



INFORMATIONS IMPORTANTES

POUR CHOISIR VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. LMC définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.

INNOVAN DONNÉES TECHNIQUES

INNOVAN	_____
Prix [€]	_____
Châssis	_____
Longueur hors-tout	_____
Largeur hors-tout	_____
Hauteur intérieure max.	_____
Hauteur hors-tout	_____
Empattement	_____
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*	_____
Poids à vide en ordre de marche*	_____
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	_____
Masse en charge maximale techniquement admissible*	_____
Nombre de couchages de série / max	_____
Lit(s) avant (cm)	_____
Lit(s) arrière (cm)	_____
Toit relevable	_____

2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, LMC pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette.

Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

3. Les Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)...

... sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé.

Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales ».

INNOVAN FIAT DONNÉES TECHNIQUES



INNOVAN FIAT

540

600

640

Prix ^{a)}	€	59 300,- €	60 300,- €	63 900,- €
Châssis		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Longueur hors-tout	cm	541	599	636
Largeur hors-tout	cm	209 ¹⁾	209 ¹⁾	209 ¹⁾
Hauteur intérieure max.	cm	190	190	190
Hauteur hors-tout	cm	262 ¹⁾	261 ¹⁾	261 ¹⁾
Empattement	mm	3450	4035	4035
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*		4	4	4
Poids à vide en ordre de marche*	kg	2716 (2580 - 2852)*	2817 (2676 - 2958)*	2905 (2760 - 3050)*
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	kg	445	339	252
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500	3500	3500
Nombre de couchages de série / max		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Lit(s) avant (cm)	cm	185 x 87 - 63 ○	185 x 105 - 88 ○	185 x 105 - 88 ○
Lit(s) arrière (cm)	cm	196 x 133 - 130	196 x 157 - 148	191 - 182 x 74 - 85
Toit relevable	cm	208 x 143 ○	208 x 143 ○	208 x 143 ○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ▲ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

540 600 640

CHÂSSIS & CABINE

Châssis blanc	●	●	●
Accoudoirs pour sièges conducteur et passager	●	●	●
Couleur extérieure cabine / sérigraphie de série	●	●	●
Réservoir AdBlue 19 l	●	●	●
Kit anti crevaison (Fix&Go)	●	●	●
Vitres électriques	●	●	●
Climatisation manuelle Fiat	●	●	●
Ordinateur de bord	●	●	●
ABS + ESP	●	●	●
Habillage des embases de sièges cabine	●	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●	●
Housses de siège de cabine Confort	●	●	●
Direction assistée	●	●	●
Jantes tôle 15" avec pneus 4 saisons et enjoliveurs	●	●	●
ASR + ESP incl. l'aide au démarrage en côte	●	●	●
Volant multifonction avec éléments de commande	●	●	●
Porte-gobelet	●	●	●
Rideau occultant de cabine (tissu)	●	●	●
Volant réglable en hauteur	●	●	●
Airbag passager	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants	●	●	●
Traction Plus	●	●	●
Airbag conducteur	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●
Troisième feu stop	●	●	●
Filtre à particules	●	●	●
Sièges cabine réglables en hauteur (Fiat)	●	●	●
Réservoir carburant 90 l	●	●	●

MOTORISATION

Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses manuelle - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	●	●	●
--	---	---	---

EXTÉRIEUR CELLULE

Portes arrière avec baies	●	●	●
Lanterneau 400 x 400 mm dans l'espace de couchage	●	●	●
Baie(s) à cadre affleurant avec store occultant et moustiquaire	●	●	●
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm avec store occultant et moustiquaire au-dessus de la chambre (non disponible avec le toit relevable)	●	●	●
Toit panoramique de cabine (non disponible avec le toit relevable) avec store occultant et moustiquaire	●	●	●
Lanterneau 280 x 280 mm avec store occultant et moustiquaire dans la salle d'eau	●	●	●

INTÉRIEUR CELLULE

Coussin supplémentaire pour maxi couchage sur lits jumeaux	—	—	●
Tissu Natura	●	●	●
Système ISOFIX pour 2 sièges	●	●	●
Matelas à mousse froide 100 mm pour les lits fixes, y compris les couchages équipés de sommiers à lattes	●	●	●
Appuis-tête dans dinette centrale	●	●	●
Arrêt de charge avec marche intégrée	●	●	●
Lit(s) arrière avec sommier à lattes relevable	●	●	●
Assises avec répartition parfaite des points de pression pour un confort accru	●	●	●
Espaces de rangement volumineux	●	●	●
Grands rangements dans les portes arrière	●	●	●
Penderie spacieuse avec tringle à vêtements	—	●	●
Compartment de rangement dans le plancher	●	●	●

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

540 600 640

CUISINE

Tiroirs équipés du système Softclose (tiroirs auto-coulissants)	●	●	●
Plaque de cuisson au gaz 2 feux avec allumage piézo-électrique, évier et couvercle en verre séparé	●	●	●
Réfrigérateur à compression 69 l avec ouverture des deux côtés	●	●	●
Rail d'accrochage	●	●	●

ALIMENTATION EN EAU

WC à cassette	●	●	●
Mitigeur à eau chaude	●	●	●
Réservoir eau propre 100 l, réservoir eaux usées 90 l	●	●	●
Lavabo fixe	●	●	●

MULTIMÉDIA

Prédisposition radio avec haut-parleurs et antenne DAB compris	●	●	●
--	---	---	---

ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE

Chargeur pour batterie cellule et batterie moteur 12 V / 18 A	●	●	●
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur automatique	●	●	●
Prises 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x double port USB	●	●	●
Robinets d'arrêt de gaz en position centrale et facilement accessibles	●	●	●
Panneau de contrôle avec indication de tous les niveaux de remplissage et des capacités de la batterie	●	●	●
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah)	●	●	●
Détecteur de fumée	●	●	●
Spots LED encastrés dans salle d'eau (selon l'implantation)	●	●	●
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●	●	●
Coffre à gaz (2 x 13 kg)	●	●	●
Éclairage intérieur LED	●	●	●
Alimentation électrique paroi latérale	●	●	●

CHAUFFAGE

Chauffage au gaz 4 kW à air pulsé avec boiler de 10 l et panneau de commande manuel	●	●	●
---	---	---	---

LONG LIFE TECHNOLOGIE

Garantie étanchéité cellule 12 ans ²⁾	●	●	●
--	---	---	---

PACKS INNOVAN FIAT

PACK INNOVAN FIAT

PRIX €

Marche d'accès extra-large
Store extérieur coloris anthracite
Caméra de recul intégrée dans le troisième feu stop
Caillebotis de douche en bois
Lanterneau avec verre translucide 700 x 500 mm avec store occultant et moustiquaire dans le séjour
Équipement douche (pompeau de douche extractible, rideau de douche, rail de guidage, support pour le pompeau)
Stores plissés de cabine
Porte moustiquaire
Rallonge de table dînette (plateau pivotant)
Prédisposition TV
Dînette transformable en couchage
Séchoir à linge pliable dans cabinet de toilette ou douche
Réservoir eaux usées isolé et chauffé électriquement (manuel)
Baie projetante dans la salle d'eau avec store occultant et moustiquaire

Prix du pack	5 030,-
Poids supplémentaire (kg)*	77

PACK SÉCURITÉ FIAT

PRIX €

Capteur de pluie et de luminosité
Assistant de maintien de voie
Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne)
Reconnaissance des panneaux de signalisation
Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)
Assistant de vitesse intelligent

Prix du pack	1 200,-
Poids supplémentaire (kg)*	1

PACK INNOVAN INFODIVERTISSEMENT

PRIX €

Autoradio DIN 10" avec DAB+ et logiciel de navigation
Chargeur smartphone à induction avec porte-gobelets
Climatisation cabine automatique
Pare-chocs peint couleur carrosserie

Prix du pack	3 520,-
Poids supplémentaire (kg)*	22

PACK INNOVAN PARK ASSIST

PRIX €

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
Capteurs de stationnement arrière

Prix du pack	695,-
Poids supplémentaire (kg)*	1



INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

PACK CHÂSSIS DESIGN INNOVAN FIAT**PRIX €**

Jantes alliage 16" coloris noir avec pneus 4 saisons
Pare-chocs peint couleur carrosserie
Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir
Skid plate coloris noir brillant
Tableau de bord avec applications (Techno Trim)
Feux antibrouillard

Prix du pack**1705,-****Poids supplémentaire (kg)*****12****PACK SÉCURITÉ 2 INCLUANT LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF****PRIX €**

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne)
Capteur de pluie et de luminosité
Assistant de maintien de voie
Reconnaissance des panneaux de signalisation
Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)
Régulateur de vitesse, adaptatif

Prix du pack**1865,-****Poids supplémentaire (kg)*****1**

△ n.c. au moment de la publication

**INFO***

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	540	600	640
CHÂSSIS & CABINE					
Noir métallisé ³⁾	1 000,-	2.5	○	○	○
Gris Lanzarote ³⁾	735,-	2.5	○	○	○
Couleur extérieure : gris Expedition ³⁾	735,-	2.5	○	○	○
Frein de parking électrique	545,-	-10	○	○	○
Moquette cabine surjetée	115,-	3	○	○	○
Feux de jour LED	1 300,-	0	○	○	○
MOTORISATION					
Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	4 025,-	60	○	○	○
Fiat 132kW (180 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	7 050,-	60	○	○	○
Fiat 132kW (180 ch) Maxi boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	8 055,-	60	○	○	○
EXTÉRIEUR CELLULE					
Store extérieur 4,0 x 2,5 m coloris anthracite	1 300,-	29	—	—	○
Store extérieur 3,75 x 2,5 m coloris anthracite	1 250,-	27	—	○	—
Store extérieur 3,25 m x 2,5 m coloris anthracite	1 200,-	24	○	—	—
Baie coulissante à l'arrière côté droit avec store occultant et moustiquaire	475,-	3	○	○	○
BackRack avec prédisposition pour Light and Number Bar	1 505,-	8.5	○	○	○
Toit relevable (incompatible avec le skyroof panoramique)	5 950,-	120	○	○	○
INTÉRIEUR CELLULE					
Tissu Granit		0	○	○	○
MULTIMÉDIA					
Écran 9" avec radio, DAB+ et logiciel de navigation	2 005,-	3	○	○	○
ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE					
Prise USB pour rail multifonction	60,-	0.5	○	○	○
Éclairage indirect au-dessus du mobilier	305,-	2.5	○	○	○
Batterie supplémentaire 95 Ah AGM	495,-	27	○	○	○
CHAUFFAGE					
Chauffage gazole 4 kW à air pulsé avec boiler de 10 l et commande manuelle	1 110,-	2.5	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ▲ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

INNOVAN

DONNÉES TECHNIQUES



INNOVAN

592

Prix ^{a)}	€	64 100,- €
Longueur hors-tout	cm	598
Largeur hors-tout	cm	211 ¹⁾
Hauteur intérieure max.	cm	208
Hauteur hors-tout	cm	284 ¹⁾
Empattement	cm	3750
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*		4
Poids à vide en ordre de marche*	kg	2857 (2714 - 3000)*
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	kg	301
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500
Nombre de couchages de série / max		2 / 3 ○
Lit(s) du milieu (cm)	cm	176 x 83,5 ○
Lit(s) arrière (cm)	cm	200 - 180 x 77 - 77

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ▲ n.c. au moment de la publication



INFO*

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

CHÂSSIS & CABINE

Châssis blanc	●
Airbag passager	●
Régulateur de vitesse	●
Volant multifonction avec éléments de commande	●
Traction Plus	●
Frein de parking électrique	●
Airbag conducteur	●
Filtre à particules	●
Ordinateur de bord	●
ABS + ESP	●
Sièges cabine réglables en hauteur (Fiat)	●
Sièges cabine pivotants	●
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique	●
Vitres électriques	●
Kit anti crevaison (Fix&Go)	●
Rideau occultant de cabine (tissu)	●
Troisième feu stop	●
Couleur extérieure cabine / sérigraphie de série	●
Porte-gobelet	●
Réservoir AdBlue 22 l	●
Accoudoirs pour sièges conducteur et passager	●
Réservoir carburant 70 l	●
ASR + ESP incl. l'aide au démarrage en côte	●
Direction assistée	●
Volant réglable en hauteur	●
Housses de siège de cabine Confort	●
Jantes tôle 16" avec pneus été et enjoliveurs	●

MOTORISATION

Ford 96 kW (130 ch) - EURO 6d temp final	●
--	---

EXTÉRIEUR CELLULE

Lanterneau 280 x 280 mm au-dessus de la dinette (selon l'implantation)	●
Lanterneau 280 x 280 mm au-dessus de la dinette (selon l'implantation)	●
Portes arrière avec baies	●
Lanterneau 280 x 280 mm avec store occultant et moustiquaire dans la salle d'eau	●
Baies portes arrière avec verre d'intimité "privacy glass"	●
Baie(s) à cadre affleurant avec store occultant et moustiquaire	●

INTÉRIEUR CELLULE

Coussin supplémentaire pour maxi couchage sur lits jumeaux	●
Tissu Natura	●
Matelas à mousse froide 100 mm pour les lits fixes, y compris les couchages équipés de sommiers à lattes	●
Appuis-tête dans dinette centrale	●
Système ISOFIX pour 1 siège	●
Estrade avant avec compartiment de rangement intégré	●
Lit(s) arrière avec sommier à lattes relevable	●
Assises avec répartition parfaite des points de pression pour un confort accru	●
Espaces de rangement volumineux	●
Compartiment de rangement dans le plancher	●

CUISINE

Tiroirs à compartiments	●
Tiroirs équipés du système Softclose (tiroirs auto-coulissants)	●

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

592

Plaque de cuisson au gaz 2 feux avec allumage piézo-électrique, évier et couvercle en verre séparé ●

Réfrigérateur à compression 69 l avec ouverture des deux côtés ●

Rail d'accrochage ●

Plan de travail coulissant ●

ALIMENTATION EN EAU

WC à cassette ●

Mitigeur à eau chaude ●

Réservoir eau propre 100 l, réservoir eaux usées 90 l ●

Lavabo rabattable ●

MULTIMÉDIA

Écran 12" avec radio et Android Auto ou Apple Car Play ●

ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE

Chargeur pour batterie cellule et batterie moteur 12 V / 18 A ●

Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur automatique ●

Prises 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x double port USB ●

Robinets d'arrêt de gaz en position centrale et facilement accessibles ●

Coffre à gaz (1 x 13 kg) ●

Éclairage indirect au-dessus du mobilier ●

Panneau de contrôle avec indication de tous les niveaux de remplissage et des capacités de la batterie ●

Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah) ●

Détecteur de fumée ●

Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays) ●

Éclairage intérieur LED ●

Spots de lecture ●

Alimentation électrique paroi latérale ●

CHAUFFAGE

Chauffage gazole 4 kW à air pulsé avec boiler de 10 l et commande manuelle ●

LONG LIFE TECHNOLOGIE

Garantie étanchéité cellule 12 ans ²⁾ ●

PACKS INNOVAN

PACK INNOVAN FORD (592)

PRIX €

Porte moustiquaire
Marche d'accès extra-large
Équipement douche (pommeau de douche extractible, rideau de douche, rail de guidage, support pour le pommeau)
Stores plissés de cabine
Store extérieur coloris anthracite
Rallonge de table dînette (plateau pivotant)
Lanterneau avec verre translucide 700 x 500 mm avec store occultant et moustiquaire dans le séjour
Prise USB pour rail multifonction
Prédisposition TV
Dînette transformable en couchage
Réservoir eaux usées isolé et chauffé électriquement (manuel)
Séchoir à linge pliable dans cabinet de toilette ou douche
Drap-housse uni pour lits simples

Prix du pack	4 830,-
Poids supplémentaire (kg)*	73

INNOVAN PACK SÉCURITÉ FORD GRAND

PRIX €

Éclairage LED arrière (portes arrière)
Système de détection des angles morts avec Cross-Traffic Alert (détection du trafic)
Assistant de vitesse intelligent
Caméra de recul
Caméra de recul
Feux antibrouillard
Capteurs de stationnement à l'avant et à l'arrière
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
Carte de navigation
Assistance au freinage d'urgence actif (à détection radar)
Assistant de maintien de voie avec avertisseur de franchissement et correction active
Reconnaissance avancée des panneaux de signalisation

Prix du pack	5 030,-
Poids supplémentaire (kg)*	3

INNOVAN PACK SÉCURITÉ FORD

PRIX €

Éclairage LED arrière (portes arrière)
Reconnaissance des panneaux de signalisation
Capteurs de stationnement à l'avant et à l'arrière
Feux antibrouillard
Caméra de recul intégrée dans le troisième feu stop
Assistance au freinage d'urgence actif (à détection radar)
Assistant de maintien de voie

Prix du pack	1 400,-
Poids supplémentaire (kg)*	2.5



INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

INNOVAN CHASSIS DESIGN PACK FORD**PRIX €**

Climatisation cabine automatique

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)

Jantes alliage 16" coloris noir avec pneus été

Climatisation cabine automatique

Feux antibrouillard

Prix du pack**4 025,-****Poids supplémentaire (kg)*****14**

△ n.c. au moment de la publication



INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	592
CHÂSSIS & CABINE			
Feux bi-xénon (avec feux de jour LED et pivotement dynamique)	960,-	0,5	○
Moquette cabine surjetée	115,-	3	○
Gris Matter	1150,-	5	○
Gris Magnetic	495,-	5	○
Noir Obsidienne	495,-	5	○
MOTORISATION			
Ford 96 kW (130 ch) boîte de vitesses automatique - système Start & Stop	2 230,-	45	○
Ford 125 kW (170 ch) EURO 6d final	895,-	0	○
Ford 125 kW (170 ch) EURO 6d final, boîte de vitesses automatique	4 155,-	45	○
INTÉRIEUR CELLULE			
Tissu Granit		0	○
ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE			
Batterie supplémentaire 95 Ah AGM	495,-	27	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ▲ n.c. au moment de la publication



INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les prix des accessoires s'entendent pour un montage usine. Des frais supplémentaires sont à prévoir pour toute installation ultérieure. Toute modification de l'état d'origine de votre véhicule peut nuire à la conduite et à la sécurité. Les accessoires et pièces de rechange d'origine que nous recommandons sont spécialement conçus pour votre véhicule. Les accessoires ou pièces modifiés ou montés non autorisés par LMC peuvent entraîner des dommages sur le véhicule et nuire à votre sécurité et à celle des autres. Même si ces éléments font l'objet d'un rapport d'expertise, d'un certificat d'homologation ou d'une approbation de type, il n'existe aucune présomption quant à la conformité du produit. Nous vous prions de noter qu'aucune responsabilité ne peut être assumée pour les dommages causés par des produits non homologués par LMC ou par des modifications non autorisées. La masse indiquée en ordre de marche est une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées.

Les informations concernant ce qui est compris à la livraison, l'apparence, les performances, les dimensions et les poids des véhicules correspondent aux connaissances disponibles au moment de la publication de ce document. Sous réserve de modifications techniques de la construction et de l'équipement ainsi que d'erreurs. Certaines illustrations comportent des équipements en option qui sont soumis à un supplément. Nous nous réservons expressément le droit de procéder à des modifications. Les décorations visibles ne font pas partie de la livraison. Les différences de couleur sont en partie dues aux techniques d'impression et d'éclairage.

Tous les prix indiqués dans ce document sont des prix de vente recommandés sans engagement de LMC, TVA incluse au taux légal de 20 % (en euros). Nous nous réservons expressément le droit de procéder à des modifications. Les prix pratiqués dans les autres pays européens peuvent varier en raison de l'équipement de série propre à chaque pays et des différents taux de TVA ou des taxes sur les produits de luxe. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous informer sur les prix, les taxes et les redevances en vigueur dans votre pays.

La parution de ce document annule et remplace toutes les brochures précédemment publiées.

La liste des données techniques et des équipements pour les Camper Vans est valable à partir du 01.08.2025.

ANNOTATIONS

1) Les dimensions indiquées correspondent à des valeurs standard définies lors de la procédure d'homologation. En raison des tolérances de fabrication, les dimensions réelles peuvent différer des valeurs indiquées dans ce document. Des écarts allant jusqu'à $\pm 3\%$ des dimensions sont légalement admissibles et possibles. L'installation en usine d'équipements peut avoir des conséquences sur les dimensions indiquées pour le modèle ou l'implantation en question.

2) LMC offre une garantie étanchéité de 12 ans sur tous les camping-cars et les caravanes. Une garantie toutefois limitée à un kilométrage de 120 000 maximum dans le cas des camping-cars et des camper vans. Une inspection annuelle et payante chez un concessionnaire agréé LMC est requise.

3) Si le châssis Light est commandé en noir métallisé, gris Lanzarote ou gris Campovolo, le pare-chocs peint devient obligatoire.

AVIS JURIDIQUES

SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur LMC sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine ;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant ; 20 litres) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 % et pesant 16 kg ;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant ;
- le conducteur, dont le poids - indépendamment du poids réel - est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries. Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul :

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg
- Tolérance légalement admissible de $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 2 707,50 kg à 2 992,50 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. LMC déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrémités supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par LMC par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Masse des passagers

La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant - c'est-à-dire départ usine - et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche - en tant qu'élément de la masse réelle - une tolérance légalement autorisée de $\pm 5\%$ est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), la masse de l'équipement en option et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techniquement admissible (voir ci-dessus n° 1). La réglementation européenne prévoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :

Capacité de charge minimale en kg $\geq 10 * (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.

Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible

- 2 850 kg masse en ordre de marche

- 3*75 kg masse des passagers

- 100 kg capacité de charge minimale

= 325 kg masse maximale autorisée de l'équipement en option"

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible

- 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)

- 3*75 kg masse des passagers

- 325 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)

= 43 kg possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, LMC réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, Il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas, LMC procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. "

6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une capacité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg :

3 500 kg masse maximale techniquement admissible

2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)

3*75 kg masse des passagers

150 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret

= 218 kg possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule. Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.



ÉVADEZ-VOUS AVEC LMC !

LMC CARAVAN GMBH & CO. KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg
P +49(0)2583/27-0 E info@lmc-caravan.de H www.lmc-caravan.de
Münster (Westf.) : HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941
PDG : Bodo Diller, Timo Ecke

LMC