



LMC MODELJAAR 2025
PRIJSLIJST INNOVAN
NL
AUGUSTUS 2024

KWALITEIT. VERTROUWEN. THUIS.

LMC

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

VOOR DE KEUZE VAN UW CAMPER

Bij de aankoop van een camper, camper van of urban vehicle (hierna: camper) is het bijzonder belangrijk de juiste indeling en een aantrekkelijk design te kiezen. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet plaats zijn voor alles en iedereen. Tevens zijn er wettelijke en technische grenzen m.b.t. de configuratie en de belading. Elke camper is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Kopers van een camper vragen zich dan ook af: hoe moet ik mijn voertuig configureren zodat het plaats biedt aan passagiers, bagage en accessoires naargelang mijn behoeften zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze keuze voor u te vergemakkelijken, geven wij u hieronder een aantal tips die bijzonder belangrijk zijn bij de keuze van uw voertuig uit ons aanbod:

1. Het technisch toelaatbare maximumgewicht...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden. LMC specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die van indeling tot indeling kan verschillen (bijv. 3.500 kg, 4.400 kg). U vindt de betreffende informatie voor elke indeling in de technische gegevens.

INNOVAN

TECHNISCHE INFORMATIE

INNOVAN
Prijs ⁴⁾
Chassis
Totale lengte
Totale breedte
Stahoogte binnen max.
Totale hoogte
Wielbasis
Toelaatbaar aantal zitplaatsen (inclusief de bestuurder)*
Gewicht in rijklare toestand*
Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting*
Technisch toelaatbaar totaalgewicht*
Slaapplaatsen standaard / max.
Bedden voor
Bedden achter
Uitklapbaar dak

2. De massa in rijklare toestand...

... omvat - simpel uitgedrukt - het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht van uw voertuig in rijklare toestand afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten staat vermeld. De toegestane afwijking bedraagt ± 5 %. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt LMC elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw dealer over het weegresultaat van uw voertuig voor verzending aan u. Voor een gedetailleerde uitleg van de massa in rijklare toestand, zie het hoofdstuk “Juridische informatie”.

3. Het toegestane aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)...

... wordt door de fabrikant vastgesteld in de zogenaamde typegoedkeuringsprocedure. Dit resulteert in het zogenaamde massa van de passagiers. Hiervoor wordt een vastgesteld gewicht van 75 kg per passagier (zonder bestuurder) berekend.

Voor een gedetailleerde uitleg van het massa van de passagiers, zie het hoofdstuk “Juridische informatie”.

4. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting...

... is een door LMC per indeling vastgestelde waarde voor het maximumgewicht aan optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrij gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging aan het einde van de productielijn toch blijkt dat de werkelijke nuttige massa door een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrusting moeten verwijderen, voordat wij het voertuig afleveren.

Een gedetailleerde uitleg van de effecten van de tolerantie op de minimale nuttige massa en de nuttige massa is te vinden in het hoofdstuk “Juridische informatie”.

INNOVAN

TECHNISCHE INFORMATIE

INNOVAN
Prijs ⁴⁾
Chassis
Totale lengte
Totale breedte
Stahoogte binnen max.
Totale hoogte
Wielbasis
Toelaatbaar aantal zitplaatsen (inclusief de bestuurder)*
Gewicht in rijklare toestand*
Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting*
Technisch toelaatbaar totaalgewicht*
Slaapplaatsen standaard / max.
Bedden voor
Bedden achter
Uitklapbaar dak

OPTIONELE UITRUSTING

	PRIJS € (INCL. BTW)	EXTRA GEWICHT*
CHASSIS & CABINE		
Zwart metallic ³⁾	1.220,-	2.5
Lanzarote Grey ³⁾	945,-	2.5
Campovolo Grey ³⁾	945,-	2.5
Mistlamp	310,-	2
Elektrisch bediende handrem	645,-	-10
Automaat 9-traps (niet i.c.m. 120 PK) incl. elektrische handrem ⁴⁾	5.230,-	18

VEILIGHEIDSPAKKET FORD

Mistlampen
Parkeersensoren voor en achter
Achteruitrijcamera
LED downlights (achterdeuren)
Multifunctioneel scherm 4"

Pakketprijs	2.265,-
Extra gewicht*	3

5. Het extra gewicht van de optionele uitrusting en de pakketten...

... verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en vermindert de nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de respectieve indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde pakketten en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde gewicht van de optionele uitrusting niet overschrijden.

INNOVAN FIAT
TECHNISCHE INFORMATIE



INNOVAN FIAT		540	600	640
Prijs ^{a)}	€	€ 76.600,-	€ 77.900,-	€ 80.000,-
Chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Totale lengte	cm	541	599	636
Totale breedte	cm	209 ¹⁾	209 ¹⁾	209 ¹⁾
Stahoogte binnen max.	cm	190	190	190
Totale hoogte	cm	262 ¹⁾	261 ¹⁾	261 ¹⁾
Wielbasis	mm	3450	4035	4035
Toelaatbaar aantal zitplaatsen (inclusief de bestuurder)*		4	4	4
Gewicht in rijklare toestand*	kg	2694 (2559 - 2829)*	2791 (2651 - 2931)*	2864 (2721 - 3007)*
Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting*	kg	466	354	302
Technisch toelaatbaar totaalgewicht*	kg	3500	3500	3500
Slaapplaatsen standaard / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Bedden voor	cm	185 x 87 - 63 ○	185 x 105 - 88 ○	185 x 105 - 88 ○
Bedden achter	cm	196 x 133 - 130	196 x 157 - 148	191 - 182 x 74 - 85
Uitklapbaar dak	cm	208 x 143 ○	208 x 143 ○	208 x 143 ○

STANDAARD UITVOERING

	540	600	640
CHASSIS & CABINE			
Chassiskleur wit	●	●	●
Armsteunen voor bestuurder- en bijrijdersstoel	●	●	●
Kleur bestuurderscabine / standaard bestickering	●	●	●
AdBlue-tank 19 liter	●	●	●
Pech-onderweg set (Fix & Go Kit)	●	●	●
Elektrisch verstelbare ramen	●	●	●
Handmatige airco	●	●	●
Boardcomputer	●	●	●
ABS + ESP	●	●	●
Stoelsokkelbekleding cabine	●	●	●
Bestuurder- /bijrijdersstoel draaibaar	●	●	●
Comfort stoelbekleding	●	●	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●
15" stalen velgen inclusief wioldoppen	●	●	●
ASR + ESP inclusief Hill Start Assist	●	●	●
Airbag bijrijder	●	●	●
Multifunctioneel stuur met bedieningselement	●	●	●
Drankhouder	●	●	●
Cabine verduistering	●	●	●
Stuur in hoogte verstelbaar	●	●	●
Bestuurder- en bijrijdersstoel in hoogte verstelbaar	●	●	●
Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegel	●	●	●
Traction+	●	●	●
Dieselroetfilter	●	●	●
Airbag bestuurder	●	●	●
Cruise Control	●	●	●
Derde remlicht	●	●	●

MOTORVARIANTEN

Fiat 103kW (140 pk) manueel - EURO 6E incl. Start & Stop-functie en booster	●	●	●
---	---	---	---

OPBOUW BUITEN

Beide achterdeuren met raam	●	●	●
Dakluik 400 x 400 mm in de slaapkamer	●	●	●
Kaderramen incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	●	●	●
Dakluik helder glas 400x400mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	●	●	●
Panoramaraam (niet in combinatie met pop-up dak) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor boven cabine	●	●	●
Uitzetbaar raam in toiletruimte	●	●	●

OPBOUW BINNEN

Opbergvak in de vloer	●	●	●
Ruime kledingkast (m.u.v. model 540)	—	●	●
Grote opbergvakken in achterdeuren	●	●	●
Grote opbergruimtes en aflegmogelijkheden	●	●	●
Ergonomisch gevormde kussens voor meer zitcomfort	●	●	●
Bed achterin met gedeelde lattenbodems	●	●	●
Schot inclusief opstap voor tweepersoonsbed achter (indelingsafhankelijk)	●	●	●
Hoofdsteunen in de middenzitgroep	●	●	●
Isofix voor 2 plaatsen	●	●	●
Bekleding Innovan Natura	●	●	●
Bedombouw enkele bedden naar 2-persoonsbed	—	—	●
Koudschuim matrassen 110mm in vaste bedden incl. lattenbodems	●	●	●

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



INFO*

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Het effectieve

gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten op blz. op de laatste pagina.

STANDAARD UITVOERING

	540	600	640
KEUKEN			
Ophangrail	●	●	●
Compressorkoelkast 69 liter met openingsmogelijkheid aan beide zijden	●	●	●
2-Pits gasfornuis met Piëzo ontsteking en 2-delige glasafdekking	●	●	●
Uittreklades met Softclose	●	●	●
Opbergsysteem keukenlade	●	●	●
WATERVERZORGING			
Cassettetoilet	●	●	●
Warmwater mengkraan	●	●	●
Moderne wastafel badkamer	●	●	●
100 liter verswatertank, 90 liter vuilwatertank	●	●	●
MULTIMEDIA			
Radiovoorbereiding inclusief luisprekers en actieve antenne DAB+ compatible	●	●	●
GAS/ELEKTRA			
Sterke en duurzame AMG-opbouwaccu (95 Ah)	●	●	●
Stroominvoer zijwand	●	●	●
LED-binnenverlichting	●	●	●
Gasflessenkast (voor 2 x 11 kg) (indelingsafhankelijk)	●	●	●
Gasregelaar 30 mbar met gasaansluiting (met land specifieke adapter)	●	●	●
Verzonken LED-spotjes in de sanitaire ruimte (indelingsafhankelijk)	●	●	●
Boordcontrolepaneel met weergave van alle vulstanden en accucapaciteit	●	●	●
Elektrisch laadautomaat voor opbouw- en startaccu 12 V / 18 A	●	●	●
Gasvoorziening goed toegankelijk en centraal gelegen	●	●	●
Contactdozen 1x 12 V, 3x 230 V, 1x USB (dubbel)	●	●	●
CEE-buitenaansluiting voor 230 V met zekeringsautomaat	●	●	●
Rookmelder	●	●	●
VERWARMING			
Gasverwarming 4 kW circulatielucht met 10 l boiler en handmatig bedieningspaneel	●	●	●
LONG LIFE TECHNOLOGY			
12 jaar opbouw dichtheidgarantie ²⁾	●	●	●

PAKKETTEN INNOVAN FIAT

INNOVAN FIAT PAKKET	PRIJS €
Brede instap	
Luifel	
Achteruitrijcamera in 3e remlicht	
Douche-inleg van hout	
Dakluik Midi-Heki 700 x 500 mm boven de zitgroep	
Douche-uitrusting (uittrekbare douchekop, douchegordijn, douchekophouder, douchebak).	
Vouwschuifstysteem voor cockpit	
Hordeur	
Draaibare tafelverlenging in de zitgroep	
TV voorbereiding	
Middenzitgroep ombouwbaar tot bed	
Uitklapbare kledingstang in toiletruimte of douche	
Geïsoleerde afvalwatertank	
Uitzetbaar badkamerraam (matglas) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	
Pakketprijs	5.075,-
Extra gewicht*	△

VEILIGHEIDSPAKKET FIAT	PRIJS €
Dodehoek- inclusief kruisverkeerdetectie	
Regen- en lichtsensor	
Lane Departure Warning	
Veiligheidspakket (Noodremassistentie met voetgangersdetectie)	
Verkeersbordenherkenning	
Veiligheidspakket (Driver Drowsiness Detection)	
Adaptive cruise control, incl. Iederen stuurwiel en Pre-Collision Assist [actiev	
Pakketprijs	1.360,-
Extra gewicht*	△

CHASSIS DESIGN PAKET INNOVAN FIAT	PRIJS €
Aluminium velgen 16"	
Bumper in kleur voertuig	
Stuur en versnellingspookknop in leeruitvoering	
Skid Plate zwart glanzend	
Dashboard met aluminium applicaties (Techno Trim)	
Mistlampen	
Pakketprijs	2.075,-
Extra gewicht*	△

INNOVAN PARK ASSIST PAKKET	PRIJS €
Elektrisch inklapbare buitenspiegels	
Parkeersensoren voor en achter	
Pakketprijs	700,-
Extra gewicht*	△



INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

INNOVAN INFOTAINMENT PAKKET

- Dubbel DIN radio met DAB+ en navigatiesoftware
- Inductieve smartphone laadfunctie met bekerhouder
- Airco automatisch (cabine)
- Bumper in kleur voertuig

Pakketprijs	4.155,-
Extra gewicht*	Δ

PRIJS €



Δ Nog niet bekend op het moment van publicatie



INFO*

De installatie door de fabrik van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

OPTIONELE UITRUSTING

	PRIJS € (INCL. BTW)	EXTRA GEWICHT*	BESTELNR.	540	600	640
CHASSIS & CABINE						
Zwart metallic ³⁾	1.235,-	2,5	1333	○	○	○
Lanzarote Grey ³⁾	970,-	2,5	12084	○	○	○
Expedition Grey ³⁾	970,-	2,5	11603	○	○	○
Elektrisch bediende handrem	550,-	-10	14681	○	○	○
Tappijt voor cabine	115,-	3	936	○	○	○
Full LED koplampen	1.665,-	Δ	12089	○	○	○
MOTORVARIANTEN						
Fiat 103 kW (140 pk) automaat - EURO 6E incl. Start & Stop-functie en booster	4.925,-	Δ	14690	○	○	○
Fiat 132kW (180 pk) automaat - EURO 6E incl. Start & Stop functie en booster	8.540,-	Δ	14691	○	○	○
FIAT 2,3 l Mjet - 118 kW (160 PK) - EURO 6 incl. Start & Stop functie en booster	9.745,-	Δ	14692	○	○	○
GEWICHTSVERHOGINGEN						
Gewichtsverhoging 4,4 t (alleen bij 180 pk mogelijk / chassis afhankelijk)	270,-	0	9233	○	○	○
OPBOUW BUITEN						
Luifel 4,0 x 2,5 m Antraciet	1.310,-	29	11766	—	—	○
Luifel 3,75 x 2,50 m	1.260,-	27	11766	—	○	—
Luifel 3,25 x 2,50 m	1.095,-	24	11766	○	—	—
Schuifraam rechtsachter	480,-	3	354	○	○	○
BackRack incl. voorbereiding voor licht en Number Bar	1.515,-	8,5	11843	○	○	○
Uitklapbaar dak (niet i.c.m. panoramaraam)	6.750,-	120	7026	○	○	○
OPBOUW BINNEN						
Bekleding Innovan granit		0	Serie	○	○	○
MULTIMEDIA						
Navigatiesysteem	2.025,-	3	11500	○	○	○
GAS/ELEKTRA						
Extra AGM Accu 95 Ah	500,-	27	1884	○	○	○
Indirecte verlichting boven de bovenkasten	305,-	0	705	○	○	○
USB-aansluiting in lichtrail	60,-	0,5	7125	○	○	○
VERWARMING						
Heteluchtverwarming - Diesel	1.120,-	2,5	1617	○	○	○

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting Δ Nog niet bekend op het moment van publicatie



INFO*

De installatie door de fabrik van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

INNOVAN
TECHNISCHE INFORMATIE



INNOVAN		590	592
Prijs ^{a)}	€	€ 81.100,-	€ 84.200,-
Totale lengte	cm	598	598
Totale breedte	cm	211 ¹⁾	211 ¹⁾
Stahoogte binnen max.	cm	208	208
Totale hoogte	cm	284 ¹⁾	284 ¹⁾
Wielbasis	cm	3750	3750
Toelaatbaar aantal zitplaatsen (inclusief de bestuurder)*		4	4
Gewicht in rijklare toestand*	kg	2817 (2676 - 2958)*	2822 (2681 - 2963)*
Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting*	kg	345	335
Technisch toelaatbaar totaalgewicht*	kg	3500	3500
Slaapplaatsen standaard / max.		2 / 3 ○	2 / 3 ○
Bedden midden	cm	176 x 83,5 ○	176 x 83,5 ○
Bedden achter	cm	201 x 148	200 - 180 x 77 - 77

STANDAARD UITVOERING

CHASSIS & CABINE

Chassiskleur wit	●	●
Comfort stoelbekleding	●	●
Stuur in hoogte verstelbaar	●	●
Stuurbekrachtiging	●	●
Banden met stalen velgen 16"	●	●
ASR + ESP inclusief Hill Start Assist	●	●
Brandstoftank 70 liter diesel	●	●
Elektrisch verstelbare buitenspiegels	●	●
Multifunctioneel stuur met bedieningselement	●	●
Armsteunen voor bestuurder- en bijrijdersstoel	●	●
AdBlue-tank 22 liter	●	●
Drankhouder	●	●
Kleur bestuurderscabine / standaard bestickering	●	●
Derde remlicht	●	●
Cabine verduistering	●	●
Pech-onderweg set (Fix & Go Kit)	●	●
Bestuurder- /bijrijdersstoel draaibaar	●	●
Bestuurder- en bijrijdersstoel in hoogte verstelbaar	●	●
ABS + ESP	●	●
Boardcomputer	●	●
Dieselroetfilter	●	●
Airbag bestuurder	●	●
Elektrisch verstelbare ramen	●	●
Elektrisch bediende handrem	●	●
Traction+	●	●
Cruise Control	●	●
Airbag bijrijder	●	●

MOTORVARIANTEN

Ford 96 kW (130 pk) manueel - start-stopsysteem	●	●
---	---	---

OPBOUW BUITEN

Kaderramen incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	●	●
Achterdeuren met veiligheidsglas	●	●
Uitzetbaar raam in toiletruimte	●	●
Beide achterdeuren met raam	●	●
Dakluik 280 x 280 mm boven de zitgroep (indelingsafhankelijk)	●	●
Dakluik doorzichtig glas 280x280mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor boven het dak	●	●
Uitzetbaar raam in de verbreding slaapgedeelte	●	—

OPBOUW BINNEN

Opbergvak in de vloer	●	●
Grote opbergruimtes en aflegmogelijkheden	●	●
Ergonomisch gevormde kussens voor meer zitcomfort	●	●
Bed achterin met gedeelde lattenbodems	●	●
Grote plank voor de achterdeuren boven het bed	●	●
Schot inclusief opstap voor tweepersoonsbed achter (indelingsafhankelijk)	●	—
Isofix voor 1 plaats (indelingsafhankelijk)	—	●
Hoofdsteunen in de middenzitgroep	●	●
Isofix voor 2 plaatsen	●	—
Bekleding Innovan Natura	●	●
Bedombouw enkele bedden naar 2-persoonsbed	—	●

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



INFO*

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Het effectieve

gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten op blz. op de laatste pagina.

STANDAARD UITVOERING

	590	592
Koudschuim matrassen 110mm in vaste bedden incl. lattenbodems	●	●
KEUKEN		
Uitschuifbaar werkoppervlak (indelingsafhankelijk)	—	●
2-burner gas hob with piezo ignition and glass cover	●	—
Ophangrail	●	●
Compressorkoelkast 69 liter met openingsmogelijkheid aan beide zijden	●	●
2-Pits gasfornuis met Piëzo ontsteking en 2-delige glasafdekking	—	●
Spoelbak met glasafdekking	●	—
Uittreklades met Softclose	●	●
Opbergsysteem keukenlade	●	●
WATERVERZORGING		
Cassettetoilet	●	●
Warmwater mengkraan	●	●
Moderne wastafel badkamer	●	—
Opklapbare wasbak (indelingsafhankelijk)	—	●
100 liter verswatertank, 90 liter vuilwatertank	●	●
MULTIMEDIA		
12” display incl. radio en Android Auto of Apple Car Play	●	●
GAS/ELEKTRA		
Sterke en duurzame AMG-opbouwaccu (95 Ah)	●	●
Stroominvoer zijwand	●	●
Individueel verstelbare LED leesspotjes	●	●
LED-binnenverlichting	●	●
Gasflessenkast (voor 2 x 11 kg) (indelingsafhankelijk)	●	—
Gasregelaar 30 mbar met gasaansluiting (met land specifieke adapter)	●	●
Verzonken LED-spotjes in de sanitaire ruimte (indelingsafhankelijk)	●	—
Boordcontrolepaneel met weergave van alle vulstanden en accucapaciteit	●	●
Elektrisch laadautomaat voor opbouw- en startaccu 12 V / 18 A	●	●
Gasflessenkast (voor 2x 11 kg) (indelingsafhankelijk)	—	●
Gasvoorziening goed toegankelijk en centraal gelegen	●	●
Contactdozen 1x 12 V, 3x 230 V, 1x USB (dubbel)	●	●
CEE-buitenaansluiting voor 230 V met zekeringsautomaat	●	●
Rookmelder	●	●
VERWARMING		
Gasverwarming 4 kW circulatielucht met 10 l boiler en handmatig bedieningspaneel	●	—
LONG LIFE TECHNOLOGY		
12 jaar opbouw dichtheidgarantie ²⁾	●	●

PAKKETTEN INNOVAN

INNOVAN FORD PAKKET (592)	PRIJS €
Hordeur	
Brede instap	
Douche-uitrusting (uittrekbare douchekop, douchegordijn, douchekophouder, douchebak).	
Vouwschuifstelsysteem voor cockpit	
Luifel	
Draaibare tafelverlenging in de zitgroep	
Dakluik Midi-Heki 700 x 500 mm boven de zitgroep	
USB-aansluiting in lichtrail	
TV voorbereiding	
Middenzitgroep ombouwbaar tot bed	
Geïsoleerde afvalwatertank	
Uitklapbare kledingstang in toiletruimte of douche	
Pakketprijs	4.870,-
Extra gewicht*	△

INNOVAN FORD PAKKET	PRIJS €
Hordeur	
Brede instap	
Douche-uitrusting (uittrekbare douchekop, douchegordijn, douchekophouder, douchebak).	
Douche-inleg van hout	
Vouwschuifstelsysteem voor cockpit	
Luifel	
Draaibare tafelverlenging in de zitgroep	
Dakluik Midi-Heki 700 x 500 mm boven de zitgroep	
USB-aansluiting in lichtrail	
TV voorbereiding	
Geïsoleerde afvalwatertank	
Middenzitgroep ombouwbaar tot bed	
Uitzetbaar badkamerraam (matglas) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	
Uitklapbare kledingstang in toiletruimte of douche	
Pakketprijs	5.275,-
Extra gewicht*	△

INNOVAN CHASSIS DESIGN PAKKET FORD	PRIJS €
Koplamp met statische bochtverlichting	
Airco automatisch (cabine)	
Bumper in kleur	
16” Aluminium velgen	
Airco automatisch (cabine)	
Pakketprijs	4.180,-
Extra gewicht*	△



INFO*

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

VEILIGHEIDSPAKKET FORD

PRIJS €

Noodremassistent, actief (op basis van een camera)	
LED downlights (achterdeuren)	
Lane Departure Warning	
Verkeersbordenherkenning	
Parkeersensoren voor en achter	
Mistlampen	
Achteruitrijcamera in 3e remlicht	
Pakketprijs	1.415,-
Extra gewicht*	△

VEILIGHEIDSPAKKET FORD LARGE

PRIJS €

Noodremassistent, actief (op basis van een camera)	
LED downlights (achterdeuren)	
Lane Departure Warning	
Verkeersbordenherkenning	
Blind Spot Information System incl. Cross Traffic Alert	
Adaptive cruise control, incl. Iederen stuurwiel en Pre-Collision Assist [actief	
Achteruitrijcamera	
Achteruitrijcamera	
Mistlampen	
Parkeersensoren voor en achter	
Elektrisch inklapbare buitenspiegels	
Navigatiekaart	
Pakketprijs	5.075,-
Extra gewicht*	△

OPTIONELE UITRUSTING

	PRIJS € (INCL. BTW)	EXTRA GEWICHT*	BESTELNR.	590	592
CHASSIS & CABINE					
Obsidian Black	790,-	2.5	11906	○	○
Magnetic Grey	790,-	2.5	13077	○	○
Grey Matter	1.445,-	3.5	13041	○	○
Tappijt voor cabine	115,-	3	936	○	○
Bi-Xenon koplamp (bochtenverlichting en LED dagrijlicht)	1.155,-	4	Fehlt	○	○
MOTORVARIANTEN					
Ford 96 kW (130 pk) automaat - start-stopsysteem	3.600,-	45	Chassis	○	○
Ford 125kW (165 pk) manueel - start-stopsysteem	1.660,-	0	Chassis	○	○
Ford 125 KW (165 pk) automaat - start-stopsysteem	5.510,-	45	Chassis	○	○
OPBOUW BUITEN					
Uitbouwraam slaapkamer incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	395,-	0	Serie	○	—
OPBOUW BINNEN					
Bekleding Innovan granit		0	Serie	○	○
GAS/ELEKTRA					
Extra AGM Accu 95 Ah	500,-	27	1884	○	○
Indirecte verlichting boven de bovenkasten	305,-	0	705	○	●
VERWARMING					
Heteluchtverwarming - Diesel	1.120,-	2.5	1617	○	●

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



INFO*

De installatie door de fabrik van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



INFO*

De installatie door de fabrik van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

INNOVAN
TECHNISCHE INFORMATIE



INNOVAN	590 FORD ACTIVE	
Prijs ^{a)}	€	€ 97.200,-
Totale lengte	cm	598
Totale breedte	cm	211 ¹⁾
Stahoogte binnen max.	cm	208
Totale hoogte	cm	292 ¹⁾
Wielbasis	cm	3750
Toelaatbaar aantal zitplaatsen (inclusief de bestuurder)*		4
Gewicht in rijklare toestand*	kg	2992 (2842 - 3142)*
Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting*	kg	166
Technisch toelaatbaar totaalgewicht*	kg	3500
Slaapplaatsen standaard / max.		3 / 3
Bedden midden	cm	176 x 83,5
Bedden achter	cm	202 x 148

Optionele uitrusting Niet mogelijk Standaarduitrusting Nog niet bekend op het moment van publicatie

INFO*

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Het effectieve

gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten op blz. op de laatste pagina.

STANDAARD UITVOERING

CHASSIS & CABINE	
Comfort stoelbekleding	
Stuur in hoogte verstelbaar	
Stuurbekrachtiging	
ASR + ESP inclusief Hill Start Assist	
Brandstoftank 70 liter diesel	
Elektrisch verstelbare buitenspiegels	
Multifunctioneel stuur met bedieningselement	
Armsteunen voor bestuurder- en bijrijdersstoel	
AdBlue-tank 22 liter	
Drankhouder	
Kleur bestuurderscabine / standaard bestickering	
Derde remlicht	
Pech-onderweg set (Fix & Go Kit)	
Parkeersensoren voor en achter	
Airco automatisch (cabine)	
Bumper in kleur	
Lane Departure Warning	
Bestuurder- /bijrijdersstoel draaibaar	
Bestuurder- en bijrijdersstoel in hoogte verstelbaar	
ABS + ESP	
Boardcomputer	
Dieselroetfilter	
Airbag bestuurder	
Elektrisch verstelbare ramen	
Vouwschuifstelsysteem voor cockpit	
Verkeersbordenherkenning	
Elektrisch bediende handrem	
Bi-Xenon koplamp (bochtenverlichting en LED dagrijlicht)	
Koplamp met statische bochtverlichting	
Noodroep assistent	
LED downlights (achterdeuren)	
Noodremassistent, actief (op basis van een camera)	
Traction+	
Mistlampen	
Achteruitrijcamera in 3e remlicht	
Airco automatisch (cabine)	
Airbag bijrijder	
Grove banden	

MOTORVARIANTEN
Ford 96 kW (130 pk) manueel - start-stopsysteem

OPBOUW BUITEN
Uitzetbaar badkamerraam (matglas) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor
Raptor Grill
Achterdeuren met veiligheidsglas
Beide achterdeuren met raam
Dakluik 280 x 280 mm boven de zitgroep (indelingsafhankelijk)
Speciale lakkleur Grey Matter
Dakdrager met werklicht
Ladder achter
Special adhesive

STANDAARD UITVOERING

Bullbar (frontbeschermer)	●
Brede instap	●
Uitzetbaar raam in de verbreding slaapgedeelte	●
Luifel	●
Dakluik Midi-Heki 700 x 500 mm boven de zitgroep	●
OPBOUW BINNEN	
Uitklapbare kledingstang in toiletruimte of douche	●
Speciale belettering	●
Opbergvak in de vloer	●
Grote opbergruimtes en aflegmogelijkheden	●
Ergonomisch gevormde kussens voor meer zitcomfort	●
Bed achterin met gedeelde lattenbodems	●
Grote plank voor de achterdeuren boven het bed	●
Schot inclusief opstap voor tweepersoonsbed achter (indelingsafhankelijk)	●
Hordeur	●
Hoofdsteunen in de middenzitgroep	●
Isofix voor 2 plaatsen	●
Douche-uitrusting (uittrekbare douchekop, douchegordijn, douchekophouder, douchebak).	●
Douche-inleg van hout	●
Bekleding Innovan Natura	●
Draaibare tafelverlenging in de zitgroep	●
Middenzitgroep ombouwbaar tot bed	●
Bedsprei uni voor tweepersoonsbed	●
Koudschuim matrassen 110mm in vaste bedden incl. lattenbodems	●
KEUKEN	
2-burner gas hob with piezo ignition and glass cover	●
Ophangrail	●
Compressorkoelkast 69 liter met openingsmogelijkheid aan beide zijden	●
Spoelbak met glasafdekking	●
Uittreklades met Softclose	●
Opbergsysteem keukenlade	●
WATERVERZORGING	
Cassettetoilet	●
Warmwater mengkraan	●
Moderne wastafel badkamer	●
100 liter verswatertank, 90 liter vuilwatertank	●
Douche-uitrusting (uittrekbare douchekop, douchegordijn, douchekophouder, douchebak).	●
Geïsoleerde afvalwatertank	●
MULTIMEDIA	
12" display incl. radio en Android Auto of Apple Car Play	●
GAS/ELEKTRA	
Sterke en duurzame AMG-opbouwaccu (95 Ah)	●
Stroominvoer zijwand	●
Individueel verstelbare LED leesspotjes	●
LED-binnenverlichting	●
Gasflessenkast (voor 2 x 11 kg) (indelingsafhankelijk)	●
Gasregelaar 30 mbar met gasaansluiting (met land specifieke adapter)	●
Verzonken LED-spotjes in de sanitaire ruimte (indelingsafhankelijk)	●
Boordcontrolepaneel met weergave van alle vulstanden en accucapaciteit	●

590 FORD ACTIVE

STANDAARD UITVOERING

Elektrisch laadautomaat voor opbouw- en startaccu 12 V / 18 A	●
USB-aansluiting in lichtrail	●
Gasvoorziening goed toegankelijk en centraal gelegen	●
Contactdozen 1x 12 V, 3x 230 V, 1x USB (dubbel)	●
CEE-buitenaansluiting voor 230 V met zekeringsautomaat	●
Rookmelder	●
VERWARMING	
Gasverwarming 4 kW circulatielucht met 10 l boiler en handmatig bedieningspaneel	●
LONG LIFE TECHNOLOGY	
12 jaar opbouw dichtheidgarantie ²⁾	●

590 FORD ACTIVE



OPTIONELE UITRUSTING

	PRIJS € (INCL. BTW)	EXTRA GEWICHT*	BESTELNR.	
CHASSIS & CABINE				
Tappijt voor cabine	115,-	3	936	○
MOTORVARIANTEN				
Ford 96 kW (130 pk) automaat - start-stopsysteem	3.605,-	45	Chassis	○
Ford 125kW (165 pk) manueel - start-stopsysteem	1.660,-	0	Chassis	○
Ford 125 KW (165 pk) automaat - start-stopsysteem ³⁾	5.510,-	45	Chassis	○
OPBOUW BUITEN				
Uitbouwraam slaapkamer incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	395,-	0	Serie	○
OPBOUW BINNEN				
Bekleding Innovan granit		0	Serie	○
GAS/ELEKTRA				
Extra AGM Accu 95 Ah	500,-	27	1884	○
Indirecte verlichting boven de bovenkasten	305,-	0	705	○
VERWARMING				
Heteluchtverwarming - Diesel	1.120,-	2.5	1617	○

590 FORD ACTIVE

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Alle prijzen voor accessoires zijn inclusief fabrieksinstallatie. Voor latere installaties moet rekening worden gehouden met extra kosten (montage- en materiaalkosten). Elke verandering aan de "fabrieksstaat" van uw voertuig kan leiden tot een beïnvloeding van het rijgedrag en de verkeersveiligheid. Door ons aanbevolen accessoires, originele reserveonderdelen zijn speciaal voor uw voertuig ontwikkeld. Accessoires, aan-, om- of inbouwonderdelen die niet door LMC zijn goedgekeurd, kunnen schade aan het voertuig veroorzaken en de verkeersveiligheid in gevaar brengen. Zelfs indien voor deze onderdelen een deskundig advies, een goedkeuring voor onderdelen of een typegoedkeuring beschikbaar is, vormt dit geen vermoeden van de goede staat van het product. Wij vragen uw begrip voor het feit dat geen aansprakelijkheid kan worden aanvaard voor schade veroorzaakt door producten die niet zijn goedgekeurd door LMC of door niet-toegestane wijzigingen. De vermelde massa in bedrijfsklare toestand is een standaardwaarde die is gespecificeerd in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan het werkelijke gewogen gewicht in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. De technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand op de as mogen niet worden overschreden. Technische wijzigingen in ontwerp en uitrusting en fouten voorbehouden. Voertuigafbeeldingen in dit document kunnen optionele uitrusting bevatten waarvoor een meerprijs moet worden betaald. We behouden ons uitdrukkelijk het recht voor om wijzigingen aan te brengen. Getoonde decoraties behoren niet tot de leveringsomvang. Kleurafwijkingen zijn deels te wijten aan druk- of belichtingstechniek. Alle hierin vermelde prijzen zijn niet-bindende adviesprijzen van LMC incl. BTW tegen het wettelijke tarief van 21 % (in Euro) en BPM af fabriek zonder transferkosten. Wijzigingen voorbehouden. In heel Europa kunnen andere Euro-prijzen gelden. Dit komt door verschillende landspecifieke standaarduitrustingen en verschillende BTW- of luxebelastingtarieven (BPM-NL). Uw dealer informeert u graag over de prijzen, belastingen en heffingen die in uw land van toepassing zijn.

Met de publicatie van deze prijslijst worden alle voorgaande prijslijsten ongeldig.
De Innovan Ford active prijslijst is geldig vanaf 01.08.2024.

VOETNOTEN

- 1) De opgegeven afmetingen zijn standaardwaarden die zijn gedefinieerd in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kunnen de werkelijke afmetingen afwijken van de hierboven vermelde waarden. Afwijkingen tot ± 3 % van de afmetingen zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. De installatie in de fabriek van optionele apparatuur kan van invloed zijn op de opgegeven afmetingen van het betreffende model of indeling.
- 2) LMC geeft een waterdichtheid garantie van 12 jaar op alle caravans en campers. Voor campers geldt dit tot een maximale totale kilometrage van 120.000 km. Een jaarlijkse, tegen betaling uit te voeren vochtinspectie door een officiële LMC dealer is verplicht.
- 3) Door de vermindering van het totale trekgewicht van het voertuig, wordt het trekvermogen bij een automaat teruggebracht van 2200 kg tot 1350 kg.

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

WETTELIJKE BEPALINGEN

INZAKE GEWICHTSGEGEVENS

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de LMC-configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in belading toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van het gewicht, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave; 20 liter) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 % met een gewicht van 16 kg;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, met brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt ± 5 %. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden. Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
- wettelijk toegestane afwijking van ± 5 %: 142,50 kg
- wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg

U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. LMC doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste waarde van het bereik zijn dus zeldzaam; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door LMC gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Massa van de passagiers

De massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. Het massa van de bestuurder is reeds opgenomen in het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een camper met vier toegestane zitplaatsen is het massa van de passagiers zodoende 3 * 75 kg = 225 kg.

4. Optionele uitrusting en feitelijk gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd. De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van ± 5 % geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

5. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de optionele uitrusting en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend: minimale nuttige massa in kg ≥ 10 * (n + L)

Waar: “n” = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en “L” = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt de minimale nuttige massa dus b.v. 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massatige massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.850 kg massa in rijklare toestand
- 3*75 kg massa van de passagiers
- 100 kg minimaal nuttige massa
- = 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor het massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsafwijkingen voor het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien het maximaal toelaatbare gewicht voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsafwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan het minimale nuttige massa van 100 kg rekenkundig wordt voldaan op basis van het massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen overeenkomstig nuttige massa meer. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt: 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- 3*75 kg massa van de passagiers
- 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)
- = 43 kg feitelijk nuttige massa (< minimale nuttige massa van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt LMC verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal LMC samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtsverhoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd: 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- 3*75 kg massa van de passagiers
- 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig
- = 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand. Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan. “



FIJNE VAKANTIE!

LMC CARAVAN GMBH & CO. KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg
T +49(0)2583/27-0 E info@lmc-caravan.de H www.lmc-caravan.de/nl
Münster (Westf.): HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941
Algemene directie: Bodo Diller, Timo Ecke

LMC