



TIJDLOOS ONDERWEG: DE LMC INNOVAN

LMC MODELJAAR 2023 - PRIJSLIJST INNOVAN
NL
AUGUSTUS 2022

KWALITEIT. VERTROUWEN. THUIS. **LMC**

... verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en vermindert de nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de respectieve indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde pakketten en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde gewicht van de optionele uitrusting niet overschrijden.

TECHNISCHE GEGEVENS

Verkoopprijs ALL-IN af dealer inclusief BTW en BPM (NL campers) in Euro

TECHNISCHE GEGEVENS VOERTUIG

Chassis
Totale lengte (cm)
Totale breedte (cm)
Stahoogte binnen max. (cm)
Totale hoogte (cm)
Wielbasis
Toelaatbaar aantal zitplaatsen (inclusief de bestuurder)*
Gewicht in rijklare toestand (kg)*
Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting*
Technisch toelaatbaar totaalgewicht (kg)*

BEDDENMAAT / SLAAPPLAATSEN

Slaapplaatsen aantal	
Bedden midden	
Bedden achter	
Uitklapbaar dak	

 INFO*

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricageteroleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek

kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten op blz. op de laatste pagina.

 INFO*

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricageteroleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek

kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfijwiking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten op blz. op de laatste pagina.

540 (Fiat - serie 8)	600 (Fiat - serie 8)	640 (Fiat - serie 8)
€ 69.500,-	€ 71.200,-	€ 74.800,-
Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
541	599	636
205	205	205
190	190	190
265	265	265
3450	4035	4035
4	4	4
2726 (2590lmc.price-list. -2862)*	2726 (2590lmc.price-list. -2862)*	2919 (2773lmc.price-list. -3065)*
452	336	332
3500	3500	3500
2 - 5 □	2 - 5 □	2 - 5 □
185 x 87 - 63 □	185 x 105 - 88 □	185 x 105 - 88 □
195 x 133 - 130	197 x 157 - 148	191 x 74 182 x 85 191 - 182 x 197 □
	208 x 143 □	208 x 143 □

■ Standaarduitrusting □ Optionele uitrusting – Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

STANDAARDUITRUSTING EN PAKKETTEN

CHASSIS & CABINE

- Chassiskleur wit
- Kleur bestuurderscabine / standaard bestickering
- AdBlue-tank 19 liter
- Pech-onderweg set (Fix & Go Kit)
- Elektrisch verstelbare ramen
- Handmatige airco
- Boardcomputer
- Stoelsokkelbekleding cabine
- Bestuurder- /bijrijdersstoel draaibaar
- Bekerhouder
- Comfort stoelbekleding
- Stuurbekrachtiging
- Eco Pack Start & Stop functie inclusief booster
- ASR + ESP inclusief Hill Start Assist
- 90 liter brandstoftank
- Airbag bijrijder

GEWICHTSVERHOGINGEN

- Gewichtsverhoging van 3,3 t light-chassis naar 3,5 t light-chassis (altijd incl. 16” stalen velgen en wieloppen)

MOTORVARIANTEN

- FIAT 2,3 l Mjet - 103 kW (140 PK) - EURO 6

OPBOUW BUITEN

- Beide achterdeuren met raam
- Kaderramen (inclusief rollo's)
- Dakluik met geïntegreerde hor
- Dakluik 400 x 400 mm boven de zitgroep
- Dakluik 400 x 400 mm in de slaapkamer
- Skyroof (niet i.c.m. uitklapbaar dak)
- 12 jaar opbouw dichtheidgarantie ¹⁾

OPBOUW BINNEN

- Ruime kledingkast (m.u.v. model 540)
- Grote opbergvakken in achterdeuren
- Grote opbergruimtes en aflegmogelijkheden
- Ergonomisch gevormde kussens voor meer zitcomfort
- Bed achterin met gedeelde lattenbodems
- Hoogwaardige matrassen voor beter ligcomfort
- Dinette met geïntegreerd opbergvak

- Schot inclusief opstap voor tweepersoonsbed achter
- Isofix voor 2 plaatsen
- Ruime opbergmogelijkheden
- Plaatsbesparend ingerichte keuken met groot werkoppervlak
- Bekleding Innovan Graniet
- Bedombouw enkele bedden naar 2-persoonsbed
- Aflegmogelijkheid achter kooktoestel (m.u.v. model 540)
- Ruime schuiflades met softclose sluiting in de keuken

KEUKEN

- Ophangrail
- Compressorkoelkast 69 liter met openingsmogelijkheid aan beide zijden
- 2-Pits gasfornuis met Piëzo ontsteking en 2-delige glasafdekking

VERWARMING

- Combi 4 gasverwarming

WATERVERZORGING

- 100 liter verswatertank, 90 liter vuilwatertank
- Vaste wastafel

GAS/ELEKTRA

- Gasflessenkast (voor 2x 11 kg)
- Flexibele verlichtingsrail (bij uitklapbaar dak)
- Individueel verplaatsbare LED spotjes
- Sterke en duurzame AMG-opbouwaccu (95 Ah) incl. laadapparaat (18 A)
- Boordcontrolepaneel met weergave van alle vulstanden en accucapaciteit
- Elektrisch laadautomaat voor opbouw- en startaccu 12 V / 18 A
- CEE-buitenaansluiting voor 230 V met zekeringsautomaat
- Contactdozen 1x 12 V, 3x 230 V, 1x USB (dubbel)
- Gasvoorziening goed toegankelijk en centraal gelegen
- Verzonken LED-spotjes

LLT -LONG LIFE TECHNOLOGY

- 12 jaar opbouw dichtheidgarantie ¹⁾

INNOVAN PAKKET - FIAT

€ 8.725,-

Prijs bij losse accessoires € 10.380,-
Uw besparing € 1.655,-

- Brede instap
- Aluminium velgen 16”
- Traction+
- Multifunctioneel stuur
- Bumper in kleur voertuig
- Luifel
- Achteruitrijcamera in 3e remlicht
- Douche-inleg van hout
- Dakluik Midi-Heki 700 x 500 mm boven de zitgroep
- Douche-uitrusting (douchekop uittrekbaar, douchegordijn met geleider, douchkophouder)
- Raam in sanitaire ruimte
- Vouwschuifstelsysteem voor cockpit
- Kledingstang in de sanitaire ruimte
- Hordeur
- Draaibare tafelerlenging in de zitgroep
- Radiovoorbereiding met luidsprekers en dakantenne (DAB)
- Pilootstoel inclusief 2 armleuningen
- Bijrijdersstoel in hoogte verstelbaar
- Stuur en versnellingspookknop in leeruitvoering
- Dashboard met aluminium applicaties
- Koplampen met zwart kader
- Grill zwart glanzend
- Geïsoleerde en verwarmde vuilwatertank
- Extra kussen voor noodbed
- TV voorbereiding

Pakket gewicht* +123 kg*

VEILIGHEIDSPAKKET FIAT (SP)

€ 1.925,-

Prijs bij losse accessoires € 2.305,-
Uw besparing € 380,-

- Veiligheidspakket (noodrem, lane-assist, grootlichtassistent, verkeerbordherkenning, regen- en lichtsensoren)
- Dodehoek- inclusief kruisverkeerdetectie

Pakket gewicht* +0.6 kg*

⚠ Nog niet bekend op het moment van publicatie

 INFO*

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting

zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

OPTIONELE UITRUSTING

	BESTELNR.	EXTRA GEWICHT*	PRIJS €
CHASSIS & CABINE			
Zwart metallic ²⁾	1333	2.5	945,-
Lanzarote Grey ²⁾	12084	2.5	945,-
Campovolo Grey ²⁾	11603	2.5	945,-
Multifunctioneel stuur	1453	0.4	140,-
16" Aluminium velgen voor 3500 kg Light chassis ³⁾	7683	4	1.165,-
16" Aluminium velgen voor 3500 kg Maxi-chassis (enkel i.c.m. gewichtsverhoging)	7684	10	515,-
Bumper in kleur voertuig	7939	1	545,-
Bandendruksensor	7704	1	305,-
Mistlamp	006	2	210,-
Elektrisch bediende handrem	12098	-10	500,-
Inductieve smartphone laadfunctie met bekerhouder	12101	0.5	360,-
Anti-condens/verwarmde voorruit met cuphouder	12103	0.6	645,-
Automaat 9-traps (niet i.c.m. 120 PK) incl. elektrische handrem ⁴⁾	10736	18	5.140,-

MOTORVARIANTEN

FIAT 2,3 l Mjet - 102 kW (178 PK) - EURO 6 incl. Start & Stop functie	10818	19.5	6.980,-
---	-------	------	---------

OPBOUW BUITEN

Luifel 4,00 x 2,50 m	11766	29	1.290,-
Luifel 3,75 x 2,50 m	11766	27	1.215,-
Luifel 3,25 x 2,50 m	11766	24	1.095,-
Geïsoleerde en verwarmde vuilwatertank	665	10.5	600,-
Uitklapbaar dak (niet i.c.m. panoramaraam)	7026	120	5.340,-
BackRack+	11843	8.5	1.320,-

OPBOUW BINNEN

Douche-inleg van hout	1657	2	115,-
Extra kussen voor noodbed	339	5	120,-

VERWARMING

Heteluchtverwarming - Diesel	1617	2.5	1.460,-
------------------------------	------	-----	---------

 INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting

zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

540 (Fiat - serie 8)	600 (Fiat - serie 8)	640 (Fiat - serie 8)
☐	☐	☐
☐	☐	☐
☐	☐	☐
☐	☐	☐
☐	☐	☐
☐	☐	☐
☐	☐	☐
☐	☐	☐
☐	☐	☐
☐	☐	☐
☐	☐	☐

☐	☐	☐
--------------------------	--------------------------	--------------------------

-	-	☐
-	☐	-
☐	-	-
☐	☐	☐
-	☐	☐
☐	☐	☐

☐	☐	☐
☐	☐	☐

☐	☐	☐
--------------------------	--------------------------	--------------------------

☒ Standaarduitrusting ☐ Optionele uitrusting - Niet mogelijk ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

 INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting

zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

	BESTELNR.	EXTRA GEWICHT*	PRIJS €
WATERVERZORGING			
Geïsoleerde en verwarmde vuilwatertank	665	10.5	600,-
GAS/ELEKTRA			
Extra accu 95 Ah AGM	830	27	445,-
TV voorbereiding	11814	1	330,-
Kabelvoorbereiding voor zonnepanelen	1678	2	195,-
USB-aansluiting in lichtrail	7125	0.5	60,-
Radio en navigatie	6355	2.5	830,-
Navigatiekaart	259	0.5	260,-

540 (Fiat - serie 8)	600 (Fiat - serie 8)	640 (Fiat - serie 8)
☐	☐	☐
☐	☐	☐
☐	☐	☐
☐	☐	☐
☐	☐	☐
☐	☐	☐

 INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting

zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

☒ Standaarduitrusting ☐ Optionele uitrusting ☒ Niet mogelijk ☐ Nog niet bekend op het moment van publicatie

 INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting

zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

STANDAARDUITRUSTING EN PAKKETTEN

CHASSIS & CABINE

- Kleur bestuurderscabine / standaard bestickering
- 16 "steel rim
- Start-stop-systeem
- ASR + ESP inclusief Hill Start Assist
- Bekerhouder
- Bestuurder- /bijrijdersstoel draaibaar
- Boardcomputer
- Elektrisch verstelbare ramen
- Comfort stoelbekleding
- Stuurbekrachtiging

MOTORVARIANTEN

- Ford 96 kW (130PK)- Euro 6d temp final

OPBOUW BUITEN

- Dakluik 280 x 280 mm boven de zitgroep
- Kaderramen (inclusief rollo's)
- Beide achterdeuren met raam
- Dakluik met geïntegreerde hor
- 12 jaar opbouw dichtheidgarantie ¹⁾
- Dakluik 280 x 280 mm in de slaapkamer

OPBOUW BINNEN

- Grote opbergvakken in achterdeuren
- Grote opbergruimtes en aflegmogelijkheden
- Ergonomisch gevormde kussens voor meer zitcomfort
- Bed achterin met gedeelde lattenbodems
- Hoogwaardige matrassen voor beter ligcomfort
- Dinette met geïntegreerd opbergvak
- Schot inclusief opstap voor tweepersoonsbed achter
- Isofix voor 2 plaatsen
- Ruime opbergmogelijkheden
- Plaatsbesparend ingerichte keuken met groot werkoppervlak
- Bekleding Innovan Graniet
- Ruime schuiflades met softclose sluiting in de keuken

KEUKEN

- Ophangrail
- Compressorkoelkast 69 liter met openingsmogelijkheid aan beide zijden
- 2-Pits gasfornuis met Piëzo ontsteking en 2-delige glasafdekking

VERWARMING

- Combi 4 gasverwarming

WATERVERZORGING

- 100 liter verswatertank, 90 liter vuilwatertank
- Vaste wastafel

GAS/ELEKTRA

- Gasflessenkast (voor 2x 11 kg)
- Individueel verplaatsbare LED spotjes
- Sterke en duurzame AMG-opbouwaccu (95 Ah) incl. laadapparaat (18 A)
- Boordcontrolepaneel met weergave van alle vulstanden en accucapaciteit
- Elektrisch laadautomaat voor opbouw- en startaccu 12 V / 18 A
- CEE-buitenaansluiting voor 230 V met zekeringsautomaat
- Contactdozen 1x 12 V, 3x 230 V, 1x USB (dubbel)
- Gasvoorziening goed toegankelijk en centraal gelegen
- Verzonken LED-spotjes

LLT -LONG LIFE TECHNOLOGY

- 12 jaar opbouw dichtheidgarantie ¹⁾

VEILIGHEIDSPAKKET FORD

€ 2.475,-

- Mistlampen
- Parkeersensoren voor en achter
- Achteruitrijcamera
- LED downlights (achterdeuren)
- Multifunctioneel scherm 4"

Pakket gewicht* +3 kg*

VEILIGHEIDSPAKKET FORD PREMIUM

€ 10.340,-

- Lane Keeping Alert met Driver Alert en grootlichtassistent
- Voorruit verwarming
- Mistlampen
- Parkeersensoren voor en achter
- Regelbare dashboardverlichting
- Achteruitrijcamera
- Regen- en lichtsensor
- Android Auto / Apple Carplay
- Hands-free-kit voor telefonie en SMS voorlees- en verzendfunctie
- Adaptieve Cruisecontrol (incl. leren stuurbekleding en actieve nood-rem-assistent(
- Grote digitale middenconsole (incl. DAB/ DAB+)
- Noodroep assistent
- Spraakbediening van het audiosysteem met Bluetooth, USB en AppLink
- Blind Spot Information System incl. Cross Traffic Alert
- Lane Keeping Aid met daarbij spoorwissel-assistent
- LED downlights (achterdeuren)

Pakket gewicht* +6 kg*

VEILIGHEIDSPAKKET FORD PREMIUM INCLUSIEF NAVIGATIESYSTEEM

€ 12.235,-

- Lane Keeping Alert met Driver Alert en grootlichtassistent
- Voorruit verwarming
- Mistlampen
- Parkeersensoren voor en achter
- Regelbare dashboardverlichting
- Achteruitrijcamera
- Regen- en lichtsensor
- Android Auto / Apple Carplay
- Hands-free-kit voor telefonie en SMS voorlees- en verzendfunctie
- Adaptieve Cruisecontrol (incl. leren stuurbekleding en actieve nood-rem-assistent(
- Grote digitale middenconsole (incl. DAB/ DAB+)
- Navigatiesysteem (met rijbaanadvies en life-tracking)
- Noodroep assistent
- Spraakbediening van het audiosysteem met Bluetooth, USB en AppLink
- Lane Keeping Aid met daarbij spoorwissel-assistent
- Blind Spot Information System incl. Cross Traffic Alert
- LED downlights (achterdeuren)

Pakket gewicht* +6 kg*

INNOVAN PAKKET - FORD

€ 9.650,-

- 16" Aluminium velgen
- Bijrijder airbag
- Bi-Xenon koplamp (bochtenverlichting en LED dagrijlicht)
- Dashboardcompartiment met deksel (afsluitbaar)
- Achterruit verwarming
- Airco
- Koplamp met statische bochtverlichting
- Trend decor
- Hordeur
- Kledingstang in de sanitaire ruimte
- Raam in sanitaire ruimte
- Brede instap
- Douche-uitrusting (douchekop uittrekbaar, douchegordijn met geleider, douchkophouder)
- Douche-inleg van hout
- Vouwschuifstelsysteem voor cockpit
- Luifel
- Draaibare tafelverlenging in de zitgroep
- Dakluik Midi-Heki 700 x 500 mm boven de zitgroep
- Comfortabele stoelen inclusief armleuningen
- USB-aansluiting in lichtrail
- Bedsprei uni voor tweepersoonsbed
- Geïsoleerde en verwarmde vuilwatertank
- Extra kussen voor noodbed
- TV voorbereiding

Pakket gewicht* +112 kg*

⚠ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting

zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

TECHNISCHE GEGEVENS

TECHNISCHE GEGEVENS VOERTUIG

Totale lengte (cm)
Totale breedte (cm)
Stahoogte binnen max. (cm)
Totale hoogte (cm)
Wielbasis
Toelaatbaar aantal zitplaatsen (inclusief de bestuurder)*
Gewicht in rijklare toestand (kg)*
Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting*
Technisch toelaatbaar totaalgewicht (kg)*

BEDDENMAAT / SLAAPPLAATSEN

Slaapplaatsen aantal
Bedden achter

Verkoopprijs ALL-IN af dealer inclusief BTW en BPM (NL campers) in Euro

590 (Ford)

€ 72.000,-

598
206
208
279
3750
4
2808 (2668lmc,price-list. -2948)*
367
3500

2 - 3 
202 x 148

 Standaarduitrusting  Optionele uitrusting  Niet mogelijk  Nog niet bekend op het moment van publicatie

 INFO*

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek

kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten op blz. op de laatste pagina.

 INFO*

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek

kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten op blz. op de laatste pagina.

OPTIONELE UITRUSTING

	BESTELNR.	EXTRA GEWICHT*	PRIJS €
CHASSIS & CABINE			
Obsidian Black	11906	2.5	495,-
Magnetic Grey	13077	2.5	495,-
Grey Matter	13041	3.5	1.440,-
MOTORVARIANTEN			
Ford 125kW (170 PK) Euro 6d Temp final	Chassis	0	2.935,-
Ford 125 KW (170 PK) Automaat - Euro 6d final ⁵⁾	Chassis	45	6.030,-
OPBOUW BINNEN			
Tappijt voor cabine, gefestonneerd	936	3	105,-
VERWARMING			
Heteluchtverwarming - Diesel	1617	2.5	1.460,-
GAS/ELEKTRA			
Extra accu 95 Ah AGM	830	27	445,-
Kabelvoorbereiding voor zonnepanelen	1678	2	195,-

 INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting

zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

590 (Ford)	
☐	
☐	
☐	
☐	
☐	
☐	
☐	
☐	
☐	

■ Standaarduitrusting ☐ Optionele uitrusting - Niet mogelijk ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

 INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting

zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

WETTELIJKE BEPALINGEN

INZAKE GEWICHTSGEGEVENS

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de LMC-configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in belading toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van het gewicht, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave; 20 liter) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 % met een gewicht van 16 kg;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, met brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden. Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
- wettelijk toegestane afwijking van $\pm 5\%$: 142,50 kg
- wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg

U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. LMC doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste waarde van het bereik zijn dus zeldzaam; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door LMC gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Massa van de passagiers

De massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. Het massa van de bestuurder is reeds opgenomen in het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een camper met vier toegestane zitplaatsen is het massa van de passagiers zodoende $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Optionele uitrusting en feitelijk gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bJv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd. De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijk gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van $\pm 5\%$ geldt (zie nr. 2), mag het feitelijk gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

5. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de optionele uitrusting en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend: $\text{minimale nuttige massa in kg} \geq 10 \times (n + L)$
Waar: “n” = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en “L” = totale lengte van het voertuig in meters.
Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt de minimale nuttige massa dus b.v. $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massattige massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.850 kg massa in rijklare toestand
- $3 \times 75 \text{ kg}$ massa van de passagiers
- 100 kg minimaal nuttige massa
- = 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor het massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsafwijkingen voor het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien het maximaal toelaatbare gewicht voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsafwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan het minimale nuttige massa van 100 kg rekenkundig wordt voldaan op basis van het massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen overeenkomstig nuttige massa meer. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2% boven de nominale waarde ligt: 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa

- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand ($+ 2\%$ ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- $3 \times 75 \text{ kg}$ massa van de passagiers
- 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)
- = 43 kg feitelijk nuttige massa ($<$ minimale nuttige massa van 100 kg)

WETTELIJKE BEPALINGEN

INZAKE GEWICHTSGEGEVENS

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt LMC verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal LMC samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtsverhoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa

- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)

- 3*75 kg massa van de passagiers

150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig

= 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand. Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan. “

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Alle prijzen voor accessoires zijn voor inbouw/montage in de fabriek. Latere montages brengen extra kosten met zich mee. Elke verandering aan de fabriekstoestand van uw voertuig kan leiden tot een beïnvloeding van het rijgedrag en de verkeersveiligheid. De door ons aanbevolen accessoires, originele reserveonderdelen zijn speciaal voor uw voertuig ontwikkeld. Accessoires, aanbouwdelen, ombouwdelen of inbouwdelen die niet door LMC zijn goedgekeurd, kunnen leiden tot schade aan het voertuig en tot een vermindering van de verkeersveiligheid. Ook wanneer voor deze onderdelen een deskundig advies, een onderdelengoedkeuring of een typegoedkeuring beschikbaar is, bestaat er geen aanname voor de deugdelijkheid van het product. Wij vragen om uw begrip dat wij niet aansprakelijk kunnen worden gesteld voor schade die is veroorzaakt door niet door LMC goedgekeurde producten of door niet-toegestane wijzigingen. Wijzigingen in prijzen, technische gegevens, installaties en uitrustingen, alsmede veranderingen in het ontwerp blijven voorbehouden. De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk en prestaties komen overeen met de bij het ter perse gaan beschikbare kennis. Afgebeelde decoraties zijn niet in de leveringsomvang inbegrepen. Alle gegevens komen overeen met de stand van zaken op het moment van het ter perse gaan. Dit is een adviesprijs in EUR gebaseerd op Duitse detailhandelsprijzen. Prijzen in andere landen kunnen afwijken op grond van valutaomrekening, landspecifieke uitrusting, BTW, vergoedingen, transportkosten en invoerrechten. Uw handelspartner informeert u graag over de voor uw land geldende prijzen, belastingen en heffingen. Technische wijzigingen in ontwerp en uitrusting, kleurafwijkingen en fouten voorbehouden. Kleurafwijkingen zijn deels te wijten aan druk- of belichtingstechniek. Sommige afbeeldingen bevatten optionele uitrusting waarvoor een meerprijs geldt. Alle prijzen zijn in Euro incl. BTW af fabriek LMC. Met de publicatie van deze prijslijst vervalt de geldigheid van alle eerder gepubliceerde prijslijsten. Geldig vanaf 01.08.2022.

VOETNOTEN

- 1) LMC geeft een waterdichtheid garantie van 12 jaar op alle caravans en campers. Voor campers geldt dit tot een maximale totale kilometrage van 120.000 km. Een jaarlijkse, tegen betaling uit te voeren vochtinspectie door een officiële LMC dealer is verplicht.
- 2) Als Light Chassis wordt besteld in Zwart metallic, Lanzarote Grey of Campovolo Gray, dan zijn in kleur gespoten bumpers een verplichte optie.
- 3) In combinatie met het MAXI chassis is de in kleur gespoten bumper niet mogelijk.
- 4) Enkel in combinatie met 16" aluminium velgen
- 5) Door de vermindering van het totale trekgewicht van het voertuig, wordt het trekvermogen bij een automaat teruggebracht van 2200 kg tot 1350 kg.



FIJNE VAKANTIE!



LMC CARAVAN GMBH & CO. KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg
T +49 (0) 2583 / 27-0 E info@lmc-caravan.de H www.lmc-caravan.de/nl
Münster (Westf.): HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941 Algemene directie: Timo Ecke, René Ricken, Bodo Diller

KWALITEIT. VERTROUWEN. THUIS. **LMC**