



AJATONTA MATKUSTAMISTA: **LMC INNOVAN**

LMC:N VUODEN 2023 MALLISTO - HINNASTO INNOVAN
FI
SAKSANKIELINEN PAINOS ELOKUULTA 2022

QUALITY. TRUST. AT HOME. **LMC**

TÄRKEITÄ OHJEITA
MATKAILUAUTOSI VALINTAAN

Matkailuautoa tai retkeilyautoa (jäljempänä: Matkailuauto) ostettaessa on erityisen tärkeää valita oikea pohjaratkaisu ja miellyttävä sisustus. Lisäksi myös painolla on olennainen merkitys. Perhe, ystävät, erikoisvarusteet, lisävarusteet ja matkatavarat – kaikille näille pitäisi olla tilaa. Samaan aikaan kokoonpanoon ja kuormaukseen liittyy oikeudellisia ja teknisiä rajoituksia. Jokainen matkailuauto on suunniteltu tietylle painolle, jota ei saa ylittää ajon aikana. Tämä herättää matkailuauton ostajissa kysymyksen: Miten minun on konfiguroitava ajoneuvoni niin, että siihen mahtuvat matkustajat, matkatavarat ja lisävarusteet omien tarpeitten mukaan ilman, että ajoneuvo ylittää määritetyn enimmäispainon? Jotta päätös olisi sinulle helpompaa, annamme alla muutamia vinkkejä, jotka ovat erityisen tärkeitä, kun valitset ajoneuvon tarjonnastamme:

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa..

... on valmistajan asettama arvo, jota ajoneuvo ei saa ylittää. LMC määrittelee kullekin pohjaratkaisulle ajoneuvon ylärajan, joka voi vaihdella pohjaratkaisusta toiseen (esim. 3 500 kg, 4 400 kg). Löydät kutakin pohjaratkaisua vastaavat tiedot teknisistä tiedoista.



2. Massa ajokunnossa...

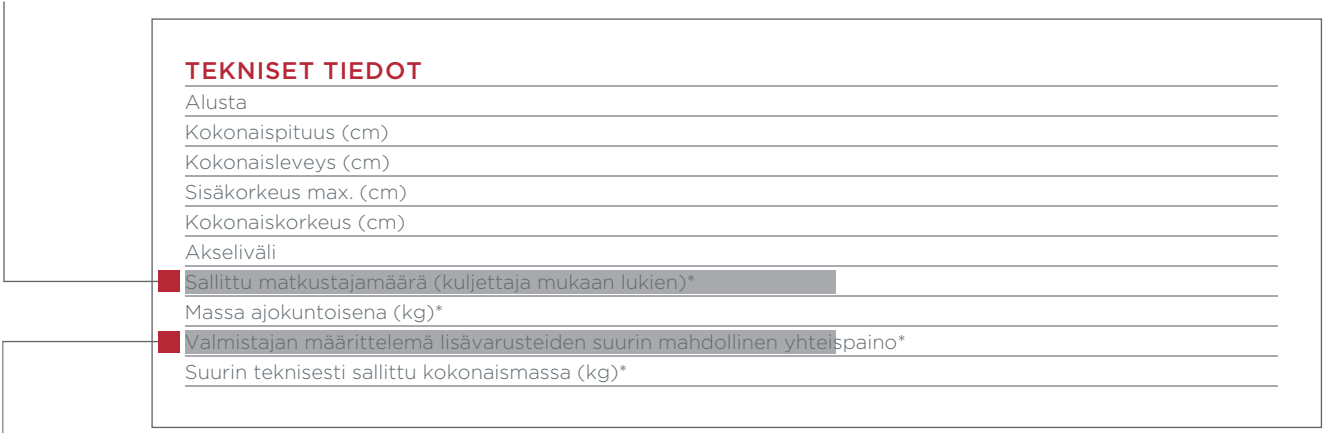
... koostuu - yksinkertaisesti sanottuna - perusajoneuvosta vakiovarusteineen sekä kuljettajan 75 kilon keskimääräisestä painoarvosta. On laillisesti sallittua ja mahdollista, että ajoneuvon massa ajokunnossa poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa kohdan massa ajokunnossa jälkeen. Jotta saisit mahdollisimman kattavat tiedot ajoneuvosi mahdollisista painopoikkeamista, LMC punnitsee jokaisen ajoneuvon valmistuslinjan lopussa ja ilmoittaa kauppiallesi ajoneuvosi punnitustuloksen sinulle toimitettavaksi.

Yksityiskohtaiset selitykset koskien massaa ajokunnossa löytyvät kohdasta “Oikeudelliset tiedot”.

3. Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)...

...on valmistajan niin sanotussa tyyppihyväksyntämenettelyssä määrittämä luku. Tämä johtaa niin sanottuun matkustajien massaan, jota varten lasketaan 75 kg:n keskipaino matkustajaa kohti (ilman kuljettajaa).

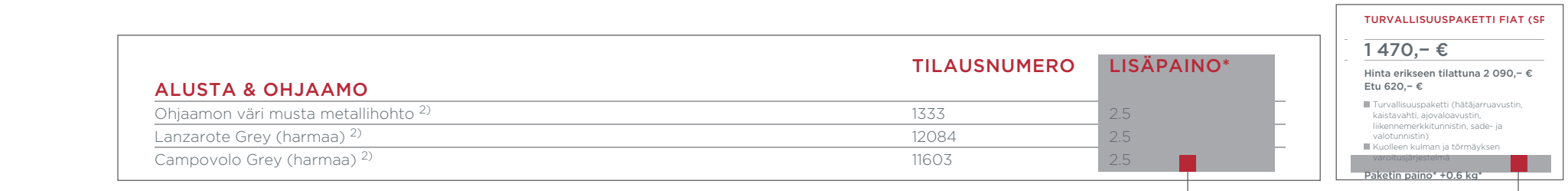
Yksityiskohtaiset selitykset matkustajien massasta löytyvät kohdasta “Oikeudelliset tiedot”.



4. Valmistajan määrittelemä vähimmäiskantavuus

... on LMC pohjaratkaisukohtaisesti määrittelemä arvo tilattavien lisävarusteiden enimmäispainolle. Tämän rajan tarkoituksena on varmistaa, että vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennettaville lisävarusteille on todellakin käytettävissä LMC toimittamien ajoneuvojen kantavuutta varten. Jos poikkeustapauksissa valmistuslinjan lopussa suoritettu punnitus kuitenkin osoittaa, että kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painopoikkeaman rajoissa, tarkistamme yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa, pitäisikö meidän esimerkiksi lisätä ajoneuvon kantavuutta painonkorotuksen avulla, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita ennen ajoneuvon toimittamista.

Yksityiskohtaiset selitykset toleranssien vaikutuksista vähimmäiskantavuuteen ja ajoneuvon kantavuuteen löytyvät kohdasta “Oikeudelliset tiedot”.



5. Lisävarusteiden ja pakettien aiheuttama lisäpaino...

... kasvattaa ajoneuvon todellista massaa (= massa ajokunnossa lisättynä valinnaisilla lisävarusteilla) ja vähentää kantavuutta. Ilmoitettu arvo osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen pakettien ja lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää valmistajan lisävarusteille määrittämää suurinta mahdollista yhteispainoa.

VAKIOVARUSTEET JA PAKETIT

ALUSTA & OHJAAMO

- Valkoinen ulkoväri
- Ohjaamon väri/vakioteippaukset
- AdBlue-säiliö 19 l
- Renkaanpaikkaussetti (Fix & Go Kit)
- Sähköiset ikkunannostimet
- Manuaalinen ohjaamon ilmastointi (FIAT)
- Ajotietokone
- Ohjaamon istuimien alaosan verhoilu
- Kääntyvät ohjaamon istuimet
- Juomapullon pidike
- Ohjaamon istuinten verhoilu asunto-osan kankaalla
- Ohjaustehostin
- Eco Pack Start & Stop -toiminto sis. Booster
- ASR + ESP sis. mäkilähtöavustin
- Polttoainesäiliö 90 l
- Apukuljettajan turvatyyny

PAINONKOROTUKSET

- Painonkorotus 3,3 t Light-alustasta 3,5 t Light-alustaan (sis. 16” teräsvanteet ja pölykapselit)

MOOTTORIT

- FIAT 2,3 l Mjet - 103 kW (140 hv) - EURO 6

ULKOPUOLI

- Molemmissa takaovissa upotetut ikkunat (sis. rullaverho)
- Upotetut ikkunat (sis. rullaverhot)
- Tuuletusluukku, jossa hyttysverkko
- Kattoikkuna 400 x 400 mm istuinryhmän yläpuolella
- Kattoikkuna 400 x 400 mm makuutilassa
- Panoraama-kattoikkuna (ei nostokaton yhteydessä)
- 12 vuoden tiiviysturva¹⁾

ASUNTO-OSA

- Tilava vaatekaappi (ei 540)
- Isot säilytyshyllyt takaovessa
- Tilavat tavara- ja säilytystilat
- Istuinmukavuuden takaavat ergonomisesti muotoillut istuintyyny
- Takavuoteessa useampiosainen sälepohja
- Korkealaatuiset patjat
- Istuinryhmän korokkeeseen integroitu säilytystila
- Suojaverkko sis. portaat kerrosvuoteille takana
- Isofix-kiinnitys x 2
- Tilava laskutaso
- Tilaasäästävä keittiö isolla työtasolla
- Verhoilu Innovan Granit
- Erillisvuoteiden yhdistämismahdollisuus
- Lieden taakse jäävä säilytystaso (ei 540)
- Keittiön alakaapistossa tilavat vetolaatikot, joissa Soft-Close-mekanismi

KEITTIÖ

- Ripustuskiskot (ei 540)
- Kompressorijääkaappi 69 l, avattava molemmilta puolilta
- 2-liekinen kaasuliesi, piezo-sytytys ja lasikansi

LÄMMITYS

- Combi 4 -kaasulämmitys

VESI

- Vesisäiliö 100 l, harmaavesisäiliö 90 l
- Pesuallas

SÄHKÖ / KAASU

- Kaasupullokotelo (2 x 11 kg pulloille)
- Käytännöllinen valokisko
- Suunnattavat LED-lukuvalot
- Tehokas, huoltovapaa AMG-akku asunto-osassa (95 Ah)
- Asunto-osan käyttöpaneeli, jossa täyttömäärien ja akun kapasiteetin näyttö
- Latausautomaatiikka käynnistys ja asunto-osan akuille, 12 V / 18 A
- 230 V CEE-ulkoliitäntä automaattisulakkeella
- Pistorasioita 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x tupla-USB (ei 540)
- Kaasuventtiilit sijoitettu helposti käden ulottuville
- Upotetut LED-spottivalot pesutilassa

LLT-KORIRAKENNE

- 12 vuoden tiiviysturva¹⁾

INNOVAN FIAT PAKETTI

8 325,– €

Hinta erikseen tilattuna 10 020,– €
Etu 1 695,– €

- Leveä askelma asunto-osan oven edessä
- 16” alumiinivanteet
- Traction Plus (ympärivuotiseen käyttöön tarkoitetut renkaat)
- Monitoimiohjauspyörä
- Ajoneuvon värinen puskuri
- Markiisi
- Peruutuskamera 3. jarruvalossa
- Suihkun puinen lattiaritilä
- Kattoluukku Midi-Heki 700 x 500 mm istuinryhmän yläpuolella
- Suihkuvarustus (suihku, suihkutanko, verho, suihkunpidike)
- Pesutilan ikkuna
- Ohjaamon kaihdinverhot
- Vaatetanko pesutilassa

- Hyttysverkko-ovi
- Kääntölevy istuinryhmän pöydän leventämiseksi
- Radiovalmius ja kaiuttimet, kattoantenni (DAB-valmius)
- Captain-istuimet sis. käsinojat
- Korkeussäädettävä apukuljettajanistuin
- Nahkainen ohjauspyörä ja vaihdekepinpää
- Kojelaudan alumiinisomisteet
- Ajovalot mustilla kehyksillä
- Kiiltomusta jäähdyttimen säleikkö
- Eristetty ja lämmitetty harmaavesisäiliö
- Lisäpehmuste varavuoteeseen
- TV-valmius

Paketin paino* +123 kg*

TURVALLISUUSPAKETTI FIAT (SP)

1 470,– €

Hinta erikseen tilattuna 2 090,– €
Etu 620,– €

- Turvallisuuspaketti (häätäjarruavustin, kaistavahti, ajovaloavustin, liikennemerkkitunnistin, sade- ja valotunnistin)
- Kuolleen kulman ja törmäyksen varoitusjärjestelmä

Paketin paino* +0.6 kg*

△ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on

kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellesään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

TEKNISET TIEDOT

TEKNISET TIEDOT

Alusta
Kokonaispituus (cm)
Kokonaisleveys (cm)
Sisäkorkeus max. (cm)
Kokonaiskorkeus (cm)
Akseliväli
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*
Massa ajokuntoisena (kg)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino*
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (kg)*

VUOTEET

Vuodepaikat	
Vuoteet keskellä	
Vuoteet takana	
Kerrosvuoteet	

 INFO*

Ilmoitettu massa ajokunnassa on tyyppihyvaksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnassa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään $\pm 5\%$ -n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnassa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnassa jälkeen.

Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppiin ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määrittälleen tahtalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon.

Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetetut vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä LMC toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen paino

voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan loppussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita viimeisellä sivulla. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaisuus ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaisuus eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuuksuista alaviitteen selityksissä viimeisellä sivulla.

540 (Fiat - Sarja 8)

62 390,- €

Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
541	599	636
205	205	205
190	190	190
265	265	265
3450	4035	4035
4	4	4
2726 (2590lmc.price-list. -2862)*	2726 (2590lmc.price-list. -2862)*	2919 (2773lmc.price-list. -3065)*
452	336	332
3500	3500	3500
2 - 5 □	2 - 5 □	2 - 5 □
185 x 87 - 63 □	185 x 105 - 88 □	185 x 105 - 88 □
195 x 133 - 130	197 x 157 - 148	191 x 74 182 x 85 191 - 182 x 197 □
	208 x 143 □	208 x 143 □

 INFO*

Ilmoitettu massa ajokunnassa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnassa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään $\pm 5\%$:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnassa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnassa jälkeen.

Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulla asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä LMC toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen paino

voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan loppuissa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita viimeisellä sivulla. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaisuus ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaisuus eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuuksuista alaviitteen selityksissä viimeisellä sivulla.

■ Vakiovarusteet □ Lisävarusteet – Ei mahdollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

LISÄVARUSTEET

ALUSTA & OHJAAMO	TILAUSNUMERO	LISÄPAINO*	HINTA €
Ohjaamon väri musta metallihohto ²⁾	1333	2.5	760,-
Lanzarote Grey (harmaa) ²⁾	12084	2.5	760,-
Campovolo Grey (harmaa) ²⁾	11603	2.5	760,-
Monitoimiohjauspyörä	1453	0.4	125,-
16" alumiinivanteet 3 500 kg Light-alustaan ³⁾	7683	4	1 000,-
16" alumiinivanteet 3 500 kg Light-alustaan (vain painonkorotuksen yhteydessä)	7684	10	375,-
Ajoneuvon värinen puskuri	7939	1	465,-
Rengaspaineanturi	7704	1	245,-
Sumuvalot	006	2	140,-
Sähköinen seisontajarru	12098	-10	415,-
Älypuhelimien langaton lataus ja mukiteline	12101	0.5	315,-
Lämmitetty tuulilasi ja mukiteline	12103	0.6	565,-
9-vaihteinen automaattivaihteisto (ei saatavana 120 hv -moottorin kanssa) sis. sähköinen seisontajarru ⁴⁾	10736	18	4 465,-

MOOTTORIT

ULKOPUOLI

Markiisi 4,0 x 2,5 m	11766	29	1 320,-
Markiisi 3,75 x 2,5 m	11766	27	1 245,-
Markiisi 3,25 x 2,5 m	11766	24	1 120,-
Eristetty ja lämmitetty harmaavesisäiliö	665	10.5	615,-
Nostokatto (ei panoraamakattoikkunan yhteydessä)	7026	120	5 470,-
BackRack+	11843	8.5	1 355,-

ASUNTO-OSA

LÄMMITYS

Diesel-lämmitys	1617	2.5	1 145,-
-----------------	------	-----	---------

[illegible]

-	-	☐
-	☐	-
☐	-	-
☐	☐	☐
☐	☐	☐
☐	☐	☐

■ Vakiovarusteet □ Lisävarusteet – Ei mahdollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna keyseihin malliin tai pohjarakaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on

kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellössään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna keyseihin malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on

kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellössään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

	TILAUSNUMERO	LISÄPAINO*	HINTA €
VESI			
Eristetty ja lämmitetty harmaavesisäiliö	665	10.5	615,–
SÄHKÖ / KAASU			
Asunto-osan lisäakku 95 Ah AGM	830	27	455,–
TV-valmius	11814	1	340,–
Aurinkopaneelien kaapelivalmius	1678	2	200,–
Valokiskoon kiinnitettävä USB-pistorasia	7125	0.5	60,–
Radio ja navigaattori	6355	2.5	850,–
Navigointikortti	259	0.5	265,–

540 (Fiat - Sarja 8)	600 (Fiat - Sarja 8)	640 (Fiat - Sarja 8)
☐	☐	☐
☐	☐	☐
☐	☐	☐
☐	☐	☐
☐	☐	☐
☐	☐	☐

 INFO*

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on

kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

☒ Vakiovarusteet ☐ Lisävarusteet ☒ Ei mahdollinen ☐ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

 INFO*

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on

kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

VAKIOVARUSTEET JA PAKETIT

ALUSTA & OHJAAMO

- Ohjaamon väri/vakioiteippaukset
- 16 ”steel rim
- Start-stop-system
- ASR + ESP sis. mäkilähtöavustin
- Juomapullon pidike
- Kääntyvät ohjaamon istuimet
- Ajotietokone
- Sähköiset ikkunannostimet
- Ohjaamon istuinten verhoilu asunto-osan kankaalla
- Ohjaustehostin

MOOTTORIT

- Ford 96 kW (130 hv) - EURO 6D temp final

ULKOPUOLI

- Kattoikkuna 280 x 280 mm istuinryhmän yläpuolella
- Upotetut ikkunat (sis. rullaverhot)
- Molemmissa takaovissa upotetut ikkunat (sis. rullaverho)
- Tuuletusluukku, jossa hyttysverkko
- 12 vuoden tiiviysturva ¹⁾
- Kattoikkuna 280 x 280 mm makuutilassa

ASUNTO-OSA

- Isot säilytyshyllyt takaovessa
- Tilavat tavar- ja säilytystilat
- Istuinmukavuuden takaavat ergonomisesti muotoillut istuintyynt
- Takavuoteessa useampiosainen sälepohja
- Korkealaatuiset patjat
- Istuinryhmän korokkeeseen integroitu säilytystila
- Suojaverkko sis. portaat kerrosvuoteille takana

- Isofix-kiinnitys x 2
- Tilava laskutaso
- Tilaasäästävä keittiö isolla työtasolla
- Verhoilu Innovan Granit
- Keittiön alakaapistossa tilavat vetolaatikot, joissa Soft-Close-mekanismi

KEITTIÖ

- Ripustuskiskot (ei 540)
- Kompressorijääkaappi 69 l, avattava molemmilta puolilta
- 2-liekkinen kaasuliesi, piezo-sytytys ja lasikansi

LÄMMITYS

- Combi 4 -kaasulämmitys

VESI

- Vesisäiliö 100 l, harmaavesisäiliö 90 l
- Pesuallas

SÄHKÖ / KAASU

- Kaasupullokotelo (2 x 11 kg pulloille)
- Suunnattavat LED-lukuvalot
- Tehokas, huoltovapaa AMG-akku asunto-osassa (95 Ah)
- Asunto-osan käyttöpaneeli, jossa täyttömäärien ja akun kapasiteetin näyttö
- Latausautomaatiikka käynnistys ja asunto-osan akuille, 12 V / 18 A
- 230 V CEE-ulkoliitäntä automaattisulakkeella
- Pistorasioita 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x tupla-USB (ei 540)
- Kaasuventtiilit sijoitettu helposti käden ulottuville
- Upotetut LED-spottivalot pesutilassa

LLT-KORIRAKENNE

- 12 vuoden tiiviysturva ¹⁾

TURVALLISUUSPAKETTI FORD

2 265,– €

- Sumuvalot
- Pysäköintiaavustin edessä ja takana
- Peruutuskamera
- LED-valot (Downlight) (takaovissa)
- Multifunktionsdisplay 4”

Paketin paino* +3 kg*

TURVALLISUUSPAKETTI FORD PREMIUM

9 900,– €

- Kaistavahti väsymyksen tunnistimella ja ajovaloavustimella
- Etuikkunan lämmitys
- Sumuvalot
- Pysäköintiaavustin edessä ja takana
- Säädettyvä valaistus
- Peruutuskamera
- Sade- ja valotunnistin
- Anroid Auto tai Apple Car Play
- Puhelimen etäjärjestelmä puheluille ja tekstiviesteille
- Adaptiivinen nopeussäädin (sis. nahkainen ohjauspyörä ja aktiivinen hätäjarruavustin)
- Iso digitaalinen näyttö (sis. DAB/DAB+)
- Hätäavun soittotoiminto
- Kommunikointi- ja viihdejärjestelmien Bluetooth, USB ja AppLink-toiminnot kieliversioilla
- Kuolleen kulman avustin sis. törmäysavustin (poikittaisliike)
- Kaistavahti ja -avustin
- LED-valot (Downlight) (takaovissa)

Paketin paino* +6 kg*

TURVALLISUUSPAKETTI FORD PREMIUM SIS. NAVIGAATTORI

11 410,– €

- Kaistavahti väsymyksen tunnistimella ja ajovaloavustimella
- Etuikkunan lämmitys
- Sumuvalot
- Pysäköintiaavustin edessä ja takana
- Säädettyvä valaistus
- Peruutuskamera
- Sade- ja valotunnistin
- Anroid Auto tai Apple Car Play
- Puhelimen etäjärjestelmä puheluille ja tekstiviesteille
- Adaptiivinen nopeussäädin (sis. nahkainen ohjauspyörä ja aktiivinen hätäjarruavustin)
- Iso digitaalinen näyttö (sis. DAB/DAB+)
- Navigaattori (sis. reittiehdotukset online, Saksassa)
- Hätäavun soittotoiminto
- Kommunikointi- ja viihdejärjestelmien Bluetooth, USB ja AppLink-toiminnot kieliversioilla
- Kaistavahti ja -avustin
- Kuolleen kulman avustin sis. törmäysavustin (poikittaisliike)
- LED-valot (Downlight) (takaovissa)

Paketin paino* +6 kg*

INNOVAN FORD PAKETTI

9 380,– €

- 16”-alumiinivanteet
- Apukuljettajan turvatyyny
- Bi-Xenon valot
- Lukittava hansikasloker
- Takaikkunan lämmitys
- Ilmastointilaite
- Ajovalot staattisilla suuntavalloilla
- Trend asunto-osa
- Hyttysverkko-ovi
- Vaatetanko pesutilassa
- Pesutilan ikkuna
- Leveä askelma asunto-osan oven edessä
- Suihkuvarustus (suihku, suihkutanko, verho, suihkunpidike)
- Suihkun puinen lattiaritilä
- Ohjaamon kaihdinverhot
- Markiisi
- Kääntölevy istuinryhmän pöydän leventämiseksi
- Kattoluukku Midi-Heki 700 x 500 mm istuinryhmän yläpuolella
- Mukavat istuimet sis. käsinojat
- Valokiskoon kiinnitettävä USB-pistorasia
- Patjansuojus parivuoteeseen
- Eristetty ja lämmitetty harmaavesisäiliö
- Lisäpehmuste varavuoteeseen
- TV-valmius

Paketin paino* +112 kg*

△ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



INFO*

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on

kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellesään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

TEKNISET TIEDOT

TEKNISET TIEDOT

Kokonaispituus (cm)
Kokonaisleveys (cm)
Sisäkorkeus max. (cm)
Kokonaiskorkeus (cm)
Akseliväli
Salliitu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*
Massa ajokuntoisena (kg)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino*
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (kg)*

VUOTEET

Vuodepaikat
Vuoteet takana

Hinta sis. alv. 24 %

590 (Ford)

63 590,– €

598
206
208
279
3750
4
2808 (2668lmc,price-list. -2948)*
367
3500

2 - 3

202 x 148

Vakiovarusteet Lisävarusteet Ei mahdollinen Ei tiedossa julkaisuhetkellä



INFO*

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellesään tehtaal laasennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä LMC toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen paino

voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita viimeisellä sivulla. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä viimeisellä sivulla.



INFO*

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellesään tehtaal laasennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä LMC toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen paino

voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita viimeisellä sivulla. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä viimeisellä sivulla.

LISÄVARUSTEET

	TILAUSNUMERO	LISÄPAINO*	HINTA €
ALUSTA & OHJAAMO			
Obsidian musta	11906	2.5	570,-
Magnetic harmaa	13077	2.5	570,-
Matta harmaa	13041	3.5	1 335,-
MOOTTORIT			
Ford 125 kW (170 hv) - EURO 6d final	Chassis	0	2 235,-
Ford 125 kW (170 hv) Automaatti - Euro 6d final ⁵⁾	Chassis	45	4 825,-
ASUNTO-OSA			
Ohjaamon kantattu matto	936	3	110,-
LÄMMITYS			
Diesel-lämmitys	1617	2.5	1 145,-
SÄHKÖ / KAASU			
Asunto-osan lisäakku 95 Ah AGM	830	27	455,-
Aurinkopaneelien kaapelivalmius	1678	2	200,-

590 (Ford)

[illegible]

■ Vakiovarusteet □ Lisävarusteet – Ei mahdollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

 INFO*

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna keyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on

kullekin tyypille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

 INFO*

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna keyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on

kullekin tyypille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

PAINOON LIITTYVIEN TIETOJEN OIKEUDELLISET HUOMAUTUKSET

Matkailuautojen painomääräyksiä ja testejä säännellään yhtenäisesti koko EU:ssa EU:n täytäntöönpanoasetuksella N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU:n täytäntöönpanoasetus N:o 1230/2012). Olemme tehneet yhteenvedon tämän asetuksen keskeisistä termeistä ja oikeudellisista vaatimuksista ja selittäneet ne sinulle jäljempänä. Jälleenmyyjämme ja verkkosivustomme LMC-konfiguraattori tarjoavat lisäapua ajoneuvon konfiguroinnissa.

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (myös: teknisesti suurin sallittu massa kuormitettuna) (esim. 3 500 kg) on valmistajan asettama massamääräys, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Tiedot valitsemasi mallin suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan käytännön ajossa, kyseessä on hallinnollinen rikkomus, josta voidaan määrätä sakko.

2. Massa ajokunnossa

Yksinkertaisesti sanottuna massa ajokunnossa on perusajoneuvo vakiovarusteineen sekä kuljettajan laissa vahvistettu 75 kg:n keskipainon. Tämä sisältää pääasiassa seuraavat osat:

- Ajoneuvon tyhjäpaino kori mukaan luettuna, mukaan luettuina käyttönesteet, kuten rasvat, öljyt ja jäähdytysnesteet;
- Vakiovarusteet eli kaikki varusteet, jotka kuuluvat vakiona tehtaalla asennettuun toimitukseen;
- 100-prosenttisesti täytetty makean veden säiliö ajotilassa (ajotäyttö valmistajan ohjeiden mukaan; 20 litraa) ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo, jonka paino on 16 kg;
- Polttoainesäiliö, joka on 90-prosenttisesti täynnä, mukaan lukien polttoaine;
- Kuljettaja, jonka paino - todellisesta painosta riippumatta - arvioidaan EU:n lainsäädännön mukaisesti 75 kg:n keskipainona.

Myyntiasiakirjoista löydät tiedot kunkin mallin massasta ajokunnossa. On tärkeää huomata, että myyntiasiakirjoissa ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ja viranomaisten varmentama oletusarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon massa ajokunnossa poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Lakisääteisesti sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Tällä tavoin EU:n lainsäätäjä ottaa huomioon sen, että vaihtelut massan ajokunnossa -arvoon johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja sääolosuhteista. Näitä painopoikkeamia voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelman avulla:

- Massa ajokunnossa myyntiasiakirjojen mukaan: 2 850 kg.
- Lain sallima toleranssi $\pm 5\%$: 142,50 kg.
- Laillisesti sallittu vaihteluväli massa ajokunnossa: 2 707,50 kg – 2 992,50 kg

Sallitut painopoikkeamat löytyvät kunkin mallin teknisistä tiedoista. LMC pyrkii voimakkaasti vähentämään painovaihtelut niin pieniksi kuin tuotantosyistä on väistämätöntä. Poikkeamat vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat näin ollen hyvin harvinaisia, mutta niitä ei kuitenkaan voida teknisesti täysin poissulkea huolimatta kaikista optimoinneista. Tämän vuoksi LMC tarkistaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun toleranssin noudattamisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon tuotantolinjan lopussa.

3. Matkustajien massa

Matkustajien massan on oltava kiinteä 75 kg kutakin valmistajan tarjoamaa matkustajapaikkaa kohti riippumatta matkustajien todellisesta painosta. Kuljettajan massa on jo sisällytetty massaan ajokunnossa (katso edellä kohta 2), joten sitä ei oteta uudelleen huomioon. Jos matkailuautossa on neljä hyväksyttyä matkustajapaikkaa, matkustajien massa on siis $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lainsäädännön määritelmän mukaan lisävarusteisiin kuuluvat kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaisvarusteosat, jotka asennetaan ajoneuvoon valmistajan vastuulla - eli vapaasti tehtaalla - ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisi, polkupyörän- tai moottoripyöräteline, satelliittijärjestelmä, aurinkokennojärjestelmä, uuni jne.). Tiedot tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainoista löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä mielessä kuulu muut erikoisvarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä itse asennat jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.

Ajoneuvon massaa ajokunnossa (katso edellä kohta 2) ja tiettyyn ajoneuvoon tehtaalla asennettujen lisävarusteiden massaa kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi. Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydät vaatimustenmukaisuustodistuksen (Certificate of Conformity, CoC) kohdasta 13.2. Huomaa, että tämäkin tieto on vakioitu arvo. Koska laissa sallittu $\pm 5\%$:n toleranssi koskee massaa ajokunnossa – joka on osa todellista massaa – (katso kohta 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

5. Kantavuus ja vähimmäiskantavuus

Lisävarusteiden asentamiseen sovelletaan myös teknisiä ja lainsäädännöllisiä rajoituksia: Lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain niin paljon, että matkatavaroille ja muille lisävarusteille jää riittävästi vapaata painoa (ns. kantavuus) ylittämättä suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa. Kantavuus lasketaan vähentämällä ajoneuvon suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta (katso edellä nro 1) ajoneuvon massa ajokunnossa (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaan, katso edellä nro 2), lisävarusteiden massa ja matkustajien massa (katso edellä nro 3). EU:n säädöksissä säädetään matkailuautoille kiinteä vähimmäiskantavuus, joka on vähintään säilytettävä matkatavaroille tai muille varusteille, joita ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäiskantavuus lasketaan seuraavasti:

Vähimmäiskantavuus $\text{kg} \geq 10 \cdot (n + L)$.

jossa: "n" = matkustajien ja kuljettajan enimmäismäärä ja "L" = ajoneuvon kokonaispituus metreinä.

Jos matkailuauton pituus on 6 m ja siinä on 4 hyväksyttyä istuinta, vähimmäiskantavuus on siis esim. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Vähimmäiskantavuuden säilyttämiseksi kuhunkin ajoneuvomalliin voidaan tilata enintään tietty määrä lisävarusteita. Edellä esitetyssä esimerkissä, jossa kantavuuden vähimmäispaino on 100 kg, lisävarusteiden kokonaismassan tulee olla esimerkiksi ajoneuvossa, jossa on neljä hyväksyttyä istuinta ja jonka massa ajokunnossa on 2 850 kg, enintään 325 kg:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

- 2 850 kg Massa ajokunnossa

- 3*75 kg Matkustajien massa

- 100 kg Vähimmäiskantavuus

= 325 kg Lisävarusteiden suurin sallittu massa

On tärkeää huomata, että tämä laskelma perustuu tyyppihyväksyntämenettelyssä määritettyyn oletusarvoon massa ajokunnossa ottamatta huomioon sallittuja massa ajokunnossa painopoikkeamia (katso edellä kohta 2). Jos lisävarusteiden suurin sallittu arvo (esimerkissä) 325 kg on lähes tai kokonaan käytetty, painon poikkeama ylöspäin voi johtaa siihen, että 100 kg:n vähimmäiskantavuus täyttyy matemaattisesti käyttämällä massa ajokunnossa oletusarvoa, mutta todellisuudessa vastaavaa mahdollista kantavuutta ei ole. Myös tässä on esimerkkilaskelma neljän matkustajan ajoneuvolle, jonka todellinen punnittu massa ajokunnossa on 2 % yli nimellisarvon:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu massa

- 2 907 kg Todellinen painotettu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2 850 kg:n arvoon verrattuna).

- 3*75 kg Matkustajien massa

- 325 kg Lisävarusteet (suurin sallittu arvo)

= 43 kg Todellinen mahdollinen kantavuus (< 100 kg:n vähimmäiskantavuus).

PAINOON LIITTYVIEN TIETOJEN OIKEUDELLISET HUOMAUTUKSET

Estääkseen tällaisten tilanteiden syntymisen parhaalla mahdollisella tavalla jo ennen tilauksen tekemistä LMC vähentää myös pohjaratkaisuittain määriteltyä tilattavien lisävarusteiden korkeinta mahdollista yhteispainoa. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus todella on käytettävissä LMC toimittamissa ajoneuvoissa. Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan tuotantolinjan päässä, hyvin harvinaisissa tapauksissa voi syntyä tilanne, jossa ajoneuvon vähimmäiskantavuutta tuotantolinjan päässä ei voida taata lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta. Varmistaakseen vähimmäiskantavuuden näissäkkin tapauksissa LMC tarkistaa yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa ennen ajoneuvon toimitusta, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Jatkossa löydät valmistajan määrittelemän lisävarusteiden korkeimman mahdollisen yhteispainon pohjaratkaisuittain myyntiasiakirjoistamme.

6. Massa ajokunnossa toleranssien vaikutukset kantavuuteen

Vähimmäiskantavuudesta riippumatta on myös huomattava, että tuotantoon liittyvät väistämättömät vaihtelut massaan ajokunnossa – sekä ylös- että alaspäin – vaikuttavat peilikuvana jäljellä olevaan mahdolliseen kantavuuteen: Jos tilaat esimerkkiajoneuvomme (katso edellä nro 3) lisävarusteilla, joiden kokonaispaino on 150 kg, laskennallinen kantavuus, joka perustuu massa ajokunnossa koskevaan vakioarvoon, on 275 kg. Todellisuudessa käytettävissä oleva mahdollinen kantavuus voi toleranssien vuoksi poiketa tästä arvosta ja olla suurempi tai pienempi. Jos ajoneuvon massa ajokunnossa on esimerkiksi 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa on ilmoitettu, mahdollinen kantavuus pienenee 275 kg:sta 218 kg:aan:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

2 907 kg Todellinen punnittu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2,850 kg:n arvoon verrattuna).

3*75 kg Matkustajien massa

150 kg Varsinaiseen ajoneuvoon tilatut lisävarusteet

= 218 kg Todellinen mahdollinen kantavuus

Varmistaaksesi todellakin laskennallisen kantavuuden, sinun on otettava ajoneuvon suunnittelussa varmuuden vuoksi huomioon myös mahdolliset ja sallitut massa ajokunnossa -toleranssit. Suosittelemme myös, että punnitset kuormatun matkailuauton muulla kuin automaattisella vaa'alla ennen jokaista matkaa ja määrität matkustajien yksilölliset painot huomioiden, täytyvätkö suurin teknisesti sallittu kokonaispaino ja suurin teknisesti sallittu kokonaismassa akselilla.

HUOMIOITAVAA

Pyydämme huomioimaan, että LMC ei ota vastuuta luvattomista muutoksista tai mistään vahingoista, jotka aiheutuvat varusteista, joita LMC ei ole hyväksynyt. Pidätämme oikeuden hintojen, teknisten tietojen, tilojen ja laitteiden muutoksiin sekä design-muutoksiin. Tiedot toimituksen laajuudesta, ulkonäöstä ja palveluista vastaavat painohetkellä saatavilla olevaa tietoa. Kuvissa esiintyvät somisteet eivät sisälly toimitukseen. Kaikki tiedot vastaavat painohetken tietoja.

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään $\pm 5\%$:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa.

Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Tämä on suositushinta euroina, joka perustuu Saksan vähittäismyyntihintoihin. Muiden maiden hinnat voivat vaihdella valuuttamuunnoksen, maakohtaisten varusteiden, ALV:n, maksujen, kuljetuskustannusten ja tuontitullien vuoksi. Kauppiamme kertoo sinulle mielellään maassasi sovellettavista hinnoista, veroista ja maksuista. Pidätämme oikeuden teknisiin suunnittelu- ja varustemuutoksiin, väripoikkeamiin ja virheisiin. Väripoikkeamat kuvissa johtuvat osittain paino- tai valaistustekniikasta. Joissakin kuvissa on somisteita tai erikoisvarusteita, joista veloitetaan lisämaksu. Kaikki hinnat euroina sis. ALV, ex works LMC. Tämän hinnaston julkaisemisen myötä kaikkien aiemmin julkaistujen hinnastojen voimassaolo päättyy. Voimassa 01.08.2022 alkaen.

ALAVIITTEET

- 1) LMC:n tiivistakuu kattaa kaikki asuntovaunumme ja asuntoautomme 12 vuoden ajan. Asuntoautoja tämä koskee tosin vain 120 000 ajokilometriin saakka. Takuu on voimassa vain, jos laitteisto viedään kerran vuodessa maksulliseen tarkastukseen LMC:n kumppaniyriitykselle.
- 2) Light-alustan yhteydessä, mikä ulkoväri on metalliväri musta, Lanzarote tai Campovolo harmaa, maalattu puskuri on pakollinen lisävaruste.
- 3) MAXI-alustan yhteydessä maalattu puskuri ei ole mahdollinen.
- 4) Vain 16" alumiinivanteiden yhteydessä
- 5) Due to the reduction of the total towing weight of the vehicle, the towing capacity of the automatic transmission is reduced from 2200kg to 1350kg.



NÄHDÄÄN!



LMC CARAVAN GMBH & CO. KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg
P +49 (0) 2583 / 27-0 E info@lmc-caravan.de H www.lmc-caravan.de
Münster (Westf.): HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941 Toimitusjohtajia: Timo Ecker, René Ricken, Bodo Diller

QUALITY. TRUST. AT HOME. **LMC**