Version 08.2025

LES 70 ANS DE LMC
SÉRIES SPÉCIALES

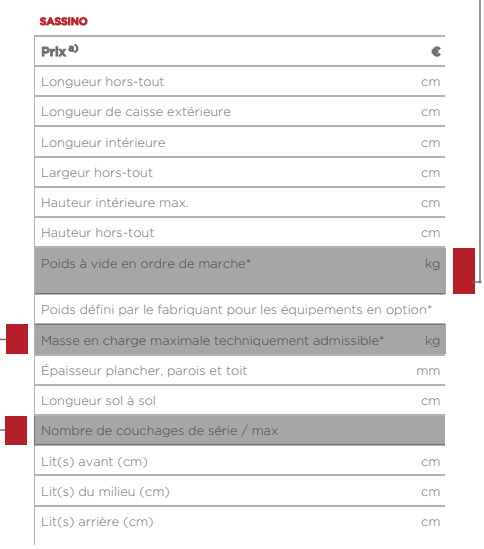
LMC COLLECTION 2026
DONNÉES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS
SÉRIES SPÉCIALES
FR

LMC 70 YEARS

INFORMATIONS IMPORTANTES
POUR CHOISIR VOTRE CARAVANE

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'une caravane. Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque caravane est conçue pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'une caravane, la question qui se pose est donc de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule ne dépasse ce poids maximal. Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible …
… est une valeur fixée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. LMC définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (p. ex. 1 600 kg, 1 700 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les données techniques.


SASSINO
DONNÉES TECHNIQUES

SASSINO

Prix a)	€
Longueur hors-tout	cm
Longueur de caisse extérieure	cm
Longueur intérieure	cm
Largeur hors-tout	cm
Hauteur intérieure max.	cm
Hauteur hors-tout	cm
Poids à vide en ordre de marche*	kg
Poids défini par le fabriquant pour les équipements en option*	
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg
Épaisseur plancher, parois et toit	mm
Longueur sol à sol	cm
Nombre de couchages de série / max	
Lit(s) avant (cm)	cm
Lit(s) du milieu (cm)	cm
Lit(s) arrière (cm)	cm

2. La masse en ordre de marche …
… se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à ± 5 %. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Afin que vous obteniez la pleine transparence sur les écarts de poids possibles, LMC pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmettre.
Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

3. Les places de couchage standard …
… sont définies par le fabricant et indiquées dans les documents de vente. De par la sélection de l'équipement en option, le nombre de places de couchage peut être augmenté (ex. superposition de 3 lits) ou, le cas échéant, diminué (ex. desserte à la place d'un groupe de sièges).

4. La masse définie par le fabricant pour l'équipement en option …
… est une valeur définie par LMC par implantation pour la masse maximale de l'équipement en option pouvant être commandé. Cette limitation a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par LMC, soit également disponible pour la charge utile. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p. ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option.
Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la masse minimale de la charge utile et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

SASSINO
DONNÉES TECHNIQUES

SASSINO	
Prix [a)]	**€**
Longueur hors-tout	cm
Longueur de caisse extérieure	cm
Longueur intérieure	cm
Largeur hors-tout	cm
Hauteur intérieure max.	cm
Hauteur hors-tout	cm
Poids à vide en ordre de marche*	kg
Poids défini par le fabriquant pour les équipements en option*	
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg
Épaisseur plancher, parois et toit	mm
Longueur sol à sol	cm
Nombre de couchages de série / max	
Lit(s) avant (cm)	cm
Lit(s) du milieu (cm)	cm
Lit(s) arrière (cm)	cm

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*
CHÂSSIS		
Jantes alliage, simple essieu	605,-	1
Jante alu 17" noire brillante	795,-	△
Protection de timon	205,-	4

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets …
… augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la masse de la charge utile. La valeur indiquée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option.

PACK DOUCHE	PRIX €
Robinetterie de douche	
Rideau de douche avec rail	
Caillebotis de douche en bois	
Receveur de douche	
Prix total du pack	**865,-**
Prix du pack	**700,-**
Votre avantage	**165,-**
Poids supplémentaire*	**6**

STYLE
DONNÉES TECHNIQUES

STYLE		453 D	493 K
Prix [a)]	**€**	**24 690,- €**	**24 490,- €**
Longueur hors-tout	cm	735	716
Longueur de caisse extérieure	cm	613	588
Longueur intérieure	cm	546	521
Largeur hors-tout	cm	233 [1)]	233 [1)]
Hauteur intérieure max.	cm	198	198
Hauteur hors-tout	cm	261 [1)]	261 [1)]
Poids à vide en ordre de marche*	kg	1171 (1112 - 1230)* [2)]	1163 (1105 - 1221)* [2)]
Poids défini par le fabriquant pour les équipements en option*	kg	47	48
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1360	1360
Épaisseur plancher, parois et toit	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Longueur sol à sol	cm	1015	990
Nombre de couchages de série / max		4 / 6 ○	5 / 8 ○
Lit(s) avant (cm)	cm	200 x 146	208 x 135
Lit(s) du milieu (cm)	cm		194 x 86
Lit(s) arrière (cm)	cm	212 x 102 - 132	212 - 208 x 81 - 74
Toit relevable	cm	234 x 133 ○	234 x 133 ○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série △ n.c. au moment de la publication

INFO*

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	453 D	493 K
CHÂSSIS		
Châssis premium	●	●
Essieu à bras oscillant	●	●
Stabilisateur, système anti-lacets	●	●
Amortisseurs	●	●
Kit anti crevaison (Fix&Go)	●	●
EXTÉRIEUR CELLULE		
Baie projetante avec store occultant et moustiquaire	●	●
Trappe de service 750 x 300 mm avant côté droit	●	—
Trappe de service 1 000 x 420 mm avant côté droit	—	●
Baie projetante à l'arrière 1 450 x 520 mm avec store occultant et moustiquaire	●	—
Troisième feu stop	●	●
Parois latérales en tôle martelée	●	●
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm (chambre) avec store occultant et moustiquaire	●	●
Feux arrière au style automobile	●	●
Baie projetante arrière 900 x 520 mm avec store occultant et moustiquaire	—	●
Lanterneau avec verre translucide 280 x 280 mm (salle d'eau) avec store occultant et moustiquaire	●	●
Lanterneau avec verre translucide 280 x 280 mm (chambre d'enfant) avec store occultant et moustiquaire	—	●
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm (espace de vie) avec store occultant et moustiquaire	●	●
Couvercle du coffre à gaz avec vérin à gaz	●	●
INTÉRIEUR CELLULE		
Porte de la salle d'eau avec garniture	●	●
Miroir	●	●
Crochets pour serviettes	●	●
Armoire de rangement dans la salle d'eau	●	●
Espace anti-condensation à l'arrière des assises / derrière le mobilier	●	●
Matelas à mousse froide pour les lits superposés	—	●
Vérins hydrauliques pour les lits fixes	●	●
Matelas à mousse froide 100 mm pour les lits simples et doubles, y compris les couchages équipés de sommiers à lattes	●	●
Lits superposés (capacité de charge 80 kg) avec chacun sa propre baie	—	●
CUISINE		
Réfrigérateur 131,5 l (selon l'implantation)	●	●
Tiroirs à fermeture automatique et Softclose	●	●
Tiroirs avec range-couverts	●	●
Plaque de cuisson à trois feux avec évier intégré	●	●
ALIMENTATION EN EAU		
Réservoir eau propre 44 l avec ouverture de remplissage extérieure	●	●
Lavabo moderne dans la salle d'eau	●	●
Toilettes à cassette	●	●
Écoulement centralisé des eaux usées	●	●
MULTIMÉDIA		
LMC Home préparé	●	●
ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE		
Alimentation électrique paroi latérale	●	●
Coffre à gaz (2 x 13 kg)	●	●
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●	●
Détecteur de fumée	●	●
Spots de lecture dans le salon et au niveau des couchages	●	●
Éclairage LED pour pièce à vivre	●	●
Convertisseur 400 W avec éclairage 12 V	●	●

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	453 D	493 K
Prise d'alimentation CEE 230 V	●	●
CHAUFFAGE		
Chauffage à air pulsé 3004 (selon l'implantation)	●	●
LLT		
Garantie étanchéité de 12 ans	●	●
Parties avant, arrière et toit en polyester	●	●
Sous-plancher en mousse XPS et baguettes en polyuréthane	●	●

PACKS STYLE

PACK STYLE 70 ANS 453 D	PRIX €
Sérigraphie 70 ans	
Jantes alliage coloris noir brillant avec pneus été	
Porte moustiquaire	
Tissu Granit	
Vérins stabilisateurs avec pieds à assiette	
Chauffe-eau pour l'approvisionnement en eau chaude 5 l (mitigeur d'eau chaude inclus)	
Chauffage à air pulsé 230 V	
Prédisposition pour climatiseur de toit avec renfort	
Rail d'auvent avec éclairage LED intégré	
Augmentation PTAC 1 800 kg	
Réservoir eaux usées 25 l sur roulettes	
Prix du pack	
Poids supplémentaire (kg)*	**65**

PACK DOUCHE	PRIX €
Robinetterie de douche	
Rideau de douche avec rail	
Caillebotis de douche en bois	
Receveur de douche	
Prix du pack	**590,-**
Poids supplémentaire (kg)*	**8**

PACK CAPTEURS LMC HOME STYLE	PRIX €
Détecteur de niveau de gaz	
Roue jockey avec capteur de charge d'appui	
Capteur de pression des pneus	
LMC Home Box	
Capteur de niveau pour réservoirs d'eau propre et d'eaux usées	
Prix du pack	**790,-**
Poids supplémentaire (kg)*	**4**

PACK AUTARCIE - CHAUFFAGE À AIR PULSÉ	PRIX €
Réglage automatique de la vitesse de l'air pulsé 12 V	
Batterie AGM 95 AH	
Chargeur	
Indicateur de tension de la batterie	
Interrupteur général 12 V	
Prix du pack	**1 090,-**
Poids supplémentaire (kg)*	**32.5**

INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

PACK STYLE 70 ANS 493 K	PRIX €
Sérigraphie 70 ans	
Jantes alliage coloris noir brillant avec pneus été	
Porte moustiquaire	
Tissu Granit	
Vérins stabilisateurs avec pieds à assiette	
Chauffe-eau pour l'approvisionnement en eau chaude 5 l (mitigeur d'eau chaude inclus)	
Chauffage à air pulsé 230 V	
Prédisposition pour climatiseur de toit avec renfort	
Rail d'auvent avec éclairage LED intégré	
Augmentation PTAC 1 700 kg	
Réservoir eaux usées 25 l sur roulettes	
Prix du pack	
Poids supplémentaire (kg)*	**65**

△ n.c. au moment de la publication

INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	453 D	493 K
CHÂSSIS				
Mover simple essieu (uniquement avec le pack Autarcie)	2 990,-	34	○	○
Stabilisateur, système anti-lacets	1 020,-	5.5	○	○
AUGMENTATIONS DE PTAC				
PTAC de 1.800 kg avec châssis de 1.800 kg		6	◆	—
PTAC de 1.700 kg avec châssis de 1.700 kg		6	—	◆
EXTÉRIEUR CELLULE				
Climatiseur réversible de toit	2 380,-	35	○	○
Baie coulissante (cuisine) avec store occultant et moustiquaire	260,-	3	○	○
Trappe de service 750 x 300 mm avant côté gauche	250,-	3	○	—
Trappe de service 750 x 300 mm arrière côté droit	260,-	3	○	—
Baie projetante dans salle d'eau (verre opaque) avec store occultant et moustiquaire	270,-	2	○	○
Baie projetante avant 900 x 520 mm avec store occultant et moustiquaire	600,-	3	○	—
Baie projetante avant 1 589 x 580 mm avec store occultant et moustiquaire	550,-	12.5	—	○
Toit relevable	4 990,-	120	○	○
Toit relevable - isolation intérieure	425,-	2	○	○
INTÉRIEUR CELLULE				
Matelas premium 130 mm avec sommier à lattes	390,-	10	○	○
Lit superposé 3 places	790,-	21	○	○
ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE				
Prise extérieure 230 V / 12 V / TV /gaz	390,-	1	○	○
DuoControl avec Crash Sensor	280,-	7	○	○
Détecteur de gaz	280,-	0.5	○	○
CHAUFFAGE				
Chauffage auxiliaire 230 V	545,-	2	○	○
Plancher tempéré électrique 230 V	745,-	2	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série △ n.c. au moment de la publication

INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

MENTIONS LÉGALES
SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les caravanes sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons ci-après les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur LMC sur notre site constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse maximale techniquement admissible
La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (p. ex. 2 000 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

2. Masse en ordre de marche
En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard. Les positions suivantes sont essentiellement contenues :
- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montée par l'usine ;
- le réservoir d'eau fraîche rempli à 100 % ou le remplissage en état de marche conformément aux indications du fabricant et une bouteille de gaz en alu remplie à 100 %.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à ± 5 %. Ainsi, le législateur UE tient compte de ce que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries. Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un calcul exemplaire :
- masse en ordre de marche selon les documents de vente : 1 600 kg
- tolérance légalement admissible de ± 5 % : 80 kg
- marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 1 520 kg à 1 680 kg
La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les données techniques. LMC déploie de gros efforts pour réduire à un minimum inévitable les fluctuations de poids du point de vue production. Les écarts à l'extrémité supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; ils ne peuvent toutefois pas complètement être techniquement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par LMC par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Équipement en option et masse réelle
L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces de l'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (p. ex. store-banne, tôle lisse, chauffage Alde, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. Dans ce sens, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.
La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après son transfert au point 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez prendre en compte que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de ± 5 % est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi diverger de la valeur nominale indiquée.

4. Masse de la charge utile et Masse minimale de la charge utile
Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (la dite masse de la charge utile), sans que la masse en charge maximale techniquement soit dépassée. La masse de la charge utile résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2) et de la masse de l'équipement en option de la masse en charge maximale techniquement (voir ci-dessus n° 1). L'ouvrage de réglementation de l'UE prévoit pour les caravanes une masse minimale de la charge utile fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. la charge utile se calcule comme suit : 10 kg * (6 + 7) = 130 kg.

Cette masse minimale de la charge utile se calcule de la manière suivante :
masse minimale de la charge utile en kg ≥ 10 * (n + L)
Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de places de couchage et « L » = longueur totale de la structure du véhicule (sans timon).
Le nombre maximal de places de couchage correspond aux places de couchage réellement configurées du véhicule individuel.
Dans le cas d'une caravane avec 6 places de couchage assignées et une structure de véhicule de 7 m de longueur totale, la masse minimale de

Afin que la masse minimale de la charge utile reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipement en option pouvant être commandée. Dans l'exemple ci-dessus, avec une masse minimale de la charge utile de 130 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec 6 places de couchage assignées et une masse en ordre de marche de 1 750 kg p. ex. devrait s'élever au maximum à 120 kg :
2 000 kg masse en charge maximale techniquement admissible
- 1 750 kg masse en ordre de marche
- 130 kg masse minimale de la charge utile
= 120 kg masse maximale autorisée pour l'équipement en option

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de 120 kg dans l'exemple est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la masse minimale de la charge utile de 130 kg soit certes garantie du point de vue calcul sous application de la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante.
Voici également un calcul exemplaire pour un véhicule avec 6 places de couchage, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :
2 000 kg masse en charge maximale techniquement admissible
- 1 785 kg masse en ordre de marche réellement pesée (dans l'exemple de 2 % supérieure par rapport à la valeur indiquée de 1 750 kg)
- 120 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)
= 95 kg possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la charge utile de 130 kg)

Pour éviter ce genre de situation, LMC réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement en option pouvant au total être commandé. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC, soit aussi réellement disponible pour la charge utile. Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, Il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la masse minimale de la charge utile à la fin de la bande n'est pas garantie. Afin de garantir la masse minimale de la charge utile également dans ces cas, LMC procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p. ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option.

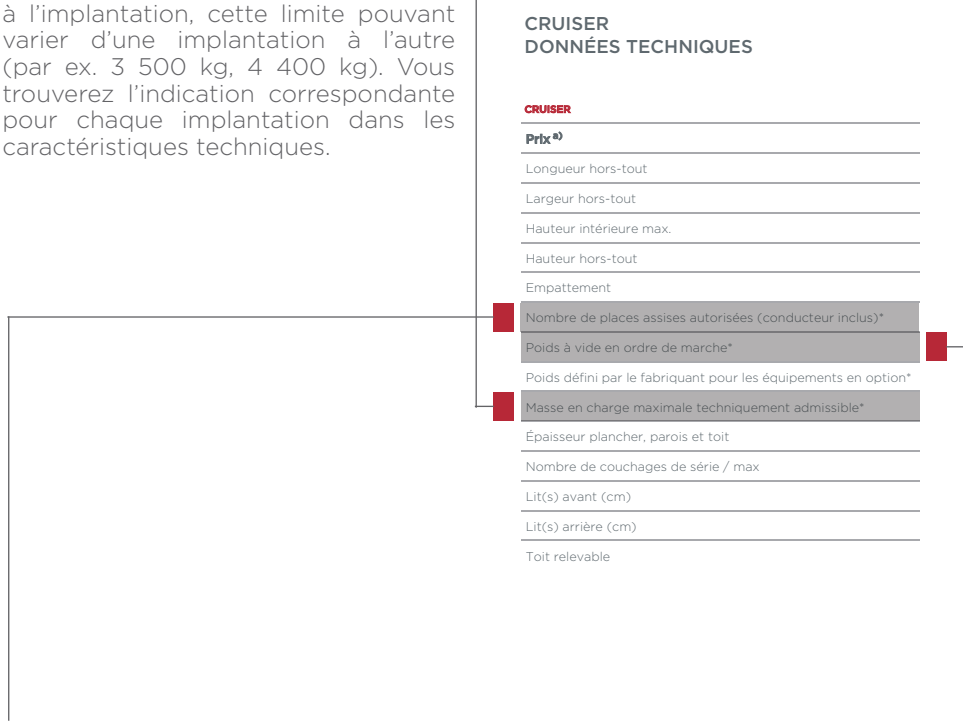
5. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la possibilité de chargement additionnelle restante
Indépendamment de la masse minimale de la charge utile, vous devriez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre véhicule exemplaire p. ex. avec un équipement en option d'un poids total de 90 kg, il en résulte une masse de la charge utile calculée de 160 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée.
Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure, ce qui est admissible, à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 160 kg à 125 kg :
2 000 kg masse maximale techniquement admissible
1 785 kg masse en ordre de marche réellement pesée (dans l'exemple, de 2 % supérieure à la valeur indiquée de 1 750 kg
90 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret
= 125 kgpossibilité de chargement additionnel réelle

Pour avoir la certitude que la masse de charge utile calculée soit réellement donnée, vous devriez donc calculer à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule. Nous recommandons par ailleurs de peser la caravane chargée avant de prendre la route sur une bascule pour contrôler si la masse maximale techniquement admissible est respectée. Nous recommandons d'autre part de contrôler la charge d'appui réellement disponible du véhicule chargé. Celle-ci ne doit pas être supérieure à la charge d'appui max. du véhicule tracteur. Il doit d'autre part être tenu compte de la masse totale techniquement autorisée de la combinaison de véhicule à l'état chargé, c'est-à-dire la masse maximale de la combinaison de votre véhicule et de votre caravane.

INFORMATIONS IMPORTANTES
POUR CHOISIR VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...
... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. LMC définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.



2. La masse en ordre de marche ...
... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à ± 5 %. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, LMC pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmettre.
Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

3. Les Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)...
... sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé.
Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales ».

4. Les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option …
… sont une valeur définie par LMC par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par LMCsoit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.
Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

CRUISER
DONNÉES TECHNIQUES

CRUISER
Prix [a)]
Longueur hors-tout
Largeur hors-tout
Hauteur intérieure max.
Hauteur hors-tout
Empattement
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*
Poids à vide en ordre de marche*
Poids défini par le fabriquant pour les équipements en option*
Masse en charge maximale techniquement admissible*
Épaisseur plancher, parois et toit
Nombre de couchages de série / max
Lit(s) avant (cm)
Lit(s) arrière (cm)
Toit relevable

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*
CHÂSSIS & MOTORISATIONS		
Fiat Ducato 35 2,2 l MultiJet, P.T.A.C. 3.500 kg (132 kW / 180 ch)	6 030,-	16.5
Fiat Ducato 40 2,2 l MultiJet, P.T.A.C. 4.000 kg (103 kW / 140 ch)	2 980,-	40
Fiat Ducato 40 2,2 l MultiJet, P.T.A.C. 4.000 kg (130 kw / 180 ch)	8 280,-	56.5
Climatisation cabine automatique	1 205,-	18
Boîte de vitesses automatique (9 rapports) avec Eco Pack	4 320,-	45
Frein de parking électrique	550,-	-10

PACK HIVER CHAUFFAGE À AIR PULSÉ	PRIX €
Dégivreur de détendeur de gaz Eis-Ex et affichage à distance (uniquement avec DuoControl)	
Chauffage à air pulsé (avec résistance électrique)	
Cache hiver pour la grille de ventilation du réfrigérateur	
DuoControl avec Crash Sensor	
Plancher chauffant à circulation d'eau chaude	
Prix total du pack	**3 280,-**
Prix du pack	**2 630,-**
Votre avantage	**650,-**
Poids supplémentaire*	**6**

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets …
… augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option.

INNOVAN FIAT
DONNÉES TECHNIQUES

INNOVAN FIAT		603
Prix [a)]	**€**	**55 990,- €**
Châssis		Fiat Ducato
Longueur hors-tout	cm	599
Largeur hors-tout	cm	209 [3)]
Hauteur intérieure max.	cm	190
Hauteur hors-tout	cm	261 [3)]
Empattement	mm	4035
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*		4
Poids à vide en ordre de marche*	kg	2791 (2651 - 2931)*
Poids défini par le fabriquant pour les équipements en option*	kg	354
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500
Nombre de couchages de série / max		2 / 5 ○
Lit(s) avant (cm)	cm	185 x 105 - 88 ○
Lit(s) arrière (cm)	cm	196 x 157 - 148
Toit relevable	cm	208 x 143 ○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série △ n.c. au moment de la publication

INFO*

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	603
CHÂSSIS & CABINE	
Châssis blanc	●
Airbag passager	●
Régulateur de vitesse	●
Volant multifonction avec éléments de commande	●
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants	●
Traction Plus	●
Airbag conducteur	●
Filtre à particules	●
Réservoir carburant 90 l	●
Climatisation manuelle Fiat	●
Ordinateur de bord	●
ABS + ESP	●
Sièges cabine réglables en hauteur (Fiat)	●
Habillage des embases de sièges cabine	●
Sièges cabine pivotants	●
Vitres électriques	●
Kit anti crevaison (Fix&Go)	●
Rideau occultant de cabine (tissu)	●
Troisième feu stop	●
Couleur extérieure cabine / sérigraphie de série	●
Porte-gobelet	●
Accoudoirs pour sièges conducteur et passager	●
ASR + ESP incl. l'aide au démarrage en côte	●
Direction assistée	●
Volant réglable en hauteur	●
Housses de siège de cabine Confort	●
Réservoir AdBlue 19 l	●
MOTORISATION	
Fiat 88 kW (120 ch) boîte de vitesses manuelle - EURO 6 E avec système Start & Stop et booster	●
EXTÉRIEUR CELLULE	
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm avec store occultant et moustiquaire au-dessus de la chambre (non disponible avec le toit relevable)	●
Portes arrière avec baies	●
Lanterneau 400 x 400 mm dans l'espace de couchage	●
Lanterneau 280 x 280 mm avec store occultant et moustiquaire dans la salle d'eau	●
Baie(s) à cadre affleurant avec store occultant et moustiquaire	●
Toit panoramique de cabine (non disponible avec le toit relevable) avec store occultant et moustiquaire	●
INTÉRIEUR CELLULE	
Système ISOFIX pour 2 sièges	●
Matelas à mousse froide 100 mm pour les lits fixes, y compris les couchages équipés de sommiers à lattes	●
Appuis-tête dans dînette centrale	●
Arrêt de charge avec marche intégrée	●
Lit(s) arrière avec sommier à lattes relevable	●
Assises avec répartition parfaite des points de pression pour un confort accru	●
Espaces de rangement volumineux	●
Grands rangements dans les portes arrière	●
Penderie spacieuse avec tringle à vêtements	●
Compartiment de rangement dans le plancher	●
CUISINE	
Tiroirs équipés du système Softclose (tiroirs auto-coulissants)	●

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	603
Plaque de cuisson au gaz 2 feux avec allumage piézo-électrique, évier et couvercle en verre séparé	●
Réfrigérateur à compression 69 l avec ouverture des deux côtés	●
Rail d'accrochage	●
ALIMENTATION EN EAU	
WC à cassette	●
Mitigeur à eau chaude	●
Réservoir eau propre 100 l, réservoir eaux usées 90 l	●
Lavabo fixe	●
MULTIMÉDIA	
Prédisposition radio avec haut-parleurs et antenne DAB compris	●
ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE	
Chargeur pour batterie cellule et batterie moteur 12 V / 18 A	●
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur automatique	●
Prises 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x double port USB	●
Robinets d'arrêt de gaz en position centrale et facilement accessibles	●
Panneau de contrôle avec indication de tous les niveaux de remplissage et des capacités de la batterie	●
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah)	●
Détecteur de fumée	●
Spots LED encastrés dans salle d'eau (selon l'implantation)	●
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●
Coffre à gaz (2 x 13 kg)	●
Éclairage intérieur LED	●
Alimentation électrique paroi latérale	●
CHAUFFAGE	
Chauffage au gaz 4 kW à air pulsé avec boiler de 10 l et panneau de commande manuel	●
LONG LIFE TECHNOLOGIE	
Garantie étanchéité cellule 12 ans	●

PACKS INNOVAN FIAT

PACK INNOVAN 70 ANS	PRIX €
Skid plate coloris noir brillant	
Caméra de recul intégrée dans le troisième feu stop	
Feux antibrouillard	
Store extérieur coloris anthracite	
Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir	
Porte moustiquaire	
Marche d'accès extra-large	
Tableau de bord avec applications (Techno-Trim)	
Réservoir eaux usées isolé	
Jantes alliage 16" coloris noir avec pneus été	
Sérigraphie 70 ans	
Tissu Dacit série spéciale 70 ans	
Pare-chocs peint couleur carrosserie	
Prix du pack	
Poids supplémentaire (kg)*	**62**

PACK INNOVAN PARK ASSIST	PRIX €
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	
Capteurs de stationnement arrière	
Prix du pack	**690,-**
Poids supplémentaire (kg)*	**1**

PACK INNOVAN INFODIVERTISSEMENT	PRIX €
Autoradio DIN 10" avec DAB+ et logiciel de navigation	
Chargeur smartphone à induction avec porte-gobelets	
Climatisation cabine automatique	
Pare-chocs peint couleur carrosserie	
Prix du pack	**3 490,-**
Poids supplémentaire (kg)*	**22**

PACK SÉCURITÉ FIAT	PRIX €
Capteur de pluie et de luminosité	
Assistant de maintien de voie	
Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne)	
Reconnaissance des panneaux de signalisation	
Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)	
Assistant de vitesse intelligent	
Prix du pack	**1190,-**
Poids supplémentaire (kg)*	**1**

△ n.c. au moment de la publication

INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	603
CHÂSSIS & CABINE			
Moquette cabine surjetée	115,-	3	○
Frein de parking électrique	540,-	-10	○
Feux de jour LED	1 290,-	0	○
MOTORISATION			
Fiat 132kW (180 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	9 340,-	60	○
Fiat 132kW (180 ch) Maxi boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	9 900,-	60	○
Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses manuelle - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	1 700,-	0	○
Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	5 690,-	60	○
EXTÉRIEUR CELLULE			
Toit relevable (incompatible avec le skyroof panoramique)	5 900,-	120	○
BackRack avec prédisposition pour Light and Number Bar	1 490,-	8.5	○
MULTIMÉDIA			
Écran 9" avec radio, DAB+ et logiciel de navigation	1 990,-	3	○
ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE			
Prise USB pour rail multifonction	60,-	0.5	○
Éclairage indirect au-dessus du mobilier	300,-	2.5	○
Batterie supplémentaire 95 Ah AGM	490,-	27	○
CHAUFFAGE			
Chauffage gazole 4 kW à air pulsé avec boiler de 10 l et panneau de commande manuel	1 100,-	0	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série △ n.c. au moment de la publication

INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

TOURER
DONNÉES TECHNIQUES

TOURER		T 663 G	H 663 G
Prix [a)]	**€**	**64 990,- €**	**66 990,- €**
Châssis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Longueur hors-tout	cm	699	699
Largeur hors-tout	cm	232 [4)]	232 [4)]
Hauteur intérieure max.	cm	198	198
Hauteur hors-tout	cm	269 [4)]	280 [4)]
Empattement	mm	4035	4035
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*		4	4
Poids à vide en ordre de marche*	kg	2854 (2711 - 2997)*	2936 (2789 - 3083)*
Poids défini par le fabriquant pour les équipements en option*	kg	306	210
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500	3500
Épaisseur plancher, parois et toit	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Nombre de couchages de série / max		3 / 5 ○	3
Lit(s) avant (cm)	cm	213 x 110 - 55	
Lit(s) du milieu (cm)	cm		197 x 88
Lit(s) arrière (cm)	cm	185 x 88 / 200 x 88	185 x 88 / 200 x 88
Toit relevable	cm	234 x 133 ○	

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série △ n.c. au moment de la publication

INFO*

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	T 663 G	H 663 G
CHÂSSIS & MOTORISATIONS		
Châssis blanc	●	●
Régulateur de vitesse	●	●
Volant multifonction avec éléments de commande	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants	●	●
Caméra de recul avec précâblage (sans écran)	●	●
Rideau occultant de cabine (tissu)	●	●
Troisième feu stop	●	●
Traction Plus	●	●
Encadrement des feux coloris noir	●	●
Airbag passager	●	●
Réservoir carburant 90 l	●	●
Climatisation manuelle Fiat	●	●
Ordinateur de bord	●	●
ABS + ESP	●	●
Sièges cabine réglables en hauteur (Fiat)	●	●
Habillage des embases de sièges cabine	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●
Porte-gobelet	●	●
Rétroviseurs extérieurs avec bras longs	●	●
Voie élargie (198 cm à la place de 179 cm)	●	●
Filtre à particules	●	●
Airbag conducteur	●	●
Vitres électriques	●	●
Accoudoirs pour sièges conducteur et passager	●	●
ASR + ESP incl. l'aide au démarrage en côte	●	●
Direction assistée	●	●
Volant réglable en hauteur	●	●
Feux halogènes	●	●
Housses de siège de cabine Confort	●	●
Antidémarrage électronique	●	●
Réservoir AdBlue 19 l	●	●
Kit anti crevaison (Fix&Go)	●	●
Fermeture centralisée	●	●
MOTORISATIONS		
Fiat 88 kW (120 ch) boîte de vitesses manuelle - EURO 6 E avec système Start & Stop et booster	●	●
EXTÉRIEUR CELLULE		
Porte de soute garage arrière côté conducteur	●	●
Toit panoramique de cabine avec store occultant et moustiquaire	●	●
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm (cuisine et chambre) avec store occultant et moustiquaire	●	●
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm avec store occultant et moustiquaire	●	●
Soute abaissée avec capacité de chargement jusqu'à 250 kg	●	●
Porte de soute garage arrière côté droit	●	●
Eclairage au-dessus de la porte cellule	●	●
Porte cellule 58 cm avec baie intégrée et verrouillage centralisé	●	●
Prédisposition antenne sat., climatisation, panneaux solaires avec renforcement du toit	●	●
INTÉRIEUR CELLULE		
Séchoir à linge pliable dans cabinet de toilette ou douche	●	●
Coussin supplémentaire pour maxi couchage sur lits jumeaux	●	●
Dînette transformable en couchage	●	–
Lit de pavillon intégré, réglable électriquement, avec matelas en mousse froide de 80 mm et sommier à lattes inclus (capacité de charge 200 kg)	–	●

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	T 663 G	H 663 G
Matelas à mousse froide 100 mm pour les lits fixes, y compris les couchages équipés de sommiers à lattes	●	●
Éclairage dans la penderie	●	●
Appuis-tête dans dînette centrale	●	●
Plateau de table extensible (selon l'implantation)	●	●
Compartiment de rangement dans le plancher	●	●
Espace anti-condensation à l'arrière des assises / derrière le mobilier	●	●
Rails d'ancrage avec crochets d'arrimage	●	●
CUISINE		
Évier avec couvercle en verre	●	●
Réfrigérateur à compression 132 l avec freezer	●	●
Plaque de cuisson 3 feux avec allumage piezo-électrique et couvercle en verre	●	●
Tiroirs à compartiments	●	●
Tiroirs équipés du système Softclose (tiroirs auto-coulissants)	●	●
ALIMENTATION EN EAU		
Réservoir d'eau propre isolé et chauffé	●	●
WC à cassette	●	●
Mitigeur à eau chaude	●	●
Réservoir eau propre 100 l, réservoir eaux usées 90 l	●	●
Lavabo fixe	●	●
Pompe à eau double immergée haute performance	●	●
MULTIMÉDIA		
Prédisposition radio avec haut-parleurs et antenne DAB compris	●	●
ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE		
Prise 230V et éclairage dans le garage arrière	●	●
Détecteur de fumée	●	●
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●	●
Coffre à gaz (2 x 13 kg)	●	●
Éclairage intérieur LED	●	●
Spots de lecture	●	●
Panneau de commande multifonction	●	●
Trappe de service (accès coffre à gaz)	●	●
Alimentation électrique paroi latérale	●	●
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah)	●	●
Chargeur pour batterie cellule et batterie moteur 12 V / 18 A	●	●
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur automatique	●	●
CHAUFFAGE		
Chauffage à air pulsé Combi 6 avec panneau de commande CP classique	●	●
LLT		
Parois latérales en PRV	●	●
Garantie étanchéité cellule 12 ans	●	●
Partie avant, toit et paroi arrière en polyester	●	●
Sous-plancher en mousse de polystyrène extrudé et bandes en polyuréthane	●	●

PACKS TOURER

PACK TOURER 70 ANS	PRIX €
Tissu Dacit série spéciale 70 ans	
Porte moustiquaire	
Skid plate coloris noir brillant	
Feux antibrouillard	
Tableau de bord avec applications (Techno-Trim)	
Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir	
Jantes alliage 16" coloris noir avec pneus été	
Pare-chocs peint couleur carrosserie	
Réservoir eaux usées isolé	
Toit panoramique de cabine avec store occultant et moustiquaire	
Prix du pack	
Poids supplémentaire (kg)*	**33**

PACK HIVER CHAUFFAGE À AIR PULSÉ	PRIX €
Moquette cabine surjetée	
Moquette cellule surjetée	
Plancher tempéré à circulation d'eau chaude (combiné au chauffage à air pulsé)	
Réservoir eaux usées isolé et chauffé automatiquement	
CP Plus, panneau de commande pour le chauffage	
DuoControl avec Crash Sensor	
Dégivreur de détendeur de gaz Eis-Ex et affichage à distance	
Chauffage au gaz 6 kW avec boiler 10 l, air pulsé, panneau de commande numérique et cartouche chauffante électrique de 1,8 kW	
Prix du pack	**3 190,-**
Poids supplémentaire (kg)*	**25.5**

PACK SÉCURITÉ FIAT	PRIX €
Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne)	
Capteur de pluie et de luminosité	
Assistant de maintien de voie	
Reconnaissance des panneaux de signalisation	
Assistant de vitesse intelligent	
Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)	
Prix du pack	**1 190,-**
Poids supplémentaire (kg)*	**1**

INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

PACK TOURER A BASIC	PRIX €
Antenne satellite automatique 65 cm	
Écran 9" avec radio, DAB+ et logiciel de navigation	
Support TV pour écran plat (jusqu'à 32")	
Smart TV 32“	
Climatiseur de toit réversible	
Porte-vélos pour 3 vélos	
Store extérieur coloris noir mat 4,0 x 2,50 m avec bande LED	
Stores plissés de cabine	
Prix du pack	**6 990,-**
Poids supplémentaire (kg)*	**104**

△ n.c. au moment de la publication

INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	T 663 G	H 663 G
CHÂSSIS & MOTORISATIONS				
Sièges cabine chauffants	950,-	1	○	○
Moquette cabine surjetée	105,-	3	○	○
Frein de parking électrique	540,-	-10	○	○
Feux de jour LED	1 290,-	0	○	○
MOTORISATIONS				
Fiat 132kW (180 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	8 690,-	60	○	○
Fiat 132kW (180 ch) Maxi boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	9 900,-	60	○	○
Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses manuelle - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	1 700,-	0	○	○
Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	5 690,-	60	○	○
AUGMENTATIONS PTAC				
Augmentation PTAC 3,65 / 4,25 t (selon le châssis)	235,-	0	○	○
Augmentation PTAC 4,4 t disponible uniquement avec motorisations 165 / 180 ch (selon le châssis)	235,-	0	○	○
EXTÉRIEUR CELLULE				
Baie(s) à cadre affleurant avec store occultant et moustiquaire	880,-	2	○	○
Vérins stabilisateurs arrière	440,-	8.5	○	○
Prédisposition pour porte-vélos	120,-	0.5	○	○
Lanterneau 700 x 500 mm avec store occultant et moustiquaire dans le séjour (dans l'espace couchage pour les modèles Lift)	545,-	4	○	○
Climatiseur de toit réversible	2 590,-	33	○	○
Isolation intérieure pour toit relevable	425,-	2	○	○
Toit relevable	4 435,-	120	○	○
INTÉRIEUR CELLULE				
Caillebotis de douche en bois	115,-	2	○	○
Système pour rangement optimal dans la soute garage	260,-	3	○	○
Matelas premium 130 mm avec sommier à lattes	390,-	2	○	○
Système ISOFIX pour 2 sièges	290,-	2.5	○	○
CUISINE				
Four dans bloc cuisine (gaz)	790,-	12	○	○
Boîte pliable	125,-	3	○	○
MULTIMÉDIA				
Support TV pour écran plat (jusqu'à 32")	275,-	1.5	○	○
Antenne satellite automatique 65 cm	2 380,-	9	○	○
Écran 9" avec radio, DAB+ et logiciel de navigation	1 990,-	3	○	○
ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE				
Prise de gaz extérieure avec robinet d'arrêt	290,-	1	○	○
CHAUFFAGE				
CP Plus, panneau de commande pour le chauffage	130,-	0.1	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série △ n.c. au moment de la publication

INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

CRUISER
DONNÉES TECHNIQUES

CRUISER		V 643 G
Prix [a)]	**€**	**67 990,- €**
Châssis		Fiat Ducato
Longueur hors-tout	cm	677
Largeur hors-tout	cm	222 [4)]
Hauteur intérieure max.	cm	198
Hauteur hors-tout	cm	276 [4)]
Empattement	mm	3800
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*		4
Poids à vide en ordre de marche*	kg	2947 (2800 - 3094)*
Poids défini par le fabriquant pour les équipements en option*	kg	202
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500
Épaisseur plancher, parois et toit	mm	40 / 30 / 30
Nombre de couchages de série / max		3 [5)] / 5 ○
Lit(s) avant (cm)	cm	205 x 80 - 55 ○
Lit(s) arrière (cm)	cm	2x 193 x 80 / 193 - 144 x 198
Toit relevable	cm	234 x 133 ○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série △ n.c. au moment de la publication

INFO*

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	V 643 G
CHÂSSIS & MOTORISATIONS	
Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir	●
Jantes alliage 16" coloris noir avec pneus 4 saisons	●
Volant multifonction avec éléments de commande	●
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants	●
Caméra de recul intégrée dans le troisième feu stop	●
Feux antibrouillard	●
Caméra de recul avec précâblage (sans écran)	●
Rideau occultant de cabine (tissu)	●
Troisième feu stop	●
Skid plate coloris noir brillant	●
Traction Plus	●
Encadrement des feux coloris noir	●
Tableau de bord avec applications (Techno Trim)	●
Airbag passager	●
Réservoir carburant 90 l	●
Climatisation manuelle Fiat	●
Ordinateur de bord	●
ABS + ESP	●
Sièges cabine réglables en hauteur (Fiat)	●
Habillage des embases de sièges cabine	●
Sièges cabine pivotants	●
Porte-gobelet	●
Rétroviseurs extérieurs avec bras longs	●
Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)	●
Filtre à particules	●
Airbag conducteur	●
Vitres électriques	●
Accoudoirs pour sièges conducteur et passager	●
ASR + ESP incl. l'aide au démarrage en côte	●
Direction assistée	●
Volant réglable en hauteur	●
Feux halogènes	●
Housses de siège de cabine Confort	●
Antidémarrage électronique	●
Réservoir AdBlue 19 l	●
Kit anti crevaison (Fix&Go)	●
Fermeture centralisée	●
MOTORISATIONS	
Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses manuelle - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	●
EXTÉRIEUR CELLULE	
Couleur extérieure : gris Expédition	●
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm avec store occultant et moustiquaire	●
Soute abaissée avec capacité de chargement jusqu'à 250 kg	●
Porte de soute garage arrière côté droit	●
Eclairage au-dessus de la porte cellule	●
Porte cellule 58 cm avec baie intégrée et verrouillage centralisé	●
INTÉRIEUR CELLULE	
Séchoir à linge pliable dans cabinet de toilette ou douche	●
Coussin supplémentaire pour maxi couchage sur lits jumeaux	●
Matelas à mousse froide 100 mm pour les lits fixes, y compris les couchages équipés de sommiers à lattes	●

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	V 643 G
Éclairage dans la penderie	●
Appuis-tête dans dînette centrale	●
Compartiment de rangement dans le plancher	●
Porte moustiquaire	●
Espace anti-condensation à l'arrière des assises / derrière le mobilier	●
Rails d'ancrage avec crochets d'arrimage	●
CUISINE	
Plaque de cuisson 3 feux avec allumage piezo-électrique, évier intégré et couvercle en verre en deux parties	●
Réfrigérateur à compression 106 l avec freezer	●
Tiroirs à compartiments	●
Tiroirs équipés du système Softclose (tiroirs auto-coulissants)	●
ALIMENTATION EN EAU	
Réservoirs eaux usées et eau propre chauffés et isolés	●
WC à cassette	●
Mitigeur à eau chaude	●
Alimentation centrale pour vidange	●
Réservoir eau propre 100 l, réservoir eaux usées 90 l	●
Lavabo fixe	●
Pompe à eau double immergée haute performance	●
MULTIMÉDIA	
Prédisposition radio avec haut-parleurs et antenne DAB compris	●
ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE	
Prise 230V et éclairage dans le garage arrière	●
Éclairage indirect au-dessus et en-dessous des meubles de pavillon	●
Éclairage indirect dans crédence cuisine	●
Bandes LED dans espace couchage	●
Détecteur de fumée	●
Éclairage du plafond (réglable)	●
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●
Coffre à gaz (2 x 13 kg)	●
Éclairage intérieur LED	●
Spots de lecture	●
Panneau de commande multifonction	●
Trappe de service (accès coffre à gaz)	●
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah)	●
Chargeur pour batterie cellule et batterie moteur 12 V / 18 A	●
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur automatique	●
CHAUFFAGE	
Chauffage à air pulsé Combi 6 avec panneau de commande CP classique	●
LLT	
Garantie étanchéité cellule 12 ans	●
Partie avant, toit et paroi arrière en polyester	●
Sous-plancher en mousse de polystyrène extrudé et bandes en polyuréthane	●

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série △ n.c. au moment de la publication

PACKS CRUISER

PACK CRUISER 70 ANS	PRIX €
Tissu Dacit série spéciale 70 ans	
Sérigraphie 70 ans	
Prix du pack	
Poids supplémentaire (kg)*	△

PACK HIVER CHAUFFAGE À AIR PULSÉ	PRIX €
Plancher tempéré à circulation d'eau chaude (combiné au chauffage à air pulsé)	
Chauffage gazole 6 kW avec boiler 10 l, air pulsé, panneau de commande numérique et cartouche chauffante électrique de 1,8 kW	
Moquette cabine surjetée	
Moquette cellule surjetée	
Prix du pack	**2 610,-**
Poids supplémentaire (kg)*	**12**

PACK SÉCURITÉ FIAT	PRIX €
Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne)	
Capteur de pluie et de luminosité	
Assistant de maintien de voie	
Reconnaissance des panneaux de signalisation	
Assistant de vitesse intelligent	
Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)	
Prix du pack	**1 190,-**
Poids supplémentaire (kg)*	**1**

△ n.c. au moment de la publication

INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	V 643 G
CHÂSSIS & MOTORISATIONS			
Sièges cabine chauffants	950,-	1	○
Moquette cabine surjetée	105,-	3	○
Frein de parking électrique	540,-	-10	○
Feux de jour LED	1145,-	0	○
MOTORISATIONS			
Fiat 132kW (180 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	6 990,-	60	○
Fiat 132kW (180 ch) Maxi boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	8 490,-	60	○
Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	3 990,-	60	○
AUGMENTATIONS PTAC			
Augmentation PTAC 3,65 / 4,25 t (selon le châssis)	235,-	0	○
EXTÉRIEUR CELLULE			
Baie projetante dans la salle d'eau avec store occultant et moustiquaire	310,-	3	○
Vérins stabilisateurs arrière	440,-	8.5	○
Climatiseur de toit réversible	2 590,-	33	○
Isolation intérieure pour toit relevable	425,-	2	○
Toit relevable	4 990,-	120	○
INTÉRIEUR CELLULE			
Système pour rangement optimal dans la soute garage	260,-	3	○
Système ISOFIX pour 2 sièges	290,-	2.5	○
CUISINE			
Four dans bloc cuisine (gaz)	790,-	12	○
Hotte aspirante	340,-	2	○
ALIMENTATION EN EAU			
Branchement douche extérieure avec mitigeur	290,-	3	○
MULTIMÉDIA			
Support TV pour écran plat (jusqu'à 32")	275,-	1.5	○
Antenne satellite automatique 65 cm	2 380,-	9	○
Écran 9" avec radio, DAB+ et logiciel de navigation	1 990,-	3	○
ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE			
Prise de gaz extérieure avec robinet d'arrêt	290,-	1	○
Batterie supplémentaire 95 Ah AGM	490,-	27	○
CHAUFFAGE			
Isolation basse de cabine (uniquement compatible avec chauffage à eau chaude)	875,-	2.5	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série △ n.c. au moment de la publication

INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les prix des accessoires s'entendent pour un montage usine. Des frais supplémentaires sont à prévoir pour toute installation ultérieure. Toute modification de l'état d'origine de votre véhicule peut nuire à la conduite et à la sécurité. Les accessoires et pièces de rechange d'origine que nous recommandons sont spécialement conçus pour votre véhicule. Les accessoires ou pièces modifiés ou montés non autorisés par LMC peuvent entraîner des dommages sur le véhicule et nuire à votre sécurité et à celle des autres. Même si ces éléments font l'objet d'un rapport d'expertise, d'un certificat d'homologation ou d'une approbation de type, il n'existe aucune présomption quant à la conformité du produit. Nous vous prions de noter qu'aucune responsabilité ne peut être assumée pour les dommages causés par des produits non homologués par LMC ou par des modifications non autorisées. La masse indiquée en ordre de marche est une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées.
Les informations concernant ce qui est compris à la livraison, l'apparence, les performances, les dimensions et les poids des véhicules correspondent aux connaissances disponibles au moment de la publication de ce document. Sous réserve de modifications techniques de la construction et de l'équipement ainsi que d'erreurs. Certaines illustrations comportent des équipements en option qui sont soumis à un supplément. Nous nous réservons expressément le droit de procéder à des modifications. Les décorations visibles ne font pas partie de la livraison. Les différences de couleur sont en partie dues aux techniques d'impression et d'éclairage.
Tous les prix indiqués dans ce document sont des prix de vente recommandés sans engagement de LMC, TVA incluse au taux légal de 20 % (en euros). Nous nous réservons expressément le droit de procéder à des modifications. Les prix pratiqués dans les autres pays européens peuvent varier en raison de l'équipement de série propre à chaque pays et des différents taux de TVA ou des taxes sur les produits de luxe. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous informer sur les prix, les taxes et les redevances en vigueur dans votre pays.

La parution de ce document annule et remplace toutes les brochures précédemment publiées.
La liste des données techniques et des équipements pour les modèles 70 ans est valable à partir du 01.08.2025.

ANNOTATIONS

1) Les dimensions indiquées correspondent à des valeurs standard définies lors de la procédure d'homologation. En raison des tolérances de fabrication, les dimensions réelles peuvent différer des valeurs indiquées dans ce document. Des écarts allant jusqu'à ± 3 % des dimensions sont légalement admissibles et possibles. L'installation en usine d'équipements peut avoir des conséquences sur les dimensions indiquées pour le modèle ou l'implantation en question.
2) Ce poids inclut la masse avec l'équipement de série selon les données constructeur : réservoir d'eau propre et bouteille de gaz (en aluminium) remplis à 100%, hors équipements optionnels. Cela correspond à un poids d'environ 31 kg (pour les gammes Sassino, Style, Style-Lift et Videro).
3) Les dimensions indiquées correspondent à des valeurs standard définies lors de la procédure d'homologation. En raison des tolérances de fabrication, les dimensions réelles peuvent différer des valeurs indiquées dans ce document. Des écarts allant jusqu'à ± 3 % des dimensions sont légalement admissibles et possibles. L'installation en usine d'équipements peut avoir des conséquences sur les dimensions indiquées pour le modèle ou l'implantation en question.
4) Les dimensions indiquées correspondent à des valeurs standard définies lors de la procédure d'homologation. En raison des tolérances de fabrication, les dimensions réelles peuvent différer des valeurs indiquées dans ce document. Des écarts allant jusqu'à ± 3 % des dimensions sont légalement admissibles et possibles. L'installation en usine d'équipements peut avoir des conséquences sur les dimensions indiquées pour le modèle ou l'implantation en question.
5) 3ème place couchage : équipement requis : "coussin supplémentaire pour lit d'appoint" : 1 place couchage supplémentaire (installation du lit : dînette combiné au siège conducteur) 5 places couchage : équipement requis : "lit de pavillon" : 2 places couchage supplémentaires

AVIS JURIDIQUES
SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur LMC sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse maximale techniquement admissible
La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende..

2. Masse en ordre de marche
En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :
- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine ;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant ; 20 litres) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 % et pesant 16 kg ;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant ;
- le conducteur, dont le poids – indépendamment du poids réel – est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à ± 5 %. Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries. Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul :
- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg
- Tolérance légalement admissible de ± 5 % : 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 2 707,50 kg à 2 992,50 kg
La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. LMC déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrémités supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par LMCpar pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Masse des passagers
La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à 3 * 75 kg = 225 kg.

4. Équipement en option et masse réelle
L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine –et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.
La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de ± 5 % est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

5. Capacité de charge et capacité de charge minimale
Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), la masse de l'équipement en option et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techniquement admissible (voir ci-dessus n° 1). La règlementation européenne prévoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :
Capacité de charge minimale en kg ≥ 10 * (n + L)
Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.
Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :
3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible
- 2 850 kg masse en ordre de marche
- 3*75 kg masse des passagers
- 100 kg capacité de charge minimale
= 325 kg masse maximale autorisée de l'équipement en option"

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :
3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible
- 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
- 3*75 kg masse des passagers
- 325 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)
= 43 kg possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, LMC réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, Il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas, LMC procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. "

6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale
Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une cacapité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg :
3 500 kg masse maximale techniquement admissible
2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
3*75 kg masse des passagers
150 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret
= 218 kg possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule. Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.

ÉVADEZ-VOUS AVEC LMC !

LMC CARAVAN GMBH & CO. KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg
P +49 (0) 2583 / 27-0 **E** info@lmc-caravan.de **H** www.lmc-caravan.de
Münster (Westf.) : HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941
PDG : Bodo Diller, Timo Ecke

LMC