



ZEITLOS AUF REISEN: DER LMC INNOVAN

LMC MODELLJAHR 2024 - PREISLISTE INNOVAN
DE
STAND: AUGUST 2023

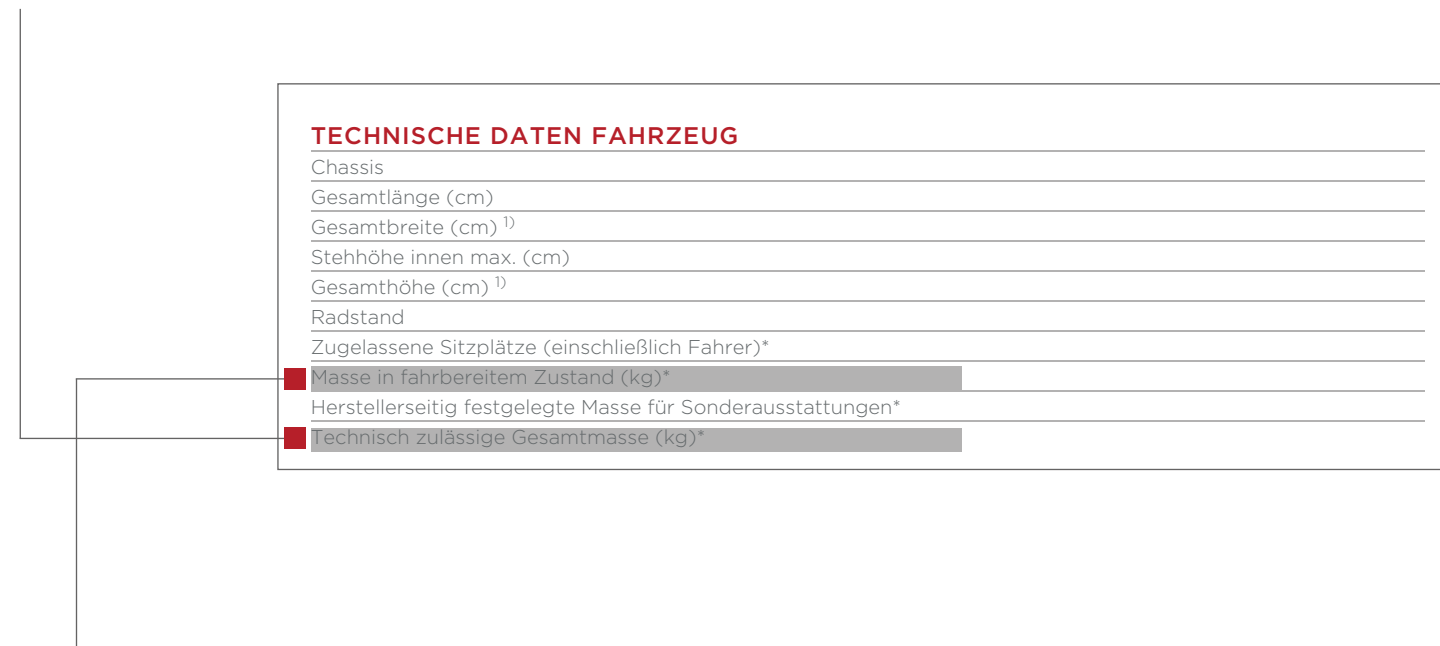
QUALITÄT. VERTRAUEN. ZUHAUSE. **LMC**

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. LMC legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.



2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

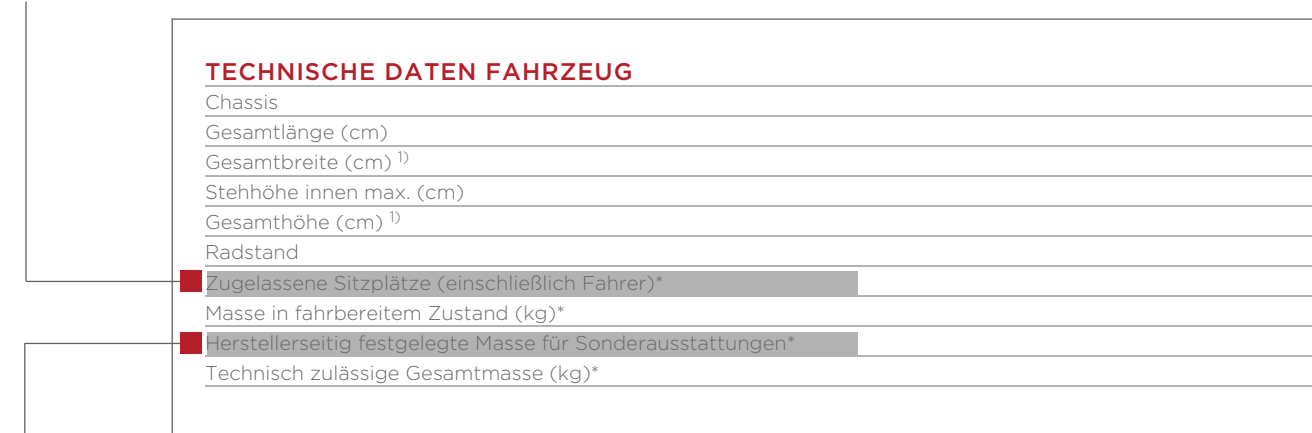
... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt LMC jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.



4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von LMC pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im Ausnahmefall gleichwohl ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.



5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE DATEN FAHRZEUG

Chassis
Gesamtlänge (cm)
Gesamtbreite (cm) ¹⁾
Stehhöhe innen max. (cm)
Gesamthöhe (cm) ¹⁾
Radstand
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*

BETTEN/SCHLAFPLÄTZE

Schlafplätze serienmäßig / max.
Betten Bug
Betten Heck
Aufstelldach

**Grundpreis ab Werk inkl. gesetzl. MwSt. in Euro
zzgl. Zulassungsbescheinigung in Höhe von 165 Euro**

540	600	640
60.400,- €	61.400,- €	63.400,- €
Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
541	600	637
209	209	209
190	190	190
262	261	261
3450	4035	4035
4	4	4
2694 (2559 - 2829)*	2793 (2653 - 2933)*	2935 (2788 - 3082)*
463	370	225
3500	3500	3500
2 / 5 <input type="checkbox"/>	2 / 5 <input type="checkbox"/>	2 / 5 <input type="checkbox"/>
185 x 87 - 63 <input type="checkbox"/>	185 x 105 - 88 <input type="checkbox"/>	185 x 105 - 88 <input type="checkbox"/>
195 x 133 - 130	197 x 157 - 148	191 - 182 x 74 - 85
208 x 143 <input type="checkbox"/>	208 x 143 <input type="checkbox"/>	208 x 143 <input type="checkbox"/>

■ Serienausstattung Sonderausstattung - Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.



INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

SERIENAUSSTATTUNG UND PAKETE

CHASSIS & COCKPIT

- Chassisfarbe Weiß
- Lackierung Fahrerhaus/Serienbeklebung
- AdBlue Tank 19 l
- Pannenset (Fix & Go Kit)
- Elektrische Fensterheber
- Klimaanlage manuell
- Bordcomputer
- Sitzsockelverkleidung Fahrerhaus
- Fahrer- / Beifahrersitz drehbar
- Getränkehalter
- Komfortfahrerhaussitzbezüge
- Servolenkung
- Eco Pack Start & Stop Funktion inkl. Booster
- ASR + ESP inkl. Berganfahrassistent
- Kraftstofftank 90 l
- Beifahrerairbag
- Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar

AUFLASTUNGEN

- Auflastung von 3,3 t light auf 3,5 t Light Chassis (immer inkl. 16" Stahlfelgen und Radzierblenden)

MOTORVARIANTEN

- Fiat 2,2 Multi-Jet - 103kW (140PS) - EURO6

AUSSENAUSSTATTUNG

- Beide Hecktüren mit Fenster
- Rahmenfenster (inkl. Rollo)
- Dachluke mit integriertem Insektenschutzrollo
- Dachhaube 400 × 400 mm über der Sitzgruppe
- Dachhaube 400 × 400 mm im Schlafbereich
- Panoramafenster (nicht i. V. mit Aufstelldach)
- 12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie ²⁾

INNENAUSSTATTUNG

- Isofix für 2 Plätze
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett
- Polster Innovan Granit
- Abstellfläche hinter Kocher (außer 540)
- Geräumige Schubkästen mit Softclose im Küchenblock
- Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett
- Dinettenpodest mit integriertem Staufach
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Heckbett mit Teillattenrost
- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Große Ablagen in Hecktüren
- Geräumiger Kleiderschrank (außer 540)
- Großzügige Abstellflächen
- Platzsparend angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche

KÜCHE

- 2-Flammen Gaskocher mit Piezozündung und geteilter Glasabdeckung
- Kompressorkühlschrank 69 l mit beidseitiger Öffnungsmöglichkeit
- Einhängeleiste

HEIZUNG

- Combi 4 Gasheizung

WASSERVERSORGUNG

- Waschbecken
- Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

- Versenkte LED-Spots im Badezimmer
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet
- Steckdosen 1x 12 V, 3x 230 V, 1x Doppel-USB
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Individuell verstellbare LED-Lesespots
- Flexible Schwanenhalsleuchte (bei Aufstelldach)
- Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg)

LONG LIFE TECHNOLOGIE

- 12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie ²⁾

INNOVAN FIAT PAKET

8.790,- €

**Preis bei Einzelbezug 10.560,- €
Ihre Ersparnis 1.770,- €**

- Breite Einstiegsstufe
- Aluminiumfelgen 16"
- Traktion Plus
- Multifunktionslenkrad
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Markise
- Rückfahrkamera in 3ter Bremsleuchte
- Duschwanneneinlage aus Holz
- Dachhaube Midi-Heki 700 x 500 mm über Sitzgruppe
- Duschausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)
- Fenster im Bad
- Faltrollossystem Fahrerhaus
- Kleiderstange in der Nasszelle
- Fliegenschutztür
- Drehplatte für Tischerverweiterung an der Sitzgruppe
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern und Dachantenne (DAB)
- Captain-Chair inkl. 2 Armlehnen
- Lenkrad und Schaltknauf in Lederausführung
- Armaturenbrett mit Aluminium-Applikationen
- Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen
- Kühlergrill schwarz glänzend
- Abwassertank isoliert
- Zusatzpolster für Notbett
- TV-Vorbereitung
- Abwassertank elektrisch beheizt

Paketgewicht* +123 kg*

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

SICHERHEITS-PAKET FIAT (SP)

1.410,- €

**Preis bei Einzelbezug 1.780,- €
Ihre Ersparnis 370,- €**

- Sicherheitspaket (Notbrems-, Spurhaltewarn-, Fernlichtassistent, Verkehrsschilderkennung, Regen- und Lichtsensor)
- Totwinkel inkl. Querverkehrserkennung

Paketgewicht* +0.6 kg*

handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

SONDERAUSSTATTUNG

	BESTELLNr.	MEHRGEWICHT*	PREIS €
CHASSIS & COCKPIT			
Schwarz metallic ³⁾	1333	2.5	1.000,-
Lanzarote Grey ³⁾	12084	2.5	730,-
Campovolo Grey ³⁾	11603	2.5	730,-
Nebelscheinwerfer	006	2	230,-
9-Gang-Automatikgetriebe (nicht i. V. mit 120 PS) inkl. elektrischer Feststellbremse ⁴⁾	10736	18	4.290,-

MOTORVARIANTEN			
Fiat 2,2 Multi-Jet - 130kW (180PS) - EURO6 inkl. Start & Stop Funktion und Booster	10818	19.5	5.980,-

AUSSENAUSSTATTUNG			
Markise 4,0 x 2,5 m	11766	29	1.270,-
Markise 3,75 x 2,5 m	11766	27	1.195,-
Markise 3,25 x 2,5 m	11766	24	1.075,-
Abwassertank isoliert	665	7.5	990,-
Aufstelldach (nicht i. V. mit Panoramafenster)	7026	120	5.900,-
BackRack+	11843	8.5	1.490,-

INNENAUSSTATTUNG			
Zusatzpolster für Notbett	339	5	115,-
Duschwanneneinlage aus Holz	1657	2	115,-

HEIZUNG			
Heizung Umluft Diesel	1617	2.5	1.100,-

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG			
Batterie 95 Ah AGM zusätzlich	830	27	440,-
Radio und Navigation	6355	2.5	1.490,-
Indirekte Beleuchtung oberhalb und unterhalb der Hängeschränke	705	0	300,-
USB-Steckdose in Stromschiene	7125	0.5	60,-
Kabelvorbereitung für Solarmodule	1678	2	190,-
TV-Vorbereitung	11814	1	325,-



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

540	600	640
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

-	-	<input type="checkbox"/>
-	<input type="checkbox"/>	-
<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Serienausstattung
 Sonderausstattung
 Nicht möglich
 Bei Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE DATEN FAHRZEUG

Gesamtlänge (cm)
Gesamtbreite (cm) ¹⁾
Stehhöhe innen max. (cm)
Gesamthöhe (cm) ¹⁾
Radstand
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*

BETTEN/SCHLAFPLÄTZE

Schlafplätze serienmäßig / max.
Betten Heck

**Grundpreis ab Werk inkl. gesetzl. MwSt. in Euro
zzgl. Zulassungsbescheinigung in Höhe von 165 Euro**

590	592
56.900,- €	59.900,- €
598	598
211	211
208	208
284	284
3750	3750
4	4
2809 (2669 - 2949)*	2838 (2696 - 2980)*
355	337
3500	3500
2 / 3 <input type="checkbox"/>	2 / 3 <input type="checkbox"/>
201 x 148	200 - 180 x 77 - 77



INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.



INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

■ Serienausstattung Sonderausstattung - Nicht möglich Bei Veröffentlichung nicht bekannt

SERIENAUSSTATTUNG UND PAKETE

CHASSIS & COCKPIT

- Chassisfarbe Weiß
- ASR + ESP inkl. Berganfahrassistent
- Servolenkung
- Komfortfahrerhaussitzbezüge
- Elektrische Fensterheber
- Bordcomputer
- Fahrer- / Beifahrersitz drehbar
- Getränkehalter
- Start-Stopp-System
- 16" Stahlfelge
- Lackierung Fahrerhaus/Serienbeklebung

MOTORVARIANTEN

- Ford 96 kW (130 PS) - EURO 6d temp final

AUSSENAUSSTATTUNG

- Dachhaube 280 x 280 mm im Schlafbereich
- Schlaframerweiterung für 2m Liegefläche (grundrissabhängig)
- 12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie ²⁾
- Dachluke mit integriertem Insektenschutzrollo
- Beide Hecktüren mit Fenster
- Rahmenfenster (inkl. Rollo)
- Dachhaube 280 x 280 mm über Sitzgruppe

INNENAUSSTATTUNG

- Isofix für 2 Plätze
- Polster Innovan Granit
- Geräumige Schubkästen mit Softclose im Küchenblock
- Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett
- Dinettenpodest mit integriertem Staufach

- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Heckbett mit Teillattenrost
- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Große Ablagen in Hecktüren
- Großzügige Abstellflächen
- Platzsparend angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche

KÜCHE

- 2-Flammen Gaskocher mit Piezozündung und geteilter Glasabdeckung
- Kompressorkühlschrank 69 l mit beidseitiger Öffnungsmöglichkeit
- Einhängeleiste

HEIZUNG

- Combi 4 Gasheizung

WASSERVERSORGUNG

- Waschbecken
- Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

- Versenkte LED-Spots im Badezimmer
- Indirekte Beleuchtung oberhalb und unterhalb der Hängeschränke
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet
- Steckdosen 1x 12 V, 3x 230 V, 1x Doppel-USB
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat

- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Individuell verstellbare LED-Lesespots
- Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg)

LONG LIFE TECHNOLOGIE

- 12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie ²⁾

INNOVAN FORD PAKET (592)

10.220,- €

- 16" Aluminiumfelge
- Beifahrerairbag
- Bi-Xenon Scheinwerfer (Kurvenlicht und LED-Tagfahrlicht)
- Handschuhfach mit Deckel (abschließbar)
- Heckscheibe beheizbar
- Klimaanlage
- Scheinwerfer mit statischen Abbieglicht
- Trend Innenraum
- Fliegenschutztür
- Kleiderstange in der Nasszelle
- Breite Einstiegsstufe
- Duschausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)
- Faltrollossystem Fahrerhaus

- Markise
- Drehplatte für Tischerweiterung an der Sitzgruppe
- Dachhaube Midi-Heki 700 x 500 mm über Sitzgruppe
- Komfortable Sitze inkl. Armlehnen
- USB-Steckdose in Stromschiene
- Spannbetttuch uni Doppelbetten
- Abwassertank isoliert
- Zusatzpolster für Notbett
- TV-Vorbereitung
- Abwassertank elektrisch beheizt

Paketgewicht* +112 kg*

INNOVAN FORD PAKET

10.520,- €

- 16" Aluminiumfelge
- Beifahrerairbag
- Bi-Xenon Scheinwerfer (Kurvenlicht und LED-Tagfahrlicht)
- Handschuhfach mit Deckel (abschließbar)
- Heckscheibe beheizbar
- Klimaanlage
- Scheinwerfer mit statischen Abbieglicht
- Trend Innenraum
- Fliegenschutztür
- Kleiderstange in der Nasszelle
- Fenster im Bad
- Breite Einstiegsstufe
- Duschausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)

- Duschwanneneinlage aus Holz
- Faltrollossystem Fahrerhaus
- Markise
- Drehplatte für Tischerweiterung an der Sitzgruppe
- Dachhaube Midi-Heki 700 x 500 mm über Sitzgruppe
- Komfortable Sitze inkl. Armlehnen
- USB-Steckdose in Stromschiene
- Spannbetttuch uni Doppelbett
- Abwassertank isoliert
- Zusatzpolster für Notbett
- TV-Vorbereitung
- Abwassertank elektrisch beheizt

Paketgewicht* +112 kg*



SICHERHEITSPAKET FORD PREMIUM

10.690,- €

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Frontscheibe beheizbar
- Nebelscheinwerfer
- Parkpilotsystem vorne und hinten
- Verstellbare Instrumentenbeleuchtung
- Rückfahrkamera
- Regen- und Lichtsensor
- Android Auto bzw. Apple Car Play
- Freisprechanlage Telefonie und SMS-Vorlesefunktion sowie Versand
- Geschwindigkeitsregelanlage adaptiv (inkl. Lederlenkrad und aktiven Notbremsassistenten)
- Große digitale Mittelkonsole (inkl. DAB/DAB+)

- Notruf Assistent
- Sprachsteuerung der Kommunikations- und Entertainmentssysteme mit Bluetooth, USB sowie AppLink
- Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross-Traffic-Alert (Querverkehrserkennung)
- Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent
- LED Downlight (Hecktüren)

Paketgewicht* +6 kg*

SICHERHEITSPAKET FORD PREMIUM INKL. NAVIGATION

12.590,- €

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Frontscheibe beheizbar
- Nebelscheinwerfer
- Parkpilotsystem vorne und hinten
- Verstellbare Instrumentenbeleuchtung
- Rückfahrkamera
- Regen- und Lichtsensor
- Android Auto bzw. Apple Car Play
- Freisprechanlage Telefonie und SMS-Vorlesefunktion sowie Versand
- Geschwindigkeitsregelanlage adaptiv (inkl. Lederlenkrad und aktiven Notbremsassistenten)
- Große digitale Mittelkonsole (inkl. DAB/DAB+)

- Navigationssystem (mit Fahrspurempfehlung und Life-Traffic)
- Notruf Assistent
- Sprachsteuerung der Kommunikations- und Entertainmentssysteme mit Bluetooth, USB sowie AppLink
- Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent
- Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross-Traffic-Alert (Querverkehrserkennung)
- LED Downlight (Hecktüren)

Paketgewicht* +6 kg*

SICHERHEITSPAKET FORD

2.170,- €

- Nebelscheinwerfer
- Parkpilotsystem vorne und hinten
- Rückfahrkamera
- LED Downlight (Hecktüren)
- Multifunktionsdisplay 4"

Paketgewicht* +3 kg*

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

TECHNISCHE DATEN

Grundpreis ab Werk inkl. gesetzl. MwSt. in Euro zzgl. Zulassungsbescheinigung in Höhe von 165 Euro

TECHNISCHE DATEN FAHRZEUG

Chassis
Gesamtlänge (cm)
Gesamtbreite (cm) ¹⁾
Stehhöhe innen max. (cm)
Gesamthöhe (cm) ¹⁾
Radstand
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*

BETTEN/SCHLAFPLÄTZE

Schlafplätze serienmäßig / max.
Betten Bug
Betten Mitte
Betten Heck
Aufstelldach

600

59.900,- €

Citroën Jumper	Citroën Jumper
599	636
209	209
190	190
262	261
4035	4035
4	4
2793 (2653 - 2933)*	2935 (2788 - 3082)*
370	225
3500	3500

2 / 5

185 x 105 - 88

197 x 157 - 148

208 x 143

640

61.900,- €

Citroën Jumper	Citroën Jumper
636	636
209	209
190	190
261	261
4035	4035
4	4
2935 (2788 - 3082)*	2935 (2788 - 3082)*
225	225
3500	3500

2 / 5

185 x 105 - 88

191 - 182 x 74 - 85

208 x 143

Serienausstattung

Sonderausstattung

Nicht möglich

Bei Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.



INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

SERIENAUSSTATTUNG UND PAKETE

CHASSIS & COCKPIT

- Chassisfarbe Weiß
- Servolenkung
- Komfortfahrerhaussitzbezüge
- AdBlue Tank 19 l
- Pannenset (Fix & Go Kit)
- Elektrische Fensterheber
- Klimaanlage manuell
- Bordcomputer
- Sitzsockelverkleidung Fahrerhaus
- Fahrer- / Beifahrersitz drehbar
- Getränkehalter
- 75 l Dieseltank
- 16" Stahlfelge
- Lackierung Fahrerhaus/Serienbeklebung
- Beifahrerairbag
- Armlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz

MOTORVARIANTEN

- Citroën Jumper 35 2,2 l Blue HDI, Gesamtgewicht 3.500 kg (103 kw/140 PS)

AUSSENAUSSTATTUNG

- Panoramafenster (nicht i. V. mit Aufsteldach)
- 12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie ²⁾
- Dachluke mit integriertem Insektenschutzrollo
- Dachhaube 400 × 400 mm über der Sitzgruppe
- Dachhaube 400 × 400 mm im Schlafbereich
- Beide Hecktüren mit Fenster
- Rahmenfenster (inkl. Rollo)

INNENAUSSTATTUNG

- Isofix für 2 Plätze
- Polster Innovan Granit
- Abstellfläche hinter Kocher (außer 540)
- Geräumige Schubkästen mit Softclose im Küchenblock
- Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett
- Dinettenpodest mit integriertem Staufach
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Heckbett mit Teillattenrost
- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Große Ablagen in Hecktüren
- Geräumiger Kleiderschrank (außer 540)
- Großzügige Abstellflächen
- Platzsparend angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche

KÜCHE

- 2-Flammen Gaskocher mit Piezozündung und geteilter Glasabdeckung
- Kompressorkühlschrank 69 l mit beidseitiger Öffnungsmöglichkeit
- Einhängeleiste

HEIZUNG

- Combi 4 Gasheizung

WASSERVERSORGUNG

- Waschbecken
- Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

- Versenkte LED-Spots im Badezimmer
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet
- Steckdosen 1x 12 V, 3x 230 V, 1x Doppel-USB
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Individuell verstellbare LED-Lesespots
- Flexible Schwanenhalsleuchte (bei Aufsteldach)
- Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg)

LONG LIFE TECHNOLOGIE

- 12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie ²⁾

INNOVAN CITROEN PAKET

8.490,- €

**Preis bei Einzelbezug 10.220,- €
Ihre Ersparnis 1.730,- €**

- Breite Einstiegsstufe
- Aluminiumfelgen 16"
- Traktion Plus
- Multifunktionslenkrad
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Markise
- Rückfahrkamera in 3ter Bremsleuchte
- Duschwanneneinlage aus Holz
- Dachhaube Midi-Heki 700 x 500 mm über Sitzgruppe
- Duschausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)
- Fenster im Bad
- Faltrillosystem Fahrerhaus
- Kleiderstange in der Nasszelle
- Fliegenschutztür
- Drehplatte für Tischerverweiterung an der Sitzgruppe
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern und Dachantenne (DAB)
- Captain-Chair inkl. 2 Armlehnen
- Lenkrad und Schaltknäuf in Lederausführung
- Abwassertank isoliert
- Zusatzpolster für Notbett
- TV-Vorbereitung
- Abwassertank elektrisch beheizt

Paketgewicht* +123 kg*

^Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

SONDERAUSSTATTUNG

CHASSIS & COCKPIT

	BESTELLNr.	MEHRGEWICHT*	PREIS €
Klimaanlage automatik (Fahrerhaus)	1310	18	1.995,-
Tagfahrlicht LED	7479	0	375,-
Sitzheizung Fahrer- und Beifahrerseite	6461	1	950,-
Nebelscheinwerfer	8866	2	230,-
Expeditions Grey ³⁾	Lackierung	2.5	730,-
Graphite Grey ³⁾	Lackierung	2.5	730,-
Thunder Grey ³⁾	Lackierung	2.5	730,-

MOTORVARIANTEN

Citroën Jumper 35 2,2 l Blue HDI, Gesamtgewicht 3.500 kg (121 kw/165 PS)	fehlt	16.5	2.400,-
--	-------	------	---------

AUSSENAUSSTATTUNG

Aufstelldach (nicht i. V. mit Panoramafenster)	7026	120	5.900,-
Markise 3,75 x 2,5 m	11766	27	1.195,-
Abwassertank isoliert	665	7.5	990,-
BackRack+	11843	8.5	1.490,-

INNENAUSSTATTUNG

Teppichboden für Cockpit gekettelt	936	3	115,-
Zusatzpolster für Notbett	339	5	115,-
Duschwanneneinlage aus Holz	1657	2	115,-

HEIZUNG

Heizung Umluft Diesel	1617	2.5	1.100,-
-----------------------	------	-----	---------

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

Batterie 95 Ah AGM zusätzlich	830	27	440,-
Radio und Navigation	6355	2.5	1.490,-
Indirekte Beleuchtung oberhalb und unterhalb der Hängeschränke	705	0	300,-
Kabelvorbereitung für Solarmodule	1678	2	190,-
TV-Vorbereitung	11814	1	325,-



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

600

<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	

<input type="checkbox"/>	
--------------------------	--

<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	

<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	

<input type="checkbox"/>	
--------------------------	--

<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	

Serienausstattung
 Sonderausstattung
 Nicht möglich
 Bei Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der LMC-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg

- Rechtlich zulässige Toleranz von ± 5 %: 142,50 kg

- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg.

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. LMC unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von LMC deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also 3 * 75 kg = 225 kg.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von ± 5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg ≥ 10 * (n + L)

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand

- 3*75 kg Masse der Mitfahrer

- 100 kg Mindestnutzlast

= 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)

- 3*75 kg Masse der Mitfahrer

- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)

= 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt LMC das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird LMC vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

WICHTIGE HINWEISE

Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werkseitigem Einbau. Bei nachträglichen Einbauten muss mit zusätzlichen Kosten gerechnet werden. Jede Änderung des werkseitigen Zustandes, Ihres Fahrzeuges kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen. Von uns empfohlenes Zubehör, Original-Ersatzteile sind speziell für Ihr Fahrzeug entwickelt. Von LMC nicht freigegebene Zubehör-, An-, Um-, oder Einbauteile können zu Schäden am Fahrzeug und zur Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit führen. Selbst wenn für diese Teile ein Gutachten eines Sachverständigen, eine Teile-ABE oder eine Bauartgenehmigung vorliegt, besteht damit keine Vermutung für die ordnungsgemäße Beschaffenheit des Produkts. Bitte haben Sie Verständnis, dass für Schäden, verursacht durch nicht von LMC freigegebene Produkte oder durch nicht zulässige Änderungen, keine Haftung übernommen werden kann. Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen. Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können aufpreispflichtige Sonderausstattungen enthalten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Abgebildete Dekorationen gehören nicht zum Lieferumfang. Farbabweichungen sind teilweise druck- oder beleuchtungstechnisch bedingt. Sämtliche hierin angegebene Preise sind unverbindlich empfohlene Preise der LMC inkl. der gesetzlichen MwSt. in Höhe von 19 % (in Euro) ab Lieferwerk ohne Überführungskosten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Europaweit können sich unterschiedliche Euro-Preise ergeben. Dies hat seine Ursache in unterschiedlicher länderspezifischer Serienausstattung und verschiedenen Mehrwertsteuer bzw. Luxussteuersätzen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren.

Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit.
Die Preisliste Innovan ist gültig ab dem 01.08.2023.

FUSSNOTEN

- 1) Bei den angegebenen Abmessungen handelt es sich um im Typenehmigungsverfahren festgelegte Standardwerte. Aufgrund von Fertigungstoleranzen können die realen Abmessungen von den oben angegebenen Werten abweichen. Abweichungen von bis zu ± 3 % der Abmessungen sind rechtlich zulässig und möglich. Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung kann die angegebenen Abmessungen des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses beeinflussen.
- 2) LMC gewährt auf alle Wohnwagen und Wohnmobile eine Aufbau-Dichtheitsgarantie von 12 Jahren. Bei Wohnmobilen gilt dies jedoch maximal bis zu einer Gesamtlauflistung von 120.000 km. Eine jährliche, kostenpflichtige Prüfung durch einen LMC-Vertragspartner wird vorausgesetzt.
- 3) Wenn bei Light Chassis Farbe schwarz metallic bzw. Lanzarote grey o. Campovolo grey bestellt wird, dann ist Stoßfänger lackiert Pflichtoption.
- 4) Nur in Verbindung mit 16"-Alufelgen.
- 5) Durch die Verringerung des Zuggesamtgewichts des Fahrzeuges reduziert sich die Anhängelast beim Automatikgetriebe von 2200kg auf 1350kg.



WIR SEHEN UNS!



LMC CARAVAN GMBH & CO. KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg
T +49 (0) 2583 / 27-0 E info@lmc-caravan.de H www.lmc-caravan.com
Münster (Westf.): HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941 Geschäftsführer: Timo Ecke, René Ricken, Bodo Diller

QUALITÄT. VERTRAUEN. ZUHAUSE. **LMC**