ZEITLOS AUF REISEN:
DER LMC INNOVAN

LMC MODELLJAHR 2023 - PREISLISTE INNOVAN
DE
STAND: AUGUST 2022

QUALITÄT. VERTRAUEN. ZUHAUSE. LMC

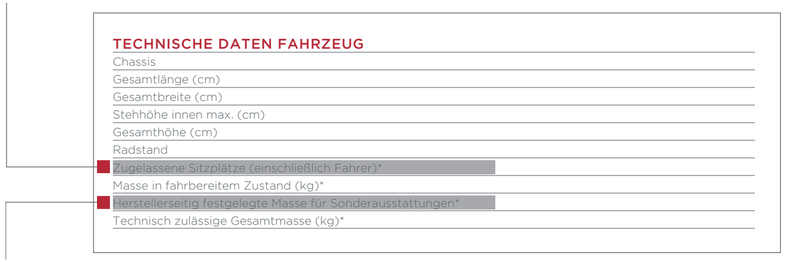
WICHTIGE HINWEISE
FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...
... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. LMC legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...
... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenem Nennwert abweicht. Die zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt LMC jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.
Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...
... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.
Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.



4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...
... ist ein von LMC pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im Ausnahmefall gleichwohl ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.
Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...
... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

TECHNISCHE DATEN

Grundpreis ab Werk inkl. gesetzl. MwSt. in Euro
zzgl. Zulassungsbescheinigung in Höhe von 165 Euro

TECHNISCHE DATEN FAHRZEUG	540 (Fiat - Serie 8)	600 (Fiat - Serie 8)	640 (Fiat - Serie 8)
	53.500,- €	54.700,- €	57.300,- €
Chassis	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Gesamtlänge (cm)	541	599	636
Gesamtbreite (cm)	205	205	205
Stehhöhe innen max. (cm)	190	190	190
Gesamthöhe (cm)	265	265	265
Radstand	3450	4035	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4	4
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2726 (2590lmc.price-list. -2862)*	2726 (2590lmc.price-list. -2862)*	2919 (2773lmc.price-list. -3065)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*	452	336	332
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500	3500

BETTEN/SCHLAFPLÄTZE			
Schlafplätze	2 - 5 ☐	2 - 5 ☐	2 - 5 ☐
Betten Mitte	185 x 87 - 63 ☐	185 x 105 - 88 ☐	185 x 105 - 88 ☐
Betten Heck	195 x 133 - 130	197 x 157 - 148	191 x 74 182 x 85 191 - 182 x 197 ☐
Aufstelldach		208 x 143 ☐	208 x 143 ☐

■ Serienausstattung ☐ Sonderausstattung – Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

SERIENAUSSTATTUNG UND PAKETE

CHASSIS & COCKPIT

- Chassisfarbe Weiß
- Lackierung Fahrerhaus/Serienbeklebung
- AdBlue Tank 19 l
- Pannenset (Fix & Go Kit)
- Elektrische Fensterheber
- Klimaanlage manuell
- Bordcomputer
- Sitzsockelverkleidung Fahrerhaus
- Fahrer- / Beifahrersitz drehbar
- Getränkehalter
- Komfortfahrerhaussitzbezüge
- Servolenkung
- Eco Pack Start & Stop Funktion inkl. Booster
- ASR + ESP inkl. Berganfahrassistent
- Kraftstofftank 90 l
- Beifahrerairbag

AUFLASTUNGEN

- Auflastung von 3,3 t light auf 3,5 t Light Chassis (immer inkl. 16" Stahlfelgen und Radzierblenden)

MOTORVARIANTEN

- Fiat 2,2 Multi-Jet - 103kW (140PS) - EURO6

AUSSENAUSSTATTUNG

- Beide Hecktüren mit Fenster
- Rahmenfenster (inkl. Rollo)
- Dachluke mit integriertem Insektenschutzrollo
- Dachhaube 400 × 400 mm über der Sitzgruppe
- Dachhaube 400 × 400 mm im Schlafbereich
- Panoramafenster (nicht i. V. mit Aufstelldach)
- 12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie [1)]

INNENAUSSTATTUNG

- Geräumiger Kleiderschrank (außer 540)
- Große Ablagen in Hecktüren
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Heckbett mit Teillattenrost
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Dinettenpodest mit integriertem Staufach
- Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett
- Isofix für 2 Plätze
- Großzügige Abstellflächen
- Platzsparend angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Polster Innovan Granit
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett
- Abstellfläche hinter Kocher (außer 540)
- Geräumige Schubkästen mit Softclose im Küchenblock

KÜCHE

- Einhängeleiste
- Kompressorkühlschrank 69 l mit beidseitiger Öffnungsmöglichkeit
- 2-Flammen Gaskocher mit Piezozündung und geteilter Glasabdeckung

HEIZUNG

- Combi 4 Gasheizung

WASSERVERSORGUNG

- Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l
- Waschbecken

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

- Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg)
- Flexible Schwanenhalsleuchte (bei Aufstelldach)
- Individuell verstellbare LED-Lesespots
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- Steckdosen 1x 12 V, 3x 230 V, 1x Doppel-USB
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet
- Versenkte LED-Spots im Badezimmer

LLT

- 12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie [1)]

INNOVAN FIAT PAKET

7.990,- €

Preis bei Einzelbezug 9.500,- €
Ihre Ersparnis 1.510,- €

- Breite Einstiegsstufe
- Aluminiumfelgen 16"
- Traktion Plus
- Multifunktionslenkrad
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Markise
- Rückfahrkamera in 3ter Bremsleuchte
- Duschwanneneinlage aus Holz
- Dachhaube Midi-Heki 700 x 500 mm über Sitzgruppe
- Duschausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)
- Fenster im Bad
- Faltrollosystem Fahrerhaus
- Kleiderstange in der Nasszelle
- Fliegenschutztür
- Drehplatte für Tischerweiterung an der Sitzgruppe
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern und Dachantenne (DAB)
- Captain-Chair inkl. 2 Armlehnen
- Beifahrersitz höhenverstellbar
- Lenkrad und Schaltknauf in Lederausführung
- Armaturenbrett mit Aluminium-Applikationen
- Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen
- Kühlergrill schwarz glänzend
- Abwassertank isoliert und beheizt
- Zusatzpolster für Notbett
- TV-Vorbereitung

Paketgewicht* +123 kg*

SICHERHEITS-PAKET FIAT (SP)

1.410,- €

Preis bei Einzelbezug 1.780,- €
Ihre Ersparnis 370,- €

- Sicherheitspaket (Notbrems-, Spurhaltewarn-, Fernlichtassistent, Verkehrsschilderkennung, Regen- und Lichtsensor)
- Totwinkel inkl. Querverkehrserkennung

Paketgewicht* +0.6 kg*

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

SONDERAUSSTATTUNG

	BESTELLNR.	MEHRGEWICHT*	PREIS €	540 (Fiat - Serie 8)	600 (Fiat - Serie 8)	640 (Fiat - Serie 8)
CHASSIS & COCKPIT						
Schwarz metallic [2)]	1333	2.5	730,-	☐	☐	☐
Lanzarote Grey [2)]	12084	2.5	730,-	☐	☐	☐
Campovolo Grey [2)]	11603	2.5	730,-	☐	☐	☐
Multifunktionslenkrad	1453	0.4	120,-	☐	☐	☐
16" Alufelgen für 3.500 kg Light-Chassis [3)]	7683	4	960,-	☐	☐	☐
16" Alufelgen für 3.500 kg Maxi-Chassis (nur in Verbindung mit Auflastung)	7684	10	360,-	☐	☐	☐
Stoßfänger in Wagenfarbe	7939	1	445,-	☐	☐	☐
Reifendrucksensor	7704	1	235,-	☐	☐	☐
Nebelscheinwerfer	006	2	130,-	☐	☐	☐
Elektrische Feststellbremse	12098	-10	400,-	☐	☐	☐
Induktive Smartphone Ladefunktion mit Cupholder	12101	0.5	300,-	☐	☐	☐
Antibeschlag / Beheizbare Frontscheibe mit Cupholder	12103	0.6	545,-	☐	☐	☐
9-Gang-Automatikgetriebe (nicht i. V. mit 120 PS) inkl. elektrischer Feststellbremse [4)]	10736	18	4.290,-	☐	☐	☐
MOTORVARIANTEN						
Fiat 2,2 Multi-Jet - 130kW (180PS) - EURO6 inkl. Start & Stop Funktion und Booster	10818	19.5	5.980,-	☐	☐	☐
AUSSENAUSSTATTUNG						
Markise 4,0 x 2,5 m	11766	29	1.270,-	–	–	☐
Markise 3,75 x 2,5 m	11766	27	1.195,-	–	☐	–
Markise 3,25 x 2,5 m	11766	24	1.075,-	☐	–	–
Abwassertank isoliert und beheizt	665	10.5	595,-	☐	☐	☐
Aufstelldach (nicht i. V. mit Panoramafenster)	7026	120	4.670,-	☐	☐	☐
BackRack+	11843	8.5	1.300,-	☐	☐	☐
INNENAUSSTATTUNG						
Duschwanneneinlage aus Holz	1657	2	115,-	☐	☐	☐
Zusatzpolster für Notbett	339	5	115,-	☐	☐	☐
HEIZUNG						
Heizung Umluft Diesel	1617	2.5	1.100,-	☐	☐	☐

■ Serienausstattung ☐ Sonderausstattung – Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

	BESTELLNR.	MEHRGEWICHT*	PREIS €	540 (Fiat - Serie 8)	600 (Fiat - Serie 8)	640 (Fiat - Serie 8)
WASSERVERSORGUNG						
Abwassertank isoliert und beheizt	665	10.5	595,-	☐	☐	☐
ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG						
Batterie 95 Ah AGM zusätzlich	830	27	440,-	☐	☐	☐
TV-Vorbereitung	11814	1	325,-	☐	☐	☐
Kabelvorbereitung für Solarmodule	1678	2	190,-	☐	☐	☐
USB-Steckdose in Stromschiene	7125	0.5	60,-	☐	☐	☐
Radio und Navigation	6355	2.5	815,-	☐	☐	☐
Navigationskarte	259	0.5	255,-	☐	☐	☐

■ Serienausstattung ☐ Sonderausstattung – Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

SERIENAUSSTATTUNG UND PAKETE

CHASSIS & COCKPIT
- Lackierung Fahrerhaus/Serienbeklebung
- 16" Stahlfelge
- Start-Stopp-System
- ASR + ESP inkl. Berganfahrassistent
- Getränkehalter
- Fahrer- / Beifahrersitz drehbar
- Bordcomputer
- Elektrische Fensterheber
- Komfortfahrerhaussitzbezüge
- Servolenkung

MOTORVARIANTEN
- Ford 96 kW (130 PS) - EURO 6d temp final

AUSSENAUSSTATTUNG
- Dachhaube 280 × 280 mm über Sitzgruppe
- Rahmenfenster (inkl. Rollo)
- Beide Hecktüren mit Fenster
- Dachluke mit integriertem Insektenschutzrollo
- 12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie [1)]
- Dachhaube 280 × 280 mm im Schlafbereich

INNENAUSSTATTUNG
- Große Ablagen in Hecktüren
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Heckbett mit Teillattenrost
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Dinettenpodest mit integriertem Staufach
- Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett
- Isofix für 2 Plätze
- Großzügige Abstellflächen
- Platzsparend angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Polster Innovan Granit
- Geräumige Schubkästen mit Softclose im Küchenblock

KÜCHE
- Einhängeleiste
- Kompressorkühlschrank 69 l mit beidseitiger Öffnungsmöglichkeit
- 2-Flammen Gaskocher mit Piezozündung und geteilter Glasabdeckung

HEIZUNG
- Combi 4 Gasheizung

WASSERVERSORGUNG
- Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l
- Waschbecken

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG
- Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg)
- Individuell verstellbare LED-Lesespots
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- Steckdosen 1x 12 V, 3x 230 V, 1x Doppel-USB
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet
- Versenkte LED-Spots im Badezimmer

LLT
- 12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie [1)]

SICHERHEITSPAKET FORD

2.170,- €

- Nebelscheinwerfer
- Parkpilotsystem vorne und hinten
- Rückfahrkamera
- LED Downlight (Hecktüren)
- Multifunktionsdisplay 4"

Paketgewicht* +3 kg*

SICHERHEITSPAKET FORD PREMIUM

9.500,- €

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Frontscheibe beheizbar
- Nebelscheinwerfer
- Parkpilotsystem vorne und hinten
- Verstellbare Instrumentenbeleuchtung
- Rückfahrkamera
- Regen- und Lichtsensor
- Android Auto bzw. Apple Car Play
- Freisprechanlage Telefonie und SMS-Vorlesefunktion sowie Versand
- Geschwindigkeitsregelanlage adaptiv (inkl. Lederlenkrad und aktiven Notbremsassistenten
- Große digitale Mittelkonsole (inkl. DAB/DAB+)
- Notruf Assistent
- Sprachssteuerung der Kommunikations- und Entertainmentsysteme mit Bluetooth, USB sowie AppLink
- Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross-Traffic-Alert (Querverkehrserkennung)
- Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent
- LED Downlight (Hecktüren)

Paketgewicht* +6 kg*

SICHERHEITSPAKET FORD PREMIUM INKL. NAVIGATION

10.950,- €

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Frontscheibe beheizbar
- Nebelscheinwerfer
- Parkpilotsystem vorne und hinten
- Verstellbare Instrumentenbeleuchtung
- Rückfahrkamera
- Regen- und Lichtsensor
- Android Auto bzw. Apple Car Play
- Freisprechanlage Telefonie und SMS-Vorlesefunktion sowie Versand
- Geschwindigkeitsregelanlage adaptiv (inkl. Lederlenkrad und aktiven Notbremsassistenten
- Große digitale Mittelkonsole (inkl. DAB/DAB+)
- Navigationssystem (mit Fahrspurempfehlung und Life-Traffic)
- Notruf Assistent
- Sprachssteuerung der Kommunikations- und Entertainmentsysteme mit Bluetooth, USB sowie AppLink
- Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent
- Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross-Traffic-Alert (Querverkehrserkennung)
- LED Downlight (Hecktüren)

Paketgewicht* +6 kg*

INNOVAN PAKET FORD

9.000,- €

- 16" Aluminiumfelge
- Beifahrerairbag
- Bi-Xenon Scheinwerfer (Kurvenlicht und LED-Tagfahrlicht)
- Handschuhfach mit Deckel (abschließbar)
- Heckscheibe beheizbar
- Klimaanlage
- Scheinwerfer mit statischen Abbiegelicht
- Trend Innenraum
- Fliegenschutztür
- Kleiderstange in der Nasszelle
- Fenster im Bad
- Breite Einstiegsstufe
- Duschausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)
- Duschwanneneinlage aus Holz
- Faltrollosystem Fahrerhaus
- Markise
- Drehplatte für Tischerweiterung an der Sitzgruppe
- Dachhaube Midi-Heki 700 x 500 mm über Sitzgruppe
- Komfortable Sitze inkl. Armlehnen
- USB-Steckdose in Stromschiene
- Spannbetttuch uni Doppelbett
- Abwassertank isoliert und beheizt
- Zusatzpolster für Notbett
- TV-Vorbereitung

Paketgewicht* +112 kg*

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

TECHNISCHE DATEN

	Grundpreis ab Werk inkl. gesetzl. MwSt. in Euro zzgl. Zulassungsbescheinigung in Höhe von 165 Euro
TECHNISCHE DATEN FAHRZEUG	**590 (Ford)**
	54.800,- €
Gesamtlänge (cm)	598
Gesamtbreite (cm)	206
Stehhöhe innen max. (cm)	208
Gesamthöhe (cm)	279
Radstand	3750
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2808 (2668lmc.price-list. -2948)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*	367
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500
BETTEN/SCHLAFPLÄTZE	
Schlafplätze	2 - 3 □
Betten Heck	202 x 148

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung – Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

SONDERAUSSTATTUNG

	BESTELLNR.	MEHRGEWICHT*	PREIS €	590 (Ford)
CHASSIS & COCKPIT				
Obsidian Schwarz	11906	2.5	490,-	☐
Magnetic Grau	13077	2.5	490,-	☐
Grey Matter	13041	3.5	1.140,-	☐
MOTORVARIANTEN				
Ford 125kW (170 PS) Euro 6d final	Chassis	0	1.905,-	☐
Ford 125kW (170 PS) Automatik - Euro 6d final [5)]	Chassis	45	4.120,-	☐
INNENAUSSTATTUNG				
Teppichboden für Cockpit gekettelt	936	3	105,-	☐
HEIZUNG				
Heizung Umluft Diesel	1617	2.5	1.100,-	☐
ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG				
Batterie 95 Ah AGM zusätzlich	830	27	440,-	☐
Kabelvorbereitung für Solarmodule	1678	2	190,-	☐

■ Serienausstattung ☐ Sonderausstattung – Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

RECHTLICHE HINWEISE
ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der LMC-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse
Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand
Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:
- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:
- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von ± 5 %: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg.

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. LMC unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von LMC deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer
Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also 3 * 75 kg = 225 kg.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse
Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.
Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von ± 5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast
Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe ober Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:
Mindestnutzlast in kg ≥ 10 * (n + L)
Dabei gilt: „n" = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L" = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.
Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:
3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
= 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:
3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
= 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

RECHTLICHE HINWEISE
ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt LMC das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird LMC vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast
Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:
3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
3*75 kg Masse der Mitfahrer
150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
= 218 kgTatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

WICHTIGE HINWEISE

Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werkseitigem Einbau. Bei nachträglichen Einbauten muss mit zusätzlichen Kosten gerechnet werden. Jede Änderung des werkseitigen Zustandes, Ihres Fahrzeuges kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen. Von uns empfohlenes Zubehör, Original-Ersatzteile sind speziell für Ihr Fahrzeug entwickelt. Von LMC nicht freigegebene Zubehör-, An-, Um-, oder Einbauteile können zu Schäden am Fahrzeug und zur Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit führen. Selbst wenn für diese Teile ein Gutachten eines Sachverständigen, eine Teile-ABE oder eine Bauartgenehmigung vorliegt, besteht damit keine Vermutung für die ordnungsgemäße Beschaffenheit des Produkts. Bitte haben Sie Verständnis, dass für Schäden, verursacht durch nicht von LMC freigegebene Produkte oder durch nicht zulässige Änderungen, keine Haftung übernommen werden kann.
Änderungen von Preisen, technischen Daten, Einrichtungen und Ausstattungen sowie gestalterischer Art bleiben vorbehalten. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abgebildete Dekorationen gehören nicht zum Lieferumfang. Alle Angaben entsprechen dem zum Zeitpunkt des Drucks aktuellen Stand. Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung in EUR, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung, länderspezifischer Ausstattungen, Mehrwertsteuer, Gebühren, Transportkosten und Einfuhrzölle abweichen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren.
Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung, Abweichungen im Farbton sowie Irrtum behalten wir uns vor, Farbabweichungen sind teilweise druck- oder beleuchtungstechnisch bedingt. Abbildungen beinhalten teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattung.
Alle Preisangaben sind in Euro inkl. gesetzlicher Mehrwertsteuer ab Werk LMC.
Mit Erscheinen dieser Preisliste erlischt die Gültigkeit aller bisher erschienenen Preislisten. Gültig ab 01.08.2022.

FUSSNOTEN

1) LMC gewährt auf alle Wohnwagen und Wohnmobile eine Aufbau-Dichtheitsgarantie von 12 Jahren. Bei Wohnmobilen gilt dies jedoch maximal bis zu einer Gesamtlaufleistung von 120.000 km. Eine jährliche, kostenpflichtige Prüfung durch einen LMC-Vertragspartner wird vorausgesetzt.
2) Wenn bei Light Chassis Farbe schwarz metallic bzw. Lanzarote grey o. Campovolo grey bestellt wird, dann ist Stoßfänger lackiert Pflichtoption.
3) In Verbindung mit MAXI Chassis ist der lackierte Stoßfänger nicht möglich.
4) Nur in Verbindung mit 16"-Alufelgen.
5) Durch die Verringerung des Zuggesamtgewichts des Fahrzeuges reduziert sich die Anhängelast beim Automatikgetriebe von 2200kg auf 1350kg.

WIR SEHEN UNS!

LMC CARAVAN GMBH & CO. KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg
T +49 (0) 2583 / 27-0 **E** info@lmc-caravan.de **H** www.lmc-caravan.com
Münster (Westf.): HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941 Geschäftsführer: Timo Ecke, René Ricken, Bodo Diller

QUALITÄT. VERTRAUEN. ZUHAUSE. LMC