



LMC MODELLJAHR 2025  
PREISLISTE E:DERO  
DE  
STAND: JANUAR 2025

QUALITÄT. VERTRAUEN. ZUHAUSE. **LMC**

# WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES WOHNWAGENS

Beim Kauf eines Wohnwagens ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jeder Wohnwagen ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Wohnwagenkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

## 1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. LMC legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 1.600 kg, 1.700 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

### E:DERO TECHNISCHE DATEN

E:DERO	
Preis <sup>*)</sup>	
Gesamtlänge	
Aufbaulänge außen	
Gesamtbreite	
Stehhöhe innen max.	
Gesamthöhe	
Masse in fahrbereitem Zustand*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*	
Technisch zulässige Gesamtmasse*	
Boden-, Wand-, Dachstärke	
Schlafplätze serienmäßig / max.	
Betten Bug	
Betten Heck	

## 3. Die zugelassenen Schlafplätze...

... werden vom Hersteller festgelegt und in den Verkaufsunterlagen ausgewiesen. Durch die Auswahl von Sonderausstattung kann sich die Anzahl der Schlafplätze erhöhen (Bsp. 3er Stockbett) oder ggf. verringern (Bsp. Anrichte statt Sitzgruppe).

## 2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5\%$ . Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt LMC jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

**Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand, zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

## 4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von LMC pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im Ausnahmefall gleichwohl ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen.

**Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

### E:DERO TECHNISCHE DATEN

E:DERO	
Preis <sup>*)</sup>	
Gesamtlänge	
Aufbaulänge außen	
Gesamtbreite	
Stehhöhe innen max.	
Gesamthöhe	
Masse in fahrbereitem Zustand*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*	
Technisch zulässige Gesamtmasse*	
Boden-, Wand-, Dachstärke	
Schlafplätze serienmäßig / max.	
Betten Bug	
Betten Heck	

## OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

	PREIS € (INKL. MWST.)	MEHRGEWICHT*
<b>CHASSIS</b>		
Alufelgen schwarz glänzend mit Sommerreifen	590,-	1

## GROSSES E:DERO PAKET (350D/470K)

Kompressor Kühlbox 45l  
Sonnensegel  
Stoffhängeschrank  
Filzboxen (4 Stück)  
Kunststoff Camping Tisch (800x600mm) mit klapp- und ausziehbaren Beinen  
Outdoor-Polster inkl. Gestell (Carrara Outside)

<b>Paketpreis (inkl. MwSt.)</b>	<b>1.500,-</b>
<b>Mehrgewicht*</b>	<b>△</b>

## 5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

## E:DERO TECHNISCHE DATEN

E:DERO		350 D	470 K	400 C
<b>Preis <sup>a)</sup></b>	€	<b>13.490,- €</b>	<b>14.990,- €</b>	<b>14.490,- €</b>
Gesamtlänge	cm	479	597	529
Aufbaulänge außen	cm	378	496	428
Gesamtbreite	cm	223 <sup>1)</sup>	223 <sup>1)</sup>	223 <sup>1)</sup>
Stehhöhe innen max.	cm	198	198	198
Gesamthöhe	cm	259 <sup>1)</sup>	259 <sup>1)</sup>	259 <sup>1)</sup>
Masse in fahrbereitem Zustand*		△	△	△
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*		△	△	△
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	1100	1100	1100
Boden-, Wand-, Dachstärke	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Schlafplätze serienmäßig / max.		2	4 / 5 ○	3
Betten Bug	cm	200 x 140	200 x 140	200 x 140 - 85
Betten Heck	cm		225 - 198 x 66 - 63	

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



INFO\*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

## SERIENAUSSTATTUNGEN

350 D  
470 K  
400 C

### CHASSIS

Anti-Schlingerkupplung	●	●	●
Kurbelstützen Standard	●	●	●
Pannenset	●	●	●
Premium-Chassis	●	●	●
Stahlfelge inkl. Radnarbendeckel mit Sommerreifen	●	●	●
Stoßdämpfer	●	●	●

### AUSSENAUSSTATTUNG

Ausstellfenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	●	●	●
Dachhaube Klarglas 400 x 400 mm (Wohnbereich) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	●	●	●
Dakluik helder glas 280 x 280 mm (kledingkast) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	●	●	●
Seitenwände Hammerschlagblech	●	●	●
Serviceklappe 1.675 x 885 mm Heck	—	—	●
Serviceklappe 750 x 300 mm Beifahrerseite vorne	●	●	●

### INNENAUSSTATTUNG

Befestigungshaken im Kleiderschrank für Tisch o.ä.	●	●	●
Etagenbetten (Belastbarkeit 80 kg) mit jeweils eigenem Fenster	—	●	—
Filzboxen (1 Stück)	●	●	●
Kaltschaummatratze 100mm in Einzel- und Doppelbetten inkl. Federleistenrahmen	●	●	●
Kaltschaummatratze 80mm in Etagenbetten inkl. Federleistenrahmen	—	●	—
Pinnwand mit Spanngummis	●	●	●
Polster e:dero Carrara	●	●	●
Schlüsselablage herausdrehbar	●	●	●
Verschiebbares Bett (Bei 350D und 470K Umbaubar zur Couch)	●	●	—

### WASSERVERSORGUNG

Frischwassertank 12 l	●	●	●
-----------------------	---	---	---

### ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

2 USB-Steckdosen	●	●	●
Akkuhängeleuchte	●	●	●
CEE-Außenanschluss für 230 V mit mit FI-Schalter	●	●	●
Herausnehmbare Akkuleuchten (1 Stück im Kleiderschrank, 1 Stück je Bett)	●	●	●
Rauchmelder	●	●	●
Stromeinspeisung Seitenwand	●	●	●

### LONG LIFE TECHNOLOGIE

12-Jahre Aufbau-Dichtheitsgarantie	●	●	●
GFK-Bug, -Dach und -Heck	●	●	●
Unterboden mit Hochleistungs XPS-Schaum und GFK	●	●	●

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

## PAKETE E:DERO

### GROSSES E:DERO PAKET (350D/470K)

Kompressor Kühlbox 45l

Sonnensegel

Stoffhängeschrank

Filzboxen (4 Stück)

Kunststoff Camping Tisch (800x600mm) mit klapp- und ausziehbaren Beinen

Outdoor-Polster inkl. Gestell (Carrara Outside)

**Paketpreis (inkl. MwSt.)**

**PREIS €**

**1.500,-**

**Mehrgewicht\***

△

### GROSSES E:DERO PAKET (400C)

Kompressor Kühlbox 45l

Outdoor-Polster (Carrara Outside)

Zwei Extra Outdoor-Sitzpolster inkl. Gestell

Sonnensegel

Stoffhängeschrank

Filzboxen (4 Stück)

Kunststoff Camping Tisch (800x600mm) mit klapp- und ausziehbaren Beinen

**Paketpreis (inkl. MwSt.)**

**PREIS €**

**1.700,-**

**Mehrgewicht\***

△

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



INFO\*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

## OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

**PREIS € (INKL.  
MWST.)**

**MEHRGEWICHT\***

**350 D**

**470 K**

**400 C**

### CHASSIS

Alufelgen schwarz glänzend mit Sommerreifen

590,-

1

○

○

○

### AUFLASTUNGEN

Zul. Gesamtgewicht 750 kg bei 750 kg Chassis

180,-

1

○

—

—

Zul. Gesamtgewicht 800 kg bei 1.100 kg Chassis

180,-

1

○

—

—

### WASSERVERSORGUNG

Abwassertank 25 l rollbar

120,-

3

○

○

○

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



INFO\*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

## WICHTIGE HINWEISE

Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werkseitigem Einbau. Bei nachträglichen Einbauten muss mit zusätzlichen Kosten gerechnet werden. Jede Änderung des werkseitigen Zustandes, Ihres Fahrzeuges kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen. Von uns empfohlenes Zubehör, Original-Ersatzteile sind speziell für Ihr Fahrzeug entwickelt. Von LMC nicht freigegebene Zubehör-, An-, Um-, oder Einbauteile können zu Schäden am Fahrzeug und zur Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit führen. Selbst wenn für diese Teile ein Gutachten eines Sachverständigen, eine Teile-ABE oder eine Bauartgenehmigung vorliegt, besteht damit keine Vermutung für die ordnungsgemäße Beschaffenheit des Produkts. Bitte haben Sie Verständnis, dass für Schäden, verursacht durch nicht von LMC freigegebene Produkte oder durch nicht zulässige Änderungen, keine Haftung übernommen werden kann. Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen. Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können aufpreispflichtige Sonderausstattungen enthalten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Abgebildete Dekorationen gehören nicht zum Lieferumfang. Farbabweichungen sind teilweise druck- oder beleuchtungstechnisch bedingt.

Sämtliche hierin angegebene Preise sind unverbindlich empfohlene Preise der LMC inkl. der gesetzlichen MwSt. in Höhe von 19 % (in Euro) ab Lieferwerk ohne Überführungskosten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Europaweit können sich unterschiedliche Euro-Preise ergeben. Dies hat seine Ursache in unterschiedlicher länderspezifischer Serienausstattung und verschiedenen Mehrwertsteuer bzw. Luxussteuersätzen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren.

Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit.

Die Preisliste e:dero ist gültig ab dem 15.01.2025

## FUSSNOTEN

1) Bei den angegebenen Abmessungen handelt es sich um im Typengenehmigungsverfahren festgelegte Standardwerte. Aufgrund von Fertigungstoleranzen können die realen Abmessungen von den oben angegebenen Werten abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 3\%$  der Abmessungen sind rechtlich zulässig und möglich. Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung kann die angegebenen Abmessungen des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses beeinflussen.



## RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnwagen sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Verordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der LMC-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

### 1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 2.000 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

### 2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Wassertank oder Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5\%$ . Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 1.600 kg

- Rechtlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$ : 80 kg

- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 1.520 kg bis 1.680 kg.

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. LMC unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von LMC deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

### 3. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Glattblech, Alde-Heizung, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$  gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

### 4. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2) und der Masse der Sonderausstattung von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1).

Das EU-Regelwerk sieht für Wohnwagen eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg  $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Schlafplätze und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugaufbaus (ohne Deichsel).

Die Höchstzahl der Schlafplätze entspricht den tatsächlich konfigurierten Schlafplätzen des individuellen Fahrzeugs.

Bei einem Wohnwagen mit 6 ausgewiesenen Schlafplätzen und 7 m Gesamtlänge des Fahrzeugaufbaus berechnet sich die Mindestnutzlast wie folgt:  $10 \text{ kg} \cdot (6 + 7) = 130 \text{ kg}$ .

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 130 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit 6 ausgewiesenen Schlafplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 1.750 kg z. B. maximal 120 kg betragen:

2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 1.750 kg Masse in fahrbereitem Zustand

- 130 kg Mindestnutzlast

= 120 kg maximal zulässige Masse für Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 120 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 130 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit 6 Schlafplätzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt: 2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 1.785 kg real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (im Beispiel um 2 % höher gegenüber dem angegebenen Wert von 1.750 kg)

- 120 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)

= 95 kg tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 130 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt LMC das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird LMC vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

### 5. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 90 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 160 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 160 kg auf 125 kg:

2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse

1.785 kg real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (im Beispiel um 2 % höher gegenüber dem angegebenen Wert von 1.750 kg)

90 kg bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs

= 125 kg tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, den beladenen Wohnwagen vor jeder Reise auf einer Waage zu wiegen, um zu prüfen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht eingehalten sind. Zusätzlich empfehlen wir, die tatsächlich vorhandene Stützlast des beladenen Fahrzeugs zu prüfen. Diese darf nicht höher sein als die max. Stützlast des Zugfahrzeugs. Ferner ist die technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination in beladenem Zustand zu beachten, d. h. die Höchstmasse der Kombination aus Ihrem Kraftfahrzeug und Ihrem Wohnwagen.



WIR SEHEN UNS!

**LMC CARAVAN GMBH & CO. KG** Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg  
T +49(0)2583/27-0 E [info@lmc-caravan.de](mailto:info@lmc-caravan.de) H [www.lmc-caravan.com](http://www.lmc-caravan.com)  
Münster (Westf.): HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941  
Geschäftsführer: Bodo Diller, Timo Ecke

**LMC**