

Stand Juni 2026



WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. LMC legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

INNOVAN FIAT TECHNISCHE DATEN

INNOVAN FIAT

Preis^{*)}

Chassis

Gesamtlänge

Gesamtbreite

Stehhöhe innen max.

Gesamthöhe

Radstand

Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*

Masse in fahrbereitem Zustand*

Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*

Technisch zulässige Gesamtmasse*

Schlafplätze serienmäßig / max.

Betten Bug

Betten Heck

Aufstelldach

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt LMC jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von LMC pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im Ausnahmefall gleichwohl ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

INNOVAN FIAT
TECHNISCHE DATEN

INNOVAN FIAT	
Preis ^{*)}	
Chassis	
Gesamtlänge	
Gesamtbreite	
Stehhöhe innen max.	
Gesamthöhe	
Radstand	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	
Masse in fahrbereitem Zustand*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*	
Technisch zulässige Gesamtmasse*	
Schlafplätze serienmäßig / max.	
Betten Bug	
Betten Heck	
Aufstelldach	

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

	PREIS CHF	MEHRGEWICHT*
CHASSIS & COCKPIT		
Schwarz metallic ³⁾	1'040.-	2.5
Lanzarote Grey ³⁾	760.-	2.5
Campovolo Grey ³⁾	760.-	2.5
Nebelscheinwerfer	230.-	2
Elektrische Feststellbremse	560.-	-10
9-Gang-Automatikgetriebe (nicht i. V. mit 120 PS) inkl. elektrischer Feststellbremse ⁴⁾	4'450.-	18

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

SICHERHEITS-PAKET FIAT	PREIS CHF
Sicherheitspaket (Notbrems-, Spurhaltewarn-, Fernlichtassistent, Verkehrsschilderkennung, Regen- und Lichtsensor) Totwinkel inkl. Querverkehrserkennung	
Summe Paket	1'840.-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	1'460.-
Sie sparen	380.-
Mehrgewicht*	0.6

INNOVAN PURE CITROËN

TECHNISCHE DATEN



INNOVAN PURE CITROËN

540

600

640

Preis ^{a)}	CHF	44'600.- CHF	45'500.- CHF	47'300.- CHF
Gesamtlänge	cm	541	599	636
Gesamtbreite	cm	209 ¹⁾	209 ¹⁾	209 ¹⁾
Stehhöhe innen max.	cm	190	190	190
Gesamthöhe	cm	261 ¹⁾	261 ¹⁾	261 ¹⁾
Radstand	mm	3450	4035	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4	4	4
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2674 (2540 - 2808)*	2783 (2644 - 2922)*	2886 (2742 - 3030)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*	kg	507	392	285
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3500	3500	3500
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 3	2 / 3	2 / 3
Betten Bug	cm	185 x 87 - 63 	185 x 105 - 88 	185 x 105 - 88
Betten Heck	cm	196 x 133 - 130	196 x 157 - 148	191 - 182 x 74 - 85

Sonderausstattung Nicht möglich Serienausstattung Im Paket enthalten Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

SERIENAUSSTATTUNGEN

540
600
640

CHASSIS & COCKPIT

Faltrollosystem Fahrerhaus	●	●	●
Chassisfarbe Weiß	●	●	●
Lackierung Fahrerhaus/Serienbeklebung	●	●	●
Kraftstofftank 90 l Diesel	●	●	●
AdBlue Tank 19 l	●	●	●
Fahrerairbag	●	●	●
Beifahrerairbag	●	●	●
ASR + ESP inkl. Berganfahrassistent	●	●	●
15" Stahlfelge mit Allwetterreifen inkl. Radzierblenden	●	●	●
Pannenset	●	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●	●
Klimaanlage manuell (Fahrerhaus)	●	●	●
Multifunktionslenkrad mit Bedienelement	●	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●	●
Höhenverstellung Fahrer- / Beifahrersitz	●	●	●
Fahrer- / Beifahrersitz drehbar	●	●	●
Parksensoren hinten	●	●	●
Fahrspurhalteassistent	●	●	●
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent	●	●	●
Fahrermüdigkeitserkennung	●	●	●
Verkehrsschilderkennung	●	●	●
Tempomat	●	●	●
Traktionskontrolle	●	●	●
Fahrerhausverdunklung (Stoffvorhang)	●	●	●
Getränkehalter	●	●	●

MOTORVARIANTE

103 kW (140 PS) Schalter - EURO 6E	●	●	●
------------------------------------	---	---	---

AUSSENAUSSTATTUNG

Vorgehängte Fenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	●	●	●
Dachhaube 280x280mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz im Bad	●	●	●
Dachhaube Klarglas 400x400mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz über der Sitzgruppe	●	●	●
Hecktüren mit Fenster	●	●	●
Dachhaube Klarglas 400x400mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz über dem Schlafbereich (nicht i. V. mit Aufstelldach)	●	●	●
Markise 3,25 x 2,5 m Anthrazit	●	—	—
Markise 3,75 x 2,5 m Anthrazit	—	●	—
Markise 4,0 x 2,5 m Anthrazit	—	—	●

INNENAUSSTATTUNG

Geräumiger-Kleiderschrank mit Kleiderstange	—	●	●
Ablagen in Hecktüren und Schiebetür	●	●	●
Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten	●	●	●
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	●	●	●
Heckbett mit Teilfederleistenrahmen	●	●	●
Schottwand inkl. Aufstiegstritt	●	●	●
Insektenschutztür	●	●	●
Kopfstützen in Mittelsitzgruppe	●	●	●
Kaltschaummatratzen 100mm in Festbetten inkl. Federleistenrahmen	●	●	●
Sitzgruppenpodest mit integriertem Staufach	●	●	●
Isofix für 2 Plätze	●	●	●
Geräumige Ablage über Fahrerhaus	●	●	●
Polster Obsidian	●	●	●
Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett	—	—	●

SERIENAUSSTATTUNGEN

540
600
640

KÜCHE

Einhängeleiste für optionales Zubehör (Inkl. 2 Haken)	●	●	●
Kompressorkühlschrank 69 l mit Eisfach	●	●	●
2-Flammen Gaskocher mit Piezozündung, Spüle und geteilter Glasabdeckung	●	●	●
Schubladen mit Softclose	●	●	●

WASSERVERSORGUNG

Kassetten-Toilette	●	●	●
Warmwassermischbatterie	●	●	●
Modernes Waschbecken im Bad	●	●	●
Wassertank 100 l mit Einfüllstutzen, Abwassertank 90 l	●	●	●

MULTIMEDIA

Radiovorbereitung inkl. Lautsprecher Aktiv-Antenne DAB fähig	●	●	●
--	---	---	---

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

Stromeinspeisung Seitenwand	●	●	●
LED-Lesesports – flexibel ausrichtbar, mit integrierter USB-Ladefunktion	●	●	●
LED-Innenbeleuchtung	●	●	●
Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg)	●	●	●
Gasregler 30 mbar mit Gasschlauch (mit länderspezifischem Adapter)	●	●	●
Versenkte LED-Spots im Badezimmer	●	●	●
Rauchmelder	●	●	●
Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah)	●	●	●
Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten	●	●	●
Gasabsperrröhne gut zugänglich und zentral angeordnet	●	●	●
Steckdosen 3x 230 V, 1x Doppel-USB, 1x 12 V (Fahrerhaus/Cockpit)	●	●	●
CEE-Außenanschluss für 230 V mit FI-Schalter und Ladegerät	●	●	●
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A mit Ladebooster	●	●	●

HEIZUNG

Gas Heizung 4 kW Umluft mit 10 l Boiler und manuellen Bedienteil	●	●	●
--	---	---	---

LONG LIFE TECHNOLOGIE

12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie	●	●	●
------------------------------------	---	---	---

PAKETE INNOVAN PURE CITROËN

INNOVAN PURE PAKET	PREIS CHF
Breite Einstiegsstufe (Elektrisch)	
Rückfahrkamera in 3ter Bremsleuchte	
Dachhaube Klarglas 700x500mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz über der Sitzgruppe	
Faltrollosystem Fahrerhaus	
Drehplatte für Tischerverweiterung	
Mittelsitzgruppe umbaubar zum Bett mit Zusatzpolster	
Duschausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter, Duschwanne)	
Duschwanneneinlage aus Holz	
Klappbare Wäschestange im Toilettenraum/Dusche	
Ausstellfenster Bad (Milchglas) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	
Abwassertank isoliert und manuell elektrisch beheizt	
TV-Vorbereitung	
USB-Steckdose in Stromschiene	
Paketpreis (inkl. MwSt.)	2'680.-
Mehrgewicht (kg)*	63

CHASSIS DESIGN PAKET CITROËN	PREIS CHF
16" Aluminiumfelgen bicolor mit Allwetterreifen	
Stoßfänger in Wagenfarbe	
Nebelscheinwerfer	
Skid Plate schwarz glänzend – robuster Unterfahrschutz im eleganten Design	
Lenkrad und Schaltknauf in Lederausführung	
Armaturentafel mit Applikationen (Techno Trim)	
Paketpreis (inkl. MwSt.)	1'510.-
Mehrgewicht (kg)*	12

⚠ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

 INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

SONDERAUSSTATTUNG

	PREIS CHF	MEHRGEWICHT (KG)*	540	600	640
CHASSIS & COCKPIT					
Chassisfarbe Schwarz metallic	890.-	2.5	☐	☐	☐
Chassisfarbe Expedition Grey	650.-	2.5	☐	☐	☐
7" Display inkl. Radio und Android Auto bzw. Apple Car Play	890.-	2	☐	☐	☐
Volldigitales 7" Cockpit – digitales Fahrerdisplay (Tacho) hinter dem Lenkrad	440.-	0.5	☐	☐	☐
Regen- und Lichtsensor	260.-	0.5	☐	☐	☐
Elektrische Feststellbremse	480.-	-10	☐	☐	☐
Induktive Smartphone Ladefunktion mit Getränkehalter + Klimaanlage Automatik (Fahrerhaus)	640.-	18	☐	☐	☐
MOTORVARIANTE					
103 kW (140 PS) Automatik - EURO 6E	3'300.-	60	☐	☐	☐
132 kW (180 PS) Automatik - EURO 6E	5'990.-	60	☐	☐	☐
AUSSENAUSSTATTUNG					
Aufstelldach (nicht i. V. mit Panoramafenster)	5'900.-	120	☐	☐	☐
INNENAUSSTATTUNG					
Polster Rhyolith	210.-	0	☐	☐	☐

☐ Sonderausstattung ☐ Nicht möglich ☒ Serienausstattung ☐ Im Paket enthalten Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

 INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

ORIGINAL ZUBEHÖR*

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den in dieser Kategorie aufgeführten Preisen ausschließlich um die UVPs unserer Original Zubehör Teile handelt. Für die nachträgliche Montage der Original Zubehör Teile durch Ihren Handelspartner können zusätzliche Montagekosten anfallen.

	PREIS CHF	MEHRGEWICHT (KG)*	540	600	640
LOZ - BACKRACK+					
Bike Carrier Shuttle	362.-	Δ	○	○	○
Number and Light Bar ohne Vorbereitung	579.-	Δ	○	○	○
Canister Combo	398.-	Δ	○	○	○
Canister Water	362.-	Δ	○	○	○
Canister Fuel Pack	422.-	Δ	○	○	○
Number and Light Bar > 6m	700.-	Δ	○	○	○
Number and Light Bar ≤ 6m	700.-	Δ	○	○	○
SnapBox	422.-	Δ	○	○	○
Wheel Holder für das LMC Backrack+ (Maxi Chassis)	338.-	Δ	○	○	○
Backrack+ links	724.-	Δ	○	○	○
Wheel holder für das LMC Backrack+ (Light Chassis)	338.-	Δ	○	○	○
Mini Rack	286.-	Δ	○	○	○
Backrack+ rechts	724.-	Δ	○	○	○
Bike Carrier Swing	2'054.-	Δ	○	○	○
LOZ - MULTIMEDIA					
USB-Ladesteckdose Kontaktschiene (schwarz)	31.-	Δ	○	○	○
USB-Ladesteckdose Kontaktschiene (silber)	31.-	Δ	○	○	○
Tablethalter	121.-	Δ	○	○	○
LMC Smartphone-Halter	12.-	Δ	○	○	○
LOZ - SICHERHEIT					
Safe Beifahrertür Fiat / Citroen	326.-	Δ	○	○	○
LOZ - VERSORGUNG					
LMC Smart Battery System 2-er Block 50 AH	1'027.-	Δ	○	○	○
Smart Battery System 5-er Block 125AH	2'598.-	Δ	○	○	○
Wasserfilter clearliQ travel, powered by Grünbeck	326.-	Δ	○	○	○
Einzel - Ersatzkartusche für Wasserfilter clearliQ travel - Grünbeck	182.-	Δ	○	○	○
Doppel - Ersatzkartusche für Wasserfilter clearliQ travel - Grünbeck	250.28	Δ	○	○	○
LOZ - WOHLFÜHLEN					
Fahrerhausteppich für den Fiat Ducato - gekettelt mit Logo	132.-	Δ	○	○	○
Spot für Stromschiene	31.-	Δ	○	○	○
Gewürzboard	49.-	Δ	○	○	○
Küchenschiene - Papierrollenhalter	37.-	Δ	○	○	○
Sonnenschutzmatte Frontscheibe Fiat Ducato	156.-	Δ	○	○	○
Isoliermatte für die Frontscheibe im Fiat Ducato	410.-	Δ	○	○	○
Kräutertopf	25.-	Δ	○	○	○
Universalablage	25.-	Δ	○	○	○



* INFO

Bei den in dieser Kategorie aufgeführten Artikeln handelt es sich um LMC Originalteile und Zubehör, die nach Auslieferung ab Werk und nicht unter der Verantwortung des Herstellers nachträglich am Fahrzeug angebracht werden. Nachträglich am Fahrzeug angebrachte LMC Originalteile und Zubehör beeinflussen die Zuladungsmöglichkeit sowie die Achslasten. Bitte beachten Sie, dass

die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse auch nach Anbringung der LMC Originalteile und Zubehör nicht überschritten werden dürfen. Weitere Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt "Rechtliche Hinweise".

	PREIS CHF	MEHRGEWICHT (KG)*	540	600	640
LED Strahler für Stromschiene	25.-	△	○	○	○

LOZ - DEIN FAHRZEUG

Beinauflage Fiat Captain chair anthrazit	301.-	△	○	○	○
Beinauflage Fiat Captain chair beige	301.-	△	○	○	○

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung □ Im Paket enthalten △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei den in dieser Kategorie aufgeführten Artikeln handelt es sich um LMC Originalteile und Zubehör, die nach Auslieferung ab Werk und nicht unter der Verantwortung des Herstellers nachträglich am Fahrzeug angebracht werden. Nachträglich am Fahrzeug angebrachte LMC Originalteile und Zubehör beeinflussen die Zuladungsmöglichkeit sowie die Achslasten. Bitte beachten Sie, dass

die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse auch nach Anbringung der LMC Originalteile und Zubehör nicht überschritten werden dürfen. Weitere Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt "Rechtliche Hinweise".

INNOVAN
TECHNISCHE DATEN



INNOVAN

592

Preis ^{a)}	CHF	58'600.- CHF
Gesamtlänge	cm	598
Gesamtbreite	cm	211 ¹⁾
Stehhöhe innen max.	cm	208
Gesamthöhe	cm	284 ¹⁾
Radstand	cm	3750
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2857 (2714 - 3000)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*	kg	301
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3500
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 3
Betten Mitte	cm	176 x 83.5
Betten Heck	cm	200 - 180 x 77 - 77

Sonderausstattung Nicht möglich Serienausstattung Im Paket enthalten Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

CHASSIS & COCKPIT

Chassisfarbe Weiß	●
Kraftstofftank 70 l Diesel	●
AdBlue Tank 22 l	●
Fahrerairbag	●
Beifahrerairbag	●
Pannenset	●
Getränkehalter	●
16" Stahlfelge mit Sommerreifen inkl. Radzierblenden	●
Lackierung Fahrerhaus/Serienbeklebung	●
Außenspiegel elektrisch verstellbar	●
ASR + ESP inkl. Berganfahrassistent	●
Komfortfahrerhaussitzbezüge	●
Höhenverstellung Fahrer- / Beifahrersitz	●
Fahrer- / Beifahrersitz drehbar	●
Multifunktionslenkrad mit Bedienelement	●
Elektrische Feststellbremse	●
Traktionskontrolle	●
Tempomat	●
Dritte Bremsleuchte	●
Fahrerhausverdunklung (Stoffvorhang)	●

MOTORVARIANTE

Ford 96 kW (130 PS) Schalter - Start-Stopp-System	●
---	---

AUSSENAUSSTATTUNG

Rahmenfenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	●
Hecktüren mit Fenster	●
Privacy Glass Hecktüren	●
Dachhaube Klarglas 280x280mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz über dem Schlafbereich	●
Dachhaube Klarglas 280x280mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz über der Sitzgruppe	●
Dachhaube 280x280mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz im Bad	●

INNENAUSSTATTUNG

Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten	●
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	●
Große Ablage vor den Hecktüren über dem Bett	●
Isofix für 1 Platz	●
Kopfstützen in Mittelsitzgruppe	●
Sitzgruppenpodest mit integriertem Staufach	●
Polster Natura	●
Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett	●
Kaltschaummatratzen 100mm in Festbetten	●

KÜCHE

Ausziehbare Arbeitsplatte	●
Einhängeleiste für optionales Zubehör (Inkl. 2 Haken)	●
Kompressorkühlschrank 69 l mit Eisfach	●
2-Flammen Gaskocher mit Piezozündung, Spüle und geteilter Glasabdeckung	●
Schubladen mit Softclose	●
Schublade mit Besteckeinsatz	●

WASSERVERSORGUNG

Wassertank 100 l mit Einfüllstutzen, Abwassertank 90 l	●
Warmwassermischbatterie	●
Klappwaschbecken im Bad	●

SERIENAUSSTATTUNGEN

Kassetten-Toilette	●
MULTIMEDIA	
12" Display inkl. Radio und Android Auto bzw. Apple Car Play	●
ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG	
Stromeinspeisung Seitenwand	●
CEE-Außenanschluss für 230 V mit FI-Schalter und Ladegerät	●
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A mit Ladebooster	●
Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah)	●
Steckdosen 3x 230 V, 1x Doppel-USB, 1x 12 V (Fahrerhaus/Cockpit)	●
Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten	●
LED-Lesespots - flexibel ausrichtbar, mit integrierter USB-Ladefunktion	●
LED-Innenbeleuchtung	●
Indirekte Beleuchtung oberhalb der Hängeschränke	●
Rauchmelder	●
Gasflaschenkasten (1x 11kg)	●
Gasregler 30 mbar mit Gasschlauch (mit länderspezifischem Adapter)	●
Gasabsperrröhne gut zugänglich und zentral angeordnet	●
HEIZUNG	
Diesel Heizung 4 kW Umluft mit 10 l Boiler und manuellen Bedienteil	●
LONG LIFE TECHNOLOGIE	
12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie ²⁾	●

PAKETE INNOVAN

INNOVAN FORD PAKET (592)	PREIS CHF
Insektenschutztür	
Breite Einstiegsstufe (Elektrisch)	
Duschausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter, Duschwanne)	
Faltrollosystem Fahrerhaus	
Markise Anthrazit	
Drehplatte für Tischerweiterung	
Dachhaube Klarglas 700x500mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz über der Sitzgruppe	
USB-Steckdose in Stromschiene	
TV-Vorbereitung	
Mittelsitzgruppe umbaubar zum Bett mit Zusatzpolster	
Abwassertank isoliert und manuell elektrisch beheizt	
Klappbare Wäschestange im Toilettenraum/Dusche	
Spannbetttuch uni Einzelbetten	
Paketpreis (inkl. MwSt.)	4'290.-
Mehrgewicht (kg)*	73

INNOVAN CHASSIS DESIGN PAKET FORD	PREIS CHF
Klimaanlage automatik (Fahrerhaus)	
Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	
16" Aluminiumfelge schwarz mit Sommerreifen	
Handschuhfach mit Deckel (abschließbar)	
Nebelscheinwerfer	
Paketpreis (inkl. MwSt.)	3'570.-
Mehrgewicht (kg)*	14

INNOVAN SICHERHEITS-PAKET FORD	PREIS CHF
LED Downlight (Hecktüren)	
Verkehrsschilderkennung	
Parksensoren vorne und hinten	
Nebelscheinwerfer	
Rückfahrkamera in 3ter Bremsleuchte	
Notbrems-Assistent, aktiv (Radar-basiert)	
Fahrspurassistent	
Paketpreis (inkl. MwSt.)	1'240.-
Mehrgewicht (kg)*	2.5



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

INNOVAN SICHERHEITS-PAKET FORD GROSS

PREIS CHF

- LED Downlight (Hecktüren)
- Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross-Traffic-Alert (Querverkehrserkennung)
- Rückfahr-Bremsassistent
- 360° Kamera
- Nebelscheinwerfer
- Parksensoren vorne und hinten
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Navigationssystem
- Notbrems-Assistent, aktiv (Radar + Kamera-basiert)
- Fahrspurassistent mit Fahrspurhalte-Warnung und Assistent
- Erweiterte Verkehrsschilderkennung
- Geschwindigkeitsregelanlage adaptiv (inkl. Lederlenkrad und aktiven Notbremsassistenten)

Paketpreis (inkl. MwSt.)	4'470.-
Mehrgewicht (kg)*	3

Δ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

SONDERAUSSTATTUNG

	PREIS CHF	MEHRGEWICHT (KG)*	592
CHASSIS & COCKPIT			
Chassisfarbe Grey Matter	1'020.-	5	O
Chassisfarbe Obsidian Schwarz	440.-	5	O
Chassisfarbe Magnetic Grau	440.-	5	O
Teppich Fahrerhaus	100.-	3	O
Bi-Xenon Scheinwerfer (Kurvenlicht und LED-Tagfahrlicht)	850.-	0.5	O
MOTORVARIANTE			
Ford 96 kW (130 PS) Automatik - Start-Stopp-System	2'670.-	45	O
Ford 121kW (165 PS) Schalter - Start-Stopp-System	800.-	0	O
Ford 121kW (165 PS) Automatik - Start-Stopp-System	3'680.-	45	O
INNENAUSSTATTUNG			
Polster Granit		0	O
ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG			
Zusätzliche Batterie 95 Ah AGM	440.-	27	O

 Sonderausstattung  Nicht möglich  Serienausstattung  Im Paket enthalten  Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

ORIGINAL ZUBEHÖR*

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den in dieser Kategorie aufgeführten Preisen ausschließlich um die UVPs unserer Original Zubehör Teile handelt. Für die nachträgliche Montage der Original Zubehör Teile durch Ihren Handelspartner können zusätzliche Montagekosten anfallen.

	PREIS CHF	MEHRGEWICHT (KG)*	592
LOZ - MERCHANDISE			
LMC Faltbox	45.-	Δ	○
LMC Wasserwaage	21.-	Δ	○
LMC Parkscheibe	4.-	Δ	○
LMC Reflektor-Warnweste	7.-	Δ	○
LMC Lunch-Box	20.-	Δ	○
LOZ - MULTIMEDIA			
USB-Ladesteckdose Kontaktschiene (schwarz)	31.-	Δ	○
USB-Ladesteckdose Kontaktschiene (silber)	31.-	Δ	○
Tablethalter	121.-	Δ	○
LMC Smartphone-Halter	12.-	Δ	○
LOZ - SICHERHEIT			
Safe Beifahrertür Ford	326.-	Δ	○
LOZ - VERSORGUNG			
LMC Smart Battery System 2-er Block 50 AH	1'027.-	Δ	○
Smart Battery System 5-er Block 125AH	2'598.-	Δ	○
Wasserfilter clearliQ travel, powered by Grünbeck	326.-	Δ	○
Einzel - Ersatzkartusche für Wasserfilter clearliQ travel - Grünbeck	182.-	Δ	○
Doppel - Ersatzkartusche für Wasserfilter clearliQ travel - Grünbeck	250.28	Δ	○
LOZ - WOHLFÜHLEN			
Spot für Stromschiene	31.-	Δ	○
Gewürzboard	49.-	Δ	○
Fahrerhausteppich für den Ford Tansit mit Schaltgetriebe	144.-	Δ	○
Fahrerhausteppich für den Ford Tansit mit Automatikgetriebe	144.-	Δ	○
Küchenschiene - Papierrollenhalter	37.-	Δ	○
Kräutertopf	25.-	Δ	○
Universalablage	25.-	Δ	○
LED Strahler für Stromschiene	25.-	Δ	○

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung □ Im Paket enthalten Δ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

 * INFO

Bei den in dieser Kategorie aufgeführten Artikeln handelt es sich um LMC Originalteile und Zubehör, die nach Auslieferung ab Werk und nicht unter der Verantwortung des Herstellers nachträglich am Fahrzeug angebracht werden. Nachträglich am Fahrzeug angebrachte LMC Originalteile und Zubehör beeinflussen die Zuladungsmöglichkeit sowie die Achslasten. Bitte beachten Sie, dass

die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse auch nach Anbringung der LMC Originalteile und Zubehör nicht überschritten werden dürfen. Weitere Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt "Rechtliche Hinweise".

WICHTIGE HINWEISE

Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werkseitigem Einbau. Bei nachträglichen Einbauten muss mit zusätzlichen Kosten gerechnet werden. Jede Änderung des werkseitigen Zustandes, Ihres Fahrzeuges kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen. Von uns empfohlenes Zubehör, Original-Ersatzteile sind speziell für Ihr Fahrzeug entwickelt. Von LMC nicht freigegebene Zubehör-, An-, Um-, oder Einbauteile können zu Schäden am Fahrzeug und zur Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit führen. Selbst wenn für diese Teile ein Gutachten eines Sachverständigen, eine Teile-ABE oder eine Bauartgenehmigung vorliegt, besteht damit keine Vermutung für die ordnungsgemäße Beschaffenheit des Produkts. Bitte haben Sie Verständnis, dass für Schäden, verursacht durch nicht von LMC freigegebene Produkte oder durch nicht zulässige Änderungen, keine Haftung übernommen werden kann. Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen. Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können aufpreispflichtige Sonderausstattungen enthalten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Abgebildete Dekorationen gehören nicht zum Lieferumfang. Farbabweichungen sind teilweise druck- oder beleuchtungstechnisch bedingt.

^{a)} Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung (ab Lieferwerk ohne Überführungskosten und Zulassungsgebühren), die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung und der länderspezifischen Mehrwertsteuer, Gebühren und Einfuhrzölle abweichen. Daher wird empfohlen, einen örtlichen Händler nach den für das jeweilige Land geltenden Preisen zu fragen, um den aktuellsten Stand zu erfahren.

Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit.
Die Preisliste Camper Vans ist gültig ab dem 01.08.2026.

FUSSNOTEN

- 1) Bei den angegebenen Abmessungen handelt es sich um im Typengenehmigungsverfahren festgelegte Standardwerte. Aufgrund von Fertigungstoleranzen können die realen Abmessungen von den oben angegebenen Werten abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 3\%$ der Abmessungen sind rechtlich zulässig und möglich. Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung kann die angegebenen Abmessungen des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses beeinflussen.
- 2) LMC gewährt auf alle Wohnwagen und Wohnmobile eine Aufbau-Dichtheitsgarantie von 12 Jahren. Bei Wohnmobilen gilt dies jedoch maximal bis zu einer Gesamtleistung von 120.000 km. Eine jährliche, kostenpflichtige Prüfung durch einen LMC-Vertragspartner wird vorausgesetzt.

RECHTLICHE HINWEISE

ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der LMC-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg.

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. LMC unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von LMC deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
= 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
= 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt LMC das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird LMC vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
3*75 kg Masse der Mitfahrer
150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
= 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

WIR SEHEN UNS!



LMC CARAVAN GMBH & CO. KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg
T +49(0)2583/27-0 E info@lmc-caravan.de H www.lmc-caravan.com
Münster (Westf.): HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941
Geschäftsführer: Bodo Diller, Timo Ecke

LMC