



70 JAHRE LMC SONDERMODELLE

LMC MODELLJAHR 2025
PREISLISTE SONDERMODELLE
AT
STAND: MÄRZ 2025

LMC 70
JAHRE

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES WOHNWAGENS

Beim Kauf eines Wohnwagens ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jeder Wohnwagen ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Wohnwagenkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. LMC legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 1.600 kg, 1.700 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

SASSINO TECHNISCHE DATEN

SASSINO

Preis ^{a)} €

Gesamtlänge	cm
Aufbaulänge außen	cm
Aufbaulänge innen	cm
Gesamtbreite	cm
Stehhöhe innen max.	cm
Gesamthöhe	cm

Masse in fahrbereitem Zustand* kg

Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen* kg

Technisch zulässige Gesamtmasse* kg

Boden-, Wand-, Dachstärke mm

Vorzeltumlaufmaß cm

Schlafplätze serienmäßig / max.

Betten Bug cm

Betten Mitte cm

Betten Heck cm

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenem Nennwert abweicht. Die zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt LMC jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand, zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Schlafplätze...

... werden vom Hersteller festgelegt und in den Verkaufsunterlagen ausgewiesen. Durch die Auswahl von Sonderausstattung kann sich die Anzahl der Schlafplätze erhöhen (Bsp. 3er Stockbett) oder ggf. verringern (Bsp. Anrichte statt Sitzgruppe).

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von LMC pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im Ausnahmefall gleichwohl ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

	PREIS € (INKL. MWST.)	MEHRGEWICHT*
CHASSIS		
Alufelgen schwarz glänzend mit Sommerreifen	590,-	1
Antischleudersystem	950,-	4
17" Alufelge schwarz glänzend mit Sommerreifen	790,-	Δ
Deichselabdeckung	645,-	4

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

SASSINO TECHNISCHE DATEN

SASSINO

Preis ^{a)} €

Gesamtlänge	cm
Aufbaulänge außen	cm
Aufbaulänge innen	cm
Gesamtbreite	cm
Stehhöhe innen max.	cm
Gesamthöhe	cm

Masse in fahrbereitem Zustand* kg

Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen* kg

Technisch zulässige Gesamtmasse* kg

Boden-, Wand-, Dachstärke mm

Vorzeltumlaufmaß cm

Schlafplätze serienmäßig / max.

Betten Bug cm

Betten Mitte cm

Betten Heck cm

DUSCH-PAKET PREIS €

Duscharmatur
Duschvorhang mit Schiene
Duschwanneneinlage aus Holz
Duschwanne

Paketpreis (Inkl. MwSt.) 590,-

Mehrgewicht* 6

STYLE TECHNISCHE DATEN



STYLE		453 D	493 K
Preis ^{a)}	€	€ 24.900,-	€ 24.700,-
Gesamtlänge	cm	735	716
Aufbaulänge außen	cm	613	588
Aufbaulänge innen	cm	546	521
Gesamtbreite	cm	233 ¹⁾	233 ¹⁾
Stehhöhe innen max.	cm	198	198
Gesamthöhe	cm	261 ¹⁾	261 ¹⁾
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	1171 (1112 - 1230)* ²⁾	1175 (1116 - 1234)* ²⁾
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*		△	△
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	1360	1360
Boden-, Wand-, Dachstärke	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Vorzeltumlaufmaß	cm	1015	990
Schlafplätze serienmäßig / max.		4 / 6 ○	5 / 8 ○
Betten Bug	cm	200 x 146	208 x 135
Betten Mitte	cm		194 x 86
Betten Heck	cm	212 x 102 - 132	212 - 208 x 81 - 74
Aufstelldach	cm	234 x 133 ○	234 x 133 ○

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen.

Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

SERIENAUSSTATTUNGEN

453 D
493 K

CHASSIS

Premium-Chassis	●	●
Schräglenerachse	●	●
Anti-Schlängerkupplung	●	●
Stoßdämpfer	●	●
Pannenset	●	●

AUSSENAUSSTATTUNG

Ausstellfenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	●	●
Flaschenkastendeckel mit Gasdruckfeder	●	●
Dachhaube Klarglas 400 x 400 mm (Wohnbereich) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	●	●
Dachhaube Klarglas 280 x 280 mm (Kinderzimmer) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	—	●
Dachhaube 280 x 280 mm (Bad) inkl. Insektenschutz	●	●
Ausstellfenster Heck 900 x 520 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	—	●
Automotive Heckleuchte	●	●
Dachhaube Klarglas 400 x 400 mm (Schlafen) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	●	●
Seitenwände Hammerschlagblech	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●
Serviceklappe 1.000 x 420 mm Beifahrerseite vorne	—	●
Serviceklappe 750 x 300 mm Beifahrerseite vorne	●	—
Ausstellfenster Heck 1.450 x 520 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	●	—

INNENAUSSTATTUNG

Etagenbetten (Belastbarkeit 80 kg) mit jeweils eigenem Fenster	—	●
Kaltschaummatratze 100mm in Einzel- und Doppelbetten inkl. Federleistenrahmen	●	●
Gasdruckaufsteller an Federleistenrahmen der Festbetten	●	●
Kaltschaummatratze 80mm in Etagenbetten inkl. Federleistenrahmen	—	●
Möbelbau und Hinterlüftete Polster und Matratzen für optimale Luftzirkulation	●	●
Ablageschrank Bad	●	●
Garderobenhaken	●	●
Spiegel im Bad	●	●
Waschbeckenunterschrank mit Tür	●	●

KÜCHE

Dreiflammkocher mit integrierter Spüle und geteilter Glasabdeckung	●	●
Schublade mit Besteckeinsatz	●	●
Schubladen mit Selbsteinzug und Softclose	●	●
Kompressorkühlschrank 131,5 l mit Eisfach	●	●

WASSERVERSORGUNG

Zentrale Abwasserführung	●	●
Kassetten-Toilette	●	●
Modernes Waschbecken in Bad	●	●
Frischwassertank 44 l mit Außeneinfüllstützen	●	●

MULTIMEDIA

LMC Home vorbereitet	●	●
----------------------	---	---

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

CEE-Außenanschluss für 230 V mit mit FI-Schalter und Ladegerät	●	●
Umformer 400 W	●	●
LED-Innenbeleuchtung	●	●
Rauchmelder	●	●
Lesespots in Sitzgruppe und Bett	●	●
Gasregler 30 mbar mit Gasschlauch (mit länderspezifischem Adapter)	●	●
Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg)	●	●

SERIENAUSSTATTUNGEN

	453 D	493 K
Stromeinspeisung Seitenwand	●	●
HEIZUNG		
Gas Heizung 3 kW	●	●
LONG LIFE TECHNOLOGIE		
Unterboden mit Hochleistungs XPS-Schaum und GFK	●	●
GFK-Bug, -Dach und -Heck	●	●
12-Jahre Aufbau-Dichtheitsgarantie	●	●

PAKETE STYLE

STYLE 70 JAHRE PAKET

PREIS €

70 Jahre Sonderbeklebung
 Alufelgen schwarz glänzend mit Sommerreifen
 Insektenschutztür in Aufbau tür
 Polster Dacit 70 Jahres Edition
 Stabilformstützen inkl. Tellerfüßen
 Therme für Warmwasserversorgung 5 l (Warmwassermischbatterie enthalten)
 Umluftanlage für Gasheizung
 Vorbereitung für Klimaanlage inkl. Dachverstärkung
 Beleuchtete Kantenleiste
 Auflastung auf 1800 kg technisch zulässige Gesamtmasse

Paketpreis (inkl. MwSt.)

Mehrgewicht*

65

DUSCH-PAKET

PREIS €

Duscharmatur
 Duschvorhang mit Schiene
 Duschwanneneinlage aus Holz
 Duschwanne

Paketpreis (inkl. MwSt.)

Mehrgewicht*

595,-

6

LMC HOME SENSORPAKET STYLE

PREIS €

Gasfüllstandssensor
 Stützrad mit Stützlastsensor
 Reifendrucksensor
 LMC Home Box
 Füllstandssensor für Frischwassertank

Paketpreis (inkl. MwSt.)

Mehrgewicht*

795,-

8

AUTARKIE-PAKET UMLUFTHEIZUNG

PREIS €

12 V-Umluft-Drehzahlautomatik
 Batterie 95 AH AGM
 Ladegerät
 Spannungsanzeige für die Batterie
 12 V-Hauptschalter

Paketpreis (inkl. MwSt.)

Mehrgewicht*

1 100,-

35.5



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

STYLE 70 JAHRE PAKET

70 Jahre Sonderbeklebung
Alufelgen schwarz glänzend mit Sommerreifen
Insektenschutztür in Aufbau tür
Polster Dacit 70 Jahres Edition
Stabilformstützen inkl. Tellerfüßen
Therme für Warmwasserversorgung 5 l (Warmwassermischbatterie enthalten)
Umluftanlage für Gasheizung
Vorbereitung für Klimaanlage inkl. Dachverstärkung
Beleuchtete Kantenleiste
Auflastung auf 1700 kg technisch zulässige Gesamtmasse

Paketpreis (inkl. MwSt.)

Mehrgewicht*

PREIS €

65

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

PREIS € (INKL.
MWST)

MEHRGEWICHT*

453 D
493 K

CHASSIS

Antischleudersystem	1 030,-	4	○	○
Mover Einachser (nur i. V. mit Autarkie-Paket)	3 015,-	28	○	○

AUFLASTUNGEN

Zul. Gesamtgewicht 1.700 kg bei 1.700 kg Chassis		6	—	◆
Zul. Gesamtgewicht 1.800 kg bei 1.800 kg Chassis		6	◆	—

AUSSENAUSSTATTUNG

Aufstelldach - Innenisolierung	430,-	2	○	○
Aufstelldach	5 660,-	120	○	○
Schiebefenster (Küche) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	260,-	3	○	○
Ausstellfenster Bad (Milchglas) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	270,-	2	○	○
Serviceklappe 750 x 300 mm Beifahrerseite hinten	260,-	3	○	—
Serviceklappe 750 x 300 mm Fahrerseite vorne	250,-	3	○	—
Dach-Klimaanlage (kühlen und heizen)	2 400,-	40	○	○
Ausstellfenster Bug 1.589 x 580 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	555,-	2	—	○
Ausstellfenster Bug 900 x 520 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	605,-	3	○	—

INNENAUSSTATTUNG

3er-Etagenbett (Belastbarkeit 80 kg) mit jeweils eigenem Fenster	795,-	21	—	○
Premium-Matratze 130mm inkl. Federleistenrahmen	395,-	10	○	○

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

DuoControl mit Crash-Sensor	280,-	7	○	○
Außensteckdose 230 V / 12 V / TV / Gas	395,-	1	○	○
Gaswarner	280,-	0.5	○	○

HEIZUNG

Elektrische Fußboden temperierung 230 V	750,-	6	○	○
Elektrische Zusatzheizung 2 kW	550,-	2	○	○

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

WICHTIGE HINWEISE

Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werkseitigem Einbau. Bei nachträglichen Einbauten muss mit zusätzlichen Kosten gerechnet werden. Jede Änderung des werkseitigen Zustandes, Ihres Fahrzeuges kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen. Von uns empfohlenes Zubehör, Original-Ersatzteile sind speziell für Ihr Fahrzeug entwickelt. Von LMC nicht freigegebene Zubehör-, An-, Um-, oder Einbauteile können zu Schäden am Fahrzeug und zur Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit führen. Selbst wenn für diese Teile ein Gutachten eines Sachverständigen, eine Teile-ABE oder eine Bauartgenehmigung vorliegt, besteht damit keine Vermutung für die ordnungsgemäße Beschaffenheit des Produkts. Bitte haben Sie Verständnis, dass für Schäden, verursacht durch nicht von LMC freigegebene Produkte oder durch nicht zulässige Änderungen, keine Haftung übernommen werden kann. Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen. Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können aufpreispflichtige Sonderausstattungen enthalten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Abgebildete Dekorationen gehören nicht zum Lieferumfang. Farbabweichungen sind teilweise druck- oder beleuchtungstechnisch bedingt.

Sämtliche hierin angegebene Preise sind unverbindlich empfohlene Preise der LMC inkl. der gesetzlichen MwSt. in Höhe von 19 % (in Euro) ab Lieferwerk ohne Überführungskosten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Europaweit können sich unterschiedliche Euro-Preise ergeben. Dies hat seine Ursache in unterschiedlicher länderspezifischer Serienausstattung und verschiedenen Mehrwertsteuer bzw. Luxussteuersätzen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren.

Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit.
Die Preisliste Style ist gültig ab dem 01.08.2024.

FUSSNOTEN

1) Bei den angegebenen Abmessungen handelt es sich um im Typengenehmigungsverfahren festgelegte Standardwerte. Aufgrund von Fertigungstoleranzen können die realen Abmessungen von den oben angegebenen Werten abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 3\%$ der Abmessungen sind rechtlich zulässig und möglich. Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung kann die angegebenen Abmessungen des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses beeinflussen.

2) Dieses Gewicht enthält die Masse mit Standardausrüstung gemäß Herstellerangaben: Flüssigkeit wie Frischwasser und Gas (Alu-Flaschen) zu 100 %, ohne Sonderausstattung. Dies entspricht einem Gewicht von ca. 31 kg (Sassino, Style, Style-Lift, Tandero, Videro, VIP)



RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnwagen sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Verordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der LMC-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 2.000 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Wassertank oder Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 1.600 kg

- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 80 kg

- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 1.520 kg bis 1.680 kg.

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. LMC unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von LMC deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Glattblech, Alde-Heizung, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

4. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2) und der Masse der Sonderausstattung von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1).

Das EU-Regelwerk sieht für Wohnwagen eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Schlafplätze und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugaufbaus (ohne Deichsel).

Die Höchstzahl der Schlafplätze entspricht den tatsächlich konfigurierten Schlafplätzen des individuellen Fahrzeugs.

Bei einem Wohnwagen mit 6 ausgewiesenen Schlafplätzen und 7 m Gesamtlänge des Fahrzeugaufbaus berechnet sich die Mindestnutzlast wie folgt: $10 \text{ kg} \cdot (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 130 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit 6 ausgewiesenen Schlafplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 1.750 kg z. B. maximal 120 kg betragen:

2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 1.750 kg Masse in fahrbereitem Zustand

- 130 kg Mindestnutzlast

= 120 kg maximal zulässige Masse für Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 120 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 130 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit 6 Schlafplätzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt: 2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 1.785 kg real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (im Beispiel um 2 % höher gegenüber dem angegebenen Wert von 1.750 kg)

- 120 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)

= 95 kg tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 130 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt LMC das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird LMC vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

5. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 90 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 160 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 160 kg auf 125 kg:

2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse

1.785 kg real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (im Beispiel um 2 % höher gegenüber dem angegebenen Wert von 1.750 kg)

90 kg bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs

= 125 kg tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, den beladenen Wohnwagen vor jeder Reise auf einer Waage zu wiegen, um zu prüfen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht eingehalten sind. Zusätzlich empfehlen wir, die tatsächlich vorhandene Stützlast des beladenen Fahrzeugs zu prüfen. Diese darf nicht höher sein als die max. Stützlast des Zugfahrzeugs. Ferner ist die technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination in beladenem Zustand zu beachten, d. h. die Höchstmasse der Kombination aus Ihrem Kraftfahrzeug und Ihrem Wohnwagen.

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. LMC legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

CRUISER TECHNISCHE DATEN

CRUISER
Preis ⁴⁾
Chassis
Gesamtlänge
Gesamtbreite
Stehhöhe innen max.
Gesamthöhe
Radstand
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*
Masse in fahrbereitem Zustand*
Herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*
Technisch zulässige Gesamtmasse*
Boden-, Wand-, Dachstärke
Schlafplätze serienmäßig / max.
Betten Bug
Betten Heck
Aufstelldach

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt LMC jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

4. Die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von LMC pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im Ausnahmefall gleichwohl ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

CRUISER TECHNISCHE DATEN

CRUISER
Preis ⁴⁾
Chassis
Gesamtlänge
Gesamtbreite
Stehhöhe innen max.
Gesamthöhe
Radstand
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*
Masse in fahrbereitem Zustand*
Herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*
Technisch zulässige Gesamtmasse*
Boden-, Wand-, Dachstärke
Schlafplätze serienmäßig / max.
Betten Bug
Betten Heck
Aufstelldach

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

CHASSIS & COCKPIT

	PREIS € (INKL. MWST.)	MEHRGEWICHT*
Sitzheizung Fahrer- und Beifahrerseite ⁴⁾	950,-	1
Elektrische Feststellbremse	540,-	-10
Voll LED Scheinwerfer	1.290,-	Δ
Teppich Fahrerhaus	105,-	3

WINTER-PAKET-UMLUFT

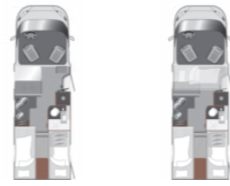
Winterabdeckung für Kühlschränklüfter
 DuoControl mit Crash Sensor
 Eis-Ex und Fernanzeige
 Gas Heizung 6 kW mit 10 l Boiler, Umluft, digitalen Bedienteil und 1,8 kW elektrischer Heizpatrone
 Warmwasser Fußbodenwärmung (In Kombination mit Umluftheizung)

Paketpreis (Inkl. MwSt.)	2.610,-
Mehrgewicht*	6

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

TOURER TECHNISCHE DATEN



TOURER		T 663 G	H 663 G
Preis ^{a)}	€	€ 76.000,-	€ 78.300,-
Chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Gesamtlänge	cm	699	699
Gesamtbreite	cm	232 ¹⁾	232 ¹⁾
Stehhöhe innen max.	cm	198	198
Gesamthöhe	cm	269 ¹⁾	280 ¹⁾
Radstand	mm	4035	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4	4
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2854 (2711 - 2997)*	2936 (2789 - 3083)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*	kg	306	210
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3500	3500
Boden-, Wand-, Dachstärke	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Schlafplätze serienmäßig / max.		3 / 5 ^o	3
Betten Bug	cm	213 x 110 - 55	
Betten Mitte	cm		197 x 88
Betten Heck	cm	185 x 88 / 200 x 88	185 x 88 / 200 x 88
Aufstelldach	cm	234 x 133 ^o	

SERIENAUSSTATTUNGEN

T 663 G
H 663 G

CHASSIS & COCKPIT

Chassisfarbe Weiß	●	●
Fahrerairbag	●	●
Elektrische Fensterheber	●	●
Zentralverriegelung	●	●
Pannenset	●	●
AdBlue Tank 19 l	●	●
Elektronische Wegfahrsperr	●	●
Komfortfahrerhaussitzbezüge	●	●
Halogenscheinwerfer	●	●
Lenkrad höhenverstellbar	●	●
Servolenkung	●	●
ASR + ESP inkl. Berganfahrassistent	●	●
Dieselpartikelfilter	●	●
Kraftstofftank 90 l Diesel	●	●
Spurverbreiterung 198 cm statt 179 cm	●	●
Außenspiegel verbreitert	●	●
Getränkehalter	●	●
Fahrer- / Beifahrersitz drehbar	●	●
Sitzsockelverkleidung Fahrerhaus	●	●
Höhenverstellung Fahrer- / Beifahrersitz	●	●
ABS + ESP	●	●
Bordcomputer	●	●
Klimaanlage manuell (Fahrerhaus)	●	●
Armlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●
Beifahrerairbag	●	●
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	●	●
Traktionskontrolle	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●
Fahrerhausverdunklung (Stoff)	●	●
Rückfahrkamera inkl. Kabelverlegung ohne Monitor	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●
Multifunktionslenkrad mit Bedienelement	●	●
Tempomat	●	●

MOTORVARIANTE

Fiat 88 kW (120 PS) - Schalter EURO 6 E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	●	●
---	---	---

AUSSENAUSSTATTUNG

Vorbereitung Klimaanlage inkl. Dachverstärkung	●	●
Aufbautür 58 cm mit Abfallsammler, Fenster, Verdunklungsrollo und Zentralverriegelung inkl. niedrigen Coupe Einstieg	●	●
Vorzeltleuchte über Auftür	●	●
Heckgaragentür Beifahrerseite	●	●
Heckabsenkung für erhöhte Nutzlast 250 kg	●	●
Dachhaube Klarglas 400x400mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz im Bad	●	●
Dachhaube Klarglas 400 x 400 mm (Küche, Schlafen) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	●	●
Heckgaragentür Fahrerseite	●	●
Panoramafenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz über Fahrerhaus	●	●

INNENAUSSTATTUNG

Klappbare Wäschestange im Toilettenraum/Dusche	●	●
Möbelbau und Hinterlüftete Polster und Matratzen für optimale Luftzirkulation	●	●
Verzurrschienen mit Verzurrösen in der Heckgarage	●	●

^o Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

SERIENAUSSTATTUNGEN

	T 663 G	H 663 G
Kopfstützen in Mittelsitzgruppe	●	●
Kleiderschrankinnenbeleuchtung	●	●
Kaltschaummatratzen 100mm in Festbetten inkl. Federleistenrahmen	●	●
Integriertes Hubbett elektrisch verfahrbar mit 80mm Kaltschaummatratze inkl. Federleistenrahmen (Belastbarkeit 200 kg)	—	●
Sitzgruppenpodest mit integriertem Staufach	●	●
Tischplatte erweiterbar	●	●
Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett	●	●
Mittelsitzgruppe umbaubar zum Bett mit Zusatzpolster	●	—

KÜCHE

Kompressorkühlschrank 132 l mit Eisfach	●	●
Dreiflammenkocher mit elektrischer Taktfunkenzündung und Glasabdeckung	●	●
Schublade mit Besteckeinsatz	●	●
Schubladen mit Softclose	●	●
Spüle mit Glasabdeckung	●	●

WASSERVERSORGUNG

Frischwassertank isoliert und beheizt	●	●
Kassetten-Toilette	●	●
Warmwassermischbatterie	●	●
Hochleistungs Tandem Tauchpumpe	●	●
Modernes Waschbecken in Bad	●	●
Wassertank 100 l mit Einfüllstutzen, Abwassertank 90 l	●	●

MULTIMEDIA

Radiovorbereitung inkl. Lautsprecher Aktiv-Antenne DAB fähig	●	●
--	---	---

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

CEE-Außenanschluss für 230 V mit mit FI-Schalter und Ladegerät	●	●
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A mit Ladebooster	●	●
Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah)	●	●
Stromeinspeisung Seitenwand	●	●
Außentür Gaskasten	●	●
Multifunktionsbedienpanel	●	●
Individuell verstellbare LED-Lesespots	●	●
LED-Innenbeleuchtung	●	●
Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg)	●	●
Gasregler 30 mbar mit Gasschlauch (mit länderspezifischem Adapter)	●	●
230V Steckdose und Beleuchtung in der Heckgarage	●	●
Rauchmelder	●	●

HEIZUNG

Gas Heizung 6 kW Umluft mit 10 l Boiler und manuellen Bedienteil	●	●
--	---	---

LONG LIFE TECHNOLOGIE

Unterboden aus Hochleistungs XPS-Schaum und GFK	●	●
GFK-Bug, -Dach und -Heck	●	●
12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie	●	●
GFK-Seitenwände	●	●

PAKETE TOURER

TOURER 70 JAHRE PAKET

Polster Dacit 70 Jahres Edition	
Insektenschutztür	
Skid Plate schwarz glänzend	
Nebelscheinwerfer	
Armaturentafel mit Applikationen (Techno Trim)	
Lenkrad und Schaltknauf in Lederausführung	
16" Aluminiumfelgen schwarz mit Allwetterreifen	
Stoßfänger in Wagenfarbe	
Abwassertank isoliert und automatisch beheizt	
Panoramafenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz über Fahrerhaus	

Paketpreis (inkl. MwSt.)

Mehrgewicht*

PREIS €

WINTER-PAKET UMLUFT FIAT

Teppich Fahrerhaus	
Teppich für Wohnraum	
Warmwasser Fußbodenwärmung (In Kombination mit Umluftheizung)	
Abwassertank isoliert und automatisch beheizt	
Digitales Bedienteil für Heizung	
DuoControl mit Crash Sensor	
Eis-Ex und Fernanzeige	
Gas Heizung 6 kW mit 10 l Boiler, Umluft, digitalen Bedienteil und 1,8 kW elektrischer Heizpatrone	

Paketpreis (inkl. MwSt.)

Mehrgewicht*

PREIS €

SICHERHEITS-PAKET FIAT

Notbremsassistent mit Fußgängererkennung	
Regen- und Lichtsensor	
Spurhalteassistent	
Verkehrsschilderkennung	
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent	
Fahrermüdigkeitserkennung	

Paketpreis (inkl. MwSt.)

Mehrgewicht*

PREIS € INKL.
16% * NOVA

1 360,-

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

PREIS € INKL.
(INKL. 16% *
MWST) NOVA MEHRGEWICHT* T 663 G H 663 G

CHASSIS & COCKPIT			
Voll LED Scheinwerfer	1 660,- *	Δ	○ ○
Elektrische Feststellbremse	695,- *	-10	○ ○
Teppich Fahrerhaus	105,-	3	○ ○
Sitzheizung Fahrer- und Beifahrerseite	1 220,- *	1	○ ○

MOTORVARIANTE

Fiat 103kW (140 PS) Schalter - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	2 185,- *	Δ	○ ○
Fiat 132kW (180 PS) Maxi Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	12 730,- *	Δ	○ ○
Fiat 132kW (180 PS) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	11 175,- *	Δ	○ ○
Fiat 103 kW (140 PS) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	7 315,- *	60	○ ○

AUFLASTUNG

Auflastung 4,4 t (nur mit 180 PS möglich)	300,- *	0	○ ○
Auflastung 3,65 / 4,25 t	300,- *	0	○ ○

AUSSENAUSSTATTUNG

Aufstelldach (Beheizt)	5 030,-	120	○ ○
Aufstelldach - Innenisolierung	430,-	2	○ ○
Dachklimaanlage (kühlen und heizen)	2 610,-	33	○ ○
Dachhaube Klarglas 700 x 500 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz über Sitzgruppe (bei Lift-Modellen über Heckbett)	550,-	4	○ ○
Vorbereitung Fahrradhalterung	135,- *	0.5	○ ○
Rahmenfenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	885,-	2	○ ○
Kurbel-/Klappstützen Heck	445,-	8.5	○ ○

INNENAUSSTATTUNG

Duschwanneneinlage aus Holz	115,-	2	○ ○
Premium Matratze 130mm inkl. Federleistenrahmen	395,-	10	○ ○
Stauraumsystem in der Heckgarage	260,-	3	○ ○
Isofix für 2 Plätze	290,-	2.5	○ ○

KÜCHE

Faltbox in Küchenzeile	125,-	3	○ ○
Backofen in Küchenzeile (für Gasbetrieb)	795,-	12	○ ○

WASSERVERSORGUNG

Duschanschluss außen mit Mischbatterie	290,-	3	○ ○
--	-------	---	-----

MULTIMEDIA

TV-Halter für Flachbildschirm (bis 32")	160,-	1.5	○ ○
SAT-Anlage Vollautomatisch 65 cm	2 400,-	9	○ ○
9" Display mit Radio, DAB+ und Navigationssoftware	2 275,- *	3	○ ○

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

Gasaußensteckdose mit Absperrhahn	290,-	1	○ ○
-----------------------------------	-------	---	-----

HEIZUNG

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

PREIS € INKL.
(INKL. 16% *
MWST) NOVA MEHRGEWICHT* T 663 G H 663 G

Digitales Bedienteil für Heizung	130,-	0.1	○ ○
----------------------------------	-------	-----	-----

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung Δ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

WICHTIGE HINWEISE

Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werkseitigem Einbau. Bei nachträglichen Einbauten muss mit zusätzlichen Kosten gerechnet werden. Jede Änderung des werkseitigen Zustandes, Ihres Fahrzeuges kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen. Von uns empfohlenes Zubehör, Original-Ersatzteile sind speziell für Ihr Fahrzeug entwickelt. Von LMC nicht freigegebene Zubehör-, An-, Um-, oder Einbauteile können zu Schäden am Fahrzeug und zur Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit führen. Selbst wenn für diese Teile ein Gutachten eines Sachverständigen, eine Teile-ABE oder eine Bauartgenehmigung vorliegt, besteht damit keine Vermutung für die ordnungsgemäße Beschaffenheit des Produkts. Bitte haben Sie Verständnis, dass für Schäden, verursacht durch nicht von LMC freigegebene Produkte oder durch nicht zulässige Änderungen, keine Haftung übernommen werden kann. Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen. Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können aufpreispflichtige Sonderausstattungen enthalten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Abgebildete Dekorationen gehören nicht zum Lieferumfang. Farbabweichungen sind teilweise druck- oder beleuchtungstechnisch bedingt.

Sämtliche hierin angegebene Preise sind unverbindlich empfohlene Preise der LMC inkl. der gesetzlichen MwSt. in Höhe von 19 % (in Euro) ab Lieferwerk ohne Überführungskosten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Europaweit können sich unterschiedliche Euro-Preise ergeben. Dies hat seine Ursache in unterschiedlicher länderspezifischer Serienausstattung und verschiedenen Mehrwertsteuer bzw. Luxussteuersätzen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren.

Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit.

Die Preisliste Tourer Fiat ist gültig ab dem 01.08.2024.

FUSSNOTEN

1) Bei den angegebenen Abmessungen handelt es sich um im Typengenehmigungsverfahren festgelegte Standardwerte. Aufgrund von Fertigungstoleranzen können die realen Abmessungen von den oben angegebenen Werten abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 3\%$ der Abmessungen sind rechtlich zulässig und möglich. Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung kann die angegebenen Abmessungen des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses beeinflussen.



CRUISER TECHNISCHE DATEN



CRUISER

V 643 G

Preis ^{a)}	€	€ 85.300,-
Chassis		Fiat Ducato
Gesamtlänge	cm	677
Gesamtbreite	cm	222 ¹⁾
Stehhöhe innen max.	cm	198
Gesamthöhe	cm	276 ¹⁾
Radstand	mm	3800
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2947 (2800 - 3094)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*	kg	202
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3500
Boden-, Wand-, Dachstärke	mm	40 / 30 / 30
Schlafplätze serienmäßig / max.		3 / 5 ²⁾
Betten Bug	cm	205 x 80 - 55 ○
Betten Heck	cm	2x 193 x 80 / 193 - 144 x 198
Aufstelldach	cm	234 x 133 ○

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

SERIENAUSSTATTUNGEN

V 643 G

CHASSIS & COCKPIT

Fahrerairbag	●
Elektrische Fensterheber	●
Zentralverriegelung	●
Pannenset	●
AdBlue Tank 19 l	●
Elektronische Wegfahrsperr	●
Komfortfahrerhaussitzbezüge	●
Halogenscheinwerfer	●
Lenkrad höhenverstellbar	●
Servolenkung	●
ASR + ESP inkl. Berganfahrassistent	●
Dieselpartikelfilter	●
Kraftstofftank 90 l Diesel	●
Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	●
Außenspiegel verbreitert	●
Getränkehalter	●
Fahrer- / Beifahrersitz drehbar	●
Sitzsockelverkleidung Fahrerhaus	●
Höhenverstellung Fahrer- / Beifahrersitz	●
ABS + ESP	●
Bordcomputer	●
Klimaanlage manuell (Fahrerhaus)	●
Armlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz	●
Skid Plate schwarz glänzend	●
Beifahrerairbag	●
Armaturentafel mit Applikationen (Techno Trim)	●
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	●
Traktionskontrolle	●
Lenkrad und Schaltknauf in Lederausführung	●
Dritte Bremsleuchte	●
Fahrerhausverdunklung (Stoff)	●
Rückfahrkamera inkl. Kabelverlegung ohne Monitor	●
Nebelscheinwerfer	●
Rückfahrkamera in 3ter Bremsleuchte	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●
Multifunktionslenkrad mit Bedienelement	●
16" Aluminiumfelgen schwarz mit Allwetterreifen	●

MOTORVARIANTE

Fiat 103kW (140 PS) Schalter - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	●
--	---

AUSSENAUSSTATTUNG

Aufbautür 58 cm mit Abfallsammler, Fenster, Verdunklungsrollo und Zentralverriegelung inkl. niedrigen Coupe Einstieg	●
Vorzellleuchte über Aufbau	●
Heckgaragentür Beifahrerseite	●
Heckabsenkung für erhöhte Nutzlast 250 kg	●
Dachhaube Klarglas 400x400mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz im Bad	●
Außenfarbe Expedition Grey	●

INNENAUSSTATTUNG

Klappbare Wäschestange im Toilettenraum/Dusche	●
Möbelbau und Hinterlüftete Polster und Matratzen für optimale Luftzirkulation	●

SERIENAUSSTATTUNGEN

V 643 G

Verzurrschienen mit Verzurrösen in der Heckgarage	●
Kopfstützen in Mittelsitzgruppe	●
Kleiderschrankinnenbeleuchtung	●
Kaltschaummatratzen 100mm in Festbetten inkl. Federleistenrahmen	●
Insektenschutztür	●
Sitzgruppenpodest mit integriertem Staufach	●
Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett	●

KÜCHE

Dreiflammenkocher mit elektrischer Taktfunkenzündung, integrierter Spüle und zweiteiliger Glasabdeckung	●
Kompressorkühlschrank 106 l mit Eisfach	●
Schublade mit Besteckeinsatz	●
Schubladen mit Softclose	●

WASSERVERSORGUNG

Beheizte und isolierte Frisch- und Abwassertanks	●
Kassetten-Toilette	●
Warmwassermischbatterie	●
Zentrale Ver- und Entsorgungseinheit	●
Hochleistungs Tandem Tauchpumpe	●
Modernes Waschbecken in Bad	●
Wassertank 100 l mit Einfüllstutzen, Abwassertank 90 l	●

MULTIMEDIA

Radiovorbereitung inkl. Lautsprecher Aktiv-Antenne DAB fähig	●
--	---

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

CEE-Außenanschluss für 230 V mit mit FI-Schalter und Ladegerät	●
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A mit Ladebooster	●
Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah)	●
Außentür Gaskasten	●
Multifunktionsbedienpanel	●
Individuell verstellbare LED-Lesespots	●
LED-Innenbeleuchtung	●
Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg)	●
Gasregler 30 mbar mit Gasschlauch (mit länderspezifischem Adapter)	●
Deckenbeleuchtung (dimmbar)	●
LED-Leisten im Schlafbereich	●
Indirekte Beleuchtung Küchenrückwand	●
Indirekte Beleuchtung oberhalb und unterhalb der Hängeschränke	●
230V Steckdose und Beleuchtung in der Heckgarage	●
Rauchmelder	●

HEIZUNG

Gas Heizung 6 kW Umluft mit 10 l Boiler und manuellen Bedienteil	●
--	---

LONG LIFE TECHNOLOGIE

Unterboden aus Hochleistungs XPS-Schaum und GFK	●
GFK-Bug, -Dach und -Heck	●
12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie	●

PAKETE CRUISER

CRUISER 70 JAHRE PAKET

PREIS €

Polster Dacit 70 Jahres Edition

70 Jahre Sonderbeklebung

Paketpreis (inkl. MwSt.)

Mehrgewicht*

△

WINTER-PAKET-UMLUFT

PREIS €

Winterabdeckung für Kühlschränklüfter

DuoControl mit Crash Sensor

Eis-Ex und Fernanzeige

Gas Heizung 6 kW mit 10 l Boiler, Umluft, digitalen Bedienteil und 1,8 kW elektrischer Heizpatrone

Warmwasser Fußbodenwärmung (In Kombination mit Umluftheizung)

Paketpreis (inkl. MwSt.)

2 630,-

Mehrgewicht*

11.6

WINTER-PAKET-WARMWASSER

PREIS €

Winterabdeckung für Kühlschränklüfter

Warmwasserfußbodentemperierung

Heizung Warmwasser mit 10 l Boiler

DuoControl mit Crash Sensor

Eis-Ex und Fernanzeige

Paketpreis (inkl. MwSt.)

5 030,-

Mehrgewicht*

60.5

SICHERHEITS-PAKET FIAT

PREIS € INKL.
16% * NOVA

Notbremsassistent mit Fußgängererkennung

Regen- und Lichtsensor

Spurhalteassistent

Verkehrsschilderkennung

Intelligenter Geschwindigkeitsassistent

Fahrermüdigkeitserkennung

Paketpreis (inkl. MwSt.)

1 360,-

Mehrgewicht*

△

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

	PREIS € INKL. (INKL. 16% * MWST) NOVA	MEHRGEWICHT*	V 643 G
CHASSIS & COCKPIT			
Voll LED Scheinwerfer	1 475,- *	Δ	○
Elektrische Feststellbremse	695,- *	-10	○
Teppich Fahrerhaus	105,-	3	○
Sitzheizung Fahrer- und Beifahrerseite	1 220,- *	1	○
MOTORVARIANTE			
Fiat 132kW (180 PS) Maxi Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	10 915,- *	Δ	○
Fiat 132kW (180 PS) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	8 985,- *	Δ	○
Fiat 103 kW (140 PS) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	5 130,- *	60	○
AUFLASTUNG			
Auflastung 3,65 / 4,25 t	300,- *	0	○
AUSSENAUSSTATTUNG			
Ausstellfenster Bad (Milchglas) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	315,-	3	○
Aufstelldach (Beheizt)	5 660,-	120	○
Aufstelldach - Innenisolierung	430,-	2	○
Dachklimaanlage (kühlen und heizen)	2 610,-	33	○
Kurbel-/Klappstützen Heck	445,-	8.5	○
INNENAUSSTATTUNG			
Stauraumsystem in der Heckgarage	260,-	3	○
Isofix für 2 Plätze	290,-	2.5	○
KÜCHE			
Backofen in Küchenzeile (für Gasbetrieb)	795,-	12	○
Dunstabzugshaube	345,-	2	○
WASSERVERSORGUNG			
Duschanschluss außen mit Mischbatterie	290,-	3	○
MULTIMEDIA			
TV-Halter für Flachbildschirm (bis 32")	275,-	1.5	○
SAT-Anlage Vollautomatisch 65 cm	2 400,-	9	○
9" Display mit Radio, DAB+ und Navigationssoftware	2 275,- *	3	○
ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG			
Zusätzliche Batterie 95 Ah AGM	495,-	27	○
Gasaußensteckdose mit Absperrhahn	290,-	1	○
HEIZUNG			
Heizmatten Fahrerhaus (nur in Verbindung mit Warmwasserheizung)	880,-	2.5	○

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung Δ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

WICHTIGE HINWEISE

Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werkseitigem Einbau. Bei nachträglichen Einbauten muss mit zusätzlichen Kosten gerechnet werden. Jede Änderung des werkseitigen Zustandes, Ihres Fahrzeuges kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen. Von uns empfohlenes Zubehör, Original-Ersatzteile sind speziell für Ihr Fahrzeug entwickelt. Von LMC nicht freigegebene Zubehör-, An-, Um-, oder Einbauteile können zu Schäden am Fahrzeug und zur Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit führen. Selbst wenn für diese Teile ein Gutachten eines Sachverständigen, eine Teile-ABE oder eine Bauartgenehmigung vorliegt, besteht damit keine Vermutung für die ordnungsgemäße Beschaffenheit des Produkts. Bitte haben Sie Verständnis, dass für Schäden, verursacht durch nicht von LMC freigegebene Produkte oder durch nicht zulässige Änderungen, keine Haftung übernommen werden kann.

Änderungen von Preisen, technischen Daten, Einrichtungen und Ausstattungen sowie gestalterischer Art bleiben vorbehalten. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abgebildete Dekorationen gehören nicht zum Lieferumfang. Alle Angaben entsprechen dem zum Zeitpunkt des Drucks aktuellen Stand. Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typpengenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung in EUR, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung, länderspezifischer Ausstattungen, Mehrwertsteuer, Gebühren, Transportkosten und Einfuhrzölle abweichen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren.

Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung, Abweichungen im Farbton sowie Irrtum behalten wir uns vor, Farbabweichungen sind teilweise druck- oder beleuchtungstechnisch bedingt. Abbildungen beinhalten teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattung.

Alle Preisangaben sind in Euro inkl. gesetzlicher Mehrwertsteuer ab Werk LMC.

Mit Erscheinen dieser Preisliste erlischt die Gültigkeit aller bisher erschienenen Preislisten. Gültig ab 01.08.2024.

FUSSNOTEN

1) Bei den angegebenen Abmessungen handelt es sich um im Typpengenehmigungsverfahren festgelegte Standardwerte. Aufgrund von Fertigungstoleranzen können die realen Abmessungen von den oben angegebenen Werten abweichen. Abweichungen von bis zu ± 3 % der Abmessungen sind rechtlich zulässig und möglich. Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung kann die angegebenen Abmessungen des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses beeinflussen.

2) 3. Schlafplatz: Zubehör „Zusatzpolster für Notbett“: zusätzlich 1 Schlafplatz (Bettenbau: Dinette in Verbindung mit dem Fahrersitz) 5.

Schlafplatz: Zubehör „Hubbett über Mittelsitzgruppe“: zusätzlich 2 Schlafplätze

*Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Allgemeine Hinweise.

INNOVAN FIAT TECHNISCHE DATEN



INNOVAN FIAT

603

Preis ^{a)}	€	€ 65.700,-
Chassis		Fiat Ducato
Gesamtlänge	cm	599
Gesamtbreite	cm	209 ¹⁾
Stehhöhe innen max.	cm	190
Gesamthöhe	cm	261 ¹⁾
Radstand	mm	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2791 (2651 - 2931)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*	kg	354
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3500
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5
Betten Bug	cm	185 x 105 - 88
Betten Heck	cm	196 x 157 - 148
Aufstelldach	cm	208 x 143

Sonderausstattung Nicht möglich Serienausstattung Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

SERIENAUSSTATTUNGEN

603

CHASSIS & COCKPIT

Chassisfarbe Weiß	
Komfortfahrerhaussitzbezüge	
Lenkrad höhenverstellbar	
Servolenkung	
ASR + ESP inkl. Berganfahrassistent	
Multifunktionslenkrad mit Bedienelement	
Armlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz	
Getränkehalter	
Lackierung Fahrerhaus/Serienbeklebung	
Dritte Bremsleuchte	
Fahrerhausverdunklung (Stoff)	
AdBlue Tank 19 l	
Pannenset	
Elektrische Fensterheber	
Fahrer- / Beifahrersitz drehbar	
Sitzsockelverkleidung Fahrerhaus	
Höhenverstellung Fahrer- / Beifahrersitz	
ABS + ESP	
Bordcomputer	
Klimaanlage manuell (Fahrerhaus)	
Kraftstofftank 90 l Diesel	
Dieselpartikelfilter	
Fahrerairbag	
Traktionskontrolle	
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	
Tempomat	
Beifahrerairbag	

MOTORVARIANTE

Fiat 88 kW (120 PS) - Schalter EURO 6 E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	
---	--

AUSSENAUSSTATTUNG

Panoramafenster (nicht i. V. mit Aufstelldach) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz über Fahrerhaus	
Rahmenfenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	
Dachhaube 280x280mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz im Bad	
Dachhaube Klarglas 400x400mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz über der Sitzgruppe	
Hecktüren mit Fenster	
Dachhaube Klarglas 400x400mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz über dem Schlafbereich (nicht i. V. mit Aufstelldach)	

INNENAUSSTATTUNG

Sitzgruppenpodest mit integriertem Staufach	
Geräumiger-Kleiderschrank mit Kleiderstange	
Ablagen in Hecktüren und Schiebetür	
Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten	
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	
Heckbett mit Teilfederleistenrahmen	
Schottwand inkl. Aufstiegstritt	
Kopfstützen in Mittelsitzgruppe	
Isofix für 2 Plätze	
Kaltschaummatratzen 100mm in Festbetten inkl. Federleistenrahmen	

KÜCHE

SERIENAUSSTATTUNGEN

Einhängeleiste für optionales Zuebhör (Inkl. 2 Haken)	●
Kompressorkühlschrank 69 l mit beidseitiger Öffnungsmöglichkeit und Eisfach	●
2-Flammen Gaskocher mit Piezozündung, Spüle und geteilter Glasabdeckung	●
Schubladen mit Softclose	●
Schublade mit Besteckeinsatz	●

WASSERVERSORGUNG

Kassetten-Toilette	●
Warmwassermischbatterie	●
Modernes Waschbecken in Bad	●
Wassertank 100 l mit Einfüllstutzen, Abwassertank 90 l	●

MULTIMEDIA

Radiovorbereitung inkl. Lautsprecher Aktiv-Antenne DAB fähig	●
--	---

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah)	●
Stromeinspeisung Seitenwand	●
LED-Innenbeleuchtung	●
Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg)	●
Gasregler 30 mbar mit Gasschlauch (mit länderspezifischem Adapter)	●
Versenkte LED-Spots im Badezimmer	●
Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten	●
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A mit Ladebooster	●
Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet	●
Steckdosen 3x 230 V, 1x Doppel-USB, 1x 12 V (Fahrerhaus/Cockpit)	●
CEE-Außenanschluss für 230 V mit FI-Schalter und Ladegerät	●
Rauchmelder	●

HEIZUNG

Gas Heizung 4 kW Umluft mit 10 l Boiler und manuellen Bedienteil	●
--	---

LONG LIFE TECHNOLOGIE

12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie	●
------------------------------------	---

603

PAKETE INNOVAN FIAT

INNOVAN 70 JAHRE PAKET

Skid Plate schwarz glänzend
Rückfahrkamera in 3ter Bremsleuchte
Nebelscheinwerfer
Markise Anthrazit
Lenkrad und Schaltknauf in Lederausführung
Insektenschutztür
Breite Einstiegsstufe (Elektrisch)
Armaturentafel mit Applikationen (Techno Trim)
Abwassertank isoliert und manuell elektrisch beheizt
16" Aluminiumfelgen schwarz mit Allwetterreifen
70 Jahre Sonderbeklebung
Polster Dacit 70 Jahres Edition
Stoßfänger in Wagenfarbe

Paketpreis (inkl. MwSt.)

Mehrgewicht*

PREIS €

62

INNOVAN PARK ASSIST PAKET

Außenspiegel elektrisch anklappbar
Parksensoren hinten

Paketpreis (inkl. MwSt.)

Mehrgewicht*

PREIS €

695,-

1.5

INNOVAN INFOTAINMENT PAKET

10" DIN Radio mit DAB+ und Navigationssoftware
Induktive Smartphone Ladefunktion mit Cupholder
Klimaanlage automatik (Fahrerhaus)
Volldigitales Kombiinstrument

Paketpreis (inkl. MwSt.)

Mehrgewicht*

PREIS €

3 520,-

22

SICHERHEITS-PAKET FIAT

Regen- und Lichtsensor
Spurhalteassistent
Notbremsassistent mit Fußgängererkennung
Verkehrsschilderkennung
Fahrermüdigkeitserkennung
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent

Paketpreis (inkl. MwSt.)

Mehrgewicht*

**PREIS € INKL.
16% * NOVA**

1 360,-

1

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

	PREIS € INKL. (INKL. 16% * MWST) NOVA	MEHRGEWICHT*	603
CHASSIS & COCKPIT			
Voll LED Scheinwerfer	1 660,- *	Δ	○
Elektrische Feststellbremse	695,- *	-10	○
Teppich Fahrerhaus	115,-	3	○
MOTORVARIANTE			
Fiat 103kW (140 PS) Schalter - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	2 185,- *	Δ	○
Fiat 132kW (180 PS) Maxi Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	12 730,- *	Δ	○
Fiat 132kW (180 PS) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	12 010,- *	Δ	○
Fiat 103 kW (140 PS) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	7 315,- *	60	○
AUFLASTUNG			
Auflastung 4,4 t (nur mit 180 PS möglich)	300,- *	0	○
AUSSENAUSSTATTUNG			
BackRack inkl. Vorbereitung für Light and Number Bar	1 505,-	8.5	○
Aufstelldach (nicht i. V. mit Panoramafenster)	6 695,-	120	○
MULTIMEDIA			
9" Display mit Radio, DAB+ und Navigationssoftware	2 275,- *	3	○
ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG			
Zusätzliche Batterie 95 Ah AGM	495,-	27	○
Indirekte Beleuchtung oberhalb der Hängeschränke	305,-	0	○
USB-Steckdose in Stromschiene	60,-	0.5	○
HEIZUNG			
Diesel Heizung 4 kW Umluft mit 10 l Boiler und manuellen Bedienteil	1 110,-	0	○

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung Δ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

WICHTIGE HINWEISE

Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werkseitigem Einbau. Bei nachträglichen Einbauten muss mit zusätzlichen Kosten gerechnet werden. Jede Änderung des werkseitigen Zustandes, Ihres Fahrzeuges kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen. Von uns empfohlenes Zubehör, Original-Ersatzteile sind speziell für Ihr Fahrzeug entwickelt. Von LMC nicht freigegebene Zubehör-, An-, Um-, oder Einbauteile können zu Schäden am Fahrzeug und zur Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit führen. Selbst wenn für diese Teile ein Gutachten eines Sachverständigen, eine Teile-ABE oder eine Bauartgenehmigung vorliegt, besteht damit keine Vermutung für die ordnungsgemäße Beschaffenheit des Produkts. Bitte haben Sie Verständnis, dass für Schäden, verursacht durch nicht von LMC freigegebene Produkte oder durch nicht zulässige Änderungen, keine Haftung übernommen werden kann. Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen. Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können aufpreispflichtige Sonderausstattungen enthalten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Abgebildete Dekorationen gehören nicht zum Lieferumfang. Farbabweichungen sind teilweise druck- oder beleuchtungstechnisch bedingt.

Sämtliche hierin angegebene Preise sind unverbindlich empfohlene Preise der LMC inkl. der gesetzlichen MwSt. in Höhe von 19 % (in Euro) ab Lieferwerk ohne Überführungskosten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Europaweit können sich unterschiedliche Euro-Preise ergeben. Dies hat seine Ursache in unterschiedlicher länderspezifischer Serienausstattung und verschiedenen Mehrwertsteuer bzw. Luxussteuersätzen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren.

Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit.

Die Preisliste Innovan Fiat ist gültig ab dem 01.08.2024.

FUSSNOTEN

1) Bei den angegebenen Abmessungen handelt es sich um im Typengenehmigungsverfahren festgelegte Standardwerte. Aufgrund von Fertigungstoleranzen können die realen Abmessungen von den oben angegebenen Werten abweichen. Abweichungen von bis zu ± 3 % der Abmessungen sind rechtlich zulässig und möglich. Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung kann die angegebenen Abmessungen des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses beeinflussen.

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der LMC-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg

- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 142,50 kg

- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg.

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. LMC unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von LMC deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand

- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ Masse der Mitfahrer

- 100 kg Mindestnutzlast

= 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)

- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ Masse der Mitfahrer

- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)

= 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt LMC das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird LMC vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)

$3 \cdot 75 \text{ kg}$ Masse der Mitfahrer

150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs

= 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.



WIR SEHEN UNS!

LMC CARAVAN GMBH & CO. KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg
T +49(0)2583/27-0 E info@lmc-caravan.de H www.lmc-caravan.com
Münster (Westf.): HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941
Geschäftsführer: Bodo Diller, Timo Ecke

LMC