



# INFORMATIONS IMPORTANTES

## POUR CHOISIR VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

### 1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. LMC définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.

#### CRUISER DONNÉES TECHNIQUES

##### CRUISER

##### Prix <sup>90</sup>

Longueur hors-tout

Largeur hors-tout

Hauteur intérieure max.

Hauteur hors-tout

Empattement

Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)\*

Poids à vide en ordre de marche\*

Poids défini par le fabricant pour les équipements en option\*

Masse en charge maximale techniquement admissible\*

Épaisseur plancher, parois et toit

Nombre de couchages de série / max.

Lit(s) avant (cm)

Lit(s) arrière (cm)

Toit relevable

### 2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à  $\pm 5\%$ . La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, LMC pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette.

**Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».**

### 3. Les Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)...

... sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé.

**Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales ».**

#### 4. Les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par LMC par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par LMC soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

**Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».**

#### CRUISER DONNÉES TECHNIQUES

##### CRUISER

##### Prix<sup>1)</sup>

Longueur hors-tout

Largeur hors-tout

Hauteur intérieure max.

Hauteur hors-tout

Empattement

Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)\*

Poids à vide en ordre de marche\*

**Poids défini par le fabricant pour les équipements en option\***

Masse en charge maximale techniquement admissible\*

Épaisseur plancher, parois et toit

Nombre de couchages de série / max

Lit(s) avant (cm)

Lit(s) arrière (cm)

Toit relevable

#### ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*
<b>CHÂSSIS &amp; MOTORISATIONS</b>		
Fiat Ducato 35 2,2 l MultiJet, P.T.A.C. 3.500 kg (132 kW / 180 ch)	6 030,-	16.5
Fiat Ducato 40 2,2 l MultiJet, P.T.A.C. 4.000 kg (103 kW / 140 ch)	2 980,-	40
Fiat Ducato 40 2,2 l MultiJet, P.T.A.C. 4.000 kg (130 kW / 180 ch)	8 280,-	56.5
Climatisation cabine automatique	1 205,-	18
Boîte de vitesses automatique (9 rapports) avec Eco Pack	4 320,-	45
Frein de parking électrique	550,-	-10

#### PACK HIVER CHAUFFAGE À AIR PULSÉ

Dégivreur de détendeur de gaz Eis-Ex et affichage à distance (uniquement avec DuoControl)

Chauffage à air pulsé (avec résistance électrique)

Cache hiver pour la grille de ventilation du réfrigérateur

DuoControl avec Crash Sensor

Plancher chauffant à circulation d'eau chaude

<b>Prix total du pack</b>	<b>3 280,-</b>
<b>Prix du pack</b>	<b>2 630,-</b>
<b>Votre avantage</b>	<b>650,-</b>
<b>Poids supplémentaire*</b>	<b>6</b>

#### 5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option.

## TOURER



### TOURER

A 690 G

Prix <sup>a)</sup>	€	68 000,- €
Châssis		Fiat Ducato
Longueur hors-tout	cm	699
Largeur hors-tout	cm	232 <sup>1)</sup>
Hauteur intérieure max.	cm	208
Hauteur hors-tout	cm	305 <sup>1)</sup>
Empattement	mm	4035
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*		6
Poids à vide en ordre de marche*	kg	2841 (2699 - 2983)*
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	kg	148
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500
Épaisseur plancher, parois et toit	mm	40 / 30 / 30
Nombre de couchages de série / max		6
Lit(s) avant (cm)	cm	213 x 140
Lit(s) du milieu (cm)	cm	184 x 143
Lit(s) arrière (cm)	cm	208 x 143 - 120

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ▲ n.c. au moment de la publication



INFO\*

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

A 690 G

### CHÂSSIS & MOTORISATIONS

Régulateur de vitesse	●
Caméra de recul intégrée dans le troisième feu stop	●
Rideau occultant de cabine (tissu)	●
Troisième feu stop	●
Traction Plus	●
Airbag passager	●
Réservoir carburant 90 l	●
Climatisation manuelle Fiat	●
Ordinateur de bord	●
ABS + ESP	●
Sièges cabine réglables en hauteur (Fiat)	●
Habillage des embases de sièges cabine	●
Sièges cabine pivotants	●
Porte-gobelet	●
Rétroviseurs extérieurs avec bras longs	●
Voie élargie (198 cm à la place de 179 cm)	●
Filtre à particules	●
Airbag conducteur	●
Vitres électriques	●
Accoudoirs pour sièges conducteur et passager	●
Jantes tôle 15" avec pneus 4 saisons et enjoliveurs	●
Direction assistée	●
Volant réglable en hauteur	●
Feux halogènes	●
Housses de siège de cabine Confort	●
Antidémarrage électronique	●
Réservoir AdBlue 19 l	●
Fermeture centralisée	●

### MOTORISATIONS

Fiat 88 kW (120 ch) boîte de vitesses manuelle - EURO 6 E avec système Start & Stop et booster	●
------------------------------------------------------------------------------------------------	---

### EXTÉRIEUR CELLULE

Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm (cuisine et chambre) avec store occultant et moustiquaire	●
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm avec store occultant et moustiquaire	●
Soute abaissée avec capacité de chargement jusqu'à 250 kg	●
Porte de soute garage arrière côté droit	●
Eclairage au-dessus de la porte cellule	●
Prédisposition antenne sat., climatisation, panneaux solaires avec renforcement du toit	●

### INTÉRIEUR CELLULE

Séchoir à linge pliable dans cabinet de toilette ou douche	●
Ambiance mobilier Taupe	●
Tissu Rhyolith	●
Matelas à mousse froide 100 mm pour les lits fixes, y compris les couchages équipés de sommiers à lattes	●
Éclairage dans la penderie	●
Appuis-tête dans dinette centrale	●
Tissu en PET 100 % recyclé avec fonction Easyclean	●
Ceinture(s) trois points pour assise(s) dinette	●
Plateau de table extensible (selon l'implantation)	●
Espace anti-condensation à l'arrière des assises / derrière le mobilier	●
Rails d'ancrage avec crochets d'arrimage	●
Pied de table télescopique	●

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

**CUISINE**

Plaque de cuisson au gaz 2 feux avec allumage piézo-électrique, évier et couvercle en verre séparé	●
Réfrigérateur à compression 132 l avec freezer	●
Tiroirs à compartiments	●
Tiroirs équipés du système Softclose (tiroirs auto-coulissants)	●

**ALIMENTATION EN EAU**

WC à cassette	●
Mitigeur à eau chaude	●
Réservoir eau propre 100 l, réservoir eaux usées 90 l	●
Lavabo fixe	●
Pompe à eau double immergée haute performance	●

**MULTIMÉDIA**

Prédisposition radio avec haut-parleurs et antenne DAB compris	●
----------------------------------------------------------------	---

**ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE**

Prise 230V et éclairage dans le garage arrière	●
Prises USB dans les spots de lecture	●
Coffre à gaz (pour 1 x 5 kg)	●
Détecteur de fumée	●
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●
Éclairage intérieur LED	●
Panneau de commande multifonction	●
Trappe de service (accès coffre à gaz)	●
Alimentation électrique paroi latérale	●
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah)	●
Chargeur pour batterie cellule et batterie moteur 12 V / 18 A	●
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur automatique	●

**CHAUFFAGE**

Chauffage gazole 4 kW à air pulsé avec boiler de 10 l et commande manuelle	●
----------------------------------------------------------------------------	---

**LLT**

Parois latérales en PRV	●
Garantie étanchéité cellule 12 ans	●
Partie avant, toit et paroi arrière en polyester	●
Sous-plancher en mousse de polystyrène extrudé et bandes en polyuréthane	●

## PACKS TOURER

### PACK TOURER A BASIC

PRIX €

Lanterneau avec verre translucide 700 x 500 mm avec store occultant et moustiquaire dans le séjour

Store extérieur coloris noir mat 4,50 x 2,50 m avec bande LED

Porte-vélos pour 4 vélos

Porte moustiquaire

Système ISOFIX pour 2 sièges

Baie de capucine côté droit

Réservoir eaux usées isolé et chauffé automatiquement

Porte de soute garage arrière côté conducteur

---

<b>Prix du pack</b>	<b>3 720,-</b>
---------------------	----------------

---

<b>Poids supplémentaire (kg)*</b>	<b>90</b>
-----------------------------------	-----------

---

### PACK TOURER A EXCLUSIF

PRIX €

Baie(s) à cadre affleurant avec store occultant et moustiquaire

Écran 9" avec radio, DAB+ et logiciel de navigation

Porte cellule 58 cm avec baie intégrée et verrouillage centralisé

Stores plissés de cabine

---

<b>Prix du pack</b>	<b>3 465,-</b>
---------------------	----------------

---

<b>Poids supplémentaire (kg)*</b>	<b>23.5</b>
-----------------------------------	-------------

---

### PACK CHÂSSIS DESIGN FIAT <sup>2)</sup>

PRIX €

Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir

Jantes alliage 16" coloris noir avec pneus 4 saisons

Skid plate coloris noir brillant

Feux antibrouillard

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)

Tableau de bord avec applications (Techno Trim)

---

<b>Prix du pack</b>	<b>1 705,-</b>
---------------------	----------------

---

<b>Poids supplémentaire (kg)*</b>	<b>12</b>
-----------------------------------	-----------

---

### PACK SÉCURITÉ 2 INCLUANT LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

PRIX €

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne)

Capteur de pluie et de luminosité

Assistant de maintien de voie

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)

Régulateur de vitesse, adaptatif

---

<b>Prix du pack</b>	<b>1 865,-</b>
---------------------	----------------

---

<b>Poids supplémentaire (kg)*</b>	<b>1</b>
-----------------------------------	----------

---

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

## ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	A 690 G
<b>CHÂSSIS &amp; MOTORISATIONS</b>			
Frein de parking électrique	545,-	-10	○
Feux de jour LED	1 300,-	0	○
<b>MOTORISATIONS</b>			
Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses manuelle - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	1 715,-	0	○
Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	5 740,-	60	○
Fiat 132kW (180 ch) Maxi boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	10 075,-	60	○
Fiat 132kW (180 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	8 765,-	60	○
<b>AUGMENTATIONS PTAC</b>			
Augmentation PTAC 3,65 / 4,25 t (selon le châssis)	235,-	0	○
<b>MULTIMÉDIA</b>			
Écran 9" avec radio, DAB+ et logiciel de navigation	2 005,-	3	○

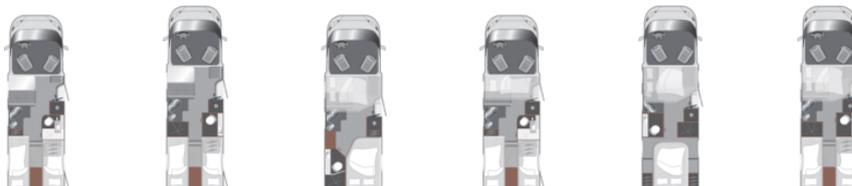
○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ▲ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

## TOURER DONNÉES TECHNIQUES



TOURER		T 660 G	T 730 G	H 630	H 660 G	H 720	H 730 G
Prix <sup>a)</sup>	€	72 000,- €	73 300,- €	73 400,- €	66 800,- €	67 800,- €	75 300,- €
Châssis		Fiat Ducato					
Longueur hors-tout	cm	699	737	699	699	738	738
Largeur hors-tout	cm	232 <sup>1)</sup>	232	232 <sup>1)</sup>	232 <sup>1)</sup>	232 <sup>1)</sup>	232 <sup>1)</sup>
Hauteur intérieure max.	cm	198	198	198	198	198	198
Hauteur hors-tout	cm	276 <sup>1)</sup>	276	280 <sup>1)</sup>	280 <sup>1)</sup>	280 <sup>1)</sup>	280 <sup>1)</sup>
Empattement	mm	4035	4035	3800	4035	4035	4035
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*		4	4 - 5 ○	4	4	4	4 - 5 ○
Poids à vide en ordre de marche*	kg	2863 (2720 - 3006)*	2883 (2739 - 3027)*	2934 (2787 - 3081)*	2947 (2800 - 3094)*	2994 (2844 - 3144)*	2978 (2829 - 3127)*
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	kg	284	274	213	205	155	174
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Épaisseur plancher, parois et toit	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Nombre de couchages de série / max		3 / 5 ○	4 / 6 ○	4	3	4	4
Lit(s) avant (cm)	cm	213 x 110 - 55	213 x 90 - 70 ○				
Lit(s) du milieu (cm)	cm			197 x 139 - 117	197 x 88	197 x 139 - 117	197 x 139 - 117
Lit(s) arrière (cm)	cm	185 x 88 / 200 x 88	202 x 88 / 199 x 88	201 x 132 - 89	185 x 88 / 200 x 88	186 x 140	202 x 88 / 199 x 88
Toit relevable	cm	234 x 133 ○	234 x 133				

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série △ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

T 660 G  
T 730 G  
H 630  
H 660 G  
H 720  
H 730 G

### CHÂSSIS & MOTORISATIONS

Châssis blanc	●	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●	●
Volant multifonction avec éléments de commande	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants	●	●	●	●	●	●
Caméra de recul intégrée dans le troisième feu stop	●	●	●	●	●	●
Caméra de recul avec précâblage (sans écran)	●	●	●	●	●	●
Rideau occultant de cabine (tissu)	●	●	●	●	●	●
Troisième feu stop	●	●	●	●	●	●
Traction Plus	●	●	●	●	●	●
Encadrement des feux coloris noir	●	●	●	●	●	●
Airbag passager	●	●	●	●	●	●
Réservoir carburant 90 l	●	●	●	●	●	●
Climatisation manuelle Fiat	●	●	●	●	●	●
Ordinateur de bord	●	●	●	●	●	●
ABS + ESP	●	●	●	●	●	●
Sièges cabine réglables en hauteur (Fiat)	●	●	●	●	●	●
Habillage des embases de sièges cabine	●	●	●	●	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●	●	●	●	●
Porte-gobelet	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs avec bras longs	●	●	●	●	●	●
Voie élargie (198 cm à la place de 179 cm)	●	●	●	●	●	●
Filtre à particules	●	●	●	●	●	●
Airbag conducteur	●	●	●	●	●	●
Vitres électriques	●	●	●	●	●	●
Accoudoirs pour sièges conducteur et passager	●	●	●	●	●	●
Jantes tôle 15" avec pneus 4 saisons et enjoliveurs	●	●	●	●	●	●
ASR + ESP incl. l'aide au démarrage en côte	●	●	●	●	●	●
Direction assistée	●	●	●	●	●	●
Volant réglable en hauteur	●	●	●	●	●	●
Feux halogènes	●	●	●	●	●	●
Housses de siège de cabine Confort	●	●	●	●	●	●
Antidémarrage électronique	●	●	●	●	●	●
Réservoir AdBlue 19 l	●	●	●	●	●	●
Kit anti crevaison (Fix&Go)	●	●	●	●	●	●
Fermeture centralisée	●	●	●	●	●	●

### MOTORISATIONS

Fiat 88 kW (120 ch) boîte de vitesses manuelle - EURO 6 E avec système Start & Stop et booster	●	●	●	●	●	●
------------------------------------------------------------------------------------------------	---	---	---	---	---	---

### EXTÉRIEUR CELLULE

Porte de soute garage arrière côté conducteur	●	●	—	●	—	●
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm (cuisine et chambre) avec store occultant et moustiquaire	●	●	●	●	●	●
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm avec store occultant et moustiquaire	●	●	●	●	●	●
Soute abaissée avec capacité de chargement jusqu'à 250 kg	●	●	—	●	●	●
Porte de soute garage arrière côté droit	●	●	●	●	●	●
Baie panoramique (lit central) côtés droit et gauche avec store occultant et moustiquaire	—	—	—	—	●	—
Eclairage au-dessus de la porte cellule	●	●	●	●	●	●
Porte cellule 70 cm avec baie intégrée et verrouillage centralisé (selon l'implantation)	—	●	●	—	●	●
Porte cellule 58 cm avec baie intégrée et verrouillage centralisé	●	—	—	●	—	—

### INTÉRIEUR CELLULE

Séchoir à linge pliable dans cabinet de toilette ou douche	●	●	●	●	●	●
Sellerie Tourer Moon	●	●	●	●	●	●
Coussin supplémentaire pour maxi couchage sur lits jumeaux	●	●	—	●	—	●

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	T 660 G	T 730 G	H 630	H 660 G	H 720	H 730 G
Dînette transformable en couchage	●	●	—	—	—	—
Ambiance mobilier Taupe	●	●	●	●	●	●
Lit de pavillon intégré, réglable électriquement, avec matelas en mousse froide de 80 mm et sommier à lattes inclus (capacité de charge 200 kg)	—	—	●	●	●	●
Matelas à mousse froide 100 mm pour les lits fixes, y compris les couchages équipés de sommiers à lattes	●	●	●	●	●	●
Éclairage dans la penderie	●	●	●	●	●	●
Appuis-tête dans dînette centrale	●	●	●	●	●	●
Plateau de table extensible (selon l'implantation)	●	●	●	●	●	●
Compartment de rangement dans le plancher	●	●	●	●	●	●
Espace anti-condensation à l'arrière des assises / derrière le mobilier	●	●	●	●	●	●
Rails d'ancrage avec crochets d'arrimage	●	●	—	●	—	●
<b>CUISINE</b>						
Évier avec couvercle en verre	●	●	●	●	●	●
Réfrigérateur à compression 132 l avec freezer	●	●	●	●	●	●
Plaque de cuisson 3 feux avec allumage piezo-électrique et couvercle en verre	●	●	●	●	●	●
Tiroirs à compartiments	●	●	●	●	●	●
Tiroirs équipés du système Softclose (tiroirs auto-coulissants)	●	●	●	●	●	●
<b>ALIMENTATION EN EAU</b>						
Réservoir d'eau propre isolé et chauffé	●	●	●	●	●	●
WC à cassette	●	●	●	●	●	●
Mitigeur à eau chaude	●	●	●	●	●	●
Réservoir eau propre 100 l, réservoir eaux usées 90 l	●	●	●	●	●	●
Lavabo fixe	●	●	●	●	●	●
Pompe à eau double immergée haute performance	●	●	●	●	●	●
<b>MULTIMÉDIA</b>						
Prédisposition radio avec haut-parleurs et antenne DAB compris	●	●	●	●	●	●
<b>ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE</b>						
Prise 230V et éclairage dans le garage arrière	●	●	—	●	—	●
Détecteur de fumée	●	●	●	●	●	●
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●	●	●	●	●	●
Coffre à gaz (2 x 13 kg)	●	●	●	●	●	●
Éclairage intérieur LED	●	●	●	●	●	●
Spots de lecture	●	●	●	●	●	●
Panneau de commande multifonction	●	●	●	●	●	●
Trappe de service (accès coffre à gaz)	●	●	●	●	●	●
Alimentation électrique paroi latérale	●	●	●	●	●	●
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah)	●	●	●	●	●	●
Chargeur pour batterie cellule et batterie moteur 12 V / 18 A	●	●	●	●	●	●
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur automatique	●	●	●	●	●	●
<b>CHAUFFAGE</b>						
Chauffage à air pulsé Combi 6 avec panneau de commande CP classique	●	●	●	●	●	●
<b>LLT</b>						
Parois latérales en PRV	●	●	●	●	●	●
Garantie étanchéité cellule 12 ans <sup>3)</sup>	●	●	●	●	●	●
Partie avant, toit et paroi arrière en polyester	●	●	●	●	●	●
Sous-plancher en mousse de polystyrène extrudé et bandes en polyuréthane	●	●	●	●	●	●

## PACKS TOURER

### PACK CHÂSSIS DESIGN FIAT<sup>1)</sup>

PRIX €

Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir

Jantes alliage 16" coloris noir avec pneus 4 saisons

Skid plate coloris noir brillant

Feux antibrouillard

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)

Tableau de bord avec applications (Techno Trim)

---

<b>Prix du pack</b>	<b>1 705,-</b>
---------------------	----------------

---

<b>Poids supplémentaire (kg)*</b>	<b>12</b>
-----------------------------------	-----------

---

### PACK TOURER

PRIX €

Porte moustiquaire

Prédispositions antenne satellite, climatisation, avec renforcement du toit

Prédisposition panneaux solaires

Lanterneau 700 x 500 mm avec store occultant et moustiquaire dans le séjour (dans l'espace couchage pour les modèles Lift)

Toit panoramique de cabine avec store occultant et moustiquaire

Stores plissés de cabine

Prédisposition emplacement TV (2x 12 V, 1x 230 V, 1x Cinch RCA AV)

Spots d'éclairage au niveau du plancher

Éclairage indirect dans crédence cuisine

Éclairage indirect au-dessus et en-dessous des meubles de pavillon

Bandes LED dans espace couchage

---

<b>Prix du pack</b>	<b>3 015,-</b>
---------------------	----------------

---

<b>Poids supplémentaire (kg)*</b>	<b>36</b>
-----------------------------------	-----------

---

### PACK HIVER CHAUFFAGE À AIR PULSÉ

PRIX €

Moquette cabine surjetée

Moquette cellule surjetée

Plancher tempéré à circulation d'eau chaude (combiné au chauffage à air pulsé)

Réservoir eaux usées isolé et chauffé automatiquement

CP Plus, panneau de commande pour le chauffage

DuoControl avec Crash Sensor

Dégivreur de détendeur de gaz Eis-Ex et affichage à distance

Chauffage au gaz 6 kW avec boiler 10 l, air pulsé, panneau de commande numérique et cartouche chauffante électrique de 1,8 kW

---

<b>Prix du pack</b>	<b>3 215,-</b>
---------------------	----------------

---

<b>Poids supplémentaire (kg)*</b>	<b>25.5</b>
-----------------------------------	-------------

---



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

**PACK SÉCURITÉ FIAT****PRIX €**

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne)

Capteur de pluie et de luminosité

Assistant de maintien de voie

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Assistant de vitesse intelligent

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)

**Prix du pack****1200,-****Poids supplémentaire (kg)\*****1****PACK SÉCURITÉ 2 INCLUANT LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF****PRIX €**

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne)

Capteur de pluie et de luminosité

Assistant de maintien de voie

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)

Régulateur de vitesse, adaptatif

**Prix du pack****1865,-****Poids supplémentaire (kg)\*****1**

△ n.c. au moment de la publication



INFO\*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

## ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	T 660 G	T 730 G	H 630	H 660 G	H 720	H 730 G
<b>CHÂSSIS &amp; MOTORISATIONS</b>								
Sièges cabine chauffants <sup>4)</sup>	960,-	1	○	○	○	○	○	○
Moquette cabine surjetée	105,-	3	○	○	○	○	○	○
Frein de parking électrique	545,-	-10	○	○	○	○	○	○
Feux de jour LED	1300,-	0	○	○	○	○	○	○
<b>MOTORISATIONS</b>								
Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses manuelle - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	1715,-	0	○	○	○	○	○	○
Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	5 740,-	60	○	○	○	○	○	○
Fiat 132kW (180 ch) Maxi boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	9 985,-	60	○	○	—	○	○	○
Fiat 132kW (180 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	8 765,-	60	○	○	○	○	○	○
<b>AUGMENTATIONS PTAC</b>								
Augmentation PTAC 3,65 / 4,25 t (selon le châssis)	235,-	0	○	○	○	○	○	○
Augmentation PTAC 4,4 t disponible uniquement avec motorisations 165 / 180 ch (selon le châssis)	235,-	0	○	○	—	○	○	○
<b>EXTÉRIEUR CELLULE</b>								
Baie projetante dans la salle d'eau avec store occultant et moustiquaire	315,-	3	—	●	○	—	—	●
Baie(s) à cadre affleurant avec store occultant et moustiquaire	885,-	2	○	○	○	○	○	○
Vérins stabilisateurs arrière	445,-	8.5	○	○	○	○	○	○
Store extérieur coloris noir mat 4,0 x 2,50 m avec bande LED	1 330,-	32	○	—	○	○	—	—
Store extérieur coloris noir mat 4,50 x 2,50 m avec bande LED	1 555,-	35	—	○	—	—	○	○
Prédisposition pour porte-vélos	120,-	0.5	○	○	○	○	○	○
Climatiseur de toit réversible <sup>5) 6)</sup>	2 610,-	33	○	○	○	○	○	○
Isolation intérieure pour toit relevable <sup>7)</sup>	430,-	2	○	○	—	—	—	—
Toit relevable <sup>5) 8)</sup>	4 475,-	120	○	○	—	—	—	—
<b>INTÉRIEUR CELLULE</b>								
Caillebotis de douche en bois	115,-	2	○	○	—	○	—	○
Sellerie Tourer Mercury		0	○	○	○	○	○	○
5ème place assise <sup>9)</sup>	695,-	13.5	—	○	—	—	—	○
Système pour rangement optimal dans la soute garage	260,-	3	○	○	—	○	—	○
Matelas premium 130 mm avec sommier à lattes	395,-	2	○	○	○	○	○	○
Système ISOFIX pour 2 sièges	290,-	2.5	○	○	○	○	○	○
<b>CUISINE</b>								
Four dans bloc cuisine (gaz)	795,-	12	○	○	○	○	○	○
Boîte pliable	125,-	3	○	○	○	○	○	○
<b>ALIMENTATION EN EAU</b>								
Réservoir eaux usées isolé et chauffé automatiquement	495,-	5	○	○	○	○	○	○
<b>MULTIMÉDIA</b>								



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

## ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	T 660 G	T 730 G	H 630	H 660 G	H 720	H 730 G
Support TV pour écran plat (jusqu'à 32")	275,-	1.5	○	○	○	○	○	○
Antenne satellite automatique 65 cm <sup>5)</sup>	2 400,-	9	—	—	○	○	○	○
Écran 9" avec radio, DAB+ et logiciel de navigation	2 005,-	3	○	○	○	○	○	○

### ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE

Prise de gaz extérieure avec robinet d'arrêt	290,-	1	○	○	○	○	○	○
----------------------------------------------	-------	---	---	---	---	---	---	---

### CHAUFFAGE

Chauffage gazole 6 kW avec boiler 10 l, air pulsé, panneau de commande numérique et cartouche chauffante électrique de 1,8 kW	695,-	2	○	○	○	○	○	○
CP Plus, panneau de commande pour le chauffage	130,-	0.1	○	○	○	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ▲ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

## CRUISER DONNÉES TECHNIQUES



### CRUISER

### 750 EL

### 750 EF

### 740 EL

Prix <sup>a)</sup>	€	88 000,- €	88 000,- €	88 000,- €
Châssis		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Longueur hors-tout	cm	736	736	738
Largeur hors-tout	cm	232 <sup>1)</sup>	232 <sup>1)</sup>	232 <sup>1)</sup>
Hauteur intérieure max.	cm	198	198	198
Hauteur hors-tout	cm	276 <sup>1)</sup>	276 <sup>1)</sup>	276 <sup>1)</sup>
Empattement	mm	4035	4035	4035
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*		2 - 4 ○	2 - 4 ○	2 - 4 ○
Poids à vide en ordre de marche*		△	△	△
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*		△	△	△
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500	3500	3500
Épaisseur plancher, parois et toit	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Nombre de couchages de série / max		2 <sup>10)</sup> / 4 ○	2 <sup>10)</sup> / 4 ○	2 <sup>10)</sup> / 4 ○
Lit(s) arrière (cm)	cm	202 x 74 / 202 x 74,5	202 x 74,5 / 191 x 74,5	209 x 74,5 / 197 x 74,5
Toit relevable	cm	234 x 133 ○	234 x 133 ○	234 x 133 ○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série △ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

750 EL  
750 EF  
740 EL

### CHÂSSIS & MOTORISATIONS

Skid plate coloris noir brillant	●	●	●
Traction Plus	●	●	●
ASR + ESP incl. l'aide au démarrage en côte	●	●	●
Fermeture centralisée	●	●	●
Vitres électriques	●	●	●
Airbag conducteur	●	●	●
Filtre à particules	●	●	●
Climatisation manuelle Fiat	●	●	●
Ordinateur de bord	●	●	●
ABS + ESP	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs avec bras longs	●	●	●
Réservoir AdBlue 19 l	●	●	●
Feux antibrouillard	●	●	●
Direction assistée	●	●	●
Feux halogènes	●	●	●
Antidémarrage électronique	●	●	●
Volant multifonction avec éléments de commande	●	●	●
Jantes alliage 16" coloris noir avec pneus 4 saisons	●	●	●
Frein de parking électrique	●	●	●
Tableau de bord avec applications (Techno Trim)	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants	●	●	●
Encadrement des feux coloris noir	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir	●	●	●
Réservoir carburant 90 l	●	●	●
Stores plissés de cabine	●	●	●
Airbag passager	●	●	●
Porte-gobelet	●	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●	●
Habillage des embases de sièges cabine	●	●	●
Kit anti crevaison (Fix&Go)	●	●	●
Volant réglable en hauteur	●	●	●
Sièges cabine réglables en hauteur (Fiat)	●	●	●
Accoudoirs pour sièges conducteur et passager	●	●	●
Housses de siège de cabine Confort	●	●	●
Caméra de recul avec précâblage (sans écran)	●	●	●
Pare-chocs peint couleur carrosserie	●	●	●
Caméra de recul intégrée dans le troisième feu stop	●	●	●
Troisième feu stop	●	●	●

### MOTORISATIONS

Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses manuelle - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	●	●	●
------------------------------------------------------------------------------------------------	---	---	---

### EXTÉRIEUR CELLULE

Soute abaissée avec capacité de chargement jusqu'à 250 kg	●	●	●
Porte cellule 70 cm avec baie intégrée et verrouillage centralisé (selon l'implantation)	●	●	●
Prédisposition antenne sat., climatisation, panneaux solaires avec renforcement du toit	●	●	●
Baie(s) à cadre affleurant avec store occultant et moustiquaire	●	●	●
Lanterneau 280 x 280 mm avec store occultant et moustiquaire dans la salle d'eau	●	●	●
Lanterneau 400 x 400 mm dans l'espace de couchage	●	●	●
Toit panoramique de cabine avec store occultant et moustiquaire	●	●	●
Portes de soute arrière côté conducteur et passager, ouverture à une main et fermeture centralisée	●	●	●
Couleur extérieure : gris Expédition	●	●	●

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	750 EL	750 EF	740 EL
Store extérieur coloris noir mat 4,50 x 2,50 m avec bande LED	●	●	●
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm avec store occultant et moustiquaire au-dessus de l'espace de couchage	●	●	●

### INTÉRIEUR CELLULE

Séchoir à linge pliable dans cabinet de toilette ou douche	●	●	●
Rangement à chaussures dans l'entrée	—	—	●
Caillebotis de douche en bois	—	—	●
Coussin supplémentaire pour maxi couchage sur lits jumeaux	●	●	●
3 tiroirs à ouverture intégrale dans la zone de couchage	●	●	●
Espace penderie dans l'entrée	●	●	—
Douche séparée du cabinet de toilette	●	●	—
Dossier ajustable dans la zone de couchage	●	●	●
Paroi arrière éclairée dans la zone de couchage	●	●	●
Matelas premium modulable 150 mm avec sommier à lattes et à assiettes	●	●	●
Salle de bains Vario, paroi pivotante pour séparation de la douche	—	—	●
Banquette face à face	—	●	—
Dînette en L confort	●	—	●
Tissu Cruiser Light Stone	●	●	●
Éclairage dans la penderie	●	●	●
Porte moustiquaire	●	●	●
Espace anti-condensation à l'arrière des assises / derrière le mobilier	●	●	●
Rails d'ancrage avec crochets d'arrimage	●	●	●

### CUISINE

Rail d'accrochage	●	●	●
Plaque de cuisson combinée induction et gaz	●	●	●
Évier encastré avec robinetterie noire élégante	●	●	●
Tiroir à ouverture intégrale pour appareils électroménagers, avec prise 230 V intégrée	—	—	●
Table sur pied abaissable avec plateau coulissant	●	●	●
Planche à découper multifonction - extension de cuisine avec bacs à déchets intégrés	—	—	●
Réfrigérateur à compression 132 l avec freezer	●	●	●
Tiroirs à compartiments	●	●	●
Tiroirs équipés du système Softclose (tiroirs auto-coulissants)	●	●	●
Tapis antidérapants dans les placards bas et de pavillon de la cuisine	●	●	●

### ALIMENTATION EN EAU

Réservoir eaux usées 98 l	●	●	●
Réservoir d'eau propre isolé et chauffé	●	●	●
Mitigeur à eau chaude	●	●	●
WC à cassette	●	●	—
Pompe à eau sous pression	●	●	●
WC banc	—	—	●
Réservoir d'eau propre 100 l	●	●	●

### MULTIMÉDIA

Prédisposition radio avec haut-parleurs et antenne DAB compris	●	●	●
----------------------------------------------------------------	---	---	---

### ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE

Robinet d'arrêt de gaz en position centrale et facilement accessible	●	●	●
Prise 230V et éclairage dans le garage arrière	●	●	●
Éclairage indirect dans crédence cuisine	●	●	●
Éclairage indirect au-dessus du mobilier	●	●	●
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur différentiel et chargeur intégré	●	●	●
Coffre à gaz (1 x 13 kg)	●	●	●
Détecteur de fumée	●	●	●
Éclairage du plafond (réglable)	●	●	●

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	750 EL	750 EF	740 EL
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●	●	●
Éclairage intérieur LED	●	●	●
Spots de lecture	●	●	●
Trappe de service (accès coffre à gaz)	●	●	●
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah)	●	●	●
Chargeur pour batterie cellule et batterie moteur 12 V / 18 A	●	●	●
Panneau de commande multifonction	●	●	●
<b>CHAUFFAGE</b>			
Chauffage gazole à air pulsé 6 kW avec boiler de 10 l et panneau de commande numérique	●	●	●
<b>LLT</b>			
Garantie étanchéité cellule 12 ans <sup>1)</sup>	●	●	●
Partie avant, toit et paroi arrière en polyester	●	●	●
Sous-plancher en mousse de polystyrène extrudé et bandes en polyuréthane	●	●	●

## PACKS CRUISER

### PACK HIVER CHAUFFAGE À AIR PULSÉ

PRIX €

Plancher tempéré à circulation d'eau chaude (combiné au chauffage à air pulsé)

Chauffage gazole 6 kW avec boiler 10 l, air pulsé, panneau de commande numérique et cartouche chauffante électrique de 1,8 kW

Moquette cabine surjetée

Moquette cellule surjetée

<b>Prix du pack</b>	<b>2 630,-</b>
<b>Poids supplémentaire (kg)*</b>	<b>12</b>

### PACK SÉCURITÉ FIAT

PRIX €

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne)

Capteur de pluie et de luminosité

Assistant de maintien de voie

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Assistant de vitesse intelligent

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)

<b>Prix du pack</b>	<b>1 200,-</b>
<b>Poids supplémentaire (kg)*</b>	<b>1</b>

### PACK ANTENNE SATELLITE (750EL)

PRIX €

Prédisposition emplacement TV (2x 12 V, 1x 230 V, 1x Cinch RCA AV)

Antenne satellite automatique 65 cm

Support TV pour écran plat (jusqu'à 22")

Smart TV 22"

<b>Prix du pack</b>	<b>2 610,-</b>
<b>Poids supplémentaire (kg)*</b>	<b>15</b>

### PACK SÉCURITÉ 2 INCLUANT LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

PRIX €

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne)

Capteur de pluie et de luminosité

Assistant de maintien de voie

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)

Régulateur de vitesse, adaptatif

<b>Prix du pack</b>	<b>1 865,-</b>
<b>Poids supplémentaire (kg)*</b>	<b>1</b>

### PACK ANTENNE SATELLITE (750EF, 740EL)

PRIX €

Support TV pour écran plat (jusqu'à 32")

Prédisposition emplacement TV (2x 12 V, 1x 230 V, 1x Cinch RCA AV)

Antenne satellite automatique 65 cm

Smart TV 32"

<b>Prix du pack</b>	<b>2 610,-</b>
<b>Poids supplémentaire (kg)*</b>	<b>15</b>

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

## ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	750 EL	750 EF	740 EL
<b>CHÂSSIS &amp; MOTORISATIONS</b>					
Feux clignotants dynamiques (affichage progressif)	355,-	0	○	○	○
Moquette cabine surjetée	105,-	3	○	○	○
Feux de jour LED	1155,-	0	○	○	○
<b>MOTORISATIONS</b>					
Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	4 025,-	60	○	○	○
Fiat 132kW (180 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	7 050,-	60	○	○	○
Fiat 132kW (180 ch) Maxi boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	8 055,-	60	○	○	○
<b>AUGMENTATIONS PTAC</b>					
Augmentation PTAC 3,65 / 4,25 t (selon le châssis)	240,-	0	○	○	○
<b>EXTÉRIEUR CELLULE</b>					
Vérins stabilisateurs arrière	445,-	8,5	○	○	○
Toit relevable <sup>8) 5)</sup>	5 030,-	120	○	○	○
Isolation intérieure pour toit relevable <sup>12)</sup>	430,-	2	○	○	○
Climatiseur de toit réversible <sup>5) 6)</sup>	2 610,-	33	○	○	○
Lanterneau avec verre translucide 700 x 5000 mm avec store occultant et moustiquaire au-dessus du lit	550,-	4	○	○	○
Baie projetante dans la salle d'eau avec store occultant et moustiquaire	315,-	3	○	○	—
Lanterneau avec verre translucide 700 x 500 mm avec store occultant et moustiquaire dans le séjour	550,-	4	○	○	○
<b>INTÉRIEUR CELLULE</b>					
2 sièges individuels rabattables avec fixations Isofix et appuie-têtes	2 310,-	70	—	○	—
Support de ceintures avec dossier réglable en hauteur pour 2 sièges, incluant Isofix et appuie-têtes	2 005,-	42	○	—	○
Finition bleue pour cuisine et table	90,-	0	○	○	○
Tissu Cruiser Deep Stone		0	○	○	○
<b>MULTIMÉDIA</b>					
Écran 9" avec radio, DAB+ et logiciel de navigation	2 005,-	3	○	○	○
Routeur Wifi	1505,-	2	○	○	○
<b>ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE</b>					
Batterie supplémentaire 95 Ah AGM	495,-	27	○	○	○
Raccord de prélèvement de gaz dans le coffre à gaz	90,-	1	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ▲ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

## TRACER / TRACER VAN DONNÉES TECHNIQUES



### TRACER / TRACER VAN

**680 DL**
**690 EL**
**730 EL**
**V 670**
**V 600**

Prix <sup>a)</sup>	€	65 900,- €	66 600,- €	67 900,- €	61 900,- €	60 000,- €
Châssis		Citroën	Citroën	Citroën	Citroën	Citroën
Longueur hors-tout	cm	680	699	731	674	599
Largeur hors-tout	cm	232 <sup>1)</sup>	232 <sup>1)</sup>	232 <sup>1)</sup>	222 <sup>1)</sup>	222 <sup>1)</sup>
Hauteur intérieure max.	cm	216	216	216	198	198
Hauteur hors-tout	cm	290 <sup>1)</sup>	290 <sup>1)</sup>	290 <sup>1)</sup>	276 <sup>1)</sup>	276 <sup>1)</sup>
Empattement	mm	3800	4035	4035	3800	3450
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*		4 - 5 ○	4 - 5 ○	4 - 5 ○	4	4
Poids à vide en ordre de marche*	kg	2793 (2653 - 2933)*	2834 (2692 - 2976)*	2836 (2694 - 2978)*	2678 (2544 - 2812)*	2607 (2477 - 2737)*
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	kg	374	331	325	490	568
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500	3500	3500	3500	3500
Épaisseur plancher, parois et toit	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Nombre de couchages de série / max		4 / 5 ○	4 / 5 ○	4 / 5 ○	2 / 4 ○	2 / 4 ○
Lit(s) avant (cm)	cm	200 x 120	200 x 120	200 x 120		
Lit(s) du milieu (cm)	cm	208 x 100 - 68 ○	208 x 100 - 68 ○	208 x 100 - 68 ○		
Lit(s) arrière (cm)	cm	195 x 130 - 94	195 x 88 / 200 x 88	204 x 88 / 195 x 88	214 x 78 / 194 x 71	186 x 140
Toit relevable	cm				208 x 143	208 x 143

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ▲ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

680 DL  
690 EL  
730 EL  
V 670  
V 600

### CHÂSSIS & MOTORISATIONS

Châssis blanc	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●
Volant multifonction avec éléments de commande	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants	●	●	●	●	●
Caméra de recul intégrée dans le troisième feu stop	●	●	●	●	●
Caméra de recul avec précâblage (sans écran)	●	●	●	●	●
Rideau occultant de cabine (tissu)	●	●	●	●	●
Troisième feu stop	●	●	●	●	●
Traction Plus	●	●	●	●	●
Encadrement des feux coloris noir	●	●	●	●	●
Airbag passager	●	●	●	●	●
Réservoir carburant 90 l	●	●	●	●	●
Climatisation manuelle Fiat	●	●	●	●	●
Ordinateur de bord	●	●	●	●	●
ABS + ESP	●	●	●	●	●
Sièges cabine réglables en hauteur (Fiat)	●	●	●	●	●
Habillage des embases de sièges cabine	●	●	●	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●	●	●	●
Porte-gobelet	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs avec bras longs	●	●	●	●	●
Voie élargie (198 cm à la place de 179 cm)	●	●	●	—	—
Filtre à particules	●	●	●	●	●
Airbag conducteur	●	●	●	●	●
Vitres électriques	●	●	●	●	●
Accoudoirs pour sièges conducteur et passager	●	●	●	●	●
Jantes tôle 15" avec pneus 4 saisons et enjoliveurs	●	●	●	●	●
ASR + ESP incl. l'aide au démarrage en côte	●	●	●	●	●
Direction assistée	●	●	●	●	●
Volant réglable en hauteur	●	●	●	●	●
Réservoir AdBlue 19 l	●	●	●	●	●
Kit anti crevaison (Fix&Go)	●	●	●	●	●
Fermeture centralisée	●	●	●	●	●

### MOTORISATIONS

Fiat 88 kW (120 ch) boîte de vitesses manuelle - EURO 6 E avec système Start & Stop et booster	●	●	●	—	—
------------------------------------------------------------------------------------------------	---	---	---	---	---

### EXTÉRIEUR CELLULE

Soute abaissée avec capacité de chargement jusqu'à 250 kg	—	●	●	●	—
Porte de soute garage arrière côté droit	●	●	●	●	●
Eclairage au-dessus de la porte cellule	●	●	●	●	●
Prédisposition antenne sat., climatisation, panneaux solaires avec renforcement du toit	●	●	●	●	●
Lanterneau 280 x 280 mm avec store occultant et moustiquaire dans la salle d'eau	●	—	—	—	—

### INTÉRIEUR CELLULE

Séchoir à linge pliable dans cabinet de toilette ou douche	●	●	●	●	●
Sellerie Tracer Obsidian	●	●	●	●	●
Matelas à mousse froide 100 mm pour les lits fixes, y compris les couchages équipés de sommiers à lattes	●	●	●	●	●
Éclairage dans la penderie	●	●	●	●	●
Appuis-tête dans dinette centrale	●	●	●	●	●
Espace anti-condensation à l'arrière des assises / derrière le mobilier	●	●	●	●	●
Rails d'ancrage avec crochets d'arrimage	●	●	●	●	●
Lit de pavillon manuel intégré avec matelas en mousse froide de 80 mm et sommier à lattes (capacité de charge 200 kg)	●	●	●	—	—

### CUISINE

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	680 DL	690 EL	730 EL	V 670	V 600
Plaque de cuisson au gaz 2 feux, évier et couvercle en verre séparé	●	●	●	●	●
Réfrigérateur à compression 132 l avec freezer	●	●	●	●	●
Tiroirs à compartiments	●	●	●	●	●
Tiroirs équipés du système Softclose (tiroirs auto-coulissants)	●	●	●	●	●
<b>ALIMENTATION EN EAU</b>					
WC à cassette	●	●	●	●	●
Mitigeur à eau chaude	●	●	●	●	●
Réservoir eau propre 100 l, réservoir eaux usées 90 l	●	●	●	●	●
Pompe à eau double immergée haute performance	●	●	●	●	●
<b>ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE</b>					
Robinet d'arrêt de gaz en position centrale et facilement accessible	●	●	●	●	●
Prise 230V et éclairage dans le garage arrière	—	●	●	●	●
Prises USB dans les spots de lecture	●	●	●	●	●
Coffre à gaz (pour 1 x 5 kg)	●	●	●	●	●
Détecteur de fumée	●	●	●	●	●
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●	●	●	●	●
Éclairage intérieur LED	●	●	●	●	●
Spots de lecture	●	●	●	●	●
Panneau de commande multifonction	●	●	●	●	●
Trappe de service (accès coffre à gaz)	●	●	●	●	●
Alimentation électrique paroi latérale	●	●	●	●	●
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah)	●	●	●	●	●
Chargeur pour batterie cellule et batterie moteur 12 V / 18 A	●	●	●	●	●
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur automatique	●	●	●	●	●
<b>CHAUFFAGE</b>					
Chauffage gazole 4 kW à air pulsé avec boiler de 10 l et commande manuelle	●	●	●	●	●
<b>LLT</b>					
Parois latérales en PRV	●	●	●	●	●
Garantie étanchéité cellule 12 ans	●	●	●	●	●
Partie avant, toit et paroi arrière en polyester	●	●	●	●	●
Sous-plancher en mousse de polystyrène extrudé et bandes en polyuréthane	●	●	●	●	●

## PACKS TRACER / TRACER VAN

### PACK CHÂSSIS DESIGN FIAT<sup>1</sup>

PRIX €

Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir  
Jantes alliage 16" coloris noir avec pneus 4 saisons  
Skid plate coloris noir brillant  
Feux antibrouillard

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)

Tableau de bord avec applications (Techno Trim)

<b>Prix du pack</b>	<b>1 705,-</b>
<b>Poids supplémentaire (kg)*</b>	<b>12</b>

### PACK SÉCURITÉ FIAT

PRIX €

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne)

Capteur de pluie et de luminosité

Assistant de maintien de voie

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Assistant de vitesse intelligent

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)

<b>Prix du pack</b>	<b>1 200,-</b>
<b>Poids supplémentaire (kg)*</b>	<b>1</b>

### PACK TRACER HIVER CHAUFFAGE À AIR PULSÉ

PRIX €

Moquette cabine surjetée

Moquette cellule surjetée

Plancher tempéré à circulation d'eau chaude (combiné au chauffage à air pulsé)

Réservoir eaux usées isolé et chauffé automatiquement

CP Plus, panneau de commande pour le chauffage

Chauffage gazole 6 kW avec boiler 10 l, air pulsé, panneau de commande numérique et cartouche chauffante électrique de 1,8 kW

<b>Prix du pack</b>	<b>3 015,-</b>
<b>Poids supplémentaire (kg)*</b>	<b>24.5</b>

### PACK TRACER

PRIX €

Porte moustiquaire

Toit panoramique de cabine avec store occultant et moustiquaire

Système ISOFIX pour 2 sièges

Store extérieur coloris noir mat avec bande LED

Stores plissés de cabine

Tableau d'affichage avec élastiques

2 coussins Relax 600 x 400 pour le lit

<b>Prix du pack</b>	<b>2 915,-</b>
<b>Poids supplémentaire (kg)*</b>	<b>63</b>



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

**PACK ANTENNE SATELLITE****PRIX €**

Support TV pour écran plat (jusqu'à 32")  
Prédisposition emplacement TV (2x 12 V, 1x 230 V, 1x Cinch RCA AV)  
Antenne satellite automatique 65 cm  
Smart TV 32"

<b>Prix du pack</b>	<b>2 610,-</b>
<b>Poids supplémentaire (kg)*</b>	<b>15.5</b>

**PACK SÉCURITÉ 2 INCLUANT LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF****PRIX €**

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne)  
Capteur de pluie et de luminosité  
Assistant de maintien de voie  
Reconnaissance des panneaux de signalisation  
Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)  
Régulateur de vitesse, adaptatif

<b>Prix du pack</b>	<b>1 865,-</b>
<b>Poids supplémentaire (kg)*</b>	<b>1</b>

**PACK TRACER VAN****PRIX €**

Porte moustiquaire  
Toit panoramique de cabine avec store occultant et moustiquaire  
Système ISOFIX pour 2 sièges  
Store extérieur coloris noir mat avec bande LED  
Stores plissés de cabine  
Éclairage d'ambiance

<b>Prix du pack</b>	<b>3 015,-</b>
<b>Poids supplémentaire (kg)*</b>	<b>56.5</b>

△ n.c. au moment de la publication



INFO\*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

## ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	680 DL	690 EL	730 EL	V 670	V 600
<b>CHÂSSIS &amp; MOTORISATIONS</b>							
Frein de parking électrique	545,-	-10	○	○	○	○	○
<b>MOTORISATIONS</b>							
Citroën 103 kW (140 ch) automatique - EURO 6E avec fonction Start & Stop et booster sur base 140 ch	4 025,-	60	—	—	—	○	○
Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	5 740,-	60	○	○	○	—	—
Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses manuelle - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	1 715,-	0	○	○	○	●	●
Fiat 132kW (180 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	8 765,-	60	○	○	○	—	—
Citroën 132 kW (180 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster sur base moteur 140 ch	7 050,-	60	—	—	—	○	—
<b>EXTÉRIEUR CELLULE</b>							
Porte-vélos pour 4 vélos	795,-	12	○	○	○	○	○
Lanterneau avec verre translucide 700 x 500 mm avec store occultant et moustiquaire dans le séjour	550,-	4	—	—	—	○	○
Baie(s) à cadre affleurant avec store occultant et moustiquaire	885,-	2	○	○	○	○	○
Vérins stabilisateurs arrière	445,-	8,5	○	○	○	○	○
Porte de soute garage arrière côté conducteur	525,-	7,5	—	○	○	○	○
Climatiseur de toit réversible	2 610,-	33	○	○	○	○	○
Isolation intérieure pour toit relevable	430,-	2	—	—	—	○	○
Toit relevable <sup>13)</sup>	5 030,-	120	—	—	—	○	○
Lanterneau avec verre translucide 700 x 5000 mm avec store occultant et moustiquaire au-dessus du lit	550,-	4	○	○	○	—	—
<b>INTÉRIEUR CELLULE</b>							
Caillebotis de douche en bois	115,-	2	—	○	—	○	○
Coussin supplémentaire pour maxi couchage sur lits jumeaux	150,-	2	—	○	○	●	—
Matelas premium 130 mm avec sommier à lattes	395,-	2	○	○	○	○	○
Transformation de la dinette en couchage avec coussin supplémentaire <sup>14)</sup>	415,-	10	○	○	○	—	—
5ème place assise <sup>15)</sup>	695,-	13,5	○	○	○	—	—
Système ISOFIX pour 2 sièges	290,-	2,5	○	○	○	○	○
<b>ALIMENTATION EN EAU</b>							
Réservoir eaux usées isolé et chauffé automatiquement	495,-	5	○	○	○	○	○
<b>MULTIMÉDIA</b>							
Écran 9" avec radio, DAB+ et logiciel de navigation	2 005,-	3	○	○	○	○	○
<b>ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE</b>							
Batterie supplémentaire 95 Ah AGM	495,-	27	○	○	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ▲ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

## TRACER / TRACER VAN DONNÉES TECHNIQUES



### TRACER / TRACER VAN

**680 DL**
**690 EL**
**730 EL**
**V 670**
**V 600**

Prix <sup>a)</sup>	€	61 400,- €	62 100,- €	70 500,- €	64 600,- €	63 200,- €
Châssis		Fiat Ducato				
Longueur hors-tout	cm	680	699	731	674	599
Largeur hors-tout	cm	232 <sup>1)</sup>	232 <sup>1)</sup>	232 <sup>1)</sup>	222 <sup>1)</sup>	222 <sup>1)</sup>
Hauteur intérieure max.	cm	216	216	216	198	198
Hauteur hors-tout	cm	290 <sup>1)</sup>	290 <sup>1)</sup>	290 <sup>1)</sup>	276 <sup>1)</sup>	276 <sup>1)</sup>
Empattement	mm	3800	4035	4035	3800	3450
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*		4 - 5 ○	4 - 5 ○	4 - 5 ○	4	4
Poids à vide en ordre de marche*	kg	2793 (2653 - 2933)*	2834 (2692 - 2976)*	2836 (2694 - 2978)*	2678 (2544 - 2812)*	2607 (2477 - 2737)*
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	kg	374	331	325	490	568
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500	3500	3500	3500	3500
Épaisseur plancher, parois et toit	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Nombre de couchages de série / max		4 / 5 ○	4 / 5 ○	4 / 5 ○	2 / 4 ○	2 / 4 ○
Lit(s) avant (cm)	cm	200 x 120	200 x 120	200 x 120		
Lit(s) du milieu (cm)	cm	208 x 100 - 68 ○	208 x 100 - 68 ○	208 x 100 - 68 ○		
Lit(s) arrière (cm)	cm	195 x 130 - 94	195 x 88 / 200 x 88	204 x 88 / 195 x 88	214 x 78 / 194 x 71	186 x 140
Toit relevable	cm				208 x 143	208 x 143

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ▲ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

680 DL  
690 EL  
730 EL  
V 670  
V 600

### CHÂSSIS & MOTORISATIONS

Châssis blanc	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●
Volant multifonction avec éléments de commande	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants	●	●	●	●	●
Caméra de recul intégrée dans le troisième feu stop	●	●	●	●	●
Caméra de recul avec précâblage (sans écran)	●	●	●	●	●
Rideau occultant de cabine (tissu)	●	●	●	●	●
Troisième feu stop	●	●	●	●	●
Traction Plus	●	●	●	●	●
Encadrement des feux coloris noir	●	●	●	●	●
Airbag passager	●	●	●	●	●
Réservoir carburant 90 l	●	●	●	●	●
Climatisation manuelle Fiat	●	●	●	●	●
Ordinateur de bord	●	●	●	●	●
ABS + ESP	●	●	●	●	●
Sièges cabine réglables en hauteur (Fiat)	●	●	●	●	●
Habillage des embases de sièges cabine	●	●	●	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●	●	●	●
Porte-gobelet	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs avec bras longs	●	●	●	●	●
Voie élargie (198 cm à la place de 179 cm)	●	●	●	—	—
Filtre à particules	●	●	●	●	●
Airbag conducteur	●	●	●	●	●
Vitres électriques	●	●	●	●	●
Accoudoirs pour sièges conducteur et passager	●	●	●	●	●
Jantes tôle 15" avec pneus 4 saisons et enjoliveurs	●	●	●	●	●
ASR + ESP incl. l'aide au démarrage en côte	●	●	●	●	●
Direction assistée	●	●	●	●	●
Volant réglable en hauteur	●	●	●	●	●
Réservoir AdBlue 19 l	●	●	●	●	●
Kit anti crevaison (Fix&Go)	●	●	●	●	●
Fermeture centralisée	●	●	●	●	●

### MOTORISATIONS

Fiat 88 kW (120 ch) boîte de vitesses manuelle - EURO 6 E avec système Start & Stop et booster	●	●	●	—	—
------------------------------------------------------------------------------------------------	---	---	---	---	---

### EXTÉRIEUR CELLULE

Soute abaissée avec capacité de chargement jusqu'à 250 kg	—	●	●	●	—
Porte de soute garage arrière côté droit	●	●	●	●	●
Eclairage au-dessus de la porte cellule	●	●	●	●	●
Prédisposition antenne sat., climatisation, panneaux solaires avec renforcement du toit	●	●	●	●	●
Lanterneau 280 x 280 mm avec store occultant et moustiquaire dans la salle d'eau	●	—	—	—	—

### INTÉRIEUR CELLULE

Séchoir à linge pliable dans cabinet de toilette ou douche	●	●	●	●	●
Sellerie Tracer Obsidian	●	●	●	●	●
Matelas à mousse froide 100 mm pour les lits fixes, y compris les couchages équipés de sommiers à lattes	●	●	●	●	●
Éclairage dans la penderie	●	●	●	●	●
Appuis-tête dans dinette centrale	●	●	●	●	●
Espace anti-condensation à l'arrière des assises / derrière le mobilier	●	●	●	●	●
Rails d'ancrage avec crochets d'arrimage	●	●	●	●	●
Lit de pavillon manuel intégré avec matelas en mousse froide de 80 mm et sommier à lattes (capacité de charge 200 kg)	●	●	●	—	—

### CUISINE

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	680 DL	690 EL	730 EL	V 670	V 600
Plaque de cuisson au gaz 2 feux, évier et couvercle en verre séparé	●	●	●	●	●
Réfrigérateur à compression 132 l avec freezer	●	●	●	●	●
Tiroirs à compartiments	●	●	●	●	●
Tiroirs équipés du système Softclose (tiroirs auto-coulissants)	●	●	●	●	●
<b>ALIMENTATION EN EAU</b>					
WC à cassette	●	●	●	●	●
Mitigeur à eau chaude	●	●	●	●	●
Réservoir eau propre 100 l, réservoir eaux usées 90 l	●	●	●	●	●
Pompe à eau double immergée haute performance	●	●	●	●	●
<b>ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE</b>					
Robinet d'arrêt de gaz en position centrale et facilement accessible	●	●	●	●	●
Prise 230V et éclairage dans le garage arrière	—	●	●	●	●
Prises USB dans les spots de lecture	●	●	●	●	●
Coffre à gaz (pour 1 x 5 kg)	●	●	●	●	●
Détecteur de fumée	●	●	●	●	●
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●	●	●	●	●
Éclairage intérieur LED	●	●	●	●	●
Spots de lecture	●	●	●	●	●
Panneau de commande multifonction	●	●	●	●	●
Trappe de service (accès coffre à gaz)	●	●	●	●	●
Alimentation électrique paroi latérale	●	●	●	●	●
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah)	●	●	●	●	●
Chargeur pour batterie cellule et batterie moteur 12 V / 18 A	●	●	●	●	●
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur automatique	●	●	●	●	●
<b>CHAUFFAGE</b>					
Chauffage gazole 4 kW à air pulsé avec boiler de 10 l et commande manuelle	●	●	●	●	●
<b>LLT</b>					
Parois latérales en PRV	●	●	●	●	●
Garantie étanchéité cellule 12 ans	●	●	●	●	●
Partie avant, toit et paroi arrière en polyester	●	●	●	●	●
Sous-plancher en mousse de polystyrène extrudé et bandes en polyuréthane	●	●	●	●	●

## PACKS TRACER / TRACER VAN

### PACK TRACER HIVER CHAUFFAGE À AIR PULSÉ

PRIX €

Moquette cabine surjetée  
Moquette cellule surjetée  
Plancher tempéré à circulation d'eau chaude (combiné au chauffage à air pulsé)  
Réservoir eaux usées isolé et chauffé automatiquement  
CP Plus, panneau de commande pour le chauffage  
Chauffage gazole 6 kW avec boiler 10 l, air pulsé, panneau de commande numérique et cartouche chauffante électrique de 1,8 kW

<b>Prix du pack</b>	<b>3 015,-</b>
<b>Poids supplémentaire (kg)*</b>	<b>24.5</b>

### PACK TRACER

PRIX €

Porte moustiquaire  
Toit panoramique de cabine avec store occultant et moustiquaire  
Système ISOFIX pour 2 sièges  
Store extérieur coloris noir mat avec bande LED  
Stores plissés de cabine  
Tableau d'affichage avec élastiques  
2 coussins Relax 600 x 400 pour le lit

<b>Prix du pack</b>	<b>2 915,-</b>
<b>Poids supplémentaire (kg)*</b>	<b>63</b>

### PACK ANTENNE SATELLITE

PRIX €

Support TV pour écran plat (jusqu'à 32")  
Prédisposition emplacement TV (2x 12 V, 1x 230 V, 1x Cinch RCA AV)  
Antenne satellite automatique 65 cm  
Smart TV 32"

<b>Prix du pack</b>	<b>2 610,-</b>
<b>Poids supplémentaire (kg)*</b>	<b>15.5</b>

### PACK CHÂSSIS DESIGN FIAT<sup>1)</sup>

PRIX €

Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir  
Jantes alliage 16" coloris noir avec pneus 4 saisons  
Skid plate coloris noir brillant  
Feux antibrouillard  
Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)  
Tableau de bord avec applications (Techno Trim)

<b>Prix du pack</b>	<b>1 705,-</b>
<b>Poids supplémentaire (kg)*</b>	<b>12</b>



INFO\*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

**PACK SÉCURITÉ FIAT****PRIX €**

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne)

Capteur de pluie et de luminosité

Assistant de maintien de voie

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Assistant de vitesse intelligent

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)

**Prix du pack****1 200,-****Poids supplémentaire (kg)\*****1****PACK SÉCURITÉ 2 INCLUANT LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF****PRIX €**

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne)

Capteur de pluie et de luminosité

Assistant de maintien de voie

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)

Régulateur de vitesse, adaptatif

**Prix du pack****1 865,-****Poids supplémentaire (kg)\*****1****PACK TRACER VAN****PRIX €**

Porte moustiquaire

Toit panoramique de cabine avec store occultant et moustiquaire

Système ISOFIX pour 2 sièges

Store extérieur coloris noir mat avec bande LED

Stores plissés de cabine

Éclairage d'ambiance

**Prix du pack****3 015,-****Poids supplémentaire (kg)\*****56.5**

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

## ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	680 DL	690 EL	730 EL	V 670	V 600
<b>CHÂSSIS &amp; MOTORISATIONS</b>							
Frein de parking électrique	545,-	-10	○	○	○	○	○
<b>MOTORISATIONS</b>							
Fiat 132 kW (180 PS) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster sur base moteur 140 ch	7 050,-	60	—	—	—	○	—
Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster (inclus de série sur la version de base 140 ch)	4 025,-	60	—	—	—	○	○
Fiat 132kW (180 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	8 765,-	60	○	○	○	—	—
Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses manuelle - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	1 715,-	0	○	○	○	●	●
Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	5 740,-	60	○	○	○	—	—
<b>EXTÉRIEUR CELLULE</b>							
Porte-vélos pour 4 vélos	795,-	12	○	○	○	○	○
Lanterneau avec verre translucide 700 x 500 mm avec store occultant et moustiquaire dans le séjour	550,-	4	—	—	—	○	○
Baie(s) à cadre affleurant avec store occultant et moustiquaire	885,-	2	○	○	○	○	○
Vérins stabilisateurs arrière	445,-	8,5	○	○	○	○	○
Porte de soute garage arrière côté conducteur	525,-	7,5	—	○	○	○	○
Climatiseur de toit réversible	2 610,-	33	○	○	○	○	○
Isolation intérieure pour toit relevable	430,-	2	—	—	—	○	○
Toit relevable <sup>13)</sup>	5 030,-	120	—	—	—	○	○
Lanterneau avec verre translucide 700 x 5000 mm avec store occultant et moustiquaire au-dessus du lit	550,-	4	○	○	○	—	—
<b>INTÉRIEUR CELLULE</b>							
Caillebotis de douche en bois	115,-	2	—	○	—	○	○
Coussin supplémentaire pour maxi couchage sur lits jumeaux	150,-	2	—	○	○	●	—
Matelas premium 130 mm avec sommier à lattes	395,-	2	○	○	○	○	○
Transformation de la dinette en couchage avec coussin supplémentaire <sup>14)</sup>	415,-	10	○	○	○	—	—
5ème place assise <sup>15)</sup>	695,-	13,5	○	○	○	—	—
Système ISOFIX pour 2 sièges	290,-	2,5	○	○	○	○	○
<b>ALIMENTATION EN EAU</b>							
Réservoir eaux usées isolé et chauffé automatiquement	495,-	5	○	○	○	○	○
<b>MULTIMÉDIA</b>							
Écran 9" avec radio, DAB+ et logiciel de navigation	2 005,-	3	○	○	○	○	○
<b>ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE</b>							
Batterie supplémentaire 95 Ah AGM	495,-	27	○	○	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ▲ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

## INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les prix des accessoires s'entendent pour un montage usine. Des frais supplémentaires sont à prévoir pour toute installation ultérieure. Toute modification de l'état d'origine de votre véhicule peut nuire à la conduite et à la sécurité. Les accessoires et pièces de rechange d'origine que nous recommandons sont spécialement conçus pour votre véhicule. Les accessoires ou pièces modifiés ou montés non autorisés par LMC peuvent entraîner des dommages sur le véhicule et nuire à votre sécurité et à celle des autres. Même si ces éléments font l'objet d'un rapport d'expertise, d'un certificat d'homologation ou d'une approbation de type, il n'existe aucune présomption quant à la conformité du produit. Nous vous prions de noter qu'aucune responsabilité ne peut être assumée pour les dommages causés par des produits non homologués par LMC ou par des modifications non autorisées. La masse indiquée en ordre de marche est une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées.

Les informations concernant ce qui est compris à la livraison, l'apparence, les performances, les dimensions et les poids des véhicules correspondent aux connaissances disponibles au moment de la publication de ce document. Sous réserve de modifications techniques de la construction et de l'équipement ainsi que d'erreurs. Certaines illustrations comportent des équipements en option qui sont soumis à un supplément. Nous nous réservons expressément le droit de procéder à des modifications. Les décorations visibles ne font pas partie de la livraison. Les différences de couleur sont en partie dues aux techniques d'impression et d'éclairage.

Tous les prix indiqués dans ce document sont des prix de vente recommandés sans engagement de LMC, TVA incluse au taux légal de 20 % (en euros). Nous nous réservons expressément le droit de procéder à des modifications. Les prix pratiqués dans les autres pays européens peuvent varier en raison de l'équipement de série propre à chaque pays et des différents taux de TVA ou des taxes sur les produits de luxe. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous informer sur les prix, les taxes et les redevances en vigueur dans votre pays.

La parution de ce document annule et remplace toutes les brochures précédemment publiées.

La liste des données techniques et des équipements pour les camping-cars est valable à partir du 01.08.2025.

## ANNOTATIONS

1) Les dimensions indiquées correspondent à des valeurs standard définies lors de la procédure d'homologation. En raison des tolérances de fabrication, les dimensions réelles peuvent différer des valeurs indiquées dans ce document. Des écarts allant jusqu'à  $\pm 3\%$  des dimensions sont légalement admissibles et possibles. L'installation en usine d'équipements peut avoir des conséquences sur les dimensions indiquées pour le modèle ou l'implantation en question.

2) Le pack Châssis Design n'est pas disponible avec la motorisation 120 ch.

3) LMC offre une garantie étanchéité de 12 ans sur tous les camping-cars et les caravanes. Une garantie toutefois limitée à un kilométrage de 120 000 maximum dans le cas des camping-cars et des camper vans. Une inspection annuelle et payante chez un concessionnaire agréé LMC est requise.

4) Uniquement avec les housses de siège confort. Option : sièges chauffants.

5) Lors de l'installation d'éléments sur le toit veuillez prêter une attention particulière au faible espace disponible pour le montage.

6) Le renfort de toit est nécessaire lors de la commande du climatiseur de toit.

7) Disponible uniquement avec le toit relevable. Isolation à clipser dans le toit relevable. Incompatible avec le chauffage à eau chaude.

8) Le choix de l'option toit relevable entraîne la suppression du lanterneau dans la salle d'eau. Une baie dans le cabinet de toilette est disponible en option pour le T 662 G et le V 646 G. En outre, le lanterneau et / ou le lanterneau Midi Premium sont supprimés. L'utilisation du toit relevable n'est pas recommandée en hiver.

9) Une 5e place assise en option doit être prise en compte lors du calcul de la charge utile minimale ainsi que de la masse des passagers comme siège régulier. Pour obtenir la 5e place assise, il faut pouvoir garantir que la charge utile minimale reste préservée ainsi que toutes les autres valeurs de masse légales. Contactez nos partenaires commerciaux pour de plus informations

10) 3ème place couchage : équipement requis : "coussin supplémentaire pour lit d'appoint" : 1 place couchage supplémentaire (installation du lit : dînette combiné au siège conducteur) 5 places couchage : équipement requis : "lit de pavillon" : 2 places couchage supplémentaires

11) La charge utile ne doit pas être dépassée par le nombre de passagers autorisés, les affaires personnelles et les équipements optionnels.

12) Disponible uniquement avec le toit relevable. Isolation à clipser au toit relevable.

13) Pop-up roof and Sat package not possible in combination.

14) Dînette centrale transformable en lit uniquement avec 5e place assise

15) 5ème place assise uniquement en combinaison avec la dînette centrale transformable en lit

# AVIS JURIDIQUES

## SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur LMC sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

### 1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

### 2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine ;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant ; 20 litres) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 % et pesant 16 kg ;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant ;
- le conducteur, dont le poids - indépendamment du poids réel - est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à  $\pm 5\%$ . Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries. Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul :

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg
- Tolérance légalement admissible de  $\pm 5\%$  : 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 2 707,50 kg à 2 992,50 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. LMC déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrémités supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par LMC par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

### 3. Masse des passagers

La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à  $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

### 4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant - c'est-à-dire départ usine - et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche - en tant qu'élément de la masse réelle - une tolérance légalement autorisée de  $\pm 5\%$  est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

## 5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), la masse de l'équipement en option et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techniquement admissible (voir ci-dessus n° 1). La réglementation européenne prévoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :

Capacité de charge minimale en kg  $\geq 10 * (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.

Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à  $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible

- 2 850 kg masse en ordre de marche

- 3\*75 kg masse des passagers

- 100 kg capacité de charge minimale

= 325 kg masse maximale autorisée de l'équipement en option"

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible

- 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)

- 3\*75 kg masse des passagers

- 325 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)

= 43 kg possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, LMC réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, Il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas, LMC procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. "

## 6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une capacité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg :

3 500 kg masse maximale techniquement admissible

2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)

3\*75 kg masse des passagers

150 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret

= 218 kg possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule. Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.



ÉVADEZ-VOUS AVEC LMC !

**LMC CARAVAN GMBH & CO. KG** Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg  
P +49(0)2583/27-0 E info@lmc-caravan.de H www.lmc-caravan.de  
Münster (Westf.) : HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941  
PDG : Bodo Diller, Timo Ecke

**LMC**