



LMC COLLECTION 2025
DONNÉES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS
CARAVANES
FR
VERSION : AOÛT 2024

QUALITÉ. CONFIANCE. SÉRÉNITÉ.

LMC

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR CHOISIR VOTRE CARAVANE

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'une caravane. Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque caravane est conçue pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'une caravane, la question qui se pose est donc de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule ne dépasse ce poids maximal. Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur fixée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. LMC définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (p. ex. 1 600 kg, 1 700 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les données techniques.

SASSINO DONNÉES TECHNIQUES

SASSINO	
Prix ⁹⁾	€
Longueur hors-tout	cm
Longueur de caisse extérieure	cm
Longueur intérieure	cm
Largeur hors-tout	cm
Hauteur intérieure max.	cm
Hauteur hors-tout	cm
Poids à vide en ordre de marche*	kg
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg
Épaisseur plancher, parois et toit	mm
Longueur sol à sol	cm
Nombre de couchages de série / max	
Lit(s) avant (cm)	cm
Lit(s) du milieu (cm)	cm
Lit(s) arrière (cm)	cm

3. Les places de couchage standard ...

... sont définies par le fabricant et indiquées dans les documents de vente. De par la sélection de l'équipement en option, le nombre de places de couchage peut être augmenté (ex. superposition de 3 lits) ou, le cas échéant, diminué (ex. desserte à la place d'un groupe de sièges).

2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Afin que vous obteniez la pleine transparence sur les écarts de poids possibles, LMC pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette.

Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

4. La masse définie par le fabricant pour l'équipement en option ...

... est une valeur définie par LMC par implantation pour la masse maximale de l'équipement en option pouvant être commandé. Cette limitation a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par LMC, soit également disponible pour la charge utile. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p. ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option.

Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la masse minimale de la charge utile et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

SASSINO DONNÉES TECHNIQUES

SASSINO	
Prix ⁹⁾	€
Longueur hors-tout	cm
Longueur de caisse extérieure	cm
Longueur intérieure	cm
Largeur hors-tout	cm
Hauteur intérieure max.	cm
Hauteur hors-tout	cm
Poids à vide en ordre de marche*	kg
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg
Épaisseur plancher, parois et toit	mm
Longueur sol à sol	cm
Nombre de couchages de série / max	
Lit(s) avant (cm)	cm
Lit(s) du milieu (cm)	cm
Lit(s) arrière (cm)	cm

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*
CHÂSSIS		
Jantes alliage, simple essieu	605,-	1
Jante alu 17" noire brillante	795,-	Δ
Protection de timon	205,-	4

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la masse de la charge utile. La valeur indiquée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option.

PACK DOUCHE PRIX €

Robinetterie de douche	
Rideau de douche avec rail	
Caillebotis de douche en bois	
Receveur de douche	
Prix total du pack	865,-
Prix du pack	700,-
Votre avantage	165,-
Poids supplémentaire*	6

SASSINO DONNÉES TECHNIQUES



SASSINO		390 K	430 D	450 D	460 E	470 K
Prix ^{a)}	€	20 900,- €	20 600,- €	22 600,- €	21 300,- €	22 800,- €
Longueur hors-tout	cm	623	626	709	676	715
Longueur de caisse extérieure	cm	500	504	594	554	595
Longueur intérieure	cm	426	430	520	480	521
Largeur hors-tout	cm	213 ¹⁾	213 ¹⁾	213 ¹⁾	213 ¹⁾	213 ¹⁾
Hauteur intérieure max.	cm	198	198	198	198	198
Hauteur hors-tout	cm	265 ¹⁾	265 ¹⁾	265 ¹⁾	265 ¹⁾	265 ¹⁾
Poids à vide en ordre de marche*	kg	953 (905 - 1001)* ²⁾	927 (881 - 973)* ²⁾	1029 (978 - 1080)* ²⁾	965 (917 - 1013)* ²⁾	1068 (1015 - 1121)* ²⁾
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	kg	42	86	69	141	164
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1100	1100	1200	1200	1360
Épaisseur plancher, parois et toit	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Longueur sol à sol	cm	905	909	999	959	1000
Nombre de couchages de série / max		4 / 5 \bigcirc	3 / 3 \bigcirc	3 / 3 \bigcirc	3 / 3 \bigcirc	6 / 7 \bigcirc
Lit(s) avant (cm)	cm		196 x 148		192 x 92	189 x 152
Lit(s) du milieu (cm)	cm	188 x 145 - 115		169 x 95		188 x 122
Lit(s) arrière (cm)	cm	192 x 71		200 x 157	200 - 83 x 195 - 83	190 x 60

\bigcirc Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ▲ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

vos véhicules de départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

390 K
430 D
450 D
460 E
470 K

CHÂSSIS

Châssis premium	●	●	●	●	●
Vérins stabilisateurs à manivelle standards	●	●	●	●	●
Essieu à bras oscillant	●	●	●	●	●
Jantes tôle	●	●	●	●	●
Stabilisateur, système anti-lacet	●	●	●	●	●
Kit anti crevaison (Fix&Go)	●	●	●	●	●
Amortisseurs	●	●	●	●	●

EXTÉRIEUR CELLULE

Trappe de service 1.000 x 420 mm avant côté droit (selon l'implantation)	—	●	●	—	●
Trappe de service 1.000 x 420 mm arrière côté droit (selon l'implantation)	—	—	—	●	—
Trappe de service 750 x 300 mm avant côté droit (selon l'implantation)	●	—	—	—	—
Porte garage (selon l'implantation)	●	—	—	—	●
Porte d'entrée monobloc avec poubelle	●	●	●	●	●
Baie projetante (cuisine)	●	●	●	●	●
Parois latérales en tôle martelée	●	●	●	●	●
Lanterneau 280 x 280 mm (salle d'eau)	●	●	●	●	●
Feux arrière au style automobile	●	●	●	●	●
Baie projetante arrière 900 x 520 mm (selon l'implantation)	●	●	●	—	●
Compartiment à bouteilles avec vérins à gaz	●	●	●	●	●
Lanterneau verre translucide 400 x 400 mm	●	●	●	●	●

INTÉRIEUR CELLULE

Porte de la salle d'eau avec garniture	●	●	●	●	●
Lit sur roulettes ³⁾	—	—	—	●	—
Crochets pour serviettes	●	●	●	●	●
Ventilation hivernale des parois	●	●	●	●	●
Lits superposés - capacité de charge 80 kg (selon l'implantation)	●	—	—	—	●
Matelas à mousse froide pour les lits simples et doubles	●	●	●	●	●
Vérins hydrauliques pour les lits fixes	●	●	●	●	●
Miroir	●	●	●	●	●
Armoire de rangement dans la salle d'eau	●	●	●	●	●
Sellerie Sassino Silver Selection	●	●	●	●	●

CUISINE

Plaque de cuisson à trois feux avec évier intégré	●	●	●	●	●
Tiroirs avec range-couverts	●	●	●	●	●
Réfrigérateur 131,5 l (selon l'implantation)	●	●	●	—	●
Réfrigérateur 83 l (selon l'implantation)	—	—	—	●	—

ALIMENTATION EN EAU

Écoulement centralisé des eaux usées	●	●	●	●	●
Toilettes à cassette	●	●	●	●	●
Lavabo	●	●	●	●	●
Réservoir eau propre 12 l	●	●	●	●	●

MULTIMÉDIA

LMC Home préparé	●	●	●	●	●
------------------	---	---	---	---	---

ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE

Prise d'alimentation CEE 230 V	●	●	●	●	●
Convertisseur 400 W avec éclairage 12 V	●	●	●	●	●

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	390 K	430 D	450 D	460 E	470 K
Éclairage LED pour store extérieur	●	●	●	●	●
Éclairage LED pour pièce à vivre	●	●	●	●	●
Plafonnier	●	●	●	●	●
Détecteur de fumée	●	●	●	●	●
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●	●	●	●	●
Coffre à gaz (1 x 13 kg) (selon l'implantation)	●	●	●	●	●
Alimentation électrique paroi latérale	●	●	●	●	●
CHAUFFAGE					
Chauffage à air pulsé 3004 (selon l'implantation)	●	●	●	●	●
LLT					
Sous-plancher en mousse XPS et baguettes en polyuréthane	●	●	●	●	●
Parties avant, arrière et toit en polyester	●	●	●	●	●
Garantie étanchéité de 12 ans ⁴⁾	●	●	●	●	●



PACKS SASSINO

PACK AUTARCIE CHAUFFAGE À AIR PULSÉ

PRIX €

Réglage automatique de la vitesse de l'air pulsé 12 V
Batterie AGM 95 AH
Chargeur
Indicateur de tension de la batterie
Interrupteur général 12 V

Prix du pack 1100,-

Poids supplémentaire* 35.5

PACK DOUCHE

PRIX €

Robinetterie de douche
Rideau de douche avec rail
Caillebotis de douche en bois
Receveur de douche

Prix du pack 595,-

Poids supplémentaire* 6

PACK SASSINO

PRIX €

Réservoir eaux usées 25 l sur roulettes
Fixation pour la roue de secours dans le coffre à gaz
Porte moustiquaire
Chauffe-eau pour l'approvisionnement en eau chaude
Chauffage à air pulsé 230 V
Lanterneau 700 x 500 mm
Prédisposition TV (1x prise 12V, 2x câbles antenne SAT/TV)
Éclairage supplémentaire (rail avec spots)
Renfort de toit avec prédisposition pour climatisation
Prises USB pour rail (x2)
Roue jockey avec indicateur de charge
Réservoir eau propre 44 l avec ouverture de remplissage extérieure
Big Foots pour vérins stabilisateurs

Prix du pack 2 515,-

Poids supplémentaire* 30

PACK CAPTEUR LMC HOME

PRIX €

Détecteur de niveau de gaz
Roue jockey avec capteur de charge d'appui
Capteur de pression des pneus
Capteur de niveau pour réservoir d'eau propre et d'eaux usées
LMC Home

Prix du pack 795,-

Poids supplémentaire* △

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*	RÉFÉRENCE	390 K	430 D	450 D	460 E	470 K
CHÂSSIS								
Jantes alliage, simple essieu	595,-	1	1063/1	○	○	○	○	○
Stabilisateur, système anti-lacet	960,-	4	10764	○	○	○	○	○
Jante alu 17" noire brillante	795,-	△	11667	○	○	○	○	○
Protection de timon	650,-	4	13098	○	○	○	○	○
AUGMENTATIONS DE PTAC								
PTAC de 1.500 kg avec châssis de 1.500 kg - changement de châssis	550,-	6	136/1	—	—	○	—	○
EXTÉRIEUR CELLULE								
Baie coulissante (cuisine)	260,-	3	6406	○	○	○	○	○
Trappe de service 1.000 x 420 mm arrière côté gauche (selon l'implantation)	310,-	4	6417	—	—	—	○	—
Trappe de service 1.000 x 420 mm avant côté gauche (selon l'implantation)	310,-	4	6415	—	○	—	—	○
Baie projetante dans salle d'eau (verre opaque)	270,-	2	1028	○	○	○	○	○
Baie projetante à l'arrière 1.589 x 580 mm (selon l'implantation)	605,-	4	1108	—	—	—	○	—
Baie projetante à l'avant 1.589 x 580 mm (selon l'implantation)	555,-	2	982/1	●	○	—	●	○
Climatiseur de toit ^{5) 6)}	2 400,-	40	6512	○	○	○	○	○
INTÉRIEUR CELLULE								
Lit superposé 3 places ⁷⁾	795,-	21	200	○	—	—	—	○
Matelas premium	395,-	10	10318	○	○	○	○	○
Sellerie Sassino Silver Selection		0	Polster	○	○	○	○	○
ALIMENTATION EN EAU								
Chauffe-eau pour l'approvisionnement en eau chaude	510,-	3	123	○	○	○	○	○
ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE								
Détecteur de gaz	280,-	0.5	10058	○	○	○	○	○
Prise extérieure 230 V / 12 V / TV	270,-	1	611	○	○	○	○	○
CHAUFFAGE								
Plancher tempéré électrique 230 V	750,-	6	387	○	○	○	○	○
Chauffage auxiliaire 230 V	550,-	2	6361	○	○	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série △ n.c. au moment de la publication



INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les prix des accessoires s'entendent pour un montage usine. Des frais supplémentaires sont à prévoir pour toute installation ultérieure. Toute modification de l'état d'origine de votre véhicule peut nuire à la conduite et à la sécurité. Les accessoires et pièces de rechange d'origine que nous recommandons sont spécialement conçus pour votre véhicule. Les accessoires ou pièces modifiés ou montés non autorisés par LMC peuvent entraîner des dommages sur le véhicule et nuire à votre sécurité et à celle des autres. Même si ces éléments font l'objet d'un rapport d'expertise, d'un certificat d'homologation ou d'une approbation de type, il n'existe aucune présomption quant à la conformité du produit. Nous vous prions de noter qu'aucune responsabilité ne peut être assumée pour les dommages causés par des produits non homologués par LMC ou par des modifications non autorisées. La masse indiquée en ordre de marche est une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées.

Les informations concernant ce qui est compris à la livraison, l'apparence, les performances, les dimensions et les poids des véhicules correspondent aux connaissances disponibles au moment de la publication de ce document. Sous réserve de modifications techniques de la construction et de l'équipement ainsi que d'erreurs. Certaines illustrations comportent des équipements en option qui sont soumis à un supplément. Nous nous réservons expressément le droit de procéder à des modifications. Les décorations visibles ne font pas partie de la livraison. Les différences de couleur sont en partie dues aux techniques d'impression et d'éclairage.

Tous les prix indiqués dans ce document sont des prix de vente recommandés sans engagement de LMC, TVA incluse au taux légal de 20 % (en euros). Nous nous réservons expressément le droit de procéder à des modifications. Les prix pratiqués dans les autres pays européens peuvent varier en raison de l'équipement de série propre à chaque pays et des différents taux de TVA ou des taxes sur les produits de luxe. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous informer sur les prix, les taxes et les redevances en vigueur dans votre pays.

La parution de ce document annule et remplace toutes les brochures précédemment publiées.

La liste des données techniques et des équipements du Sassino est valable à partir du 01.08.2024.

ANNOTATIONS

1) Les dimensions indiquées correspondent à des valeurs standard définies lors de la procédure d'homologation. En raison des tolérances de fabrication, les dimensions réelles peuvent différer des valeurs indiquées dans ce document. Des écarts allant jusqu'à ± 3 % des dimensions sont légalement admissibles et possibles. L'installation en usine d'équipements peut avoir des conséquences sur les dimensions indiquées pour le modèle ou l'implantation en question.

2) Ce poids comprend la masse avec l'équipement standard selon les spécifications du fabricant : liquide tel que l'eau propre, le gaz (bouteilles en aluminium) remplies à 100% et câblage électrique, sans équipement optionnel sur le véhicule. Cela correspond à un poids d'environ 33 kg (Sassino), environ 36 kg (Style, Style Lift et Vivo) et environ 40 kg (Musica).

3) Coussin supplémentaire requis pour maxi couchage sur lits jumeaux.

4) LMC offre une garantie étanchéité de 12 ans sur tous les camping-cars et les caravanes. Une garantie toutefois limitée à un kilométrage de 120 000 maximum dans le cas des camping-cars et des camper vans. Une inspection annuelle et payante chez un concessionnaire agréé LMC est requise.

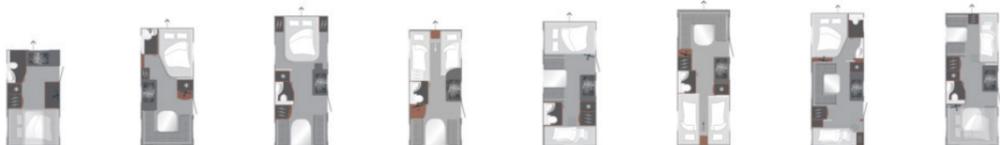
5) Bei Bestellung der Dach-Klimaanlage wird die Dachverstärkung für den Wohnwagen benötigt.

6) Lors de l'installation d'éléments sur le toit veuillez prêter une attention particulière au faible espace disponible pour le montage.

7) La trappe extérieure sur la 490 K et la 582 K n'est pas fonctionnelle car le lit bas ne peut être remonté.



STYLE / STYLE LIFT DONNÉES TECHNIQUES



STYLE / STYLE LIFT		400 F	440 D	450 D	460 E	490 K	530 E	582 K	LIFT 500 K
Prix ^{a)}	€	22 000,- €	24 800,- €	24 900,- €	25 400,- €	25 100,- €	26 100,- €	28 400,- €	28 900,- €
Longueur hors-tout	cm	583	682	735	678	716	769	805	758
Longueur de caisse extérieure	cm	463	560	613	553	588	635	674	624
Longueur intérieure	cm	399	493	546	490	521	568	606	560
Largeur hors-tout	cm	233 ¹⁾	233 ¹⁾	233 ¹⁾	233 ¹⁾	233 ¹⁾	233 ¹⁾	252 ¹⁾	233 ¹⁾
Hauteur intérieure max.	cm	198	198	198	198	198	198	198	208
Hauteur hors-tout	cm	261 ¹⁾	261 ¹⁾	261 ¹⁾	261 ¹⁾	261 ¹⁾	261 ¹⁾	261 ¹⁾	271 ¹⁾
Poids à vide en ordre de marche*	kg	1032 (980 - 1084)* ²⁾	1125 (1069 - 1181)* ²⁾	1171 (1112 - 1230)* ²⁾	1137 (1080 - 1194)* ²⁾	1175 (1116 - 1234)* ²⁾	1237 (1175 - 1299)* ²⁾	1377 (1308 - 1446)* ²⁾	1333 (1266 - 1400)* ²⁾
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	kg	146	106	48	47	34	130	57	122
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1300	1360	1360	1300	1360	1500	1600	1600
Épaisseur plancher, parois et toit	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Longueur sol à sol	cm	864	962	1015	955	990	1040	1075	1040
Nombre de couchages de série / max		2 / 4 ○	4 / 6 ○	4 / 6 ○	3 / 5 ○	5 / 8 ○	4 / 6 ○	5 / 8 ○	7 / 7 ○
Lit(s) avant (cm)	cm		210 x 144 - 110	200 x 146	185 - 210 x 83 - 83	208 x 135	212 x 127 - 162	205 x 169	205 - 200 x 76 - 74 / 177 x 78
Lit(s) du milieu (cm)	cm				212 x 110	194 x 86		205 x 111	
Lit(s) arrière (cm)	cm	190 x 149	212 x 132 - 148	212 x 102 - 132		212 - 208 x 81 - 74	206 - 215 x 88 - 88	197 - 200 x 78 - 82	212 x 170 - 159 / 200 x 144
Toit relevable	cm	234 x 133 ○	234 x 133 ○	234 x 133 ○	234 x 133 ○	234 x 133 ○	234 x 133 ○	234 x 133 ○	

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ▲ n.c. au moment de la publication



INFO*

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

CHÂSSIS

	400 F	440 D	450 D	460 E	490 K	530 E	582 K	LIFT 500 K
Châssis premium	●	●	●	●	●	●	●	●
Vérins stabilisateurs à manivelle standards	●	●	●	●	●	●	●	●
Essieu à bras oscillant	●	●	●	●	●	●	●	●
Jantes tôle	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilisateur, système anti-lacet	●	●	●	●	●	●	●	●
Kit anti crevaison (Fix&Go)	●	●	●	●	●	●	●	●
Amortisseurs	●	●	●	●	●	●	●	●

EXTÉRIEUR CELLULE

Baie projetante (cuisine)	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte garage (selon l'implantation)	—	—	—	—	●	—	—	—
Trappe de service 1.675 x 885 mm avant côté droit (selon l'implantation)	—	—	—	—	—	—	—	●
Trappe de service 1.000 x 420 mm arrière côté droit (selon l'implantation)	—	—	—	—	—	●	—	—
Trappe de service 1.000 x 420 mm avant côté droit (selon l'implantation)	—	●	—	●	●	—	—	—
Troisième feu stop	●	●	●	●	●	●	●	●
Baie projetante arrière 1.200 x 300 mm (selon l'implantation)	—	—	—	—	—	—	●	—
Parois latérales en tôle martelée	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau verre translucide 400 x 400 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
Feux arrière au style automobile	●	●	●	●	●	●	●	●
Baie projetante arrière 900 x 520 mm (selon l'implantation)	—	—	—	—	●	—	—	—
Compartiment à bouteilles avec vérins à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau 280 x 280 mm (salle d'eau)	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau 280 x 280 mm dans la chambre enfant	—	—	—	—	●	—	●	—
Lanterneau verre translucide 400 x 400 mm	●	●	●	●	●	●	●	●

INTÉRIEUR CELLULE

Lit de pavillon au-dessus de la dinette (capacité de charge 200 kg) (selon l'implantation)	—	—	—	—	—	—	—	●
Matelas à mousse froide pour les lits superposés	—	—	—	—	●	—	●	●
Vérins hydrauliques pour les lits fixes	—	●	●	●	●	●	●	●
Matelas à mousse froide pour les lits simples et doubles	●	●	●	●	●	●	●	●
Lits superposés - capacité de charge 80 kg (selon l'implantation)	—	—	—	—	●	—	●	●
Ventilation hivernale des parois	●	●	●	●	●	●	●	●
Armoire de rangement dans la salle d'eau	●	●	●	●	●	●	●	●
Crochets pour serviettes	●	●	●	●	●	●	●	●
Lit sur roulettes ³⁾	—	—	—	●	—	●	—	—
Sellerie Style Dunit	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte de la salle d'eau avec garniture	●	●	●	●	●	●	●	●
Miroir	●	●	●	●	●	●	●	●

CUISINE

Réfrigérateur 83 l (selon l'implantation)	—	—	—	●	—	—	—	—
Plaque de cuisson à trois feux avec évier intégré	●	●	●	●	●	●	●	●
Tiroirs avec range-couverts	●	●	●	●	●	●	●	●
Tiroirs à fermeture automatique et Softclose	●	●	●	●	●	●	●	●
Réfrigérateur 131,5 l (selon l'implantation)	●	●	●	—	●	●	●	●

ALIMENTATION EN EAU

Écoulement centralisé des eaux usées	●	●	●	●	●	●	●	●
Toilettes à cassette	●	●	●	●	●	●	●	●
Lavabo	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir eau propre 44 l avec ouverture de remplissage extérieure	●	●	●	●	●	●	●	●

MULTIMÉDIA

LMC Home préparé	●	●	●	●	●	●	●	●
------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	400 F	440 D	450 D	460 E	490 K	530 E	582 K	LIFT 500 K
Éclairage LED pour pièce à vivre	●	●	●	●	●	●	●	●
Convertisseur 400 W avec éclairage 12 V	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise d'alimentation CEE 230 V	●	●	●	●	●	●	●	●
Spots de lecture dans le salon et au niveau des couchages	●	●	●	●	●	●	●	●
Détecteur de fumée	●	●	●	●	●	●	●	●
Alimentation électrique paroi latérale	●	●	●	●	●	●	●	●
Coffre à gaz (1 x 13 kg) (selon l'implantation)	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●	●	●	●	●	●	●	●

CHAUFFAGE

Chauffage à air pulsé 5004 S (à partir d'une largeur hors-tout de 2.526 mm)	-	-	-	-	-	-	●	-
Chauffage à air pulsé 3004 (selon l'implantation)	●	●	●	●	●	●	-	●

LLT

Sous-plancher en mousse XPS et baguettes en polyuréthane	●	●	●	●	●	●	●	●
Parties avant, arrière et toit en polyester	●	●	●	●	●	●	●	●
Garantie étanchéité de 12 ans ⁴⁾	●	●	●	●	●	●	●	●



PACKS STYLE / STYLE LIFT

PACK AUTARCIE CHAUFFAGE À AIR PULSÉ

PRIX €

Réglage automatique de la vitesse de l'air pulsé 12 V
Batterie AGM 95 AH
Chargeur
Indicateur de tension de la batterie
Interrupteur général 12 V

Prix du pack	1100,-
Poids supplémentaire*	35.5

PACK DOUCHE

PRIX €

Robinetterie de douche
Rideau de douche avec rail
Caillebotis de douche en bois
Receveur de douche

Prix du pack	595,-
Poids supplémentaire*	6

PACK STYLE

PRIX €

Prédisposition TV (1x prise 12V, 2x câbles antenne SAT/TV)
Fixation pour la roue de secours dans le coffre à gaz
Porte moustiquaire
Éclairage d'ambiance LED
Chauffe-eau pour l'approvisionnement en eau chaude
Chauffage à air pulsé 230 V
Porte d'entrée cellule monocoque avec baie et poubelle
Réservoir eaux usées 25 l sur roulettes
Affichage du niveau de remplissage de l'eau propre
Prises USB pour rail (x2)
Renfort de toit avec prédisposition pour climatisation
Roue jockey avec indicateur de charge
Vérins stabilisateurs avec pieds à assiette
Protection de timon
Éclairage LED pour store extérieur
Grand lanterneau 900 x 665 mm

Prix du pack	3 275,-
Poids supplémentaire*	30

PACK CAPTEUR LMC HOME

PRIX €

Détecteur de niveau de gaz
Roue jockey avec capteur de charge d'appui
Capteur de pression des pneus
LMC Home
Capteur de niveau pour réservoir d'eau propre et d'eaux usées

Prix du pack	795,-
Poids supplémentaire*	△

△ n.c. au moment de la publication



INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*	RÉFÉRENCE	400 F	440 D	450 D	460 E	490 K	530 E	582 K	LIFT 500 K
CHÂSSIS											
Jantes alliage, simple essieu	595,-	1	1063/1	○	○	○	○	○	○	○	○
Stabilisateur, système anti-lacet	1 030,-	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○
Mover simple essieu (uniquement avec le pack Autarcie) ⁵⁾	3 015,-	28	946	○	○	○	○	○	○	○	○
Jante alu 17" noire brillante	795,-	△	11667	○	○	○	○	○	○	○	○

AUGMENTATIONS DE PTAC

PTAC de 1.500 kg avec châssis de 1.500 kg - changement de châssis	550,-	6	136/1	○	○	—	○	—	—	—	—
PTAC de 1.600 kg avec châssis de 1.600 kg - changement de châssis	550,-	1	322/1	—	—	○	—	—	—	—	—
PTAC de 1.700 kg avec châssis de 1.700 kg - changement de châssis	550,-	6	278/1	○	○	—	○	○	—	—	—
PTAC de 1.800 kg avec châssis de 1.800 kg - changement de châssis	550,-	6	279	—	—	○	—	—	○	○	○
PTAC de 1.500 kg avec châssis de 1.500 kg	180,-	6	136/1	—	—	—	—	○	—	—	—
PTAC de 2.000 kg avec châssis de 2.000 kg, jantes alliage incluses	1 110,-	10	138	—	—	—	—	—	—	○	○
PTAC de 1.600 kg avec châssis de 1.600 kg	180,-	1	322/1	—	—	—	—	—	○	—	—

EXTÉRIEUR CELLULE

Baie projetante à l'arrière 1.450 x 520 mm (selon l'implantation)	555,-	4	1108/1	—	●	●	●	—	○	—	●
Trappe de service 750 x 300 mm avant côté gauche (selon l'implantation)	250,-	3	6419	—	—	○	—	—	—	—	—
Trappe de service 750 x 300 mm arrière côté droit (selon l'implantation)	260,-	3	6422	●	—	○	—	—	—	—	●
Trappe de service 1.000 x 420 mm avant côté gauche (selon l'implantation)	310,-	4	6415	—	—	—	○	—	—	●	—
Trappe de service 750 x 300 mm avant côté droit (selon l'implantation)	260,-	3	6420	—	—	●	—	—	○	—	—
Baie projetante paroi latérale 700 x 520 mm	555,-	3	12083	○	—	—	—	—	—	—	—
Baie projetante dans salle d'eau (verre opaque)	270,-	2	1028	○	○	○	○	○	○	●	○
Baie projetante à l'avant 1.589 x 580 mm (selon l'implantation)	555,-	2	982/1	—	—	—	○	○	●	—	—
Baie projetante à l'avant 900 x 520 mm (selon l'implantation)	605,-	3	982/4	●	○	○	—	—	—	○	—
Baie coulissante (cuisine)	260,-	3	6406	—	○	○	○	○	○	○	○
Toit relevable ^{6) 7)}	5 030,-	120	6400	○	○	○	○	○	○	○	—
Toit relevable - isolation intérieure ⁸⁾	430,-	2	6401	○	○	○	○	○	○	○	—
Climatiseur de toit ^{9) 7)}	2 400,-	40	6512	○	○	○	○	○	○	○	○

INTÉRIEUR CELLULE

Matelas premium	395,-	10	10318	○	○	○	○	○	○	○	○
Lit superposé 3 places ¹⁰⁾	795,-	21	200	—	—	—	—	○	—	○	—
Sellerie Style Fenit ⁴⁾		0	Polster	○	○	○	○	○	○	○	○

ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE

DuoControl avec Crash Sensor	280,-	7	6448	○	○	○	○	○	○	○	○
Dégivreur de détendeur de gaz Eis-Ex et affichage à distance (disponible uniquement avec DuoControl)	90,-	1	6358	○	○	○	○	○	○	○	○
Détecteur de gaz	280,-	0.5	10058	○	○	○	○	○	○	○	○
Prise extérieure 230 V / 12 V / TV /gaz	395,-	1	611/1	○	○	○	○	○	○	○	○

CHAUFFAGE

Plancher tempéré électrique 230 V	750,-	6	387	○	○	○	○	○	○	○	○
-----------------------------------	-------	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---



INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*	RÉFÉRENCE	400 F	440 D	450 D	460 E	490 K	530 E	582 K	LIFT 500 K
Chauffage auxiliaire 230 V	550,-	2	6361	○	○	○	○	○	○	○	○
Chauffage à air pulsé 230 V	310,-	0	fehlt	○	○	○	○	○	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série △ n.c. au moment de la publication



INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les prix des accessoires s'entendent pour un montage usine. Des frais supplémentaires sont à prévoir pour toute installation ultérieure. Toute modification de l'état d'origine de votre véhicule peut nuire à la conduite et à la sécurité. Les accessoires et pièces de rechange d'origine que nous recommandons sont spécialement conçus pour votre véhicule. Les accessoires ou pièces modifiés ou montés non autorisés par LMC peuvent entraîner des dommages sur le véhicule et nuire à votre sécurité et à celle des autres. Même si ces éléments font l'objet d'un rapport d'expertise, d'un certificat d'homologation ou d'une approbation de type, il n'existe aucune présomption quant à la conformité du produit. Nous vous prions de noter qu'aucune responsabilité ne peut être assumée pour les dommages causés par des produits non homologués par LMC ou par des modifications non autorisées. La masse indiquée en ordre de marche est une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées.

Les informations concernant ce qui est compris à la livraison, l'apparence, les performances, les dimensions et les poids des véhicules correspondent aux connaissances disponibles au moment de la publication de ce document. Sous réserve de modifications techniques de la construction et de l'équipement ainsi que d'erreurs. Certaines illustrations comportent des équipements en option qui sont soumis à un supplément. Nous nous réservons expressément le droit de procéder à des modifications. Les décorations visibles ne font pas partie de la livraison. Les différences de couleur sont en partie dues aux techniques d'impression et d'éclairage.

Tous les prix indiqués dans ce document sont des prix de vente recommandés sans engagement de LMC, TVA incluse au taux légal de 20 % (en euros). Nous nous réservons expressément le droit de procéder à des modifications. Les prix pratiqués dans les autres pays européens peuvent varier en raison de l'équipement de série propre à chaque pays et des différents taux de TVA ou des taxes sur les produits de luxe. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous informer sur les prix, les taxes et les redevances en vigueur dans votre pays.

La parution de ce document annule et remplace toutes les brochures précédemment publiées.
La liste des données techniques et des équipements du Style est valable à partir du 01.08.2024.

ANNOTATIONS

1) Les dimensions indiquées correspondent à des valeurs standard définies lors de la procédure d'homologation. En raison des tolérances de fabrication, les dimensions réelles peuvent différer des valeurs indiquées dans ce document. Des écarts allant jusqu'à $\pm 3\%$ des dimensions sont légalement admissibles et possibles. L'installation en usine d'équipements peut avoir des conséquences sur les dimensions indiquées pour le modèle ou l'implantation en question.

2) Ce poids comprend la masse avec l'équipement standard selon les spécifications du fabricant : liquide tel que l'eau propre, le gaz (bouteilles en aluminium) remplies à 100% et câblage électrique, sans équipement optionnel sur le véhicule. Cela correspond à un poids d'environ 33 kg (Sassino), environ 36 kg (Style, Style Lift et Vivo) et environ 40 kg (Musica).

3) Coussin supplémentaire requis pour maxi couchage sur lits jumeaux.

4) LMC offre une garantie étanchéité de 12 ans sur tous les camping-cars et les caravanes. Une garantie toutefois limitée à un kilométrage de 120 000 maximum dans le cas des camping-cars et des camper vans. Une inspection annuelle et payante chez un concessionnaire agréé LMC est requise.

5) Installation devant l'essieu. Cela permet de monter le support de roue de secours sous le châssis.

6) Le choix du toit relevable entraîne la perte du lanterneau dans le cabinet de toilette. La baie de la salle d'eau est alors systématiquement montée. Le lanterneau et / ou le lanterneau Midi Premium sont également supprimés. L'utilisation du toit relevable en hiver n'est pas recommandée.

7) Lors de l'installation d'éléments sur le toit veuillez prêter une attention particulière au faible espace disponible pour le montage.

8) Disponible uniquement avec le toit relevable. Isolation à clipser dans le toit relevable. Incompatible avec le chauffage à eau chaude.

9) Bei Bestellung der Dach-Klimaanlage wird die Dachverstärkung für den Wohnwagen benötigt.

10) La trappe extérieure sur la 490 K et la 582 K n'est pas fonctionnelle car le lit bas ne peut être remonté.

TANDERO DONNÉES TECHNIQUES



TANDERO		430 D	480 D	500 E	500 K	510 E
Prix¹⁾	€	27 400,- €	28 200,- €	30 800,- €	29 700,- €	30 800,- €
Longueur hors-tout	cm	636	696	757	727	758
Longueur de caisse extérieure	cm	513	575	635	605	635
Longueur intérieure	cm	443	505	565	535	565
Largeur hors-tout	cm	233 ¹⁾				
Hauteur intérieure max.	cm	198	198	198	198	198
Hauteur hors-tout	cm	261 ¹⁾				
Poids à vide en ordre de marche*	kg	1107 (1052 - 1162)* ²⁾	1164 (1106 - 1222)* ²⁾	1279 (1215 - 1343)* ²⁾	1242 (1180 - 1304)* ²⁾	1285 (1221 - 1349)* ²⁾
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	kg	74	61	91	108	83
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1300	1360	1500	1500	1500
Épaisseur plancher, parois et toit	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Longueur sol à sol	cm	918	980	1040	1010	1040
Nombre de couchages de série / max		3 / 5 ○	4 / 6 ○	4 / 6 ○	5 / 8 ○	4 / 6 ○
Lit(s) avant (cm)	cm	208 x 135	200 x 146	195 - 200 x 83	209 x 145	212 x 147
Lit(s) du milieu (cm)	cm	197 x 134			197 x 90	
Lit(s) arrière (cm)	cm		212 x 126	212 x 131 - 147	209 x 68 - 72	200 - 209 x 83
Toit relevable	cm	234 x 133 ○				

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ▲ n.c. au moment de la publication



INFO*

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

430 D
480 D
500 E
500 K
510 E

CHÂSSIS

Châssis premium	●	●	●	●	●
Vérins stabilisateurs à manivelle standards	●	●	●	●	●
Essieu à bras oscillant	●	●	●	●	●
Jantes tôle	●	●	—	●	—
Stabilisateur, système anti-lacet	●	●	●	●	●
Amortisseurs	●	●	●	●	●
Kit anti crevaisson (Fix&Go)	●	●	●	●	●

EXTÉRIEUR CELLULE

Baie projetante (cuisine)	●	●	●	●	●
Lanterneau 280 x 280 mm (salle d'eau)	●	●	●	●	●
Lanterneau verre translucide 400 x 400 mm	●	●	●	●	●
Compartiment à bouteilles avec vérins à gaz	●	●	●	●	●
Feux arrière au style automobile	●	●	●	●	●
Lanterneau verre translucide 400 x 400 mm	●	●	●	●	●
Parois latérales en tôle martelée	●	●	●	●	●
Troisième feu stop	●	●	●	●	●
Trappe de service 1.000 x 420 mm avant côté droit (selon l'implantation)	●	●	●	●	—
Trappe de service 1.000 x 420 mm arrière côté droit (selon l'implantation)	—	—	—	—	●
Porte garage (selon l'implantation)	—	—	—	●	—

INTÉRIEUR CELLULE

Matelas à mousse froide pour les lits superposés	—	—	—	●	—
Vérins hydrauliques pour les lits fixes ³⁾	●	●	●	●	●
Matelas à mousse froide pour les lits simples et doubles	●	●	●	●	●
Lits superposés - capacité de charge 80 kg (selon l'implantation)	—	—	—	●	—
Grands compartiments de rangement à l'avant et à l'arrière	●	●	●	●	●
Meubles de pavillon avec Softclose	●	●	●	●	●
Ventilation hivernale des parois	●	●	●	●	●
Armoire de rangement dans la salle d'eau	●	●	●	●	●
Crochets pour serviettes	●	●	●	●	●
Lit sur roulettes ⁴⁾	—	—	●	—	●
Sellerie Tandero Dolerit	●	●	●	●	●
Miroir	●	●	●	●	●
Armoire de rangement dans la salle d'eau	●	●	●	●	●

CUISINE

Réfrigérateur 83 l (selon l'implantation)	●	—	—	—	—
Plaque de cuisson à trois feux avec évier intégré	●	●	●	●	●
Tiroirs avec range-couverts	●	●	●	●	●
Tiroirs à fermeture automatique et Softclose	●	●	●	●	●
Réfrigérateur 131,5 l (selon l'implantation)	—	●	●	●	●

ALIMENTATION EN EAU

Écoulement centralisé des eaux usées	●	●	●	●	●
Toilettes à cassette	●	●	●	●	●
Lavabo	●	●	●	●	●
Réservoir eau propre 44 l avec ouverture de remplissage extérieure	●	●	●	●	●

MULTIMÉDIA

LMC Home	●	●	●	●	●
----------	---	---	---	---	---

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	430 D	480 D	500 E	500 K	510 E
ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE					
Éclairage LED pour pièce à vivre	●	●	●	●	●
Convertisseur 400 W avec éclairage 12 V	●	●	●	●	●
Prise d'alimentation CEE 230 V	●	●	●	●	●
Spots de lecture dans le salon et au niveau des couchages	●	●	●	●	●
Détecteur de fumée	●	●	●	●	●
Alimentation électrique paroi latérale	●	●	●	●	●
Coffre à gaz (1 x 13 kg) (selon l'implantation)	●	●	●	●	●
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●	●	●	●	●
Prises 230 V supplémentaires (x3)	●	●	●	●	●
CHAUFFAGE					
Chauffage à air pulsé 3004 (selon l'implantation)	●	●	●	●	●
LLT					
Sous-plancher en mousse XPS et baguettes en polyuréthane	●	●	●	●	●
Parties avant, arrière et toit en polyester	●	●	●	●	●
Garantie étanchéité de 12 ans ³⁾	●	●	●	●	●



PACKS TANDERO

PACK TANDERO

PRIX €

Porte moustiquaire
 Chauffe-eau pour l'approvisionnement en eau chaude
 Vérins stabilisateurs avec pieds à assiette
 Réservoir eaux usées 25 l sur roulettes
 Fixation pour la roue de secours dans le coffre à gaz
 Prédiposition TV (1x prise 12V, 2x câbles antenne SAT/TV)
 Porte d'entrée cellule monocoque avec baie et poubelle
 Organisateur en feutrine
 Point fort de l'éclairage - simulateur d'aube & éclairage indirect
 Prises USB pour rail (x2)
 Renfort de toit avec prédiposition pour climatisation
 Roue jockey avec indicateur de charge
 Éclairage LED pour store extérieur
 Protection de timon
 Lanterneau 700 x 500 mm

Prix du pack	3 610,-
Poids supplémentaire*	30.5

PACK DOUCHE

PRIX €

Robinetterie de douche
 Rideau de douche avec rail
 Caillebotis de douche en bois
 Receveur de douche
 Prise de ville avec flotteur (dans coffre à gaz) (selon l'implantation)

Prix du pack	895,-
Poids supplémentaire*	6

PACK AUTARCIE CHAUFFAGE À AIR PULSÉ

PRIX €

Réglage automatique de la vitesse de l'air pulsé 12 V
 Batterie AGM 95 AH
 Chargeur
 Indicateur de tension de la batterie
 Interrupteur général 12 V

Prix du pack	1 100,-
Poids supplémentaire*	35.5

PACK CAPTEUR LMC HOME

PRIX €

Détecteur de niveau de gaz
 Roue jockey avec capteur de charge d'appui
 Capteur de pression des pneus
 Capteur de niveau pour réservoir d'eau propre et d'eaux usées

Prix du pack	685,-
Poids supplémentaire*	△

△ n.c. au moment de la publication

INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*	RÉFÉRENCE	430 D	480 D	500 E	500 K	510 E
CHÂSSIS								
Jantes alliage, simple essieu	595,-	1	1063/1	○	○	○	○	○
Stabilisateur, système anti-lacet	1 030,-	4	748	○	○	○	○	○
Marchepied manuel ⁵⁾	365,-	5.5	372	○	○	○	○	○
Mover simple essieu (uniquement avec le pack Autarcie) ^{6) 5)}	3 015,-	28	946	○	○	○	○	○
Jante alu 17" noire brillante	795,-	△	11667	○	○	○	○	○
AUGMENTATIONS DE PTAC								
PTAC de 1.500 kg avec châssis de 1.500 kg	180,-	6	136/1	○	○	-	-	-
PTAC de 1.700 kg avec châssis de 1.700 kg	550,-	6	278/1	○	○	-	-	-
PTAC de 1.700 kg avec châssis de 1.800 kg	550,-	6	278/2	-	-	○	○	○
PTAC de 1.800 kg avec châssis de 1.800 kg	550,-	6	279	-	-	○	○	○
PTAC de 2.000 kg avec châssis de 2.000 kg, jantes alliage incluses	1 110,-	10	138	-	○	○	-	○
EXTÉRIEUR CELLULE								
Baie projetante à l'avant 1.300 x 520 mm (selon l'implantation)	605,-	2	982	○	-	○	○	●
Toit relevable - isolation intérieure ⁷⁾	430,-	2	6401	○	○	○	○	○
Toit relevable ^{8) 9)}	5 030,-	120	6400	○	○	○	○	○
Baie coulissante (cuisine)	260,-	3	6406	○	○	○	○	○
Baie projetante dans salle d'eau (verre opaque)	270,-	2	1028	○	○	○	○	○
Trappe de service 750 x 300 mm avant côté droit (selon l'implantation)	260,-	3	6420	-	-	-	-	○
Trappe de service 1.000 x 420 mm avant côté gauche (selon l'implantation)	310,-	4	6415	○	-	○	○	-
Trappe de service 750 x 300 mm arrière côté droit (selon l'implantation)	260,-	3	6422	-	○	-	-	-
Trappe de service 1.000 x 420 mm arrière côté gauche (selon l'implantation)	310,-	4	6417	-	-	-	-	○
Baie à l'avant 700 x 520 mm (selon l'implantation)	605,-	2	982	-	○	-	-	-
Baies à cadre affleurant (avec stores)	1 790,-	5	7561	○	○	○	○	○
Climatiseur de toit ^{10) 9)}	2 400,-	40	6512	○	○	○	○	○
INTÉRIEUR CELLULE								
Matelas premium	395,-	10	10318	○	○	○	○	○
Lit superposé 3 places ¹¹⁾	795,-	21	200	-	-	-	○	-
Sellerie Tandero Runit		0	Polster	○	○	○	○	○
ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE								
DuoControl avec Crash Sensor	280,-	7	6448	○	○	○	○	○
Dégivreur de détendeur de gaz Eis-Ex et affichage à distance (disponible uniquement avec DuoControl)	90,-	1	6358	○	○	○	○	○
Détecteur de gaz	280,-	0.5	10058	○	○	○	○	○
Prise extérieure 230 V / 12 V / TV / gaz	395,-	1	611/1	○	○	○	○	○
CHAUFFAGE								
Plancher tempéré électrique 230 V	750,-	6	387	○	○	○	○	○
Chauffage auxiliaire 230 V	550,-	2	6361	○	○	○	○	○



INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*	RÉFÉRENCE	430 D	480 D	500 E	500 K	510 E
LLT								
Parois en PRV (polyester renforcé de fibres de verre)	475,-	15	12791	○	○	○	○	○



○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série △ n.c. au moment de la publication



INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les prix des accessoires s'entendent pour un montage usine. Des frais supplémentaires sont à prévoir pour toute installation ultérieure. Toute modification de l'état d'origine de votre véhicule peut nuire à la conduite et à la sécurité. Les accessoires et pièces de rechange d'origine que nous recommandons sont spécialement conçus pour votre véhicule. Les accessoires ou pièces modifiés ou montés non autorisés par LMC peuvent entraîner des dommages sur le véhicule et nuire à votre sécurité et à celle des autres. Même si ces éléments font l'objet d'un rapport d'expertise, d'un certificat d'homologation ou d'une approbation de type, il n'existe aucune présomption quant à la conformité du produit. Nous vous prions de noter qu'aucune responsabilité ne peut être assumée pour les dommages causés par des produits non homologués par LMC ou par des modifications non autorisées. La masse indiquée en ordre de marche est une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées.

Les informations concernant ce qui est compris à la livraison, l'apparence, les performances, les dimensions et les poids des véhicules correspondent aux connaissances disponibles au moment de la publication de ce document. Sous réserve de modifications techniques de la construction et de l'équipement ainsi que d'erreurs. Certaines illustrations comportent des équipements en option qui sont soumis à un supplément. Nous nous réservons expressément le droit de procéder à des modifications. Les décorations visibles ne font pas partie de la livraison. Les différences de couleur sont en partie dues aux techniques d'impression et d'éclairage.

Tous les prix indiqués dans ce document sont des prix de vente recommandés sans engagement de LMC, TVA incluse au taux légal de 20 % (en euros). Nous nous réservons expressément le droit de procéder à des modifications. Les prix pratiqués dans les autres pays européens peuvent varier en raison de l'équipement de série propre à chaque pays et des différents taux de TVA ou des taxes sur les produits de luxe. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous informer sur les prix, les taxes et les redevances en vigueur dans votre pays.

La parution de ce document annule et remplace toutes les brochures précédemment publiées.

La liste des données techniques et des équipements du Tandero est valable à partir du 01.08.2024.

ANNOTATIONS

1) Les dimensions indiquées correspondent à des valeurs standard définies lors de la procédure d'homologation. En raison des tolérances de fabrication, les dimensions réelles peuvent différer des valeurs indiquées dans ce document. Des écarts allant jusqu'à $\pm 3\%$ des dimensions sont légalement admissibles et possibles. L'installation en usine d'équipements peut avoir des conséquences sur les dimensions indiquées pour le modèle ou l'implantation en question.

2) Ce poids comprend la masse avec l'équipement standard selon les spécifications du fabricant : liquide tel que l'eau propre, le gaz (bouteilles en aluminium) remplies à 100% et câblage électrique, sans équipement optionnel sur le véhicule. Cela correspond à un poids d'environ 33 kg (Sassino), environ 36 kg (Style, Style Lift et Vivo) et environ 40 kg (Musica).

3) LMC offre une garantie étanchéité de 12 ans sur tous les camping-cars et les caravanes. Une garantie toutefois limitée à un kilométrage de 120 000 maximum dans le cas des camping-cars et des camper vans. Une inspection annuelle et payante chez un concessionnaire agréé LMC est requise.

4) Coussin supplémentaire requis pour maxi couchage sur lits jumeaux.

5) Combination of mover and access step must be checked on a case-by-case basis.

6) Installation devant l'essieu. Cela permet de monter le support de roue de secours sous le châssis.

7) Disponible uniquement avec le toit relevable. Isolation à clipser dans le toit relevable. Incompatible avec le chauffage à eau chaude.

8) Le choix du toit relevable entraîne la perte du lanterneau dans le cabinet de toilette. La baie de la salle d'eau est alors systématiquement montée. Le lanterneau et / ou le lanterneau Midi Premium sont également supprimés. L'utilisation du toit relevable en hiver n'est pas recommandée.

9) Lors de l'installation d'éléments sur le toit veuillez prêter une attention particulière au faible espace disponible pour le montage.

10) Bei Bestellung der Dach-Klimaanlage wird die Dachverstärkung für den Wohnwagen benötigt.

11) La trappe extérieure sur la 490 K et la 582 K n'est pas fonctionnelle car le lit bas ne peut être remonté.

VIDERO DONNÉES TECHNIQUES



VIDERO		450 D	510 E	530 K	580 D	580 K
Prix ^{a)}	€	37 100,- €	38 600,- €	41 800,- €	41 400,- €	41 400,- €
Longueur hors-tout	cm	741	758	811	787	790
Longueur de caisse extérieure	cm	620	635	690	658	658
Longueur intérieure	cm	550	565	620	588	588
Largeur hors-tout	cm	233 ¹⁾				
Hauteur intérieure max.	cm	198	198	198	198	198
Hauteur hors-tout	cm	266 ¹⁾				
Poids à vide en ordre de marche*	kg	1314 (1248 - 1380)* ²⁾	1387 (1318 - 1456)* ²⁾	1503 (1428 - 1578)* ²⁾	1485 (1411 - 1559)* ²⁾	1397 (1327 - 1467)* ²⁾
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	kg	158	78	143	169	56
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1600	1600	1800	1800	1600
Épaisseur plancher, parois et toit	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Longueur sol à sol	cm	1034	1050	1105	1073	1073
Nombre de couchages de série / max		4 / 6 ○	4 / 6 ○	5 / 8 ○	3 / 5 ○	5 / 8 ○
Lit(s) avant (cm)	cm	200 x 149	212 x 148 - 145	200 - 195 x 88 - 88		205 x 144 - 104
Lit(s) du milieu (cm)	cm			211 x 120	175 x 60	211 x 120
Lit(s) arrière (cm)	cm	212 x 132 - 112	208 - 200 x 88 - 88	201 - 197 x 82 - 78	201 x 135 - 110	201 - 197 x 82 - 78
Toit relevable	cm	234 x 133 ○				

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ▲ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

CHÂSSIS

	450 D	510 E	530 K	580 D	580 K
Châssis premium	●	●	●	●	●
Essieu à bras oscillant	●	●	●	●	●
Roue jockey avec indicateur de charge	●	●	●	●	●
Vérins stabilisateurs avec pieds à assiette	●	●	●	●	●
Stabilisateur, système anti-lacet	●	●	●	●	●
Amortisseurs	●	●	●	●	●
Jante alu 17" noire brillante	●	●	●	●	●
Protection de timon	●	●	●	●	●
Kit anti crevaisson (Fix&Go)	●	●	●	●	●

EXTÉRIEUR CELLULE

Porte d'entrée extra-large - 70 cm	●	●	●	●	●
Porte d'entrée cellule monocoque avec baie et poubelle	●	●	●	●	●
Baies à cadre affleurant (avec stores)	●	●	●	●	●
Renfort de toit avec prédisposition pour climatisation	●	●	●	●	●
Lanterneau 700 x 500 mm	●	●	●	●	●
Porte garage (selon l'implantation)	—	—	●	—	●
Trappe de service 350 x 650 mm avant côté gauche (selon l'implantation)	—	—	—	●	—
Trappe de service 1.000 x 420 mm arrière côté droit (selon l'implantation)	—	●	—	●	—
Trappe de service 750 x 300 mm arrière côté droit (selon l'implantation)	●	—	—	—	—
Trappe de service 1.000 x 420 mm avant côté droit (selon l'implantation)	—	—	●	—	●
Fixation pour la roue de secours dans le coffre à gaz	●	●	●	●	●
Baie projetante (cuisine)	●	●	●	●	●
Baie projetante à l'avant 1.589 x 580 mm (selon l'implantation)	—	—	—	●	—
Baie projetante à l'arrière 700 x 400 mm (selon l'implantation)	—	—	●	—	●
Troisième feu stop	●	●	●	●	●
Lanterneau verre translucide 400 x 400 mm	●	●	●	●	●
Feux arrière au style automobile	●	●	●	●	●
Compartiment à bouteilles avec vérins à gaz	●	●	●	●	●
Lanterneau 280 x 280 mm (salle d'eau)	—	—	—	●	●
Lanterneau 400 x 400 mm (salle d'eau)	●	●	●	—	—
Lanterneau 280 x 280 mm dans la chambre enfant	—	—	●	—	●
Lanterneau verre translucide 400 x 400 mm	●	●	●	●	●

INTÉRIEUR CELLULE

Matelas confort épais avec mousse viscoélastique	●	●	●	●	●
Matelas à mousse froide pour les lits superposés	—	—	●	—	●
Vérins hydrauliques pour les lits fixes ³⁾	●	●	●	●	●
Lits superposés - capacité de charge 80 kg (selon l'implantation)	—	—	●	—	●
Coussins de dossier ergonomiques, y compris appuie-tête (selon l'implantation)	●	●	●	●	●
Grands compartiments de rangement à l'avant et à l'arrière	●	●	●	●	●
Meubles de pavillon avec Softclose	●	●	●	●	●
Ventilation hivernale des parois	●	●	●	●	●
Sommier à lattes à assiettes	●	●	●	●	●
Armoire de rangement dans la salle d'eau	●	●	●	●	●
Crochets pour serviettes	●	●	●	●	●
Lit sur roulettes	—	●	●	—	—
Tissu Videro Selenit	●	●	●	●	●
Organisateur en feutrine	●	●	●	●	●
Porte moustiquaire	●	●	●	●	●
Table sur pied pour salon en U (selon l'implantation)	—	●	●	●	●
Miroir	●	●	●	●	●

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	450 D	510 E	530 K	580 D	580 K
Armoire de rangement dans la salle d'eau	●	●	●	●	●

CUISINE

Tiroirs avec range-couverts	●	●	●	●	●
Tiroirs à fermeture automatique et Softclose	●	●	●	●	●
Protections anti-éclaboussures latérales (selon l'implantation)	●	●	●	●	●
Plaque de cuisson combinée induction et gaz	●	●	●	●	●
Porte-serviettes (selon l'implantation)	—	—	●	●	●
Réfrigérateur 131,5 l (selon l'implantation)	●	●	●	●	●

ALIMENTATION EN EAU

Écoulement centralisé des eaux usées	●	●	●	●	●
Toilettes à cassette	●	●	●	●	●
Lavabo	●	●	●	●	●
Réservoir eau propre 44 l avec ouverture de remplissage extérieure	●	●	●	●	●
Réservoir eaux usées 25 l sur roulettes	●	●	●	●	●

MULTIMÉDIA

Prédisposition TV (1x prise 12V, 2x câbles antenne SAT/TV)	●	●	●	●	●
LMC Home	●	●	●	●	●

ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE

Nombreuses prises de courant	●	●	●	●	●
Habillage des circulations d'air et des câbles dans les espaces de rangement des lits	●	●	●	●	●
Éclairage LED pour pièce à vivre	●	●	●	●	●
Éclairage LED pour store extérieur	●	●	●	●	●
Convertisseur 400 W avec éclairage 12 V	●	●	●	●	●
Prise d'alimentation CEE 230 V	●	●	●	●	●
Point fort de l'éclairage - simulateur d'aube & éclairage indirect	●	●	●	●	●
Lanterneau éclairé au-dessus du salon	●	●	●	●	●
Spots de lecture dans le salon et au niveau des couchages	●	●	●	●	●
Détecteur de fumée	●	●	●	●	●
Alimentation électrique paroi latérale	●	●	●	●	●
Coffre à gaz (1 x 13 kg) (selon l'implantation)	●	●	●	●	●
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●	●	●	●	●
Prises USB pour rail (x2)	●	●	●	●	●

CHAUFFAGE

Chauffage à air pulsé Combi 6 avec panneau de commande CP classique	●	●	●	●	●
---	---	---	---	---	---

LLT

Parois en PRV (polyester renforcé de fibres de verre)	●	●	●	●	●
Sous-plancher en mousse XPS et baguettes en polyuréthane	●	●	●	●	●
Parties avant, arrière et toit en polyester	●	●	●	●	●
Garantie étanchéité de 12 ans ³⁾	●	●	●	●	●

PACKS VIDERO

PACK CAPTEUR LMC HOME

PRIX €

Détecteur de niveau de gaz

Roue jockey avec capteur de charge d'appui

Capteur de pression des pneus

Capteur de niveau pour réservoir d'eau propre et d'eaux usées

Prix du pack	685,-
Poids supplémentaire*	△

PACK AUTARCIE

PRIX €

Batterie AGM 95 AH

Chargeur

Indicateur de tension de la batterie

Interrupteur général 12 V

Prix du pack	895,-
Poids supplémentaire*	32.5

PACK DOUCHE

PRIX €

Robinetterie de douche

Rideau de douche avec rail

Caillebotis de douche en bois

Receveur de douche

Prise de ville avec flotteur (dans coffre à gaz) (selon l'implantation)

Prix du pack	900,-
Poids supplémentaire*	6

WINTER-PAKET UMLUFT

PRIX €

DuoControl avec Crash Sensor

Dégivreur de détendeur de gaz Eis-Ex et affichage à distance (disponible uniquement avec DuoControl)

Plancher tempéré électrique 230 V

Digital control panel for heating

6 kW gas heater with digital control panel, 10 liter boiler and 1.8 kW electric heating cartridge

Prix du pack	1625,-
Poids supplémentaire*	△

△ n.c. au moment de la publication



INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*	RÉFÉRENCE	450 D	510 E	530 K	580 D	580 K
CHÂSSIS								
Stabilisateur, système anti-lacet	1 030,-	4	748	○	○	○	○	○
Marchepied manuel ⁴⁾	365,-	5,5	372	○	○	○	○	○
Mover simple essieu (uniquement avec le pack Autarcie) ^{4) 5)}	3 015,-	28	946	○	○	○	○	○
AUGMENTATIONS DE PTAC								
PTAC de 1.800 kg avec châssis de 1.800 kg - changement de châssis	550,-	6	279	○	○	—	—	○
PTAC de 2.000 kg avec châssis de 2.000 kg - changement de châssis	550,-	6	138	—	○	○	○	○
EXTÉRIEUR CELLULE								
Trappe de service 1.000 x 420 mm arrière côté gauche (selon l'implantation)	310,-	4	6417	—	○	—	—	—
Trappe de service 750 x 300 mm avant côté gauche (selon l'implantation)	250,-	3	6419	○	—	—	—	—
Trappe de service 1.000 x 420 mm avant côté gauche (selon l'implantation)	310,-	4	6415	—	—	○	—	—
Trappe de service 750 x 300 mm avant côté droit (selon l'implantation)	260,-	3	6420	●	○	—	—	—
Baie projetante dans salle d'eau (verre opaque)	270,-	2	1028	○	○	○	●	○
Baie coulissante (cuisine)	260,-	3	6406	○	○	○	—	○
Baie projetante à l'avant 900 x 520 mm (selon l'implantation)	605,-	3	982/4	○	—	—	—	○
Baie projetante à l'avant 1.300 x 520 mm (selon l'implantation)	555,-	2	982	—	●	○	—	—
Baie projetante à l'arrière 1.300 x 520 mm (selon l'implantation)		0	Serie	●	○	—	—	—
Toit relevable ^{6) 7)}	5 030,-	120	6400	○	○	○	○	○
Toit relevable - isolation intérieure ⁸⁾	430,-	2	6401	○	○	○	○	○
Baie panoramique (selon l'implantation)	265,-	0	fehlt	—	○	—	●	—
Climatiseur de toit ^{7) 6)}	2 400,-	40	6512	○	○	○	○	○
INTÉRIEUR CELLULE								
Lit superposé 3 places	795,-	21	200	—	—	○	—	○
Tissu Videro Dravit		0	Polster	○	○	○	○	○
CUISINE								
Four (à gaz) ⁹⁾	800,-	8	572	○	○	○	○	○
ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE								
Détecteur de gaz	280,-	0,5	10058	○	○	○	○	○
Prise extérieure 230 V / 12 V / TV /gaz	395,-	1	611/1	○	○	○	○	○
CHAUFFAGE								
CP Plus, panneau de commande pour le chauffage	130,-	0,1	14286	○	○	○	○	○
Plancher tempéré électrique 230 V	750,-	6	387	○	○	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série △ n.c. au moment de la publication



INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les prix des accessoires s'entendent pour un montage usine. Des frais supplémentaires sont à prévoir pour toute installation ultérieure. Toute modification de l'état d'origine de votre véhicule peut nuire à la conduite et à la sécurité. Les accessoires et pièces de rechange d'origine que nous recommandons sont spécialement conçus pour votre véhicule. Les accessoires ou pièces modifiés ou montés non autorisés par LMC peuvent entraîner des dommages sur le véhicule et nuire à votre sécurité et à celle des autres. Même si ces éléments font l'objet d'un rapport d'expertise, d'un certificat d'homologation ou d'une approbation de type, il n'existe aucune présomption quant à la conformité du produit. Nous vous prions de noter qu'aucune responsabilité ne peut être assumée pour les dommages causés par des produits non homologués par LMC ou par des modifications non autorisées. La masse indiquée en ordre de marche est une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées.

Les informations concernant ce qui est compris à la livraison, l'apparence, les performances, les dimensions et les poids des véhicules correspondent aux connaissances disponibles au moment de la publication de ce document. Sous réserve de modifications techniques de la construction et de l'équipement ainsi que d'erreurs. Certaines illustrations comportent des équipements en option qui sont soumis à un supplément. Nous nous réservons expressément le droit de procéder à des modifications. Les décorations visibles ne font pas partie de la livraison. Les différences de couleur sont en partie dues aux techniques d'impression et d'éclairage.

Tous les prix indiqués dans ce document sont des prix de vente recommandés sans engagement de LMC, TVA incluse au taux légal de 20 % (en euros). Nous nous réservons expressément le droit de procéder à des modifications. Les prix pratiqués dans les autres pays européens peuvent varier en raison de l'équipement de série propre à chaque pays et des différents taux de TVA ou des taxes sur les produits de luxe. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous informer sur les prix, les taxes et les redevances en vigueur dans votre pays.

La parution de ce document annule et remplace toutes les brochures précédemment publiées.

La liste des données techniques et des équipements du Videro est valable à partir du 01.08.2024.

ANNOTATIONS

1) Les dimensions indiquées correspondent à des valeurs standard définies lors de la procédure d'homologation. En raison des tolérances de fabrication, les dimensions réelles peuvent différer des valeurs indiquées dans ce document. Des écarts allant jusqu'à ± 3 % des dimensions sont légalement admissibles et possibles. L'installation en usine d'équipements peut avoir des conséquences sur les dimensions indiquées pour le modèle ou l'implantation en question.

2) Ce poids comprend la masse avec l'équipement standard selon les spécifications du fabricant : liquide tel que l'eau propre, le gaz (bouteilles en aluminium) remplies à 100% et câblage électrique, sans équipement optionnel sur le véhicule. Cela correspond à un poids d'environ 33 kg (Sassino), environ 36 kg (Style, Style Lift et Vivo) et environ 40 kg (Musica).

3) LMC offre une garantie étanchéité de 12 ans sur tous les camping-cars et les caravanes. Une garantie toutefois limitée à un kilométrage de 120 000 maximum dans le cas des camping-cars et des camper vans. Une inspection annuelle et payante chez un concessionnaire agréé LMC est requise.

4) Combination of mover and access step must be checked on a case-by-case basis.

5) Installation devant l'essieu. Cela permet de monter le support de roue de secours sous le châssis.

6) Lors de l'installation d'éléments sur le toit veuillez prêter une attention particulière au faible espace disponible pour le montage.

7) Bei Bestellung der Dach-Klimaanlage wird die Dachverstärkung für den Wohnwagen benötigt.

8) Disponible uniquement avec le toit relevable. Isolation à clipser dans le toit relevable. Incompatible avec le chauffage à eau chaude.

9) When the oven is selected, the large capacity drawer is no longer required.



EXQUISITE VIP DONNÉES TECHNIQUES



EXQUISITE VIP

		595	655	685	695
Prix ^{a)}	€	50 200,- €	54 500,- €	55 200,- €	55 000,- €
Longueur hors-tout	cm	843	904	957	950
Longueur de caisse extérieure	cm	726	784	835	829
Longueur intérieure	cm	645	703	754	748
Largeur hors-tout	cm	253 ¹⁾	253 ¹⁾	253 ¹⁾	253 ¹⁾
Hauteur intérieure max.	cm	195	195	195	195
Hauteur hors-tout	cm	258 ¹⁾	258 ¹⁾	258 ¹⁾	258 ¹⁾
Poids à vide en ordre de marche*	kg	1645 (1563 - 1727)* ²⁾	1798 (1708 - 1888)* ²⁾	1928 (1832 - 2024)* ²⁾	1919 (1823 - 2015)* ²⁾
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	kg	38	276	127	139
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1800	2200	2200	2200
Épaisseur plancher, parois et toit	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Longueur sol à sol	cm	1106	1175	1215	1209
Nombre de couchages de série / max		4 / 4 ○	4 / 4 ○	5 / 5 ○	5 / 5 ○
Lit(s) avant (cm)	cm	200 x 149	200 x 149	221 x 151 - 161	200 x 149
Lit(s) du milieu (cm)	cm		180 x 77	180 x 77	180 x 77
Lit(s) arrière (cm)	cm	221 x 141 - 161	221 x 151 - 161	200 x 149	221 x 151 - 161

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ▲ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

595 655 685 695

CHÂSSIS

Châssis premium	●	●	●	●
Vérins stabilisateurs à manivelle standards	●	●	●	●
Essieu à bras oscillant	●	●	●	●
Jantes alliage, simple essieu	●	●	●	●
Stabilisateur, système anti-lacet	●	●	●	●
Amortisseurs	●	●	●	●
Protection de timon	●	●	●	●
Kit anti crevaison (Fix&Go)	●	●	●	●

EXTÉRIEUR CELLULE

Lanterneau 280 x 280 mm (salle d'eau)	●	●	●	●
Baie projetante à l'avant 1.515 x 593 mm	●	●	●	●
Lanterneau verre translucide 400 x 400 mm	●	●	●	●
Barres de toit	●	●	●	●
Compartiment à bouteilles avec vérins à gaz	●	●	●	●
Lanterneau verre translucide 400 x 400 mm	●	●	●	●
Parois latérales en tôle martelée	●	●	●	●
Troisième feu stop	●	●	●	●
Porte d'entrée cellule monocoque avec baie et poubelle	●	●	●	●
Grand lanterneau 900 x 665 mm	●	●	●	●
Fixation pour la roue de secours dans le coffre à gaz	●	●	●	●

INTÉRIEUR CELLULE

Vérins hydrauliques pour les lits fixes	●	●	●	●
Matelas à mousse froide pour les lits simples et doubles	●	●	●	●
Moquette	●	●	●	●
Façade garde-robe avec miroir	●	●	●	●
Ventilation hivernale des parois	●	●	●	●
Compartiment à chaussures dans l'entrée	●	●	●	●
Sellerie VIP Swan (cuir vegan) ³⁾	●	●	●	●
Porte moustiquaire	●	●	●	●
Miroir	●	●	●	●

CUISINE

Évier avec couvercle en verre	●	●	●	●
Tiroirs avec range-couverts	●	●	●	●
Tiroirs à fermeture automatique et Softclose	●	●	●	●
Réfrigérateur / congélateur 190 l / 140 l (selon l'implantation)	●	●	●	●

ALIMENTATION EN EAU

Écoulement centralisé des eaux usées	●	●	●	●
Toilettes à cassette	●	●	●	●
Lavabo	●	●	●	●
Réservoir eau propre 44 l avec ouverture de remplissage extérieure	●	●	●	●
Réservoir eaux usées 25 l sur roulettes	●	●	●	●
Chauffe-eau pour l'approvisionnement en eau chaude	●	●	●	●

MULTIMÉDIA

Prédisposition TV (1x prise 12V, 2x câbles antenne SAT/TV)	●	●	●	●
--	---	---	---	---

ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE

Interrupteurs / prises de courant coloris noir brillant	●	●	●	●
Éclairage LED pour store extérieur avec gouttière	●	●	●	●

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	595	655	685	695
Éclairage LED pour pièce à vivre	●	●	●	●
Convertisseur 400 W avec éclairage 12 V	●	●	●	●
Prise d'alimentation CEE 230 V	●	●	●	●
Spots de lecture dans le salon et au niveau des couchages	●	●	●	●
Détecteur de fumée	●	●	●	●
Alimentation électrique paroi latérale	●	●	●	●
Coffre à gaz (1 x 13 kg) (selon l'implantation)	●	●	●	●
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●	●	●	●

CHAUFFAGE

Chauffage à air pulsé 5004 S (à partir d'une largeur hors-tout de 2.526 mm)	●	●	●	●
Chauffage à air pulsé 230 V	●	●	●	●

LLT

Sous-plancher en mousse XPS et baguettes en polyuréthane	●	●	●	●
Parties avant, arrière et toit en polyester	●	●	●	●

PACKS EXQUISITE VIP

PACK AUTARCIE CHAUFFAGE À AIR PULSÉ

PRIX €

Réglage automatique de la vitesse de l'air pulsé 12 V
Batterie AGM 95 AH
Chargeur
Indicateur de tension de la batterie
Interrupteur général 12 V

Prix du pack 1100,-

Poids supplémentaire* 35,5

PACK HIVER CHAUFFAGE À L'EAU CHAUDE

PRIX €

Doubles-fonds (sous sièges et lits)
DuoControl avec Crash Sensor
Dégivreur de détendeur de gaz Eis-Ex et affichage à distance (disponible uniquement avec DuoControl)
Chauffage à eau chaude avec plancher chauffant à circulation d'eau chaude
Cache hiver pour la grille de ventilation du réfrigérateur
Circuits d'eau optimisés à l'intérieur avec réservoir d'eaux usées d'environ 44 l et vanne de vidange

Prix du pack 6 610,-

Poids supplémentaire* 90



△ n.c. au moment de la publication



INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*	RÉFÉRENCE	595	655	685	695
AUGMENTATIONS DE PTAC							
PTAC de 2.300 kg avec châssis de 2.500 kg	650,-	0	6352	—	○	○	○
PTAC de 2.400 kg avec châssis de 2.500 kg	650,-	0	6353	—	○	○	○
PTAC de 2.000 kg avec châssis de 2.000 kg	650,-	0	138	○	—	—	—
PTAC de 2.500 kg avec châssis de 2.500 kg	650,-	0	496	—	○	○	○
EXTÉRIEUR CELLULE							
Renfort de toit avec prédisposition pour climatisation	200,-	3.5	6402	○	○	○	○
Climatiseur de toit ^{4) 5)}	2 400,-	40	6512	○	○	○	○
ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE							
DuoControl avec Crash Sensor	280,-	7	6448	○	○	○	○
Dégivreur de détendeur de gaz Eis-Ex et affichage à distance (disponible uniquement avec DuoControl)	90,-	1	6358	○	○	○	○
CHAUFFAGE							
Chauffage auxiliaire 230 V	550,-	2	6361	○	○	○	○

INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les prix des accessoires s'entendent pour un montage usine. Des frais supplémentaires sont à prévoir pour toute installation ultérieure. Toute modification de l'état d'origine de votre véhicule peut nuire à la conduite et à la sécurité. Les accessoires et pièces de rechange d'origine que nous recommandons sont spécialement conçus pour votre véhicule. Les accessoires ou pièces modifiés ou montés non autorisés par LMC peuvent entraîner des dommages sur le véhicule et nuire à votre sécurité et à celle des autres. Même si ces éléments font l'objet d'un rapport d'expertise, d'un certificat d'homologation ou d'une approbation de type, il n'existe aucune présomption quant à la conformité du produit. Nous vous prions de noter qu'aucune responsabilité ne peut être assumée pour les dommages causés par des produits non homologués par LMC ou par des modifications non autorisées. La masse indiquée en ordre de marche est une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées.

Les informations concernant ce qui est compris à la livraison, l'apparence, les performances, les dimensions et les poids des véhicules correspondent aux connaissances disponibles au moment de la publication de ce document. Sous réserve de modifications techniques de la construction et de l'équipement ainsi que d'erreurs. Certaines illustrations comportent des équipements en option qui sont soumis à un supplément. Nous nous réservons expressément le droit de procéder à des modifications. Les décorations visibles ne font pas partie de la livraison. Les différences de couleur sont en partie dues aux techniques d'impression et d'éclairage.

Tous les prix indiqués dans ce document sont des prix de vente recommandés sans engagement de LMC, TVA incluse au taux légal de 20 % (en euros). Nous nous réservons expressément le droit de procéder à des modifications. Les prix pratiqués dans les autres pays européens peuvent varier en raison de l'équipement de série propre à chaque pays et des différents taux de TVA ou des taxes sur les produits de luxe. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous informer sur les prix, les taxes et les redevances en vigueur dans votre pays.

La parution de ce document annule et remplace toutes les brochures précédemment publiées.

La liste des données techniques et des équipements du Exquisite VIP est valable à partir du 01.08.2024.

ANNOTATIONS

1) Les dimensions indiquées correspondent à des valeurs standard définies lors de la procédure d'homologation. En raison des tolérances de fabrication, les dimensions réelles peuvent différer des valeurs indiquées dans ce document. Des écarts allant jusqu'à ± 3 % des dimensions sont légalement admissibles et possibles. L'installation en usine d'équipements peut avoir des conséquences sur les dimensions indiquées pour le modèle ou l'implantation en question.

2) Ce poids comprend la masse avec l'équipement standard selon les spécifications du fabricant : liquide tel que l'eau propre, le gaz (bouteilles en aluminium) remplies à 100% et câblage électrique, sans équipement optionnel sur le véhicule. Cela correspond à un poids d'environ 33 kg (Sassino), environ 36 kg (Style, Style Lift et Vivo) et environ 40 kg (Musica).

3) LMC offre une garantie étanchéité de 12 ans sur tous les camping-cars et les caravanes. Une garantie toutefois limitée à un kilométrage de 120 000 maximum dans le cas des camping-cars et des camper vans. Une inspection annuelle et payante chez un concessionnaire agréé LMC est requise.

4) Bei Bestellung der Dach-Klimaanlage wird die Dachverstärkung für den Wohnwagen benötigt.

5) Lors de l'installation d'éléments sur le toit veuillez prêter une attention particulière au faible espace disponible pour le montage.

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série △ n.c. au moment de la publication



INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

MENTIONS LÉGALES

SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les caravanes sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons ci-après les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur LMC sur notre site constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (p. ex. 2 000 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard. Les positions suivantes sont essentiellement contenues :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montée par l'usine ;
- le réservoir d'eau fraîche rempli à 100 % ou le remplissage en état de marche conformément aux indications du fabricant et une bouteille de gaz en alu remplie à 100 %.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. Ainsi, le législateur UE tient compte de ce que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries. Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un calcul exemplaire :

- masse en ordre de marche selon les documents de vente : 1 600 kg
- tolérance légalement admissible de $\pm 5\%$: 80 kg
- marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 1 520 kg à 1 680 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les données techniques. LMC déploie de gros efforts pour réduire à un minimum inévitable les fluctuations de poids du point de vue production. Les écarts à l'extrémité supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; ils ne peuvent toutefois pas complètement être techniquement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par LMC par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces de l'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (p. ex. store-banne, tôle lisse, chauffage Alde, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. Dans ce sens, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option. La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après son transfert au point 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez prendre en compte que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de $\pm 5\%$ est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi diverger de la valeur nominale indiquée.

4. Masse de la charge utile et Masse minimale de la charge utile

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (la dite masse de la charge utile), sans que la masse en charge maximale techniquement soit dépassée. La masse de la charge utile résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2) et de la masse de l'équipement en option de la masse en charge maximale techniquement (voir ci-dessus n° 1). L'ouvrage de réglementation de l'UE prévoit pour les caravanes une masse minimale de la charge utile fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. La charge utile se calcule comme suit : $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

Cette masse minimale de la charge utile se calcule de la manière suivante :

masse minimale de la charge utile en $\text{kg} \geq 10 * (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de places de couchage et « L » = longueur totale de la structure du véhicule (sans timon).

Le nombre maximal de places de couchage correspond aux places de couchage réellement configurées du véhicule individuel.

Dans le cas d'une caravane avec 6 places de couchage assignées et une structure de véhicule de 7 m de longueur totale, la masse minimale de

Afin que la masse minimale de la charge utile reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipement en option pouvant être commandée. Dans l'exemple ci-dessus, avec une masse minimale de la charge utile de 130 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec 6 places de couchage assignées et une masse en ordre de marche de 1 750 kg p. ex. devrait s'élever au maximum à 120 kg :

2 000 kg masse en charge maximale techniquement admissible

- 1 750 kg masse en ordre de marche

- 130 kg masse minimale de la charge utile

= 120 kg masse maximale autorisée pour l'équipement en option

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de 120 kg dans l'exemple est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la masse minimale de la charge utile de 130 kg soit certes garantie du point de vue calcul sous application de la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante.

Voici également un calcul exemplaire pour un véhicule avec 6 places de couchage, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

2 000 kg masse en charge maximale techniquement admissible

- 1 785 kg masse en ordre de marche réellement pesée (dans l'exemple de 2 % supérieure par rapport à la valeur indiquée de 1 750 kg)

- 120 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)

= 95 kg possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la charge utile de 130 kg)

Pour éviter ce genre de situation, LMC réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement en option pouvant au total être commandé. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC, soit aussi réellement disponible pour la charge utile. Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, Il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la masse minimale de la charge utile à la fin de la bande n'est pas garantie. Afin de garantir la masse minimale de la charge utile également dans ces cas, LMC procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p. ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option.

5. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la possibilité de chargement additionnelle restante

Indépendamment de la masse minimale de la charge utile, vous devriez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre véhicule exemplaire p. ex. avec un équipement en option d'un poids total de 90 kg, il en résulte une masse de la charge utile calculée de 160 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée.

Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure, ce qui est admissible, à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 160 kg à 125 kg :

2 000 kg masse maximale techniquement admissible

- 1 785 kg masse en ordre de marche réellement pesée (dans l'exemple, de 2 % supérieure à la valeur indiquée de 1 750 kg

- 90 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret

= 125 kg possibilité de chargement additionnel réelle

Pour avoir la certitude que la masse de charge utile calculée soit réellement donnée, vous devriez donc calculer à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule. Nous recommandons par ailleurs de peser la caravane chargée avant de prendre la route sur une bascule pour contrôler si la masse maximale techniquement admissible est respectée. Nous recommandons d'autre part de contrôler la charge d'appui réellement disponible du véhicule chargé. Celle-ci ne doit pas être supérieure à la charge d'appui max. du véhicule tracteur. Il doit d'autre part être tenu compte de la masse totale techniquement autorisée de la combinaison de véhicule à l'état chargé, c'est-à-dire la masse maximale de la combinaison de votre véhicule et de votre caravane.



ÉVADEZ-VOUS AVEC LMC !

LMC CARAVAN GMBH & CO. KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg
P +49(0)2583/27-0 E info@lmc-caravan.de H www.lmc-caravan.de
Münster (Westf.) : HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941
PDG : Bodo Diller, Timo Ecke

LMC