



GOEDE REIS: MET DE LMC TOURER EN TOURER LIFT

LMC MODELJAAR 2023 - TOURER EN TOURER LIFT
NL
AUGUSTUS 2022

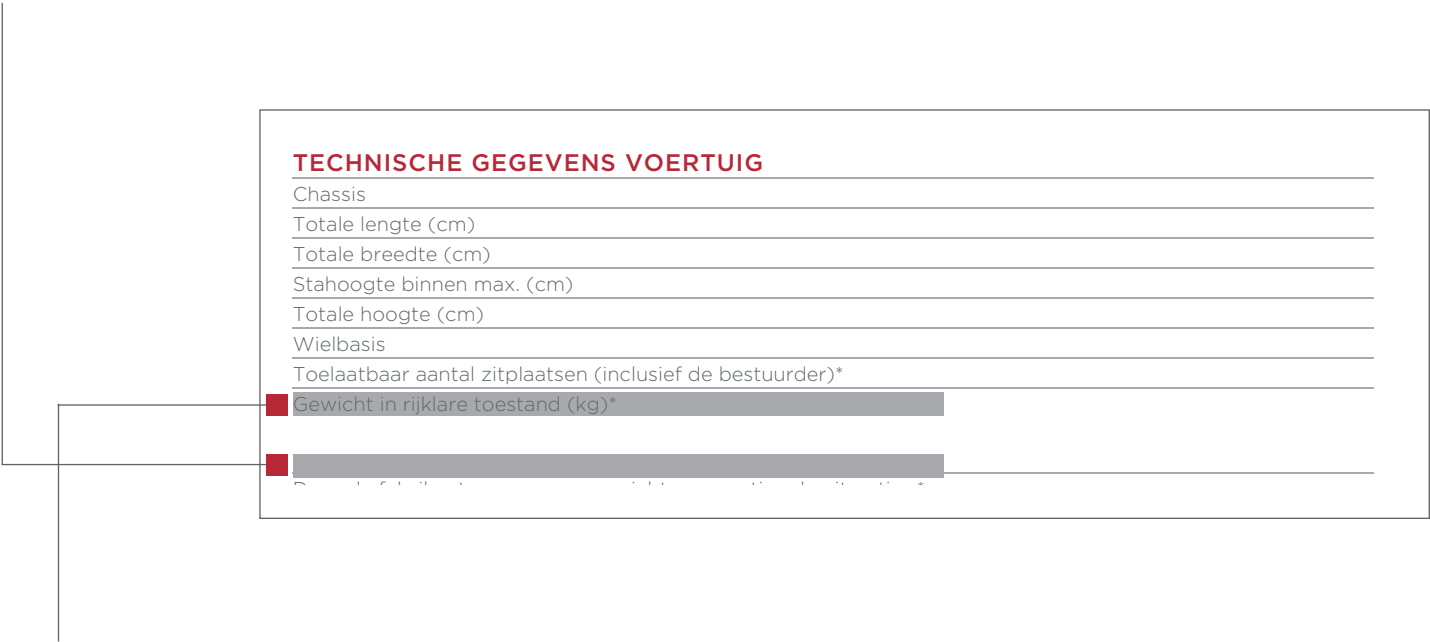
KWALITEIT. VERTROUWEN. THUIS. **LMC**

BELANGRIJKE OPMERKINGEN
VOOR DE KEUZE VAN UW CAMPER

Bij de aankoop van een camper, camper van of urban vehicle (hierna: camper) is het bijzonder belangrijk de juiste indeling en een aantrekkelijk design te kiezen. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet plaats zijn voor alles en iedereen. Tevens zijn er wettelijke en technische grenzen m.b.t. de configuratie en de belading. Elke camper is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Kopers van een camper vragen zich dan ook af: hoe moet ik mijn voertuig configureren zodat het plaats biedt aan passagiers, bagage en accessoires naargelang mijn behoeften zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze keuze voor u te vergemakkelijken, geven wij u hieronder een aantal tips die bijzonder belangrijk zijn bij de keuze van uw voertuig uit ons aanbod:

1. Het technisch toelaatbare maximumgewicht...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden. LMC specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die van indeling tot indeling kan verschillen (bijv. 3.500 kg, 4.400 kg). U vindt de betreffende informatie voor elke indeling in de technische gegevens.



2. De massa in rijklare toestand...

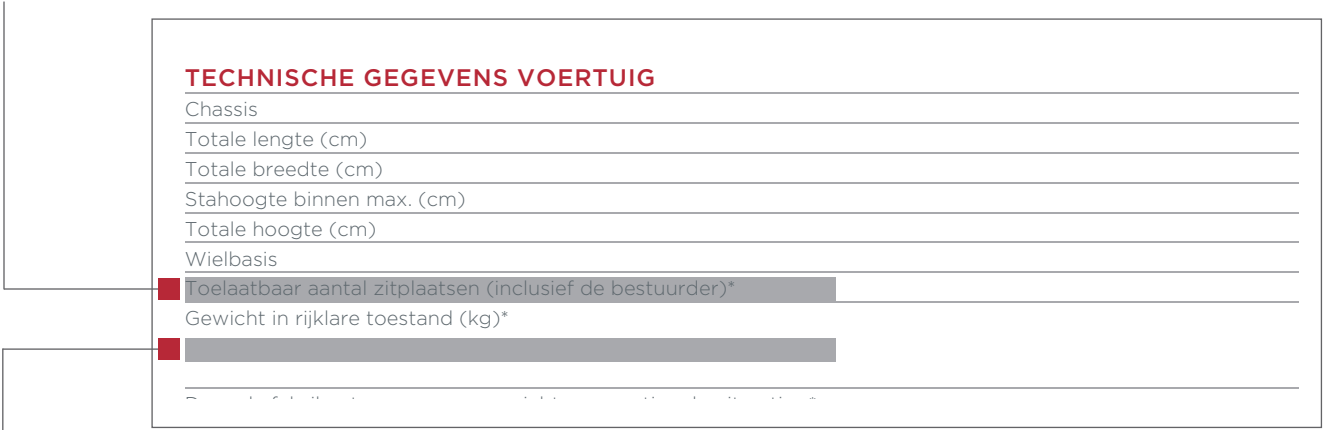
... omvat - simpel uitgedrukt - het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht van uw voertuig in rijklare toestand afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten staat vermeld. De toegestane afwijking bedraagt ± 5 %. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt LMC elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw dealer over het weegresultaat van uw voertuig voor verzending aan u.

Voor een gedetailleerde uitleg van de massa in rijklare toestand, zie het hoofdstuk “Juridische informatie”.

3. Het toegestane aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)...

... wordt door de fabrikant vastgesteld in de zogenaamde typegoedkeuringsprocedure. Dit resulteert in het zogenaamde massa van de passagiers. Hiervoor wordt een vastgesteld gewicht van 75 kg per passagier (zonder bestuurder) berekend.

Voor een gedetailleerde uitleg van het massa van de passagiers, zie het hoofdstuk “Juridische informatie”.



4. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting...

... is een door LMC per indeling vastgestelde waarde voor het maximumgewicht aan optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrij gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging aan het einde van de productielijn toch blijkt dat de werkelijke nuttige massa door een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrusting moeten verwijderen, voordat wij het voertuig afleveren.

Een gedetailleerde uitleg van de effecten van de tolerantie op de minimale nuttige massa en de nuttige massa is te vinden in het hoofdstuk “Juridische informatie”.

	BESTELNR.	EXTRA GEWICHT*
CHASSIS & MOTOREN		
Airco automatisch (cabine)	1310	18
Citroën Jumper 35 2,2 l Blue HDI, totaalgewicht 3.500 kg (121 kw/165 F	fehlt	16.5
Citroën Jumper 40 2,2 l Blue HDI, Totaalgewicht 4.000 kg (103 kw/140	12574	40

WINTERPAKKET
HETELUCHTVERWARMING (WPT)

€ 2.645,-

Prijs bij losse accessoires € 3.245,-
Uw besparing € 600,-

Ice-Ex en afstandsweergave (enkel in combinatie met Duo Control)

Heteluchtverwarming (met elektrisch verwarmingspatroon)

DuoControl met crash sensor

Tapijt voor cabine, gefestonneerd

Tapijt voor woonruimte, gefestonneerd

Warmwater vloerverwarming (in combinatie met heteluchtverwarming)

5. Het extra gewicht van de optionele uitrusting en de pakketten...

... verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en vermindert de nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de respectieve indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde pakketten en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde gewicht van de optionele uitrusting niet overschrijden.

STANDAARDUITRUSTING EN PAKKETTEN

CHASSIS & MOTOREN

- 220 A dynamo
- 6 versnellingen handgeschakeld
- ASR + ESP inclusief Hill Start Assist
- AdBlue-tank 19 liter
- Airbag bestuurder
- Airbag bijrijder
- Banden met stalen velgen 16"
- Bijverwarming blow-by
- Brandstoftank 90 liter
- Bumper in kleur voertuig
- Centrale vergrendeling
- Cruise Control
- Dagrijverlichting halogeen
- Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels
- Elektrisch verstelbare ramen
- Elektronische startonderbreker
- Grill verchromt
- Handmatige airco
- Instrumentenpaneel in chroomoptiek
- Laad-booster
- Spiegelantenne DAB- compatibel
- Stuurbekrachtiging
- Verbrede as 198 cm i.p.v. 179 cm
- Verbrede buitenspiegels
- Wieldoppen

MOTORVARIANTEN

- Citroën Jumper 2,2l Blue HDI 103 kW (140 PK), EURO 6 incl. Booster

VOERTUIGUITRUSTING & CABINE

- Armsteunen voor bestuurder- en bijrijdersstoel
- Bestuurder- /bijrijdersstoel draaibaar
- Bestuurder- en bijrijdersstoel in hoogte verstelbaar
- Drankhouder
- Pech-onderweg set (Fix & Go Kit)
- Stoelsokkelbekleding cabine
- Stuur in hoogte verstelbaar

OPBOUW BUITEN

- Buitendeur 58 cm met raam en centrale vergrendeling (indeling afhankelijk)
- Buitendeur 70 cm met raam en centrale vergrendeling (indeling afhankelijk)
- Coupé instap (laag)
- Dakluik in keuken/slaapkamer
- Dakluik in toiletruimte
- Derde remlicht
- Garagedeur bestuurderszijde
- Garagedeur passagierszijde (indeling afhankelijk)
- LED lamp voor buitendeur
- Opbouw compleet GFK met 12 jaar dichtheidsgarantie voorkant/achterkant/dak/bodem/zijwanden
- Panorama dakraam (queensbed)
- Uitzetbare ramen met multifunctionele rollo's inclusief zichtbescherming
- Verlaagde achterbouw voor verhoogde draaglast van 250 kg

OPBOUW BINNEN

- Achterventilatie wanden/meubels
- Bedombouw enkele bedden naar 2-persoonsbed
- Draaibaar tafelblad (indeling afhankelijk)
- Driepuntsgordel
- Driepuntsgordel in de zitgroep
- Extra kussen voor noodbed
- Hoofdsteunen in de middenzitgroep
- Houtdecor Taupe
- Kledingkastverlichting
- Koudschuimmatrassen in hefbed
- Koudschuimmatrassen in vaste bedden
- Rails met sjarogen
- Rookmelder
- Spiegel
- Tafelblad verlengbaar (indeling afhankelijk)

KEUKEN

- 3-pits kookstel met elektrische ontsteking en glasafdekking
- Koelkast 132 liter (indeling afhankelijk)
- Uittreklades met Softclose

VERWARMING

- Hetelucht verwarming Combi 6 met bediening CP classic

WATERVERZORGING/SANITAIRE RUIMTE

- Cassettetoilet
- Hoogwaardige tandem pomp
- Uitklapbare kledingstang in toiletruimte of douche
- Verswatertank vulling totaal / verwatertank vulling tijdens het rijden: 100 /20 liter
- Vuilwatertank 90 liter
- Warmwater mengkraan

GAS/ELEKTRA

- Elektrische voorziening 230 V met FI schakelaar en laadapparaat
- Extra accu 95 Ah
- Gasflessenkast (voor 2x 11 kg)
- Gasregelaar 30 mbar met gasaansluiting (met land specifieke adapter)
- LED-binnenverlichting
- Leeslampjes
- Multifunctioneel bedienpaneel
- Serviceluik (toegang tot gasflessenkast)
- Stroominvoer zijwand

MULTIMEDIA

- Achteruitrijcamera geïntegreerd in dakspoiler (zonder monitor)
- Radiovoorbereiding inclusief luisprekers en actieve antenne DAB+ compatible

LLT- LONG LIFE TECHNOLOGY

- 12 jaar opbouw dichtheidgarantie ¹⁾
- Bodemplaat gemaakt van XPS-schuim en PU-strips
- Hoogwaardige isolatiekern (bodemplaat)
- Onderkant bodem voorzien van GFK
- Voorkant, dak en achterwand voorzien van GFK

WINTERPAKKET

HETELUCHTVERWARMING (WPT)

€ 2.645,-

Prijs bij losse accessoires € 3.245,-
Uw besparing € 600,-

- Ice-Ex en afstandsweergave (enkel in combinatie met Duo Control)
- Heteluchtverwarming (met elektrisch verwarmingspatroon)
- DuoControl met crash sensor
- Tapijt voor cabine, gefestonneerd
- Tapijt voor woonruimte, gefestonneerd
- Warmwater vloerverwarming (in combinatie met heteluchtverwarming)

Pakket gewicht* +23 kg*

TOURER PAKKET

€ 5.750,-

Prijs bij losse accessoires € 6.934,-
Uw besparing € 1.184,-

- Multifunctioneel stuur met bedieningselement
- Stuur en versnellingspookknop in leerruitvoering
- Aluminium velgen 16"
- Hordeur
- Voorbereiding SAT, airco, inclusief dakversterking
- Voorbereiding solar
- Dakluik Midi-Heki 700 x 500 mm boven de zitgroep
- Skyroof in de T- kap
- Traction+
- Lichtpunten in de vloer
- Indirecte verlichting in de keukenachterwand
- Indirecte verlichting boven- en onder de bovenkasten
- LED-strips in de slaapkamer
- Vouwschuifstelsysteem voor cockpit

Pakket gewicht* +41 kg*

⚠ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting

zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

TECHNISCHE GEGEVENS

TECHNISCHE GEGEVENS VOERTUIG

Chassis
Totale lengte (cm)
Totale breedte (cm)
Stahoogte binnen max. (cm)
Totale hoogte (cm)
Wielbasis
Toelaatbaar aantal zitplaatsen (inclusief de bestuurder)*
Gewicht in rijklare toestand (kg)*
Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting*
Technisch toelaatbaar totaalgewicht (kg)*
Bodem-, wand- en dakdikte (mm)

BEDDENMAAT / SLAAPPLAATSEN

Slaapplaatsen aantal
Bedden voor
Bedden midden
Bedden achter

 INFO*

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek

kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten op blz. op de laatste pagina.

Verkoopprijs ALL-IN af dealer inclusief BTW en BPM (NL campers) in Euro

T 630	T 660 G	T 720	T 730 G	H 630	H 660 G	H 720	H 730 G
€ 84.700,-	€ 83.000,-	€ 86.300,-	€ 86.900,-	€ 87.100,-	€ 85.600,-	€ 88.800,-	€ 89.300,-
Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
699	699	737	737	699	699	737	737
232	232	232	232	232	232	232	232
198	198	198	198	198	198	198	198
269	269	269	269	287	287	287	287
3800	4035	4035	4035	3800	4035	4035	4035
4	4	4	4	4	4	4	4
2845 (2703lmc.price-list. -2987)*	2840 (2698lmc.price-list. -2982)*	2888 (2744lmc.price-list. -3032)*	2853 (2710lmc.price-list. -2996)*	2899 (2754lmc.price-list. -3044)*	2904 (2759lmc.price-list. -3049)*	2963 (2815lmc.price-list. -3111)*	2962 (2814lmc.price-list. -3110)*
320	325	273	308	266	261	198	199
3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30

2 - 3 □	2 - 3 □	2 - 4 □	2 - 4 □	4	3	3	4
	213 x 110 - 55	213 x 90 - 70	213 x 90 - 70	140 x 200	213 x 110 - 55	213 x 90 - 70	213 x 90 - 70
					200 x 88	200 x 140	200 x 140
195 x 130 - 94	185 x 88 200 x 88	185 x 140	202 x 88 199 x 88	195 x 130 - 94	185 x 88 200 x 88	185 x 140	202 x 88 199 x 88

■ Standaarduitrusting □ Optionele uitrusting - Niet mogelijk ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

 INFO*

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek

kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten op blz. op de laatste pagina.

OPTIONELE UITRUSTING

	BESTELNR.	EXTRA GEWICHT*	PRIJS €
CHASSIS & MOTOREN			
Airco automatisch (cabine)	1310	18	2.135,-
Citroën Jumper 35 2,2 l Blue HDI, totaalgewicht 3.500 kg (121 kw/165 PK)	fehlt	16.5	3.120,-
Citroën Jumper 40 2,2 l Blue HDI, Totaalgewicht 4.000 kg (103 kw/140PK)	12574	40	2.320,-
Citroën Jumper 40 2,2 l Blue HDI, Totaalgewicht 4.000 kg (121 kw/165PK)	12575	56	5.230,-
Dashboard met aluminium applicaties	12092	0	235,-
Eco Pack (Start + Stop functie) ²⁾	10735	1.5	445,-
LED dagrijverlichting	7479	0	478,-
Mistlampen	8866	2	310,-
Stoelverwarming bestuurder- en bijrijdersstoel	6461	1	815,-

GEWICHTSVERHOGINGEN

Gewichtsverhoging 4,4 t (alleen bij 165/180 PK mogelijk / chassis afhankelijk)	9233	40	240,-
--	------	----	-------

OPBOUW BUITEN

Dakairco (koelen en verwarmen)	7712	33	2.420,-
Draai-/klapsteunen achter	390	8.5	445,-
Kaderramen met multifunctionele rollo's	7223 / 6245	2	895,-
Luifel mat zwart 4,50 x 2,50 m	10980	45	1.565,-
Luifel mat zwart 4,00 x 2,50 m	10979	40	1.340,-
Uitklapbaar dak ^{3) 4)}	6546	120	4.900,-
Uitklapbaar dak - binnenisolatie	6431	2	395,-

OPBOUW BINNEN

5e zitplaats ⁵⁾	Sitz1	13.5	700,-
Bank ombouw tot bed couch- zitgroep	1944	5	395,-
Groot dakluik achterin 700 x 500 mm	12578	4	555,-
Isofix	8125	2.5	330,-
Opbergruimte systeem in garage	6276	3	265,-
Tapijt voor cabine, gefestonneerd	936	3	110,-

KEUKEN

 INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting

zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

T 630	T 660 G	T 720	T 730 G	H 630	H 660 G	H 720	H 730 G
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
-	-	☐	☐	-	-	☐	☐
☐	☐	-	-	☐	☐	-	-
☐	☐	☐	☐	-	-	-	-
☐	☐	☐	☐	-	-	-	-

-	-	-	☐	-	-	-	☐
-	-	-	-	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	-	☐	☐	☐	-	☐
-	☐	-	☐	-	☐	-	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

☒ Standaarduitrusting ☐ Optionele uitrusting - Niet mogelijk ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

 INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting

zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

	BESTELNR.	EXTRA GEWICHT*	PRIJS €
Oven in de keuken (op gas)	719	12	775,-
Vouwdoos	10981	3	130,-

VERWARMING

CP Plus bediening voor verwarming	6622	0.1	130,-
Heteluchtverwarming (met elektrisch verwarmingspatroon)	330	2	675,-

WATERVERZORGING/SANITAIRE RUIMTE

Douche-inleg van hout	1657	2	110,-
Doucheaansluiting buiten met mengkraan	6347	3	280,-
Geïsoleerde afvalwatertank	665	5	295,-
Uitzetbaar raam in sanitaire ruimte (indeling afhankelijk)	1868	3	315,-

GAS/ELEKTRA

Extra accu 95 Ah AGM	1884	27	405,-
Gasaansluiting buiten met afsluitkraan	11496	1	220,-
Gasmelder	321	1	260,-
Zonne energiesysteem 2 x 60 Watt	922	8	1.910,-

MULTIMEDIA

Dubbel DIN radio met DAB+ en navigatiesoftware	11500	3	2.025,-
Dubbel DIN radio met DAB+ zonder navigatiesoftware	11499	3	1.685,-
SAT-systeem volledig automatisch 65 cm ⁶⁾	8079	9	2.420,-
TV houder voor flatscreen (tot 22")	325	1.5	215,-
TV houder voor flatscreen (tot 32")	12677	1.5	285,-

INFO*

De installatie door de fabrik van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting

zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

T 630	T 660 G	T 720	T 730 G	H 630	H 660 G	H 720	H 730 G
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

☐	☐	-	☐	☐	☐	-	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	-	-	■	☐	-	-	■

☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

■ Standaarduitrusting ☐ Optionele uitrusting - Niet mogelijk ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

INFO*

De installatie door de fabrik van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting

zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

WETTELIJKE BEPALINGEN

INZAKE GEWICHTSGEGEVENS

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de LMC-configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in belading toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van het gewicht, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave; 20 liter) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 % met een gewicht van 16 kg;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, met brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt ± 5 %. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden. Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
- wettelijk toegestane afwijking van ± 5 %: 142,50 kg
- wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg

U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. LMC doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste waarde van het bereik zijn dus zeldzaam; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door LMC gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Massa van de passagiers

De massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. Het massa van de bestuurder is reeds opgenomen in het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een camper met vier toegestane zitplaatsen is het massa van de passagiers zodoende 3 * 75 kg = 225 kg.

4. Optionele uitrusting en feitelijk gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bJv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd. De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijk gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van ± 5 % geldt (zie nr. 2), mag het feitelijk gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

5. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de optionele uitrusting en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend: minimale nuttige massa in kg ≥ 10 * (n + L)
Waar: “n” = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en “L” = totale lengte van het voertuig in meters.
Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt de minimale nuttige massa dus b.v. 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massattige massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.850 kg massa in rijklare toestand
- 3*75 kg massa van de passagiers
- 100 kg minimaal nuttige massa
- = 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor het massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsafwijkingen voor het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien het maximaal toelaatbare gewicht voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsfwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan het minimale nuttige massa van 100 kg rekenkundig wordt voldaan op basis van het massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen overeenkomstig nuttige massa meer. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt: 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa

- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- 3*75 kg massa van de passagiers
- 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)
- = 43 kg feitelijk nuttige massa (< minimale nuttige massa van 100 kg)

WETTELIJKE BEPALINGEN

INZAKE GEWICHTSGEGEVENS

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt LMC verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal LMC samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtsverhoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa

- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)

- 3*75 kg massa van de passagiers

150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig

= 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand. Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan. “

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Alle prijzen voor accessoires zijn voor inbouw/montage in de fabriek. Latere montages brengen extra kosten met zich mee. Elke verandering aan de fabriekstoestand van uw voertuig kan leiden tot een beïnvloeding van het rijgedrag en de verkeersveiligheid. De door ons aanbevolen accessoires, originele reserveonderdelen zijn speciaal voor uw voertuig ontwikkeld. Accessoires, aanbouwdelen, ombouwdelen of inbouwdelen die niet door LMC zijn goedgekeurd, kunnen leiden tot schade aan het voertuig en tot een vermindering van de verkeersveiligheid. Ook wanneer voor deze onderdelen een deskundig advies, een onderdelengoedkeuring of een typegoedkeuring beschikbaar is, bestaat er geen aanname voor de deugdelijkheid van het product. Wij vragen om uw begrip dat wij niet aansprakelijk kunnen worden gesteld voor schade die is veroorzaakt door niet door LMC goedgekeurde producten of door niet-toegestane wijzigingen. Wijzigingen in prijzen, technische gegevens, installaties en uitrustingen, alsmede veranderingen in het ontwerp blijven voorbehouden. De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk en prestaties komen overeen met de bij het ter perse gaan beschikbare kennis. Afgebeelde decoraties zijn niet in de leveringsomvang inbegrepen. Alle gegevens komen overeen met de stand van zaken op het moment van het ter perse gaan. Dit is een adviesprijs in EUR gebaseerd op Duitse detailhandelsprijzen. Prijzen in andere landen kunnen afwijken op grond van valutaomrekening, landspecifieke uitrusting, BTW, vergoedingen, transportkosten en invoerrechten. Uw handelspartner informeert u graag over de voor uw land geldende prijzen, belastingen en heffingen. Technische wijzigingen in ontwerp en uitrusting, kleurafwijkingen en fouten voorbehouden. Kleurafwijkingen zijn deels te wijten aan druk- of belichtingstechniek. Sommige afbeeldingen bevatten optionele uitrusting waarvoor een meerprijs geldt. Alle prijzen zijn in Euro incl. BTW af fabriek LMC. Met de publicatie van deze prijslijst vervalt de geldigheid van alle eerder gepubliceerde prijslijsten. Geldig vanaf 01.08.2022.

VOETNOTEN

- 1) LMC geeft een waterdichtheid garantie van 12 jaar op alle caravans en campers. Voor campers geldt dit tot een maximale totale kilometrage van 120.000 km. Een jaarlijkse, tegen betaling uit te voeren vochtinspectie door een officiële LMC dealer is verplicht.
- 2) Bij de optie automaat is een Eco-pack bij 140 PK noodzakelijk.
- 3) Enkel in combinatie met de optie uitklapbaar dak. Isolatiemat om in het uitklapbaar dak te bevestigen.
- 4) Met de optie uitklapbaar dak vervalt het dakluik in de sanitaire ruimte. Voor de indelingen T 662 G en V 646 G is optioneel een raam in de sanitaire ruimte verkrijgbaar. Tevens vervalt het dakluik en/of het Midi Premium dakluik. Het gebruik van het uitklapbaar dak in de winter wordt niet aanbevolen.
- 5) Een optionele 5e zitplaats moet bij de berekening van de minimale nuttige massa en de massa van de passagiers worden beschouwd als een gewone zitplaats. Om de 5e zitplaats te verkrijgen, moet ervoor worden gezorgd dat de minimale nuttige massa nog steeds wordt gehandhaafd en dat aan alle andere wettelijke massawaarden wordt voldaan. Voor gedetailleerde informatie kunt u contact opnemen met onze dealers.
- 6) Bij de dak-elementen dient u rekening te houden dat er beperkt ruimte is voor montage.





FIJNE VAKANTIE!

LMC CARAVAN GMBH & CO. KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg
T +49 (0) 2583 / 27-0 E info@lmc-caravan.de H www.lmc-caravan.de/nl
Münster (Westf.): HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941 Algemene directie: Timo Ecke, René Ricken, Bodo Diller

KWALITEIT. VERTROUWEN. THUIS. **LMC**