



ALLZEIT GUTE FAHRT: DER LMC TOURER UND TOURER LIFT

LMC MODELLJAHR 2023 - PREISLISTE TOURER UND TOURER LIFT
DE
STAND: AUGUST 2022

QUALITÄT. VERTRAUEN. ZUHAUSE. **LMC**

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. LMC legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

TECHNISCHE DATEN FAHRZEUG	
Chassis	
Gesamtlänge (cm)	
Gesamtbreite (cm)	
Stehhöhe innen max. (cm)	
Gesamthöhe (cm)	
Radstand	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*	
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt LMC jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

TECHNISCHE DATEN FAHRZEUG	
Chassis	
Gesamtlänge (cm)	
Gesamtbreite (cm)	
Stehhöhe innen max. (cm)	
Gesamthöhe (cm)	
Radstand	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*	
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von LMC pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im Ausnahmefall gleichwohl ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

BESTELLNR.			MEHRGEWICHT*		SICHERHEITS-PAKET (SP)	
CHASSIS & MOTOREN					1.695,- €	
Klimaanlage automatik (Fahrerhaus)	1310		18		Preis bei Einzelbezug 2.065,- € Ihre Ersparnis 370,- €	
Nebelscheinwerfer	8866		2		■ Sicherheitspaket (Notbrems-, Spurhaltewarn-, Fernlichtassistent, Verkehrsschilderkennung, Regen- und Lichtsensor)	
Eco Pack (Start + Stop Funktion) ²⁾	10735		1.5		■ Totwinkelassistent	
					■ Paketgewicht* +1 kg*	

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

SERIENAUSSTATTUNG UND PAKETE

CHASSIS & MOTOREN

- Beifahrerairbag
- Kühlergrill verchromt
- Zuheizung blow-by
- 220 A Lichtmaschine
- ASR + ESP inkl. Berganfahrassistent
- Zentralverriegelung
- Elektrische Fensterheber
- Fahrerairbag
- Tempomat
- Klimaanlage manuell
- DAB Radioantenne Spiegel
- Instrumententafel Chromoptik
- Elektrisch verstellbare Außenspiegel beheizt
- Außenspiegel verbreitert
- Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- AdBlue Tank 19 l
- Bereifung 16" Stahlfelge
- Ganzjahresreifen 16"
- Servolenkung
- Schaltgetriebe 6-Gang manuell
- Radzierblenden
- Ladebooster
- Halogenscheinwerfer
- Elektronische Wegfahrsperr
- Spurverbreiterung 198 cm statt 179 cm
- 75 l Dieseltank

MOTORVARIANTE

- Citroën Jumper 35 2,2 l Blue HDI, Gesamtgewicht 3.500 kg (103 kw/140 PS)

FAHRZEUGAUSSTATTUNG & COCKPIT

- Fahrer- / Beifahrersitz drehbar
- Sitzsockelverkleidung Fahrerhaus
- Höhenverstellung Fahrer- / Beifahrersitz (Fiat)
- Pannenset (Fix & Go Kit)
- Lenkrad höhenverstellbar
- Armlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz
- Getränkehalter

AUSSENAUSSTATTUNG

- Aufbau kompl. GFK m. 12 Jahre Dichtheitsgarantie /Bug/Heck/Dach/Boden/Seitenwände
- Aufbau tür 58 cm mit Fenster und Zentralverriegelung (grundrissabhängig)
- Heckgaragentür Fahrerseite
- Ausstellfenster mit Multifunktionsrollos inkl. Sichtschutz
- Coupe Einstieg (niedrig)
- Dachhaube im Küchen-/Schlafbereich
- Dachhaube im Toilettenraum
- Dritte Bremsleuchte
- Heckabsenkung für erhöhte Nutzlast 250 kg
- Heckgaragentür Beifahrerseite (grundrissabhängig)
- Panoramafenster (Queensbett)
- Vorzeltleuchte über Aufbau tür
- Aufbau tür 70 cm mit Fenster und Zentralverriegelung (grundrissabhängig)

INNENAUSSTATTUNG

- Zusatzpolster für Notbett
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett
- Tischplatte erweiterbar (grundrissabhängig)
- Dreipunktgurte
- Dreipunktgurte in Sitzgruppe
- Holzdekor Taupe
- Kaltschaummatratzen in Hubbett
- Kaltschaummatratzen in Festbetten
- Kleiderschrankbeleuchtung
- Kopfstützen in Mittelsitzgruppe
- Rauchmelder
- Spiegel
- Tischplatte klappbar (grundrissabhängig)
- Verzurrstreben mit Verzurrösen
- Winterrückenlehnen / hinterlüfteter Möbelbau

KÜCHE

- Dreiflammenkocher mit elektrischer Taktfunkenzündung und Glasabdeckung
- Kühlschrank 132 l (grundrissabhängig)
- Schubladen mit Softclose

HEIZUNG

- Heizung Umluft Combi 6 mit Bedienteil CP classic

WASSERVERSORGUNG

- Abwassertank 90 l
- Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung: 100 / 20 L
- Kassetten-Toilette
- Klappbare Wäschestange im Toilettenraum oder Dusche
- Warmwassermischbatterie
- Hochleistungs Tandem Tauchpumpe

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

- Elektroversorgung 230 V mit FI-Schalter und Ladegerät
- Gasregler 30 mbar mit Gasschlauch (mit länderspezifischem Adapter)
- Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg)
- LED-Innenbeleuchtung
- Lesespots
- Multifunktionsbedienpanel
- Separate Versorgungsbatterie 95 Ah
- Servicetür (Zugang zum Gaskasten)
- Stromeinspeisung Seitenwand

MULTIMEDIA

- Radiovorbereitung inkl. Lautsprecher Aktiv-Antenne DAB fähig
- Rückfahrkamera inkl. Kabelverlegung ohne Monitor

LONG LIFE TECHNOLOGIE

- Unterboden aus XPS-Schaum und PU-Leisten
- Hochleistungsisolierkern (Unterboden)
- GFK-Unterboden
- GFK-Bug, -Dach und -Heck
- 12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie ¹⁾

SICHERHEITS-PAKET (SP)

1.695,- €

**Preis bei Einzelbezug 2.065,- €
Ihre Ersparnis 370,- €**

- Sicherheitspaket (Notbrems-, Spurhaltewarn-, Fernlichtassistent, Verkehrsschilderkennung, Regen- und Lichtsensor)
- Totwinkelassistent

Paketgewicht* +1 kg*

WINTER-PAKET UMLUFT (WPT)

2.600,- €

**Preis bei Einzelbezug 3.185,- €
Ihre Ersparnis 585,- €**

- Ice-Ex und Fernanzeige (nur in Kombination mit DuoControl)
- Heizung Umluft (mit elektrischer Heizpatrone)
- DuoControl mit Crash Sensor
- Teppichboden für Cockpit gekettelt
- Teppichboden für Wohnraum gekettelt
- Warmwasser Fußbodenwärmung (in Kombination mit Umluftheizung)

Paketgewicht* +23 kg*

TOURER PAKET

5.395,- €

**Preis bei Einzelbezug 6.565,- €
Ihre Ersparnis 1.170,- €**

- Multifunktionslenkrad mit Bedienelement
- Lenkrad und Schaltknäuf in Lederausführung
- Aluminiumfelgen 16"
- Fliegenschutztür
- Vorbereitung SAT, Klimaanlage, inkl. Dachverstärkung
- Vorbereitung Solar
- Dachhaube Midi-Heki 700 x 500 mm über Sitzgruppe
- Panoramafenster in T-Haube
- Traktion Plus (nur in Verbindung mit Ganzjahresreifen)
- Beleuchtungsspots im Bodenbereich
- Indirekte Beleuchtung Küchenrückwand
- Indirekte Beleuchtung ober- und unterhalb der Hängeschränke
- LED-Leisten im Schlafbereich
- Faltrollossystem Fahrerhaus

Paketgewicht* +41 kg*

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE DATEN FAHRZEUG

Chassis
Gesamtlänge (cm)
Gesamtbreite (cm)
Stehhöhe innen max. (cm)
Gesamthöhe (cm)
Radstand
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*
Boden-, Wand-, Dachstärke (mm)

BETTEN/SCHLAFPLÄTZE

Schlafplätze
Betten Bug
Betten Mitte
Betten Heck

Grundpreis ab Werk inkl. gesetzl. MwSt. in Euro
zzgl. Zulassungsbescheinigung in Höhe von 165 Euro

T 630	T 660 G	T 720	T 730 G	H 630	H 660 G	H 720	H 730 G
67.800,- €	65.800,- €	69.100,- €	69.600,- €	70.200,- €	68.300,- €	71.500,- €	72.000,- €
Citroën Jumper							
699	699	737	737	699	699	737	737
232	232	232	232	232	232	232	232
198	198	198	198	198	198	198	198
269	269	269	269	287	287	287	287
3800	4035	4035	4035	3800	4035	4035	4035
4	4	4	4	4	4	4	4
2845 (2703 - 2987)*	2840 (2698 - 2982)*	2888 (2744 - 3032)*	2853 (2710 - 2996)*	2899 (2754 - 3044)*	2904 (2759 - 3049)*	2963 (2815 - 3111)*	2962 (2814 - 3110)*
320	325	273	308	266	261	198	199
3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30

2 - 3 □	2 - 3 □	2 - 4 □	2 - 4 □	4 - 6 □	3 - 4 □	4 - 6 □	4 - 6 □
-	213 x 110 - 55	213 x 90 - 70	213 x 90 - 70	140 x 200	213 x 110 - 55	213 x 90 - 70	213 x 90 - 70
-	-	-	-	-	200 x 88	200 x 140	200 x 140
195 x 130 - 94	185 x 88	185 x 140	202 x 88	195 x 130 - 94	185 x 88	185 x 140	202 x 88
	200 x 88		199 x 88		200 x 88		199 x 88

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung - Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.



INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

	BESTELLN.R.	MEHRGEWICHT*	PREIS €
KÜCHE			
Faltbox	10981	3	125,-
Backofen in Küchenzeile (für Gasbetrieb)	719	12	765,-

HEIZUNG			
Heizung Umluft (mit elektrischer Heizpatrone)	330	2	665,-
CP Plus Bedienteil für Heizung	6622	0.1	130,-

WASSERVERSORGUNG			
Ausstellfenster Waschraum (grundrissabhängig)	1868	3	305,-
Duschanschluss außen mit Mischbatterie	6347	3	275,-
Duschwanneneinlage aus Holz	1657	2	105,-
Abwassertank isoliert	665	5	290,-

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG			
Batterie 95 Ah AGM zusätzlich	1884	27	400,-
Gasaußensteckdose mit Absperrhahn	11496	1	215,-
Gaswarner	321	1	255,-
Solarzelle 1x 100 Watt	922	8	1.875,-

MULTIMEDIA			
TV-Halter für Flachbildschirm (bis 22")	325	1.5	210,-
TV-Halter für Flachbildschirm (bis 32")	12677	1.5	280,-
SAT-Anlage Vollautomatisch 65 cm ⁶⁾	8079	9	2.380,-
Doppel DIN Radio mit DAB+ ohne Navigationssoftware	11499	3	1.660,-
Doppel DIN Radio mit DAB+ und Navigationssoftware	11500	3	1.995,-

T 630	T 660 G	T 720	T 730 G	H 630	H 660 G	H 720	H 730 G
<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/>							

<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/>							

<input type="checkbox"/>	-	-	■	<input type="checkbox"/>	-	-	■
<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>							

<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/>							

<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/>							

■ Serienausstattung Sonderausstattung - Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der LMC-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg

- Rechtlich zulässige Toleranz von ± 5 %: 142,50 kg

- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg.

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. LMC unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von LMC deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also 3 * 75 kg = 225 kg.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von ± 5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg ≥ 10 * (n + L)

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand

- 3*75 kg Masse der Mitfahrer

- 100 kg Mindestnutzlast

= 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)

- 3*75 kg Masse der Mitfahrer

- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)

= 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt LMC das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird LMC vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg	technisch zulässige Gesamtmasse
2.907 kg	Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
3*75 kg	Masse der Mitfahrer
150 kg	Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
= 218 kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

WICHTIGE HINWEISE

Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werkseitigem Einbau. Bei nachträglichen Einbauten muss mit zusätzlichen Kosten gerechnet werden. Jede Änderung des werkseitigen Zustandes, Ihres Fahrzeuges kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen. Von uns empfohlenes Zubehör, Original-Ersatzteile sind speziell für Ihr Fahrzeug entwickelt. Von LMC nicht freigegebene Zubehör-, An-, Um-, oder Einbauteile können zu Schäden am Fahrzeug und zur Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit führen. Selbst wenn für diese Teile ein Gutachten eines Sachverständigen, eine Teile-ABE oder eine Bauartgenehmigung vorliegt, besteht damit keine Vermutung für die ordnungsgemäße Beschaffenheit des Produkts. Bitte haben Sie Verständnis, dass für Schäden, verursacht durch nicht von LMC freigegebene Produkte oder durch nicht zulässige Änderungen, keine Haftung übernommen werden kann.

Änderungen von Preisen, technischen Daten, Einrichtungen und Ausstattungen sowie gestalterischer Art bleiben vorbehalten. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abgebildete Dekorationen gehören nicht zum Lieferumfang. Alle Angaben entsprechen dem zum Zeitpunkt des Drucks aktuellen Stand. Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung in EUR, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung, länderspezifischer Ausstattungen, Mehrwertsteuer, Gebühren, Transportkosten und Einfuhrzölle abweichen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren.

Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung, Abweichungen im Farbton sowie Irrtum behalten wir uns vor, Farbabweichungen sind teilweise druck- oder beleuchtungstechnisch bedingt. Abbildungen beinhalten teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattung.

Alle Preisangaben sind in Euro inkl. gesetzlicher Mehrwertsteuer ab Werk LMC.

Mit Erscheinen dieser Preisliste erlischt die Gültigkeit aller bisher erschienenen Preislisten. Gültig ab 01.08.2022.

FUSSNOTEN

- 1) LMC gewährt auf alle Wohnwagen und Wohnmobile eine Aufbau-Dichtheitsgarantie von 12 Jahren. Bei Wohnmobilen gilt dies jedoch maximal bis zu einer Gesamtlauflistung von 120.000 km. Eine jährliche, kostenpflichtige Prüfung durch einen LMC-Vertragspartner wird vorausgesetzt.
- 2) Eco-Pack bei 140 PS in Verbindung mit Automatikgetriebe zwingend notwendig. Sonderausstattung Automatikgetriebe.
- 3) Nur i. V. mit Aufstelldach. Isoliermatte zum Einknopfen im Aufstelldach.
- 4) Bei Sonderausstattung Aufstelldach entfällt die Dachluke im Waschraum. Ein Waschraumfenster ist optional für ausgewählte erhältlich. Außerdem entfällt die Dachluke und/oder die Dachhaube Midi Premium. Die Nutzung des Aufstelldachs im Winter wird nicht empfohlen.
- 5) Ein optionaler 5. Sitzplatz ist der bei der Errechnung der Mindestnutzlast sowie der Masse der Mitfahrer als regulärer Sitz zu berücksichtigen. Damit Sie den 5. Sitzplatz erhalten, muss gewährleistet sein, dass weiterhin die Mindestnutzlast gewahrt bleibt sowie alle anderen gesetzlichen Massewerte eingehalten werden. Kontaktieren Sie für detaillierte Informationen gerne unsere Handelspartner
- 6) Bei den Dachelementen ist darauf zu achten, dass nur begrenzt Platz für die Montage ist.





WIR SEHEN UNS!

LMC CARAVAN GMBH & CO. KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg
T +49 (0) 2583 / 27-0 E info@lmc-caravan.de H www.lmc-caravan.com
Münster (Westf.): HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941 Geschäftsführer: Timo Ecke, René Ricken, Bodo Diller

QUALITÄT. VERTRAUEN. ZUHAUSE. **LMC**