



# WICHTIGE HINWEISE

# FÜR DIE AUSWAHL IHRES WOHNWAGENS

Beim Kauf eines Wohnwagens ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jeder Wohnwagen ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Wohnwagenkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

### Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. LMC legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 1.600 kg, 1.700 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

# SASSINO TECHNISCHE DATEN

### SASSINO



### 2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

besteht - vereinfacht gesagt aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenem Nennwert abweicht. Die zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt LMC jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand, zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt "Rechtliche Hinweise".

## 3. Die zugelassenen Schlafplätze...

... werden vom Hersteller festgelegt und inden Verkaufsunterlagenausgewiesen. Durch die Auswahl von Sonderausstattung kann sich die Anzahl der Schlafplätze erhöhen (Bsp. 3er Stockbett) oder ggf. verringern (Bsp. Anrichte statt Sitzgruppe).

### 4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von LMC pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im Ausnahmefall gleichwohl ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt "Rechtliche Hinweise".

# **OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG**

MWST.)	MEHRGEWICHT*
590,-	1
950,-	4
790,-	Δ
645,-	4
	590,- 950,- 790,-

### 5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

# SASSINO **TECHNISCHE** DATEN

### SASSINO

Preis <sup>a)</sup>	€
Gesamtlänge	cm
Aufbaulänge außen	cm
Aufbaulänge innen	cm
Gesamtbreite	cm
Stehhöhe innen max.	cm
Gesamthöhe	cm
Masse in fahrbereitem Zustand*	

ka

Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen\* kg

Technisch zulässige Gesamtmasse\*

kg

mm

Boden-, Wand-, Dachstärke

max.

PREIS € (INKL.

Vorzeltumlaufmaß cm Schlafplätze serienmäßig /

Betten Bug Betten Mitte cm Betten Heck

## **DUSCH-PAKET**

PREIS €

Duscharmatur

Duschvorhang mit Schiene

Duschwanneneinlage aus Holz Duschwanne

Paketpreis (inkl. MwSt.)

590.-

Mehrgewicht\*

# **E:DERO TECHNISCHE DATEN**







E:DERO 350 D 470 K 400 C

EIDERO		350 D	4/0 K	400 C
Preis a)	€	€ 13.700,-	€ 15.200,-	€ 14.700,-
Gesamtlänge	cm	479	598	530
Aufbaulänge außen	cm	378	496	428
Gesamtbreite	cm	223 <sup>1)</sup>	223 <sup>1)</sup>	223 <sup>1)</sup>
Stehhöhe innen max.	cm	198	198	198
Gesamthöhe	cm	259 <sup>1)</sup>	259 <sup>1)</sup>	259 <sup>1)</sup>
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	618 (587 - 649)* <sup>2)</sup>	757 (719 - 795)* <sup>2)</sup>	688 (654 - 722)* <sup>2)</sup>
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*	kg	424	243	339
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	1100	1100	1100
Boden-, Wand-, Dachstärke	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Vorzeltumlaufmaß	cm	789	908	840
Schlafplätze serienmäßig / max.		2	4/50	3
Betten Bug	cm	200 x 140	200 x 140	200 x 140 - 85
Betten Heck	cm		203 - 198 x 66 - 63	186 x 60

O Sonderausstattung — Nicht möglich lacktriangle Serienausstattung  $\Delta$  Bei Veröffentlichung nicht bekannt



Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

# **SERIENAUSSTATTUNGEN**

nium-Chassis	• • •
pelstützen Standard	• •
nlfelge inkl. Radnarbendeckel mit Sommerreifen	• • •
-Schlingerkupplung	• • •
3dämpfer	• • •
nenset	• • •
SENAUSSTATTUNG	
stellfenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	• • (
riceklappe 750 x 300 mm Beifahrerseite vorne	• •
riceklappe 1.675 x 885 mm Heck inkl. Ausstellfenster	
enwände Hammerschlagblech	• •
hhaube Klarglas 400 x 400 mm (Wohnbereich) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	• • (
hhaube Klarglas 280 x 280 mm (Kleiderschrank) inkl. Insektenschutz	• • •
ENAUSSTATTUNG	
ktenschutztür in Aufbautür	• • (
ter e:dero Carrara	• • •
poxen (1 Stück)	• •
lüsselablage herausdrehbar	• •
wand mit Spanngummis	• •
estigungshaken im Kleiderschrank für Tisch o.ä.	• •
schaummatratze 80mm in Etagenbetten inkl. Federleistenrahmen	_ • -
schaummatratze 100mm in Einzel- und Doppelbetten inkl. Federleistenrahmen	• • •
genbetten (Belastbarkeit 80 kg) mit jeweils eigenem Fenster	- • -
schiebbares Bett (Bei 350D und 470K Umbaubar zur Couch)	• • -
SSERVERSORGUNG	
chwassertank 12 I	• • •
KTRO- UND GASVERSORGUNG	
meinspeisung Seitenwand	• • •
SB-Steckdosen	• •
uhängeleuchte	• • •
ausnehmbare Akkuleuchten (1 Stück im Kleiderschrank, 1 Stück je Bett)	
-Außenanschluss für 230 V mit mit FI-Schalter	
chmelder	
V Steckdosen (3 Stück)	• • •
IG LIFE TECHNOLOGIE	
ahre Aufbau-Dichtheitsgarantie	• • •
(-Bug, -Dach und -Heck	• • •
erboden mit Hochleistungs XPS-Schaum und GFK	• •



### **PAKETE E:DERO**

# GROSSES E:DERO PAKET (350D/470K)

PREIS €

Kompressor Kühlbox 45l

Sonnensegel

Stoffhängeschrank

Filzboxen (4 Stück)

Kunststoff Camping Tisch (800x600mm) mit klapp- und ausziehbaren Beinen

Outdoor-Polster inkl. Gestell (Carrara Outside)

Paketpreis (inkl. MwSt.) 1 515.-Mehrgewicht (kg)\* 36

### **GROSSES E:DERO PAKET (400 C)**

PREIS €

Kompressor Kühlbox 45l

Outdoor-Polster (Carrara Outside)

Zwei Extra Outdoor-Sitzpolster inkl. Gestell

Sonnensegel

Stoffhängeschrank

Filzboxen (4 Stück)

Kunststoff Camping Tisch (800x600mm) mit klapp- und ausziehbaren Beinen

Paketpreis (inkl. MwSt.) 1 715,-Mehrgewicht (kg)\* 45

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

SONDERAUSSTATTUNG	PREIS € (INKL. MWST)	MEHRGEWICHT (KG)*	350 D	470 K	400 0
CHASSIS					
Alufelgen schwarz glänzend mit Sommerreifen	595,-	1	0	0	0
AUFLASTUNGEN					
Zul. Gesamtgewicht 800 kg bei 1.100 kg Chassis	180,-	1	0	_	_
Zul. Gesamtgewicht 750 kg bei 750 kg Chassis (nicht i.V. mit Paketen oder Sonderausstattungen)	180,-	1	0	Ξ	Ξ
AUSSENAUSSTATTUNG					
Ausstellfenster Bug 1.300 x 520 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	605,-	3	0	0	0
INNENAUSSTATTUNG					
3er-Etagenbett (Belastbarkeit 80 kg) mit jeweils eigenem Fenster	795,-	21	_	0	Ξ
WASSERVERSORGUNG					
Abwassertank 25 I rollbar	120,-	3	0	0	0

O Sonderausstattung — Nicht möglich 🌑 Serienausstattung 🛆 Bei Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# **SASSINO TECHNISCHE DATEN**











CACCINIO 470 D 4EO D

SASSINO		390 K	430 D	450 D	460 E	470 K
Preis a)	€	€ 19.000,-	€ 18.700,-	€ 20.600,-	€ 19.400,-	€ 20.800,-
Gesamtlänge	cm	623	626	709	676	715
Aufbaulänge außen	cm	513	517	607	567	607
Aufbaulänge innen	cm	426	430	520	480	521
Gesamtbreite	cm	213 <sup>1)</sup>	213 <sup>1)</sup>	213 <sup>1)</sup>	213 <sup>1)</sup>	213 <sup>1)</sup>
Stehhöhe innen max.	cm	198	198	198	198	198
Gesamthöhe	cm	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	952 (904 - 1000)* <sup>2)</sup>	924 (878 - 970)* <sup>2)</sup>	1011 (960 - 1062)* <sup>2)</sup>	954 (906 - 1002)* <sup>2)</sup>	1062 (1009 - 1115)* <sup>2)</sup>
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*	kg	41	89	91	153	159
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	1100	1100	1200	1200	1360
Boden-, Wand-, Dachstärke	nm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40/30/30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Vorzeltumlaufmaß	cm	905	909	999	959	1000
Schlafplätze serienmäßig / max.		4/50	3/30	3/30	3/30	6/70
Betten Bug	cm	188 x 145 - 115	196 x 148	200 x 157	192 x 92	189 x 152
Betten Mitte	cm		169 x 95	169 x 95		188 x 122
Betten Heck	cm	192 x 71			200 - 83 x 195 - 83	190 x 60

O Sonderausstattung — Nicht möglich lacktriangle Serienausstattung  $\Delta$  Bei Veröffentlichung nicht bekannt



Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

SERIENAUSSTATTUNGEN	390 K 430 D 450 D 460 E 470 K
CHASSIS	
Premium-Chassis	
Kurbelstützen Standard	• • • •
Schräglenkerachse	• • • •
Stahlfelge inkl. Radnarbendeckel mit Sommerreifen	• • • •
Anti-Schlingerkupplung	• • • •
Pannenset	• • • •
Stoßdämpfer	
AUSSENAUSSTATTUNG	
Serviceklappe 1.000 x 420 mm Beifahrerseite vorne	- • • - •
Serviceklappe 1.000 x 420 mm Beifahrerseite hinten	
Serviceklappe 750 x 300 mm Beifahrerseite vorne	•
Garagentür	• •
Eingangstür zweiteilig	• • • •
Ausstellfenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	• • • •
Seitenwände Hammerschlagblech	• • • •
Dachhaube 280 x 280 mm (Bad) inkl. Insektenschutz	• • • •
Automotive Heckleuchte	• • • •
Ausstellfenster Heck 900 x 520 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	<u> </u>
Flaschenkastendeckel mit Gasdruckfeder	• • • •
Dachhaube Klarglas 400 x 400 mm (Wohnbereich) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	0 0 0 0
INNENAUSSTATTUNG	
Waschbeckenunterschrank mit Tür	
Umbau Einzel- zu Doppelbett mit ausziehbaren Federleisten <sup>3)</sup>	
Garderobenhaken	• • • •
Möbelbau und hinterlüftete Polster und Matratzen für optimale Luftzirkulation	• • • •
Etagenbetten (Belastbarkeit 80 kg) mit jeweils eigenem Fenster	• •
Kaltschaummatratze 100mm in Einzel- und Doppelbetten inkl. Federleistenrahmen	• • • •
Gasdruckaufsteller an Federleistenrahmen der Festbetten	• • • •
Herausnehmbare Stoffboxen im Bad	• • • •
Ovaler Spiegel im Bad	
Polster Sassino Andesit	
KÜCHE	
Dreiflammenkocher mit integrierter Spüle und geteilter Glasabdeckung	
Schublade mit Besteckeinsatz	• • • •
Kompressorkühlschrank 131,5 l mit Eisfach	• • • - •
Kompressorkühlschrank 83 l mit Eisfach	• -
WASSERVERSORGUNG	
Frischwassertank 12	
Modernes Waschbecken im Bad	• • • •
Kassetten-Toilette	
Zentrale Abwasserführung	• • • •
MULTIMEDIA	
LMC Home vorbereitet	
ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG	
CEE-Außenanschluss für 230 V mit mit Fl-Schalter und Ladegerät	• • • •
230 V Steckdosen (3 Stück)	• • • •
Umformer 400 W	• • • •
Vorzeltleuchte LED	• • • •

LED-Innenbeleuchtung

SERIENAUSSTATTUNGEN	390 K	430 D	450 D	460 E	470 K
Deckenleuchten (2 Stück)	•		•		
Rauchmelder	•	•	•	•	
Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg)	•	•	•	•	
Gasregler 30 mbar mit Gasschlauch (mit länderspezifischem Adapter)	•	•	•	•	
Stromeinspeisung Seitenwand	•	•	•	•	•
HEIZUNG					
Gas Heizung 3 kW	•	•	•	•	•
LONG LIFE TECHNOLOGIE					
12-Jahre Aufbau-Dichtheitsgarantie <sup>4)</sup>	•	•	•	•	
GFK-Bug, -Dach und -Heck	•	•	•	•	
Unterboden mit Hochleistungs XPS-Schaum und GFK	•	•	•	•	•

# **PAKETE SASSINO** LMC HOME SENSORPAKET SASSINO PREIS € Gasfüllstandssensor Stützrad mit Stützlastsensor Reifendrucksensor Füllstandssensor für Frischwassertank LMC Home Box Paketpreis (inkl. MwSt.) 795,-Mehrgewicht (kg)\* **SASSINO PAKET** PREIS € Abwassertank 25 I rollbar Reserveradhalterung im Flaschenkasten Insektenschutztür in Aufbautür Therme für Warmwasserversorgung 5 l (Warmwassermischbatterie enthalten) Umluftanlage für Gasheizung Dachhaube Klarglas 700 x 500 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz TV-Vorbereitung (1x12V Steckdose, 2x Antennenkabel SAT/TV) Zusätzliche Beleuchtung (Stromschiene inkl. Spots) Vorbereitung für Klimaanlage inkl. Dachverstärkung 2x USB-Steckdose für Stromschiene Stützrad mit Stützlastanzeige Frischwassertank 44 l mit Außeneinfüllstützen Tellerfüße für Kurbelstützen 2 515,-Paketpreis (inkl. MwSt.) Mehrgewicht (kg)\* 32

DUSCH-PAKET	PREIS €

Duscharmatur

Duschvorhang mit Schiene

Duschwanneneinlage aus Holz

Duschwanne

Paketpreis (inkl. MwSt.)	595,-
Mehrgewicht (kg)*	8

### **AUTARKIE-PAKET UMLUFTHEIZUNG** PREIS €

12 V-Umluft-Drehzahlautomatik

Batterie 95 AH AGM

Ladegerät

Spannungsanzeige für die Batterie

12 V-Hauptschalter

Paketpreis (inkl. MwSt.)	1 100,-
Mehrgewicht (kg)*	32.5

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

SONDERAUSSTATTUNG	PREIS € (INKL. MWST)	MEHRGEWICHT (KG)*	390 K	430 D	450 D	460 E	470 K
CHASSIS							
Alufelgen schwarz glänzend mit Sommerreifen	595,-	1	0	0	0	0	0
Antischleudersystem	1 030,-	5.5	0	0	0	0	0
17" Alufelge schwarz glänzend mit Sommerreifen	795,-	5	0	0	0	0	0
Deichselabdeckung	650,-	5.5	0	0	0	0	0
AUFLASTUNGEN							
Zul. Gesamtgewicht 1.200 kg bei 1.360 kg Chassis	180,-	1	0	0	Ξ	Ξ	_
Zul. Gesamtgewicht 1.500 kg bei 1.500 kg Chassis - Chassiswechsel	550,-	6	_	_	0	_	0
Zul. Gesamtgewicht 1.360 kg bei 1.360 kg Chassis	180,-	6	0	0	0	0	_
AUSSENAUSSTATTUNG							
Schiebefenster (Küche) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	260,-	3	0	0	0	0	0
Serviceklappe 1.000 x 420 mm Fahrerseite hinten	310,-	4	_	_	_	0	_
Serviceklappe 1.000 x 420 mm Fahrerseite vorne	310,-	4	_	0	_	_	0
Ausstellfenster Bad (Milchglas) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	270,-	2	0	0	0	0	0
Ausstellfenster Heck 1.589 x 580 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	605,-	10	_	_	_	0	_
Ausstellfenster Bug 1.589 x 580 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	555,-	12.5	•	0	_	•	0
Dach-Klimaanlage (kühlen und heizen) <sup>5) 6)</sup>	2 400,-	35	0	0	0	0	0
INNENAUSSTATTUNG							
3er-Etagenbett (Belastbarkeit 80 kg) mit jeweils eigenem Fenster <sup>7)</sup>	795,-	21	0	_	_	_	0
Premium-Matratze 130mm inkl. Federleistenrahmen	395,-	10	_	0	0	0	0
Polster Sassino Calcit		0	0	0	0	0	0
WASSERVERSORGUNG							
Therme für Warmwasserversorgung 5 l (Warmwassermischbatterie enthalten)	510,-	3	0	0	0	0	0
ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG							
Außensteckdose 230 V / 12 V / TV	270,-	1	0	0	0	0	0
HEIZUNG							

O Sonderausstattung − Nicht möglich ● Serienausstattung △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Elektrische Fußbodentemperierung 230 V

Elektrische Zusatzheizung 2 kW

Umluftanlage für Gasheizung



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

750,-

550,-

2

2

2

0 0

0 0

0 0 0 0 0

0 0

0 0

0

0

# STYLE / STYLE LIFT **TECHNISCHE DATEN**

















STYLE / STYLE LIFT		400 F	440 D	450 D	460 E	490 K	530 E	582 K	LIFT 500 K
Preis <sup>a)</sup>	€	€ 20.100,-	€ 22.800,-	€ 22.900,-	€ 23.300,-	€ 23.100,-	€ 24.000,-	€ 26.300,-	€ 26.800,-
Gesamtlänge	cm	583	682	735	678	716	772	805	758
Aufbaulänge außen	cm	472	570	623	563	598	648	684	633
Aufbaulänge innen	cm	399	497	550	490	525	575	610	560
Gesamtbreite	cm	233 <sup>1)</sup>	233 <sup>1)</sup>	233 <sup>1)</sup>	233 <sup>1)</sup>	233 <sup>1)</sup>	233 <sup>1)</sup>	252 <sup>1)</sup>	233 <sup>1)</sup>
Stehhöhe innen max.	cm	198	198	198	198	198	198	198	208
Gesamthöhe	cm	261 <sup>1)</sup>	261 <sup>1)</sup>	261 <sup>1)</sup>	261 <sup>1)</sup>	261 <sup>1)</sup>	261 <sup>1)</sup>	261 <sup>1)</sup>	271 <sup>1)</sup>
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	1022 (971 - 1073)* <sup>2)</sup>	1113 (1057 - 1169)* <sup>2)</sup>	1171 (1112 - 1230)* <sup>2)</sup>	1111 (1055 - 1167)* <sup>2)</sup>	1163 (1105 - 1221)* <sup>2)</sup>	1228 (1167 - 1289)* <sup>2)</sup>	1375 (1306 - 1444)* <sup>2)</sup>	1333 (1266 - 1400)* <sup>2)</sup>
Herstellerseitig festgeleg Masse für Sonderausstattungen*	gte kg	175	113	47	68	48	137	63	123
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	1300	1360	1360	1300	1360	1500	1600	1600
Boden-, Wand-, Dachstärke	nm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Vorzeltumlaufmaß (	cm	864	962	1015	955	990	1040	1075	1040
Schlafplätze serienmäßig max.	9/	2/40	4/60	4/60	3/50	5/80	4/60	5/80	7/70
Betten Bug (	cm		210 × 144 - 110	200 x 146	185 - 210 x 83 - 83	208 x 135	212 x 127 - 162	205 x 169	205 - 200 x 76 - 74 / 177 x 78
Betten Mitte	cm					194 x 86		205 x 111	
Betten Heck (	cm	190 x 149	212 x 132 - 148	212 × 102 - 132	212 × 110	212 - 208 x 81 - 74	206 - 215 x 88 - 88	197 - 200 x 78 - 82	212 x 170 - 159 / 200 x 144
Aufstelldach	cm	234 x 133 O	234 x 133 O	234 x 133 O	234 x 133 O	234 x 133	234 x 133	234 x 133	

O Sonderausstattung — Nicht möglich lacktriangle Serienausstattung  $\Delta$  Bei Veröffentlichung nicht bekannt



Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

SERIENAUSSTATTUNGEN	400 F	440 D	450 D	460 E	490 K	530 E	582 K
CHASSIS							
Premium-Chassis	•	•	•	•	•	•	• •
Kurbelstützen Standard		•	•	•	•	•	• •
Schräglenkerachse	•	•	•	•	•	•	• •
Stahlfelge inkl. Radnarbendeckel mit Sommerreifen		•	•	•	•	•	• •
Anti-Schlingerkupplung	•	•	•	•	•	•	• •
Pannenset	•	•	•	•	•	•	• •
Stoßdämpfer	•	•	•	•	•	•	• •
AUSSENAUSSTATTUNG							
Ausstellfenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	•	•	•	•	•	•	• •
Garagentür		_	_	_	•	_	• -
Serviceklappe 1.675 x 885 mm Beifahrerseite vorne		_	_	_	_	_	_ (
Serviceklappe 1.000 x 420 mm Beifahrerseite hinten		_	_	_	_	•	
Serviceklappe 1.000 x 420 mm Beifahrerseite vorne		•	_	•	•	_	
Dritte Bremsleuchte	•	•	•	•	•	•	• •
Ausstellfenster Heck 1.200 x 300 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz		_	_	_	_	_	• -
Seitenwände Hammerschlagblech	•	•	•	•	•	•	• •
Dachhaube Klarglas 400 x 400 mm (Schlafen) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	•	•	•	•	•	•	• •
Automotive Heckleuchte	•	•	•	•	•	•	• •
Ausstellfenster Heck 900 x 520 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz		_	_	_	•	_	
Flaschenkastendeckel mit Gasdruckfeder	•	•	•	•	•	•	• •
Dachhaube 280 x 280 mm (Bad) inkl. Insektenschutz	•	•	•	•	•	•	• •
Dachhaube Klarglas 280 x 280 mm (Kinderzimmer) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz		_	_	_	•	_	• -
Dachhaube Klarglas 400 x 400 mm (Wohnbereich) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	•	•	•	•	•	•	• •
INNENAUSSTATTUNG							
Polster Style Dunit	•	•	•	•	•	•	• •
Waschbeckenunterschrank mit Tür	•	•	•	•	•	•	• •
Spiegel im Bad	•	•	•	•	•	•	• •
Garderobenhaken	•	•	•	•	•	•	• •
Ablageschrank Bad	•	•	•	•	•	•	• •
Umbau Einzel- zu Doppelbett mit ausziehbaren Federleisten <sup>3)</sup>		_	_	•	$\equiv$	•	
Hubbett über Sitzgruppe mit 80mm Kaltschaummatratze inkl. Federleistenrahmen (Belastbarkeit 200 kg)		_	_	Ξ	$\equiv$	_	- •
Möbelbau und hinterlüftete Polster und Matratzen für optimale Luftzirkulation	•	•	•	•	•	•	• •
Kaltschaummatratze 80mm in Etagenbetten inkl. Federleistenrahmen		_	_	_	•	_	• •
Gasdruckaufsteller an Federleistenrahmen der Festbetten		•	•	•	•	•	• •
Kaltschaummatratze 100mm in Einzel- und Doppelbetten inkl. Federleistenrahmen		•	•	•	•	•	• •
Etagenbetten (Belastbarkeit 80 kg) mit jeweils eigenem Fenster		_	_	_	•	_	• •
KÜCHE							
Kompressorkühlschrank 131,5 l mit Eisfach	•	•	•	_	•	•	• •
Schubladen mit Selbsteinzug und Softclose	•	•	•	•	•	•	• •
Schublade mit Besteckeinsatz	•	•	•	•	•	•	• •
Dreiflammenkocher mit integrierter Spüle und geteilter Glasabdeckung	•	•	•	•	•	•	• •
Kompressorkühlschrank 83 I mit Eisfach		_	_	•	_	_	
WASSERVERSORGUNG							
Frischwassertank 44 I mit Außeneinfüllstützen	•	•	•	•	•	•	• •
Modernes Waschbecken im Bad	•	•	•	•	•	•	• •
Kassetten-Toilette	•	•	•	•	•	•	• •

• • • • • • •

MULTIMEDIA

LMC Home vorbereitet

SERIENAUSSTATTUNGEN	4 00 F	440 D	450 D	460 E	490 K	530 E	582 K	LIFT 500 K
ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG								
Stromeinspeisung Seitenwand	•	•	•	•	•	•	•	•
Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg)	•	•	•	•	•	•	•	•
Gasregler 30 mbar mit Gasschlauch (mit länderspezifischem Adapter)	•	•	•	•	•	•	•	•
Rauchmelder	•	•	•	•	•	•	•	•
Lesespots in Sitzgruppe und Bett	•		•	•	•			
LED-Innenbeleuchtung	•		•	•	•			
Umformer 400 W	•		•	•				
CEE-Außenanschluss für 230 V mit mit FI-Schalter und Ladegerät	•	•	•	•	•	•	•	•
HEIZUNG								
Gas Heizung 3 kW	•	•	•	•	•	•	_	•
Gas Heizung 5 kW		Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	•	Ξ
LONG LIFE TECHNOLOGIE								
12-Jahre Aufbau-Dichtheitsgarantie <sup>4)</sup>	•	•	•	•	•	•	•	•

GFK-Bug, -Dach und -Heck

Unterboden mit Hochleistungs XPS-Schaum und GFK

# PAKETE STYLE / STYLE LIFT

PREIS € LMC HOME SENSORPAKET STYLE

Gasfüllstandssensor

Stützrad mit Stützlastsensor

Reifendrucksensor

LMC Home Box

Füllstandssensor für Frischwassertank

Paketpreis (inkl. MwSt.) 795,-Mehrgewicht (kg)\* 4

**STYLE PAKET** PREIS €

TV-Vorbereitung (1x12V Steckdose, 2x Antennenkabel SAT/TV)

Reserveradhalterung im Flaschenkasten

Insektenschutztür in Aufbautür

LED-Ambientebeleuchtung

Therme für Warmwasserversorgung 5 l (Warmwassermischbatterie enthalten)

Umluftanlage für Gasheizung

Eingangstür mit Fenster inkl. Verdunklungsrollo, einteilig inkl. Abfalleimer

Abwassertank 25 I rollbar

Frischwassertankanzeige

2x USB-Steckdose für Stromschiene

Vorbereitung für Klimaanlage inkl. Dachverstärkung

Stützrad mit Stützlastanzeige

Stabilformstützen inkl. Tellerfüßen

Deichselabdeckung

Vorzeltleuchte LED

Dachhaube Klarglas 960x650mm mit Baldachin und Beleuchtung über der Sitzgruppe inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz

Paketpreis (inkl. MwSt.) 3 275,-Mehrgewicht (kg)\* 38

**DUSCH-PAKET** PREIS €

Duscharmatur

Duschvorhang mit Schiene

Duschwanneneinlage aus Holz

Duschwanne

Paketpreis (inkl. MwSt.) 595.-Mehrgewicht (kg)\* 8

### **AUTARKIE-PAKET UMLUFTHEIZUNG**

12 V-Umluft-Drehzahlautomatik

Batterie 95 AH AGM

Ladegerät

Spannungsanzeige für die Batterie

12 V-Hauptschalter

Paketpreis (inkl. MwSt.) 1100,-Mehrgewicht (kg)\* 32.5

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für ieden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

PREIS €

## **SONDERAUSSTATTUNG**

SONDERAUSSTATTUNG	PREIS € (INKL. MWST)	MEHRGEWICHT (KG)*	400 F	440 □	450 D	460 E	490 K	530 E	582 K
CHASSIS									
Alufelgen schwarz glänzend mit Sommerreifen	595,-	1	0	0	0	0	0	0	0 0
Antischleudersystem	1 030,-	4	0	0	0	0	0	0	0 0
Mover Einachser (nur i. V. mit Autarkie-Paket) <sup>8)</sup>	3 015,-	34	0	0	0	0	0	0	0 0
17" Alufelge schwarz glänzend mit Sommerreifen	795,-	5	0	0	0	0	0	0	0 0
AUFLASTUNGEN									
Zul. Gesamtgewicht 1.500 kg bei 1.500 kg Chassis - Chassiswechsel	550,-	6	0	0	_	0	_	_	
Zul. Gesamtgewicht 1.600 kg bei 1.600 kg Chassis - Chassiswechsel	550,-	1	_	_	0	_	_	_	
Zul. Gesamtgewicht 1.700 kg bei 1.700 kg Chassis - Chassiswechsel	550,-	6	0	0	_	0	0	_	
Zul. Gesamtgewicht 1.800 kg bei 1.800 kg Chassis - Chassiswechsel	550,-	6	_	_	0	_	_	0	0 0
Zul. Gesamtgewicht 1.500 kg bei 1.500 kg Chassis	180,-	6	_	_	_	_	0	_	
Zul. Gesamtgewicht 2.000 kg bei 2.000 kg Chassis inkl. Alufelgen	1 110,-	10	_	_	_	_	_	_	0 0
Zul. Gesamtgewicht 1.600 kg bei 1.600 kg Chassis	180,-	1	_	Ξ	_	_	_	0	
AUSSENAUSSTATTUNG									
Ausstellfenster Heck 1.450 x 520 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	555,-	4	_	•	•	•	_	0	- •
Serviceklappe 750 x 300 mm Fahrerseite vorne	250,-	3	_	_	0	_	_	_	
Serviceklappe 750 x 300 mm Beifahrerseite hinten	260,-	3	•	_	0	_	_	_	_ (
Serviceklappe 1.000 x 420 mm Fahrerseite vorne	310,-	4	_	_	_	0	_	_	• -
Serviceklappe 750 x 300 mm Beifahrerseite vorne	260,-	3	_	_	•	_	_	0	
Ausstellfenster Seitenwand 700 x 520 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	555,-	3	0	_	_	_	_	_	
Ausstellfenster Bad (Milchglas) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	270,-	2	0	0	0	0	0	0	• (
Ausstellfenster Bug 1.589 x 580 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	555,-	12.5	_	$\equiv$	_	0	0	•	
Ausstellfenster Bug 900 x 520 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	605,-	3	•	0	0	_	_	_	0 -
Schiebefenster (Küche) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	260,-	3	_	0	0	0	0	0	0 0
Aufstelldach - Innenisolierung <sup>9)</sup>	430,-	2	0	0	0	0	0	0	0 -
Aufstelldach	5 030,-	120	0	0	0	0	0	0	0 -
Dach-Klimaanlage (kühlen und heizen)	2 400,-	35	0	0	0	0	0	0	0 0
INNENAUSSTATTUNG									
Polster Style Fenit <sup>4)</sup>		0	0	0	0	0	0	0	0 0
Premium-Matratze 130mm inkl. Federleistenrahmen	395,-	10	0	0	0	0	0	0	0 0
3er-Etagenbett (Belastbarkeit 80 kg) mit jeweils eigenem Fenster <sup>7)</sup>	795,-	21	_	_	_		0	_	0 -
ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG									
Außensteckdose 230 V / 12 V / TV / Gas	395,-	1	0	0	0	0	0	0	0 0
DuoControl mit Crash-Sensor	280,-	7	0	0	0	0	0	0	0 0
HEIZUNG									
Umluftanlage für Gasheizung	550,-	2	0	0	0	0	0	0	0 0
Elektrische Zusatzheizung 2 kW	550,-	2	0	0	0	0	0	0	0 0
Elektrische Fußbodentemperierung 230 V		2	0	0	0	0	0	0	0 0

O Sonderausstattung — Nicht möglich lacktriangle Serienausstattung  $\Delta$  Bei Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# **VIDERO TECHNISCHE DATEN**











**VIDERO** 450 D 510 E 530 K 580 D 580 K

Preis <sup>a)</sup> €	€ 33.800,-	€ 35.200,-	€ 38.300,-	€ 37.900,-	€ 37.900,-
Gesamtlänge cm	741	758	811	787	784
Aufbaulänge außen cm	620	635	690	658	658
Aufbaulänge innen cm	550	565	620	588	588
Gesamtbreite cm	233 <sup>1)</sup>	233 <sup>1)</sup>	233 <sup>1)</sup>	233 <sup>1)</sup>	233 1)
Stehhöhe innen max. cm	198	198	198	198	198
Gesamthöhe cm	266 <sup>1)</sup>	266 <sup>1)</sup>	266 <sup>1)</sup>	266 <sup>1)</sup>	266 <sup>1)</sup>
Masse in fahrbereitem Zustand* kg	1305 (1240 - 1370)* <sup>2)</sup>	1375 (1306 - 1444)* <sup>2)</sup>	1491 (1416 - 1566)* <sup>2)</sup>	1441 (1369 - 1513)* <sup>2)</sup>	1390 (1321 - 1460)* <sup>2)</sup>
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen* kg	165	90	151	238	54
Technisch zulässige Gesamtmasse* kg	1600	1600	1800	1800	1600
Boden-, Wand-, Dachstärke mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Vorzeltumlaufmaß cm	1034	1050	1105	1073	1073
Schlafplätze serienmäßig / max.	4/60	4/60	5/80	3/50	5/80
Betten Bug cm	200 x 149	212 x 148 - 145	200 - 195 x 88 - 88		205 x 144 - 104
Betten Mitte cm			211 x 120	175 x 60	211 × 120
Betten Heck cm	212 x 132 - 112	208 - 200 x 88 - 88	201 - 197 x 82 - 78	201 x 135 - 110	201 - 197 x 82 - 78
Aufstelldach cm	234 x 133 <b>O</b>	234 x 133 <b>O</b>	234 x 133 <b>O</b>	234 x 133 <b>O</b>	234 x 133 <b>O</b>

O Sonderausstattung — Nicht möglich lacktriangle Serienausstattung  $\Delta$  Bei Veröffentlichung nicht bekannt



Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

# **SERIENAUSSTATTUNGEN**

450 D 510 E 530 K 580 D

CHASSIS	
Premium-Chassis	• • • •
Schräglenkerachse	• • • •
Stabilformstützen inkl. Tellerfüßen	• • • •
Anti-Schlingerkupplung	• • • •
Stoßdämpfer	• • • •
17" Alufelge schwarz glänzend mit Sommerreifen	• • • •
Deichselabdeckung	• • • •
Stützrad mit Stützlastanzeige	• • • •
Pannenset	0 0 0 0
AUSSENAUSSTATTUNG	
Extrabreite Eingangstür - 70 cm	
Eingangstür mit Fenster inkl. Verdunklungsrollo, einteilig inkl. Abfalleimer	• • • •
Rahmenfenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	
Vorbereitung für Klimaanlage inkl. Dachverstärkung	
Dachhaube Klarglas 700 x 500 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	
Garagentür	
Serviceklappe 650 x 350 mm Fahrerseite vorne	
Serviceklappe 1.000 x 420 mm Beifahrerseite hinten	
Serviceklappe 750 x 300 mm Beifahrerseite hinten	
Serviceklappe 1.000 x 420 mm Beifahrerseite vorne	
Reserveradhalterung im Flaschenkasten	
Ausstellfenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	
Ausstellfenster Bug 1.589 x 580 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	
Ausstellfenster Heck 700 x 400 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	
Dritte Bremsleuchte	
Dachhaube Klarglas 400 x 400 mm (Schlafen) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	• • • •
Automotive Heckleuchte	
Flaschenkastendeckel mit Gasdruckfeder	
Dachhaube 280 x 280 mm (Bad) inkl. Insektenschutz	
Dachhaube Klarglas 400 x 400 mm (Bad) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	• • •
Dachhaube Klarglas 280 x 280 mm (Kinderzimmer) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	• _ •
Dachhaube Klarglas 400 x 400 mm (Wohnbereich) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	0 0 0 0
INNENAUSSTATTUNG	
Insektenschutztür in Aufbautür	• • • •
Einsäulenfußtisch für Rundsitzgruppe (grundrissabhängig)	- • • •
Spiegel im Bad	
Garderobenhaken	
Ablageschrank Bad	
Federleistenrahmen mit Tellerfedern	• • • •
Filzorganizer	• • • •
Umbau Einzel- zu Doppelbett mit ausziehbaren Federleisten	- • •
Polster Videro Selenit	• • • •
Komfortmatratze 150mm mit Viscoschaum	0 0 0 0
Waschbeckenunterschrank mit Schubkasten und Softclose	
Möbelbau und hinterlüftete Polster und Matratzen für optimale Luftzirkulation	0 0 0 0
Kaltschaummatratze 80mm in Etagenbetten inkl. Federleistenrahmen	0 _ 0
Gasdruckaufsteller an Federleistenrahmen der Festbetten <sup>4)</sup>	0 0 0 0
Etagenbetten (Belastbarkeit 80 kg) mit jeweils eigenem Fenster	
Ergonomische Rückenpolster inkl. Kopfstützen	0 0 0 0
Großzügige Ablagefächer im Bug und Heck	• • • •
Softclose Hängeschrankklappen	

SERIENAUSSTATTUNGEN	450 D 510 E 530 K 580 D
KÜCHE	
Kompressorkühlschrank 131,5 l mit Eisfach	• • • •
Einhängeleiste für optionales Zubehör (Inkl. 2 Haken)	• • •
Kombi-Kochfeld mit 1 Induktion und 2 Gas Kochfeldern	• • • •
Schubladen mit Selbsteinzug und Softclose	• • • • •
Schublade mit Besteckeinsatz	• • • • •
Spüle mit Schneidbrett Abdeckung	
WASSERVERSORGUNG	
Abwassertank 25 I rollbar	• • • •
Frischwassertank 44   mit Außeneinfüllstützen	• • • •
Modernes Waschbecken im Bad	• • • •
Kassetten-Toilette	• • • •
Zentrale Abwasserführung	• • • •
MULTIMEDIA	
LMC Home Box	
TV-Vorbereitung (1x12V Steckdose, 2x Antennenkabel SAT/TV)	• • • •
ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG	
2x USB-Steckdose für Stromschiene	
Vielzahl an Steckdosen	• • • •
Stromeinspeisung Seitenwand	• • • •
Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg)	• • • •
Gasregler 30 mbar mit Gasschlauch (mit länderspezifischem Adapter)	
Umluft- und Kabelabdeckungen in Bettstauräumen	
Rauchmelder	<u>• • • • • • </u>
Lesespots in Sitzgruppe und Bett	
LED-Innenbeleuchtung	
Vorzeltleuchte LED	
Umformer 400 W	
CEE-Außenanschluss für 230 V mit mit FI-Schalter und Ladegerät	
Beleuchtungshighlight - aufgehende Sonne & indirekte Beleuchtung	
Beleuchtete Dachhaube über Sitzgruppe	• • • •
HEIZUNG	
Gas Heizung 6 kW Umluft mit 10 l Boiler und manuellen Bedienteil	0 0 0 0
LONG LIFE TECHNOLOGIE	
12-Jahre Aufbau-Dichtheitsgarantie <sup>4)</sup>	
GFK-Bug, -Dach und -Heck	• • • •
Unterboden mit Hochleistungs XPS-Schaum und GFK	• • • •
GFK für Seitenwände	

### **PAKETE VIDERO**

**WINTER-PAKET UMLUFT** PREIS € DuoControl mit Crash-Sensor Eis-Ex und Fernanzeige (nur i. V. mit DuoControl) Elektrische Fußbodentemperierung 230 V Digitales Bedienteil für Heizung Gasheizung 6 kW mit digitalen Bedienteil, 10 Liter Boiler und 1,8 kW elektrischer Heizpatrone Paketpreis (inkl. MwSt.) 1450,-Mehrgewicht (kg)\* 19 **DUSCH-PAKET** PREIS € Duscharmatur Duschvorhang mit Schiene Duschwanneneinlage aus Holz Duschwanne City Anschluss mit Schwimmer (im Flaschenkasten) 900,-Paketpreis (inkl. MwSt.) Mehrgewicht (kg)\* 10 **AUTARKIE-PAKET** PREIS € Batterie 95 AH AGM Ladegerät Spannungsanzeige für die Batterie 12 V-Hauptschalter Paketpreis (inkl. MwSt.) 895,-Mehrgewicht (kg)\* 32.5 LMC HOME SENSORPAKET PREIS € Gasfüllstandssensor Stützrad mit Stützlastsensor

Reifendrucksensor

Füllstandssensor für Frischwassertank

Paketpreis (inkl. MwSt.)	685,-
Mehrgewicht (kg)*	4

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

SONDERAUSSTATTUNG	PREIS € (INKL. MWST)	MEHRGEWICHT (KG)*	450 D	510 E	530 K	580 D	580 K
CHASSIS							
Mover Einachser (nur i. V. mit Autarkie-Paket) 10) 8)	3 015,-	34	0	0	0	0	0
Manuelle Einstiegsstufe <sup>10)</sup>	365,-	6.5	0	0	0	0	0
Antischleudersystem	1 030,-	4	0	0	0	0	0
AUFLASTUNGEN							
Zul. Gesamtgewicht 1.800 kg bei 1.800 kg Chassis - Chassiswechsel	550,-	6	0	0	_	_	0
Zul. Gesamtgewicht 2.000 kg bei 2.000 kg Chassis - Chassiswechsel	550,-	6	_	0	0	0	0
AUSSENAUSSTATTUNG							
Serviceklappe 1.000 x 420 mm Fahrerseite hinten	310,-	4	_	0	_	=	=
Serviceklappe 750 x 300 mm Fahrerseite vorne	250,-	3	0	_	_	_	_
Serviceklappe 1.000 x 420 mm Fahrerseite vorne	310,-	4	_	_	0	_	_
Serviceklappe 750 x 300 mm Beifahrerseite vorne	260,-	3	•	0	_	_	_
Ausstellfenster Bad (Milchglas) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	270,-	2	0	0	0	•	0
Schiebefenster (Küche) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	260,-	3	0	0	0	_	0
Ausstellfenster Bug 900 x 520 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	605,-	3	0	_	_	_	0
Ausstellfenster Bug 1.300 x 520 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	605,-	3	_	•	0	_	_
Ausstellfenster Heck 1.300 x 520 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	555,-	0	•	0	_	_	_
Aufstelldach <sup>6) 5)</sup>	5 030,-	120	0	0	0	0	0
Aufstelldach - Innenisolierung <sup>9)</sup>	430,-	2	0	0	0	0	0
Panoramafenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	1 000,-	0	_	0	Ξ	•	_
Dach-Klimaanlage (kühlen und heizen) <sup>5) 6)</sup>	2 400,-	35	0	0	0	0	0
Beleuchtete Kantenleiste (Dimmbar/Vorzeltseite)	290,-	0	0	0	0	0	0
INNENAUSSTATTUNG							
3er-Etagenbett (Belastbarkeit 80 kg) mit jeweils eigenem Fenster	795,-	21	_	_	0	_	0
Polster Videro Dravit		0	0	0	0	0	0
косне							
Backofen (für Gasbetrieb) <sup>11)</sup>	800,-	8	0	0	0	0	0
MULTIMEDIA							
Wlan Router	1 505,-	2	0	0	0	0	0
ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG							
500W Powerstation	955,-	9	0	0	0	0	0
Außensteckdose 230 V / 12 V / TV / Gas	395,-	1	0	0	0	0	0
HEIZUNG							
Elektrische Fußbodentemperierung 230 V	750,-	2	0	0	0	0	0
Digitales Bedienteil für Heizung	130,-	0.1	0	0	0	0	0



O Sonderausstattung — Nicht möglich 🌑 Serienausstattung 🛆 Bei Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

### WICHTIGE HINWEISE

Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werkseitigem Einbau. Bei nachträglichen Einbauten muss mit zusätzlichen Kosten gerechnet werden. Jede Änderung des werkseitigen Zustandes, Ihres Fahrzeuges kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen. Von uns empfohlenes Zubehör, Original-Ersatzteile sind speziell für Ihr Fahrzeug entwickelt. Von LMC nicht freigegebene Zubehör-, An-, Um-, oder Einbauteile können zu Schäden am Fahrzeug und zur Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit führen. Selbst wenn für diese Teile ein Gutachten eines Sachverständigen, eine Teile-ABE oder eine Bauartgenehmigung vorliegt, besteht damit keine Vermutung für die ordnungsgemäße Beschaffenheit des Produkts. Bitte haben Sie Verständnis, dass für Schäden, verursacht durch nicht von LMC freigegebene Produkte oder durch nicht zulässige Änderungen, keine Haftung übernommen werden kann. Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen. Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können aufpreispflichtige Sonderausstattungen enthalten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Abgebildete Dekorationen gehören nicht zum Lieferumfang. Farbabweichungen sind teilweise druck- oder beleuchtungstechnisch bedingt.

Sämtliche hierin angegebene Preise sind unverbindlich empfohlene Preise der LMC inkl. der gesetzlichen MwSt. in Höhe von 19 % (in Euro) ab Lieferwerk ohne Überführungskosten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Europaweit können sich unterschiedliche Euro-Preise ergeben. Dies hat seine Ursache in unterschiedlicher länderspezifischer Serienausstattung und verschiedenen Mehrwertsteuer bzw. Luxussteuersätzen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren.

Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit. Die Preisliste Wohnwagen ist gültig ab dem 01.08.2025.

### **FUSSNOTEN**

- 1) Bei den angegebenen Abmessungen handelt es sich um im Typengenehmigungsverfahren festgelegte Standardwerte. Aufgrund von Fertigungstoleranzen können die realen Abmessungen von den oben angegebenen Werten abweichen. Abweichungen von bis zu ± 3 % der Abmessungen sind rechtlich zulässig und möglich. Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung kann die angegebenen Abmessungen des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses beeinflussen.
- 2) Dieses Gewicht enthält die Masse mit Standardausrüstung gemäß Herstellerangaben: Flüssigkeit wie Frischwasser und Gas (Alu-Flaschen) zu 100 %, ohne Sonderausstattung. Dies entspricht einem Gewicht von ca. 31 kg (Sassino, Style, Style-Lift, Videro).
- 3) Verbindung der Einzelbetten zum Doppelbett inklusive Zusatzmatratzenteil.
- 4) LMC gewährt auf alle Wohnwagen und Wohnmobile eine Aufbau-Dichtheitsgarantie von 12 Jahren. Bei Wohnmobilen gilt dies jedoch maximal bis zu einer Gesamtlaufleistung von 120.000 km. Eine jährliche, kostenpflichtige Prüfung durch einen LMC-Vertragspartner wird vorausgesetzt.
- 5) Bei Bestellung der Dach-Klimaanlage wird die Dachverstärkung für den Wohnwagen benötigt.
- 6) Bei den Dachelementen ist darauf zu achten, dass nur begrenzt Platz für die Montage ist.
- 7) Außenstauklappe bei 390 K, 470 K, 490 K, 500 K, 530 K, 580 K, 582 K bleibt erhalten, jedoch keine Funktion, da das untere Bett nicht aufstellbar ist.
- 8) Einbau vor der Achse. Dadurch ist die Reserveradhalterung unter dem Fahrgestell möglich.
- 9) Nur i. V. mit Aufstelldach. Isoliermatte zum einknöpfen im Aufstelldach. Nicht in Kombination mit Warmwasserheizung möglich.
- 10) Kombination Mover und Einstiegsstufe muss im Einzelfall geprüft werden.
- 11) Beim Anwählen des Backofens entfällt die Großraumschublade.

# RECHTLICHE HINWEISE

# ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnwagen sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Verordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der LMC-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

### 1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 2.000 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

### 2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Wassertank oder Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand It. Verkaufsunterlagen: 1.600 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von ± 5 %: 80 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 1.520 kg bis 1.680 kg.

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. LMC unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von LMC deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

## 3. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Glattblech, Alde-Heizung, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von  $\pm$  5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

### 4. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2) und der Masse der Sonderausstattung von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1).

Das EU-Regelwerk sieht für Wohnwagen eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg  $\geq$  10 \* (n + L)

Dabei gilt: "n" = Höchstzahl der Schlafplätze und "L" = Gesamtlänge des Fahrzeugaufbaus (ohne Deichsel).

Die Höchstzahl der Schlafplätze entspricht den tatsächlich konfigurierten Schlafplätzen des individuellen Fahrzeugs.

Bei einem Wohnwagen mit 6 ausgewiesenen Schlafplätzen und 7 m Gesamtlänge des Fahrzeugaufbaus berechnet sich die Mindestnutzlast wie folgt: 10 kg \* (6 + 7) = 130 kg.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 130 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit 6 ausgewiesenen Schlafplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 1.750 kg z. B. maximal 120 kg betragen:

2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 1.750 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 130 kg Mindestnutzlast
- = 120 kg maximal zulässige Masse für Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 120 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 130 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit 6 Schlafplätzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt: 2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 1.785 kg real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (im Beispiel um 2 % höher gegenüber dem angegebenen Wert von 1.750 kg)
- 120 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = 95 kg tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 130 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt LMC das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird LMC vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

### 5. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 90 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 160 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 160 kg auf 125 kg: 2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse

1.785 kg real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (im Beispiel um 2 % höher gegenüber dem angegebenen Wert von 1.750 kg)

90 kg bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs

= 125 kg tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, den beladenen Wohnwagen vor jeder Reise auf einer Waage zu wiegen, um zu prüfen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht eingehalten sind. Zusätzlich empfehlen wir, die tatsächlich vorhandene Stützlast des beladenen Fahrzeugs zu prüfen. Diese darf nicht höher seins als die max. Stützlast des Zugfahrzeugs. Ferner ist die technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination in beladenem Zustand zu beachten, d. h. die Höchstmasse der Kombination aus Ihrem Kraftfahrzeug und Ihrem Wohnwagen.





