



INFORMATIONS IMPORTANTES

POUR CHOISIR VOTRE CARAVANE

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'une caravane. Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque caravane est conçue pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'une caravane, la question qui se pose est donc de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule ne dépasse ce poids maximal. Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur fixée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. LMC définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (p. ex. 1 600 kg, 1 700 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les données techniques.

SASSINO DONNÉES TECHNIQUES

SASSINO	
Prix ⁴⁾	€
Longueur hors-tout	cm
Longueur de caisse extérieure	cm
Longueur intérieure	cm
Largeur hors-tout	cm
Hauteur intérieure max.	cm
Hauteur hors-tout	cm
Poids à vide en ordre de marche*	kg
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg
Épaisseur plancher, parois et toit	mm
Longueur sol à sol	cm
Nombre de couchages de série / max	
Lit(s) avant (cm)	cm
Lit(s) du milieu (cm)	cm
Lit(s) arrière (cm)	cm

2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Afin que vous obteniez la pleine transparence sur les écarts de poids possibles, LMC pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette.

Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

3. Les places de couchage standard ...

... sont définies par le fabricant et indiquées dans les documents de vente. De par la sélection de l'équipement en option, le nombre de places de couchage peut être augmenté (ex. superposition de 3 lits) ou, le cas échéant, diminué (ex. desserte à la place d'un groupe de sièges).

4. La masse définie par le fabricant pour l'équipement en option ...

... est une valeur définie par LMC par implantation pour la masse maximale de l'équipement en option pouvant être commandé. Cette limitation a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par LMC, soit également disponible pour la charge utile. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p. ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option.

Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la masse minimale de la charge utile et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

SASSINO
DONNÉES TECHNIQUES

SASSINO	
Prix ^{*)}	€
Longueur hors-tout	cm
Longueur de caisse extérieure	cm
Longueur intérieure	cm
Largeur hors-tout	cm
Hauteur intérieure max.	cm
Hauteur hors-tout	cm
Poids à vide en ordre de marche*	kg
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg
Épaisseur plancher, parois et toit	mm
Longueur sol à sol	cm
Nombre de couchages de série / max	
Lit(s) avant (cm)	cm
Lit(s) du milieu (cm)	cm
Lit(s) arrière (cm)	cm

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*
CHÂSSIS		
Jantes alliage, simple essieu	605,-	1
Jante alu 17" noire brillante	795,-	Δ
Protection de timon	205,-	4

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la masse de la charge utile. La valeur indiquée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option.

PACK DOUCHE	PRIX €
Robinetterie de douche	
Rideau de douche avec rail	
Caillebotis de douche en bois	
Receveur de douche	
Prix total du pack	865,-
Prix du pack	700,-
Votre avantage	165,-
Poids supplémentaire*	6

E:DERO
DONNÉES TECHNIQUES



E:DERO		350 D	470 K	400 C
Prix ^{a)}	€	14 800,- €	16 300,- €	15 800,- €
Longueur hors-tout	cm	479	598	530
Longueur de caisse extérieure	cm	378	496	428
Largeur hors-tout	cm	223 ¹⁾	223 ¹⁾	223 ¹⁾
Hauteur intérieure max.	cm	198	198	198
Hauteur hors-tout	cm	253 ¹⁾	253 ¹⁾	253 ¹⁾
Poids à vide en ordre de marche*	kg	612 (581 - 643)* ²⁾	748 (711 - 785)* ²⁾	689 (655 - 723)* ²⁾
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	kg	423	243	318
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1100	1100	1100
Épaisseur plancher, parois et toit	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Longueur sol à sol	cm	789	907	839
Nombre de couchages de série / max		2	4 / 5	3
Lit(s) avant (cm)	cm	200 x 140	200 x 140	200 x 140 - 85
Lit(s) arrière (cm)	cm		203 - 198 x 66 - 63	186 x 60

Équipement en option Non disponible Équipement de série Disponible dans un pack n.c. au moment de la publication

INFO*

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

vosre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

350 D
470 K
400 C

CHÂSSIS

Châssis premium	●	●	●
Vérins stabilisateurs à manivelle standards	●	●	●
Jantes tôle avec enjoliveurs et pneus été	●	●	●
Kit anti crevaison (Fix&Go)	●	●	●
Stabilisateur, système anti-lacets	●	●	●
Amortisseurs	●	●	●

EXTÉRIEUR CELLULE

Baie projetante avec store occultant et moustiquaire	●	●	●
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm (espace de vie) avec store occultant et moustiquaire	●	●	●
Lanternau en verre translucide 280 x 280 mm (penderie) avec moustiquaire incluse	●	●	●
Parois latérales en tôle martelée	●	●	●
Trappe de service arrière 1 675 x 885 mm	—	—	●
Trappe de service 750 x 300 mm avant côté droit	●	●	●

INTÉRIEUR CELLULE

Lit coulissant (convertible en canapé pour 350 D et 470 K)	●	●	—
Matelas à mousse froide 100 mm pour les lits simples et doubles, y compris les couchages équipés de sommiers à lattes	●	●	●
Lits superposés (capacité de charge 80 kg) avec chacun sa propre baie	—	●	—
Matelas à mousse froide pour les lits superposés	—	●	—
Œillets de fixation dans la penderie pour table ou autre	●	●	●
Tableau d’affichage avec élastiques	●	●	●
Porte-clés amovible	●	●	●
Boîte en feutrine (x1)	●	●	●
Tissu e:dero Carrara	●	●	●
Porte moustiquaire	●	●	●

ALIMENTATION EN EAU

Réservoir eau propre 12 l	●	●	●
---------------------------	---	---	---

ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE

Prise d’alimentation CEE pour 230 V avec disjoncteur différentiel (FI)	●	●	●
Prises de courant (x3) (selon l’implantation)	●	●	●
Ports USB (x2)	●	●	●
Alimentation électrique paroi latérale	●	●	●
Lampes rechargeables amovibles (1x dans l’armoire, 1x par lit)	●	●	●
Lampe suspendue à batterie	●	●	●
Détecteur de fumée	●	●	●

LLT

Sous-plancher en mousse XPS et baguettes en polyuréthane	●	●	●
Parties avant, arrière et toit en polyester	●	●	●
Garantie étanchéité de 12 ans	●	●	●

PACKS E:DERO

GRAND PACK E:DERO (350 D / 470 K)	PRIX €
Glacière à compression 45 l	
Solette	
Armoire suspendu en tissu	
Boîtes en feutrine (x4)	
Table de camping (800 x 600 mm) avec pieds extensibles et rabattables	
Coussin d'extérieur, y compris structure (Carrara Outside)	
Prix du pack	1 515,-
Poids supplémentaire (kg)*	36

GRAND PACK E:DERO (400 C)	PRIX €
Glacière à compression 45 l	
Coussin d'extérieur (Carrara Outside)	
Deux coussins pour sièges d'extérieur avec structure	
Solette	
Armoire suspendu en tissu	
Boîtes en feutrine (x4)	
Table de camping (800 x 600 mm) avec pieds extensibles et rabattables	
Prix du pack	1 715,-
Poids supplémentaire (kg)*	45

Δ n.c. au moment de la publication

 **INFO***

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	350 D	470 K	400 C
CHÂSSIS					
Jantes alliage coloris noir brillant avec pneus été	595,-	1	O	O	O
AUGMENTATIONS DE PTAC					
PTAC 750 kg avec châssis 750 kg (non disponible avec des packs ou des options)	180,-	1	O	—	—
PTAC 900 kg avec châssis 1100 kg	180,-	1	O	—	—
EXTÉRIEUR CELLULE					
Baie projetante à l'avant 1 300 x 520 mm avec store occultant et moustiquaire	605,-	3	O	O	O
INTÉRIEUR CELLULE					
Lit superposé 3 places	795,-	21	—	O	—
ALIMENTATION EN EAU					
Réservoir eaux usées 25 l sur roulettes	120,-	3	O	O	O

O Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série □ Disponible dans un pack ▲ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ACCESSOIRES D'ORIGINE*

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den in dieser Kategorie aufgeführten Preisen ausschließlich um die UVPs unserer Original Zubehör Teile handelt. Für die nachträgliche Montage der Original Zubehör Teile durch Ihren Handelspartner können zusätzliche Montagekosten anfallen.

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	350 D	470 K	400 C
LOZ - MERCHANDISE					
Boîte pliable LMC	41,-	Δ	○	○	○
Niveau à bulle LMC	19,-	Δ	○	○	○
Disque de stationnement LMC	4,-	Δ	○	○	○
Gilet de sécurité LMC	7,-	Δ	○	○	○
Lunch Box LMC	19,-	Δ	○	○	○
VOTRE VÉHICULE					
Housse de timon	28,-	Δ	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série □ Disponible dans un pack Δ n.c. au moment de la publication



* INFO

Les articles mentionnés dans cette catégorie sont des pièces et accessoires d'origine LMC qui sont montés ultérieurement sur le véhicule après sa sortie d'usine, et qui ne relèvent pas de la responsabilité du constructeur. Les pièces d'origine et les accessoires LMC montés ultérieurement sur le véhicule ont une influence sur la possibilité de chargement additionnel ainsi que les charges sur

essieux. Veuillez tenir compte du fait que la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu ne doivent pas être dépassées, même après la mise en place de pièces d'origine et d'accessoires LMC. Vous trouverez d'autres informations et explications sur le thème du poids dans nos informations sur le poids.

SASSINO
DONNÉES TECHNIQUES



SASSINO

460 E

470 K

Prix ^{a)}	€	24 000,- €	25 500,- €
Longueur hors-tout	cm	676	715
Longueur de caisse extérieure	cm	567	607
Longueur intérieure	cm	480	521
Largeur hors-tout	cm	213 ¹⁾	213 ¹⁾
Hauteur intérieure max.	cm	198	198
Hauteur hors-tout	cm	263 ¹⁾	263 ¹⁾
Poids à vide en ordre de marche*	kg	974 (925 - 1023)* ²⁾	1082 (1028 - 1136)* ²⁾
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	kg	132	138
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1200	1360
Épaisseur plancher, parois et toit	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Longueur sol à sol	cm	967	1008
Nombre de couchages de série / max		3 / 3 ○	6 / 7 ○
Lit(s) avant (cm)	cm	192 x 92	189 x 152
Lit(s) du milieu (cm)	cm		188 x 122
Lit(s) arrière (cm)	cm	200 - 83 x 195 - 83	190 x 60

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série □ Disponible dans un pack ▲ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

460 E
470 K

CHÂSSIS

Châssis premium	●	●
Essieu à bras oscillant	●	●
Stabilisateur, système anti-lacets	●	●
Amortisseurs	●	●
Jantes tôle avec enjoliveurs et pneus été	●	●
Roue jockey avec indicateur de charge	●	●
Vérins stabilisateurs à manivelle standards	●	●
Big Feet pour vérins stabilisateurs	●	●
Kit anti crevaisson (Fix&Go)	●	●

EXTÉRIEUR CELLULE

Prédisposition pour climatiseur de toit avec renfort	●	●
Trappe de service 1 000 x 420 mm avant côté droit	—	●
Trappe de service 1 000 x 420 mm arrière côté droit	●	—
Porte de garage	—	●
Lanterneau avec verre translucide 700 x 500 mm avec store occultant et moustiquaire	●	●
Lanterneau avec verre translucide 280 x 280 mm (salle d'eau) avec store occultant et moustiquaire	●	●
Porte d'entrée cellule en deux parties	●	●
Baie projetante avec store occultant et moustiquaire	●	●
Baie projetante arrière 900 x 520 mm avec store occultant et moustiquaire	—	●
Parois latérales en tôle martelée	●	●
Feux arrière au style automobile	●	●
Couvercle du coffre à gaz avec vérin à gaz	●	●

INTÉRIEUR CELLULE

Porte moustiquaire	●	●
Crochets pour serviettes	●	●
Espace anti-condensation à l'arrière des assises / derrière le mobilier	●	●
Lit sur roulettes ³⁾	●	—
Matelas à mousse froide 100 mm pour les lits simples et doubles, y compris les couchages équipés de sommiers à lattes	●	●
Vérins hydrauliques pour les lits fixes	●	●
Lits superposés (capacité de charge 80 kg) avec chacun sa propre baie	—	●
Matelas à mousse froide pour les lits superposés	●	●
Porte de la salle d'eau avec garniture	●	●
Boîtes en tissu amovibles dans la salle d'eau	●	●
Miroir	●	●
Sellerie Sassino Silver Selection	●	●

CUISINE

Plaque de cuisson à trois feux avec évier intégré	●	●
Tiroirs avec range-couverts	●	●
Réfrigérateur 131,5 l (selon l'implantation)	—	●
Réfrigérateur 83 l (selon l'implantation)	●	—

ALIMENTATION EN EAU

Écoulement centralisé des eaux usées	●	●
Toilettes à cassette	●	●
Lavabo moderne dans la salle d'eau	●	●
Réservoir eau propre 44 l avec ouverture de remplissage extérieure	●	●
Réservoir eaux usées 25 l sur roulettes	●	●
Chauffe-eau pour l'approvisionnement en eau chaude 5 l (mitigeur d'eau chaude inclus)	●	●

MULTIMÉDIA

LMC Home préparé	●	●
Prédisposition TV (1x prise 12V, 2x câbles antenne SAT/TV) ⁴⁾	●	●

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

460 E
470 K

ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE

Prise d'alimentation CEE 230 V	●	●
Alimentation électrique paroi latérale	●	●
Convertisseur 400 W avec éclairage 12 V	●	●
Prises de courant (x3) (selon l'implantation)	●	●
Prises USB pour rail (x2)	●	●
Éclairage supplémentaire (rail avec spots)	●	●
Éclairage LED pour pièce à vivre	●	●
Plafonnier	●	●
Détecteur de fumée	●	●
Éclairage LED pour store extérieur	●	●
Coffre à gaz (2 x 13 kg)	●	●
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●	●

CHAUFFAGE

Chauffage à air pulsé 3004 (selon l'implantation)	●	●
Chauffage à air pulsé 230 V	●	●

LLT

Sous-plancher en mousse XPS et baguettes en polyuréthane	●	●
Parties avant, arrière et toit en polyester	●	●
Garantie étanchéité de 12 ans ⁵⁾	●	●

PACKS SASSINO

PACK AUTARCIE - CHAUFFAGE À AIR PULSÉ	PRIX €
Réglage automatique de la vitesse de l'air pulsé 12 V	
Batterie AGM 95 AH	
Chargeur	
Indicateur de tension de la batterie	
Interrupteur général 12 V	
Prix du pack	1100,-
Poids supplémentaire (kg)*	32.5

PACK DOUCHE	PRIX €
Robinetterie de douche	
Rideau de douche avec rail	
Caillebotis de douche en bois	
Receveur de douche	
Prix du pack	595,-
Poids supplémentaire (kg)*	8

PACK CAPTEURS LMC HOME SASSINO	PRIX €
Détecteur de niveau de gaz pour bouteilles en acier	
Roue jockey avec capteur de charge d'appui	
Capteur de pression des pneus	
Capteur de niveau pour réservoirs d'eau propre et d'eaux usées	
LMC Home Box	
Prix du pack	795,-
Poids supplémentaire (kg)*	4

Δ n.c. au moment de la publication

**INFO***

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	460 E	470 K
CHÂSSIS				
Jantes alliage coloris noir brillant avec pneus été	595,-	1	○	○
Jantes alliage 17" coloris noir brillant avec pneus été	795,-	5	○	○
Stabilisateur, système anti-lacets	1 030,-	5.5	○	○
Protection de timon	650,-	5.5	○	○
AUGMENTATIONS DE PTAC				
PTAC de 1.500 kg avec châssis de 1.500 kg - changement de châssis	550,-	6	—	○
PTAC de 1.360 kg avec châssis de 1.360 kg	180,-	6	○	—
EXTÉRIEUR CELLULE				
Trappe de service 1 000 x 420 mm arrière côté gauche	310,-	4	○	—
Trappe de service 1 000 x 420 mm avant côté gauche	310,-	4	—	○
Baie coulissante (cuisine) avec store occultant et moustiquaire	260,-	3	○	○
Baie projetante dans salle d'eau (verre opaque) avec store occultant et moustiquaire	270,-	2	○	○
Baie projetante à l'arrière 1 589 x 580 mm avec store occultant et moustiquaire	605,-	10	○	—
Baie projetante avant 1 589 x 580 mm avec store occultant et moustiquaire	555,-	12.5	●	○
Climatiseur de toit réversible ⁶⁾	2 400,-	35	○	○
INTÉRIEUR CELLULE				
Lit superposé 3 places ⁷⁾	795,-	21	—	○
Matelas premium 130 mm avec sommier à lattes	395,-	10	○	○
Sellerie Sassino Calcit		0	○	○
ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE				
Prise extérieure 230 V / 12 V / TV	270,-	1	○	○
CHAUFFAGE				
Plancher tempéré électrique 230 V	750,-	2	○	○
Chauffage auxiliaire 230 V	550,-	2	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série □ Disponible dans un pack ▲ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ACCESSOIRES D'ORIGINE*

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den in dieser Kategorie aufgeführten Preisen ausschließlich um die UVPs unserer Original Zubehör Teile handelt. Für die nachträgliche Montage der Original Zubehör Teile durch Ihren Handelspartner können zusätzliche Montagekosten anfallen.

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	460 E	470 K
VOTRE VÉHICULE				
Port USB sur rail (noir)	28,-	Δ	○	○
Port USB sur rail (argent)	28,-	Δ	○	○
VOTRE VÉHICULE				
Indicateur de charge d'appui par capteur	319,-	Δ	○	○
VOTRE VÉHICULE				
Système de batteries BOS, 2 pièces	934,-	Δ	○	○
Système de batteries BOS, 5 pièces	2 364,-	Δ	○	○
Filtre à eau clearliQ travel, powered by Grünbeck	296,-	Δ	○	○
Cartouche de remplacement pour filtre à eau (1 pièce)	165,-	Δ	○	○
Cartouche de remplacement pour filtre à eau (2 pièces)	297,-	Δ	○	○
VOTRE VÉHICULE				
Spot pour rail électrique	28,-	Δ	○	○
Spot LED pour rail électrique	22,-	Δ	○	○
VOTRE VÉHICULE				
Housse de timon	28,-	Δ	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série □ Disponible dans un pack Δ n.c. au moment de la publication



* INFO

Les articles mentionnés dans cette catégorie sont des pièces et accessoires d'origine LMC qui sont montés ultérieurement sur le véhicule après sa sortie d'usine, et qui ne relèvent pas de la responsabilité du constructeur. Les pièces d'origine et les accessoires LMC montés ultérieurement sur le véhicule ont une influence sur la possibilité de chargement additionnel ainsi que les charges sur

essieux. Veuillez tenir compte du fait que la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu ne doivent pas être dépassées, même après la mise en place de pièces d'origine et d'accessoires LMC. Vous trouverez d'autres informations et explications sur le thème du poids dans nos informations sur le poids.

STYLE / STYLE LIFT

DONNÉES TECHNIQUES



STYLE / STYLE LIFT		400 F	440 D	450 D	490 K	582 K	LIFT 500 K	LIFT 500 K
Prix ^{a)}	€	24 800,- €	27 700,- €	27 600,- €	27 400,- €	31 000,- €	32 100,- €	31 800,- €
Longueur hors-tout	cm	583	682	735	716	805	759	758
Longueur de caisse extérieure	cm	472	569	623	598	683	638	633
Longueur intérieure	cm	399	497	550	525	610	565	560
Largeur hors-tout	cm	233 ¹⁾	233 ¹⁾	233 ¹⁾	233 ¹⁾	252 ¹⁾	233 ¹⁾	233 ¹⁾
Hauteur intérieure max.	cm	198	198	198	198	198	208	208
Hauteur hors-tout	cm	259 ¹⁾	259 ¹⁾	259 ¹⁾	259 ¹⁾	259 ¹⁾	269 ¹⁾	269 ¹⁾
Poids à vide en ordre de marche*	kg	1026 (975 - 1077)* ²⁾	1115 (1059 - 1171)* ²⁾	1152 (1094 - 1210)* ²⁾	1167 (1109 - 1225)* ²⁾	1383 (1314 - 1452)* ²⁾	1346 (1279 - 1413)* ²⁾	1346 (1279 - 1413)* ²⁾
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	kg	161	120	80	39	61	113	114
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1300	1360	1360	1360	1600	1600	1600
Épaisseur plancher, parois et toit	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Longueur sol à sol	cm	864	962	1015	990	1076	1045	1040
Nombre de couchages de série / max		2 / 4 ○	4 / 6 ○	4 / 6 ○	5 / 8 ○	5 / 8 ○	6 / 6 ○	7 / 7 ○
Lit(s) avant (cm)	cm		210 x 144 - 110	200 x 146	208 x 135	205 x 169	198 - 188 x 86 - 86	205 - 200 x 76 - 74 / 177 x 78
Lit(s) du milieu (cm)	cm				194 x 86	205 x 111		
Lit(s) arrière (cm)	cm	190 x 149	212 x 132 - 148	212 x 102 - 132	212 - 208 x 81 - 74	197 - 200 x 78 - 82	212 x 170 - 159 / 200 x 144	212 x 170 - 159 / 200 x 144
Toit relevable	cm	234 x 133 ○	234 x 133 ○	234 x 133 ○	234 x 133 ○	234 x 133 ○		

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série □ Disponible dans un pack ▲ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

vosre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

400 F
440 D
450 D
490 K
582 K
LIFT 500 K
LIFT 500 K

CHÂSSIS

Châssis premium	●	●	●	●	●	●	●
Essieu à bras oscillant	●	●	●	●	●	●	●
Amortisseurs	●	●	●	●	●	●	●
Stabilisateur, système anti-lacets	●	●	●	●	●	●	●
Roue jockey avec indicateur de charge	●	●	●	●	●	●	●
Protection de timon	●	●	●	●	●	●	●
Jantes tôle avec enjoliveurs et pneus été	●	●	●	●	●	●	●
Vérins stabilisateurs avec pieds à assiette	●	●	●	●	●	●	●
Kit anti crevaisson (Fix&Go)	●	●	●	●	●	●	●

EXTÉRIEUR CELLULE

Rail d'auvent avec éclairage LED intégré	●	●	●	●	●	●	●
Porte d'entrée cellule monocoque avec baie, store occultant et poubelle	●	●	●	●	●	●	●
Prédisposition pour climatiseur de toit avec renfort	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau avec verre translucide 700 x 500 mm avec store occultant et moustiquaire	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm (chambre) avec store occultant et moustiquaire	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm (espace de vie) avec store occultant et moustiquaire	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau avec verre translucide 280 x 280 mm (salle d'eau) avec store occultant et moustiquaire	●	●	●	●	●	—	●
Lanterneau avec verre translucide 280 x 280 mm (chambre d'enfant) avec store occultant et moustiquaire	—	—	—	●	●	—	—
Baie projetante avec store occultant et moustiquaire	●	●	●	●	●	●	●
Baie projetante à l'arrière 1 589 x 580 mm avec store occultant et moustiquaire	—	—	—	—	—	●	—
Baie projetante à l'arrière 1 450 x 520 mm avec store occultant et moustiquaire	—	●	●	—	—	—	●
Baie projetante arrière 900 x 520 mm avec store occultant et moustiquaire	—	—	—	●	—	—	—
Baie projetante arrière 1 200 x 300 mm avec store occultant et moustiquaire	—	—	—	—	●	—	—
Porte de garage	—	—	—	●	●	—	—
Trappe de service 1 675 x 885 mm avant côté droit	—	—	—	—	—	—	●
Trappe de service 1 000 x 420 mm avant côté gauche	—	—	—	—	●	—	—
Trappe de service 750 x 300 mm avant côté droit	—	—	●	—	—	—	—
Trappe de service 1 000 x 420 mm avant côté droit	—	●	—	●	—	—	●
Troisième feu stop	●	●	●	●	●	●	●
Parois latérales en tôle martelée	●	●	●	●	●	●	●
Feux arrière au style automobile	●	●	●	●	●	●	●
Couvercle du coffre à gaz avec vérin à gaz	●	●	●	●	●	●	●

INTÉRIEUR CELLULE

Espace anti-condensation à l'arrière des assises / derrière le mobilier	●	●	●	●	●	●	●
Lits superposés (capacité de charge 80 kg) avec chacun sa propre baie	—	—	—	●	●	—	●
Matelas à mousse froide 100 mm pour les lits simples et doubles, y compris les couchages équipés de sommiers à lattes	●	●	●	●	●	●	●
Vérins hydrauliques pour les lits fixes	—	●	●	●	●	●	●
Matelas à mousse froide pour les lits superposés	—	—	—	●	●	—	●
Lit de pavillon au-dessus de la dînette avec matelas en mousse 80 mm et sommier à lattes (capacité de charge 200 kg)	—	—	—	—	—	●	●
Lit sur roulettes ³⁾	—	—	—	—	—	●	—
Armoire de rangement dans la salle d'eau	●	●	●	●	●	●	●
Crochets pour serviettes	●	●	●	●	●	●	●
Miroir	●	●	●	●	●	●	●
Porte de la salle d'eau avec garniture	●	●	●	●	●	●	●
Sellerie Style Dunit	●	●	●	●	●	●	●
Porte moustiquaire	●	●	●	●	●	●	●

CUISINE

Réfrigérateur 131,5 l (selon l'implantation)	●	●	●	●	●	●	●
Plaque de cuisson à trois feux avec évier intégré	●	●	●	●	●	●	●

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	400 F	440 D	450 D	490 K	582 K	LIFT 500 K	LIFT 500 K
Tiroirs avec range-couverts	●	●	●	●	●	●	●
Tiroirs à fermeture automatique et Softclose	●	●	●	●	●	●	●

ALIMENTATION EN EAU

Écoulement centralisé des eaux usées	●	●	●	●	●	●	●
Toilettes à cassette	●	●	●	●	●	●	●
Lavabo moderne dans la salle d'eau	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir eaux usées 25 l sur roulettes	●	●	●	●	●	●	●
Chauffe-eau pour l'approvisionnement en eau chaude 5 l (mitigeur d'eau chaude inclus)	●	●	●	●	●	●	●

MULTIMÉDIA

LMC Home préparé	●	●	●	●	●	●	●
Prédisposition TV (1x prise 12V, 2x câbles antenne SAT/TV)	●	●	●	●	●	●	●

ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE

Prise d'alimentation CEE 230 V	●	●	●	●	●	●	●
Convertisseur 400 W avec éclairage 12 V	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage LED pour pièce à vivre	●	●	●	●	●	●	●
Détecteur de fumée	●	●	●	●	●	●	●
Spots de lecture dans le salon et au niveau des couchages	●	●	●	●	●	●	●
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●	●	●	●	●	●	●
Coffre à gaz (2 x 13 kg)	●	●	●	●	●	●	●
Alimentation électrique paroi latérale	●	●	●	●	●	●	●
Prises USB pour rail (x2)	●	●	●	●	●	●	●

CHAUFFAGE

Chauffage à air pulsé 5004 S (à partir d'une largeur hors-tout de 2.526 mm)	—	—	—	—	●	—	—
Chauffage à air pulsé 3004 (selon l'implantation)	●	●	●	●	—	●	●
Chauffage à air pulsé 230 V	●	●	●	●	●	●	●

LLT

Sous-plancher en mousse XPS et baguettes en polyuréthane	●	●	●	●	●	●	●
Parties avant, arrière et toit en polyester	●	●	●	●	●	●	●
Garantie étanchéité de 12 ans ⁵⁾	●	●	●	●	●	●	●

PACKS STYLE / STYLE LIFT

PACK AUTARCIE - CHAUFFAGE À AIR PULSÉ	PRIX €
Réglage automatique de la vitesse de l'air pulsé 12 V	
Batterie AGM 95 AH	
Chargeur	
Indicateur de tension de la batterie	
Interrupteur général 12 V	
Prix du pack	1100,-
Poids supplémentaire (kg)*	32.5

PACK DOUCHE	PRIX €
Robinetterie de douche	
Rideau de douche avec rail	
Caillebotis de douche en bois	
Receveur de douche	
Prix du pack	595,-
Poids supplémentaire (kg)*	8

PACK CAPTEURS LMC HOME STYLE	PRIX €
Détecteur de niveau de gaz pour bouteilles en acier	
Roue jockey avec capteur de charge d'appui	
Capteur de pression des pneus	
Capteur de niveau pour réservoirs d'eau propre et d'eaux usées	
LMC Home Box	
Prix du pack	795,-
Poids supplémentaire (kg)*	4

Δ n.c. au moment de la publication

**INFO***

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	400 F	440 D	450 D	490 K	582 K	LIFT 500 K	LIFT 500 K
CHÂSSIS									
Jantes alliage coloris noir brillant avec pneus été	595,-	1	○	○	○	○	○	○	○
Jantes alliage 17" coloris noir brillant avec pneus été	795,-	5	○	○	○	○	○	○	○
Stabilisateur, système anti-lacets	1 030,-	4	○	○	○	○	○	○	○
Mover simple essieu (uniquement avec le pack Autarcie) ⁸⁾	3 015,-	34	○	○	○	○	○	○	○
AUGMENTATIONS DE PTAC									
PTAC de 1.500 kg avec châssis de 1.500 kg - changement de châssis	550,-	6	○	○	—	—	—	—	—
PTAC de 1.500 kg avec châssis de 1.500 kg	180,-	6	—	—	—	○	—	—	—
PTAC de 1.600 kg avec châssis de 1.600 kg - changement de châssis	550,-	1	—	—	○	—	—	—	—
PTAC de 1.700 kg avec châssis de 1.700 kg - changement de châssis	550,-	6	○	○	—	○	—	—	—
PTAC de 1.800 kg avec châssis de 1.800 kg - changement de châssis	550,-	6	—	—	○	—	○	○	○
PTAC de 2.000 kg avec châssis de 2.000 kg, jantes alliage incluses	1 110,-	10	—	—	—	—	○	○	○
EXTÉRIEUR CELLULE									
Baie projetante paroi latérale 700 x 520 mm avec store occultant et moustiquaire	555,-	3	○	—	—	—	—	—	—
Baie projetante dans salle d'eau (verre opaque) avec store occultant et moustiquaire	270,-	2	○	○	○	○	●	○	○
Baie projetante avant 1 589 x 580 mm avec store occultant et moustiquaire	555,-	12.5	—	—	—	○	—	○	—
Baie projetante avant 900 x 520 mm avec store occultant et moustiquaire	605,-	3	●	○	○	—	○	—	—
Baie coulissante (cuisine) avec store occultant et moustiquaire	260,-	3	—	○	○	○	○	○	○
Trappe de service 750 x 300 mm avant côté gauche	250,-	3	—	—	○	—	—	—	—
Trappe de service 750 x 300 mm arrière côté droit	260,-	3	●	—	○	—	—	—	○
Toit relevable	5 030,-	120	○	○	○	○	○	—	—
Toit relevable - isolation intérieure ⁹⁾	430,-	2	○	○	○	○	○	—	—
Climatiseur réversible de toit	2 400,-	35	○	○	○	○	○	○	○
INTÉRIEUR CELLULE									
Façade garde-robe avec miroir		0	—	○	○	○	—	—	—
Lit superposé 3 places ⁷⁾	795,-	21	—	—	—	○	○	—	—
Matelas premium 130 mm avec sommier à lattes	395,-	10	○	○	○	○	○	○	○
Sellerie Style Fenit ⁵⁾		0	○	○	○	○	○	○	○
ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE									
DuoControl avec Crash Sensor	280,-	7	○	○	○	○	○	○	○
Prise extérieure 230 V / 12 V / TV /gaz	395,-	1	○	○	○	○	○	○	○
CHAUFFAGE									
Plancher tempéré électrique 230 V	750,-	2	○	○	○	○	○	○	○
Chauffage auxiliaire 230 V	550,-	2	○	○	○	○	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série □ Disponible dans un pack ▲ n.c. au moment de la publication

 INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ACCESSOIRES D’ORIGINE*

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den in dieser Kategorie aufgeführten Preisen ausschließlich um die UVPs unserer Original Zubehör Teile handelt. Für die nachträgliche Montage der Original Zubehör Teile durch Ihren Handelspartner können zusätzliche Montagekosten anfallen.

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	400 F	440 D	450 D	490 K	582 K	LIFT 500 K	LIFT 500 K
VOTRE VÉHICULE									
Port USB sur rail (noir)	28,-	Δ	○	○	○	○	○	○	○
Port USB sur rail (argent)	28,-	Δ	○	○	○	○	○	○	○
VOTRE VÉHICULE									
Indicateur de charge d'appui par capteur	319,-	Δ	○	○	○	○	○	○	○
VOTRE VÉHICULE									
Système de batteries BOS, 2 pièces	934,-	Δ	○	○	○	○	○	○	○
Système de batteries BOS, 5 pièces	2 364,-	Δ	○	○	○	○	○	○	○
Filtre à eau clearliQ travel, powered by Grünbeck	296,-	Δ	○	○	○	○	○	○	○
Cartouche de remplacement pour filtre à eau (1 pièce)	165,-	Δ	○	○	○	○	○	○	○
Cartouche de remplacement pour filtre à eau (2 pièces)	297,-	Δ	○	○	○	○	○	○	○
VOTRE VÉHICULE									
Spot pour rail électrique	28,-	Δ	○	○	○	○	○	○	○
Isolation intérieure du toit relevable	593,-	Δ	○	○	○	○	○	—	—
Spot LED pour rail électrique	22,-	Δ	○	○	○	○	○	○	○
VOTRE VÉHICULE									
Housse de timon	28,-	Δ	○	○	○	○	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série □ Disponible dans un pack Δ n.c. au moment de la publication



* INFO

Les articles mentionnés dans cette catégorie sont des pièces et accessoires d'origine LMC qui sont montés ultérieurement sur le véhicule après sa sortie d'usine, et qui ne relèvent pas de la responsabilité du constructeur. Les pièces d'origine et les accessoires LMC montés ultérieurement sur le véhicule ont une influence sur la possibilité de chargement additionnel ainsi que les charges sur

essieux. Veuillez tenir compte du fait que la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu ne doivent pas être dépassées, même après la mise en place de pièces d'origine et d'accessoires LMC. Vous trouverez d'autres informations et explications sur le thème du poids dans nos informations sur le poids.

VIDERO
DONNÉES TECHNIQUES



VIDERO		510 E	580 D
Prix ^{a)}	€	36 500,- €	39 200,- €
Longueur hors-tout	cm	758	787
Longueur de caisse extérieure	cm	635	658
Longueur intérieure	cm	565	588
Largeur hors-tout	cm	233 ¹⁾	233 ¹⁾
Hauteur intérieure max.	cm	198	198
Hauteur hors-tout	cm	256 ¹⁾	256 ¹⁾
Poids à vide en ordre de marche*	kg	1377 (1308 - 1446)* ²⁾	1442 (1370 - 1514)* ²⁾
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	kg	88	231
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1600	1800
Épaisseur plancher, parois et toit	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Longueur sol à sol	cm	1039	1063
Nombre de couchages de série / max		4 / 6 ○	3 / 5 ○
Lit(s) avant (cm)	cm	212 x 148 - 145	
Lit(s) du milieu (cm)	cm		175 x 60
Lit(s) arrière (cm)	cm	208 - 200 x 88 - 88	201 x 135 - 110
Toit relevable	cm	234 x 133 ○	234 x 133 ○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série □ Disponible dans un pack ▲ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

510 E
580 D

CHÂSSIS

Châssis premium	●	●
Essieu à bras oscillant	●	●
Amortisseurs	●	●
Stabilisateur, système anti-lacets	●	●
Jantes alliage 17" coloris noir brillant avec pneus été	●	●
Roue jockey avec indicateur de charge	●	●
Vérins stabilisateurs avec pieds à assiette	●	●
Protection de timon	●	●
Kit anti crevaision (Fix&Go)	●	●

EXTÉRIEUR CELLULE

Porte d'entrée extra-large - 70 cm	●	●
Porte d'entrée cellule monocoque avec baie, store occultant et poubelle	●	●
Prédisposition pour climatiseur de toit avec renfort	●	●
Lanterneau avec verre translucide 700 x 500 mm avec store occultant et moustiquaire	●	●
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm (chambre) avec store occultant et moustiquaire	●	●
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm (espace de vie) avec store occultant et moustiquaire	●	●
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm (salle d'eau) avec store occultant et moustiquaire	●	—
Lanterneau avec verre translucide 280 x 280 mm (salle d'eau) avec store occultant et moustiquaire	—	●
Baies à cadre affleurant avec stores occultants et moustiquaires	●	●
Baie projetante avant 1 589 x 580 mm avec store occultant et moustiquaire	—	●
Baie projetante à l'avant 1 300 x 520 mm avec store occultant et moustiquaire	●	—
Trappe de service 1 000 x 420 mm arrière côté droit	●	●
Trappe de service 350 x 650 mm avant côté gauche	—	●
Couvercle du coffre à gaz avec vérin à gaz	●	●
Fixation pour la roue de secours dans le coffre à gaz	●	●
Troisième feu stop	●	●
Feux arrière au style automobile	●	●

INTÉRIEUR CELLULE

Porte moustiquaire	●	●
Grands compartiments de rangement à l'avant et à l'arrière	●	●
Meubles de pavillon avec Softclose	●	●
Espace anti-condensation à l'arrière des assises / derrière le mobilier	●	●
Coussins de dossier ergonomiques, y compris appuie-tête (selon l'implantation)	●	●
Table sur pied pour salon en U (selon l'implantation)	●	●
Tissu Videro Selenit	●	●
Lit sur roulettes	●	—
Vérins hydrauliques pour les lits fixes ⁵⁾	●	●
Sommier à lattes à assiettes	●	●
Matelas confort 150 mm avec mousse viscoélastique	●	●
Crochets pour serviettes	●	●
Organisateur en feutrine	●	●
Armoire de rangement dans la salle d'eau	●	●
Armoire de rangement dans la salle d'eau	●	●
Miroir	●	●

CUISINE

Protections anti-éclaboussures latérales (selon l'implantation)	●	●
Plaque de cuisson combinée induction et gaz	●	●
Tiroirs à fermeture automatique et Softclose	●	●
Tiroirs avec range-couverts	●	●
Réfrigérateur 131,5 l (selon l'implantation)	●	●
Porte-serviettes 2 crochets (selon l'implantation)	—	●

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

510 E
580 D

ALIMENTATION EN EAU

Réservoir eau propre 44 l avec ouverture de remplissage extérieure	●	●
Écoulement centralisé des eaux usées	●	●
Réservoir eaux usées 25 l sur roulettes	●	●
Toilettes à cassette	●	●
Lavabo moderne dans la salle d'eau	●	●

MULTIMÉDIA

Prédisposition TV (1x prise 12V, 2x câbles antenne SAT/TV)	●	●
LMC Home Box	●	●

ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE

Alimentation électrique paroi latérale	●	●
Prise d'alimentation CEE 230 V	●	●
Convertisseur 400 W avec éclairage 12 V	●	●
Nombreuses prises de courant	●	●
Éclairage LED pour store extérieur	●	●
Éclairage LED pour pièce à vivre	●	●
Lanterneau éclairé au-dessus du salon	●	●
Point fort de l'éclairage - simulateur d'aube & éclairage indirect	●	●
Spots de lecture dans le salon et au niveau des couchages	●	●
Prises USB pour rail (x2)	●	●
Habillage des circulations d'air et des câbles dans les espaces de rangement des lits	●	●
Détecteur de fumée	●	●
Coffre à gaz (2 x 13 kg)	●	●
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●	●

CHAUFFAGE

Chauffage à air pulsé Combi 6 avec panneau de commande CP classique	●	●
---	---	---

LLT

Parois en PRV (polyester renforcé de fibres de verre)	●	●
Sous-plancher en mousse XPS et baguettes en polyuréthane	●	●
Parties avant, arrière et toit en polyester	●	●
Garantie étanchéité de 12 ans ⁵⁾	●	●

PACKS VIDERO

PACK HIVER - AIR PULSÉ	PRIX €
DuoControl avec Crash Sensor	
Dégivreur de détendeur de gaz Eis-Ex et affichage à distance (disponible uniquement avec DuoControl)	
Plancher tempéré électrique 230 V	
Digital control panel for heating	
6 kW gas heater with digital control panel, 10 liter boiler and 1.8 kW electric heating cartridge	
Prix du pack	1 450,-
Poids supplémentaire (kg)*	19

PACK DOUCHE	PRIX €
Robinetterie de douche	
Rideau de douche avec rail	
Caillebotis de douche en bois	
Receveur de douche	
Prise de ville avec flotteur (dans coffre à gaz) (selon l'implantation)	
Prix du pack	900,-
Poids supplémentaire (kg)*	10

PACK AUTARCIE	PRIX €
Batterie AGM 95 AH	
Chargeur	
Indicateur de tension de la batterie	
Interrupteur général 12 V	
Prix du pack	895,-
Poids supplémentaire (kg)*	32.5

PACK CAPTEURS LMC HOME	PRIX €
Détecteur de niveau de gaz pour bouteilles en acier	
Roue jockey avec capteur de charge d'appui	
Capteur de pression des pneus	
Capteur de niveau pour réservoirs d'eau propre et d'eaux usées	
Prix du pack	685,-
Poids supplémentaire (kg)*	4

Δ n.c. au moment de la publication

 **INFO***

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	510 E	580 D
CHÂSSIS				
Stabilisateur, système anti-lacets	1 030,-	4	☐	☐
Marchepied manuel ¹⁰⁾	365,-	6.5	☐	☐
Mover simple essieu (uniquement avec le pack Autarcie) ^{10) 8)}	3 015,-	34	☐	☐
AUGMENTATIONS DE PTAC				
PTAC de 1.800 kg avec châssis de 1.800 kg - changement de châssis	550,-	6	☐	—
PTAC de 2.000 kg avec châssis de 2.000 kg - changement de châssis	550,-	6	☐	☐
EXTÉRIEUR CELLULE				
Baie panoramique avec store occultant et moustiquaire	1 000,-	0	☐	☒
Baie projetante dans salle d'eau (verre opaque) avec store occultant et moustiquaire	270,-	2	☐	☒
Baie coulissante (cuisine) avec store occultant et moustiquaire	260,-	3	☐	—
Baie projetante arrière 1 300 x 520 mm avec store occultant et moustiquaire	555,-	0	☐	—
Trappe de service 1 000 x 420 mm arrière côté gauche	310,-	4	☐	—
Trappe de service 750 x 300 mm avant côté droit	260,-	3	☐	—
Climatiseur de toit réversible ⁶⁾	2 400,-	35	☐	☐
Toit relevable ⁶⁾	5 030,-	120	☐	☐
Toit relevable - isolation intérieure ⁹⁾	430,-	2	☐	☐
Bandeau lumineux à intensité réglable (côté auvent)	290,-	0	☐	☐
INTÉRIEUR CELLULE				
Tissu Videro Dravit		0	☐	☐
CUISINE				
Four (à gaz) ¹¹⁾	800,-	8	☐	☐
ALIMENTATION EN EAU				
Prise de ville avec flotteur (dans coffre à gaz) (selon l'implantation)		2	☐	☒
MULTIMÉDIA				
Routeur Wifi	1 505,-	2	☐	☐
ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE				
Prise extérieure 230 V / 12 V / TV /gaz	395,-	1	☐	☐
Station d'alimentation 500 W	955,-	9	☐	☐
CHAUFFAGE				
CP Plus, panneau de commande pour le chauffage	130,-	0.1	☐	☐
Plancher tempéré électrique 230 V	750,-	2	☐	☐

☐ Équipement en option ☐ Non disponible ☒ Équipement de série ☐ Disponible dans un pack ☐ n.c. au moment de la publication



INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ACCESSOIRES D’ORIGINE*

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den in dieser Kategorie aufgeführten Preisen ausschließlich um die UVPs unserer Original Zubehör Teile handelt. Für die nachträgliche Montage der Original Zubehör Teile durch Ihren Handelspartner können zusätzliche Montagekosten anfallen.

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	510 E	580 D
VOTRE VÉHICULE				
Port USB sur rail (noir)	28,-	Δ	○	○
Port USB sur rail (argent)	28,-	Δ	○	○
VOTRE VÉHICULE				
Indicateur de charge d'appui par capteur	319,-	Δ	○	○
VOTRE VÉHICULE				
Système de batteries BOS, 2 pièces	934,-	Δ	○	○
Système de batteries BOS, 5 pièces	2 364,-	Δ	○	○
Filtre à eau clearliQ travel, powered by Grünbeck	296,-	Δ	○	○
Cartouche de remplacement pour filtre à eau (1 pièce)	165,-	Δ	○	○
Cartouche de remplacement pour filtre à eau (2 pièces)	297,-	Δ	○	○
VOTRE VÉHICULE				
Spot pour rail électrique	28,-	Δ	○	○
Isolation intérieure du toit relevable	593,-	Δ	○	○
Spot LED pour rail électrique	22,-	Δ	○	○
VOTRE VÉHICULE				
Housse de timon	28,-	Δ	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série □ Disponible dans un pack Δ n.c. au moment de la publication



* INFO

Les articles mentionnés dans cette catégorie sont des pièces et accessoires d'origine LMC qui sont montés ultérieurement sur le véhicule après sa sortie d'usine, et qui ne relèvent pas de la responsabilité du constructeur. Les pièces d'origine et les accessoires LMC montés ultérieurement sur le véhicule ont une influence sur la possibilité de chargement additionnel ainsi que les charges sur

essieux. Veuillez tenir compte du fait que la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu ne doivent pas être dépassées, même après la mise en place de pièces d'origine et d'accessoires LMC. Vous trouverez d'autres informations et explications sur le thème du poids dans nos informations sur le poids.

INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les prix des accessoires s'entendent pour un montage usine. Des frais supplémentaires sont à prévoir pour toute installation ultérieure. Toute modification de l'état d'origine de votre véhicule peut nuire à la conduite et à la sécurité. Les accessoires et pièces de rechange d'origine que nous recommandons sont spécialement conçus pour votre véhicule. Les accessoires ou pièces modifiés ou montés non autorisés par LMC peuvent entraîner des dommages sur le véhicule et nuire à votre sécurité et à celle des autres. Même si ces éléments font l'objet d'un rapport d'expertise, d'un certificat d'homologation ou d'une approbation de type, il n'existe aucune présomption quant à la conformité du produit. Nous vous prions de noter qu'aucune responsabilité ne peut être assumée pour les dommages causés par des produits non homologués par LMC ou par des modifications non autorisées. La masse indiquée en ordre de marche est une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées.

Les informations concernant ce qui est compris à la livraison, l'apparence, les performances, les dimensions et les poids des véhicules correspondent aux connaissances disponibles au moment de la publication de ce document. Sous réserve de modifications techniques de la construction et de l'équipement ainsi que d'erreurs. Certaines illustrations comportent des équipements en option qui sont soumis à un supplément. Nous nous réservons expressément le droit de procéder à des modifications. Les décorations visibles ne font pas partie de la livraison. Les différences de couleur sont en partie dues aux techniques d'impression et d'éclairage.

^{a)} Prix recommandés, sans engagement (départ usine sans frais de transfert et frais d'immatriculation), basés sur les tarifs valables pour la France métropolitaine. Les prix dans d'autres pays peuvent différer en raison de la devise, de la TVA, des taxes et des droits d'importation propres à chaque pays. Par conséquent, veuillez contacter votre concessionnaire agréé pour connaître les prix en vigueur dans votre pays.

La parution de ce document annule et remplace toutes les brochures précédemment publiées.

La liste des données techniques et des équipements pour les caravanes est valable à partir du 01.08.2026.

ANNOTATIONS

1) Les dimensions indiquées correspondent à des valeurs standard définies lors de la procédure d'homologation. En raison des tolérances de fabrication, les dimensions réelles peuvent différer des valeurs indiquées dans ce document. Des écarts allant jusqu'à $\pm 3\%$ des dimensions sont légalement admissibles et possibles. L'installation en usine d'équipements peut avoir des conséquences sur les dimensions indiquées pour le modèle ou l'implantation en question.

2) Ce poids inclut la masse avec l'équipement de série selon les données constructeur : réservoir d'eau propre et bouteille de gaz (en aluminium) remplis à 100%, hors équipements optionnels. Cela correspond à un poids d'environ 31 kg (pour les gammes Sassino, Style, Style-Lift et Videro).

3) Coussin supplémentaire requis pour maxi couchage sur lits jumeaux.

4) Prises 2 x 230 V, 1 x 12 V et antenne satellite incluses et précâblage de la penderie à l'emplacement TV compris.

5) LMC offre une garantie étanchéité de 12 ans sur tous les camping-cars et les caravanes. Une garantie toutefois limitée à un kilométrage de 120 000 maximum dans le cas des camping-cars et des camper vans. Une inspection annuelle et payante chez un concessionnaire agréé LMC est requise.

6) Lors de l'installation d'éléments sur le toit veuillez prêter une attention particulière au faible espace disponible pour le montage.

7) La trappe extérieure sur la 490 K et la 582 K n'est pas fonctionnelle car le lit bas ne peut être remonté.

8) Installation devant l'essieu. Cela permet de monter le support de roue de secours sous le châssis.

9) Disponible uniquement avec le toit relevable. Isolation à clipser dans le toit relevable. Incompatible avec le chauffage à eau chaude.

10) Combination of mover and access step must be checked on a case-by-case basis.

11) When the oven is selected, the large capacity drawer is no longer required.

MENTIONS LÉGALES

SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les caravanes sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons ci-après les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur LMC sur notre site constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (p. ex. 2 000 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard. Les positions suivantes sont essentiellement contenues :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montée par l'usine ;
- le réservoir d'eau fraîche rempli à 100 % ou le remplissage en état de marche conformément aux indications du fabricant et une bouteille de gaz en alu remplie à 100 %.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. Ainsi, le législateur UE tient compte de ce que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries. Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un calcul exemplaire :

- masse en ordre de marche selon les documents de vente : 1 600 kg
- tolérance légalement admissible de $\pm 5\%$: 80 kg
- marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 1 520 kg à 1 680 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les données techniques. LMC déploie de gros efforts pour réduire à un minimum inévitable les fluctuations de poids du point de vue production. Les écarts à l'extrémité supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; ils ne peuvent toutefois pas complètement être techniquement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par LMC par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces de l'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (p. ex. store-banne, tôle lisse, chauffage Alde, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. Dans ce sens, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après son transfert au point 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez prendre en compte que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de $\pm 5\%$ est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi diverger de la valeur nominale indiquée.

4. Masse de la charge utile et Masse minimale de la charge utile

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (la dite masse de la charge utile), sans que la masse en charge maximale techniquement soit dépassée. La masse de la charge utile résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2) et de la masse de l'équipement en option de la masse en charge maximale techniquement (voir ci-dessus n° 1). L'ouvrage de réglementation de l'UE prévoit pour les caravanes une masse minimale de la charge utile fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. La charge utile se calcule comme suit : $10\text{ kg} \cdot (6 + 7) = 130\text{ kg}$.

Cette masse minimale de la charge utile se calcule de la manière suivante :

masse minimale de la charge utile en kg $\geq 10 * (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de places de couchage et « L » = longueur totale de la structure du véhicule (sans timon).

Le nombre maximal de places de couchage correspond aux places de couchage réellement configurées du véhicule individuel.

Dans le cas d'une caravane avec 6 places de couchage assignées et une structure de véhicule de 7 m de longueur totale, la masse minimale de

Afin que la masse minimale de la charge utile reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipement en option pouvant être commandée. Dans l'exemple ci-dessus, avec une masse minimale de la charge utile de 130 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec 6 places de couchage assignées et une masse en ordre de marche de 1 750 kg p. ex. devrait s'élever au maximum à 120 kg :

2 000 kg masse en charge maximale techniquement admissible

- 1 750 kg masse en ordre de marche

- 130 kg masse minimale de la charge utile

= 120 kg masse maximale autorisée pour l'équipement en option

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de 120 kg dans l'exemple est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la masse minimale de la charge utile de 130 kg soit certes garantie du point de vue calcul sous application de la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante.

Voici également un calcul exemplaire pour un véhicule avec 6 places de couchage, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

2 000 kg masse en charge maximale techniquement admissible

- 1 785 kg masse en ordre de marche réellement pesée (dans l'exemple de 2 % supérieure par rapport à la valeur indiquée de 1 750 kg)

- 120 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)

= 95 kg possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la charge utile de 130 kg)

Pour éviter ce genre de situation, LMC réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement en option pouvant au total être commandé. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC, soit aussi réellement disponible pour la charge utile. Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la masse minimale de la charge utile à la fin de la bande n'est pas garantie. Afin de garantir la masse minimale de la charge utile également dans ces cas, LMC procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p. ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option.

5. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la possibilité de chargement additionnelle restante

Indépendamment de la masse minimale de la charge utile, vous devriez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre véhicule exemplaire p. ex. avec un équipement en option d'un poids total de 90 kg, il en résulte une masse de la charge utile calculée de 160 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée.

Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure, ce qui est admissible, à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 160 kg à 125 kg :

2 000 kg masse maximale techniquement admissible

1 785 kg masse en ordre de marche réellement pesée (dans l'exemple, de 2 % supérieure à la valeur indiquée de 1 750 kg)

90 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret

= 125 kg possibilité de chargement additionnel réelle

Pour avoir la certitude que la masse de charge utile calculée soit réellement donnée, vous devriez donc calculer à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule. Nous recommandons par ailleurs de peser la caravane chargée avant de prendre la route sur une bascule pour contrôler si la masse maximale techniquement admissible est respectée. Nous recommandons d'autre part de contrôler la charge d'appui réellement disponible du véhicule chargé. Celle-ci ne doit pas être supérieure à la charge d'appui max. du véhicule tracteur. Il doit d'autre part être tenu compte de la masse totale techniquement autorisée de la combinaison de véhicule à l'état chargé, c'est-à-dire la masse maximale de la combinaison de votre véhicule et de votre caravane.



ÉVADEZ-VOUS AVEC LMC !

LMC CARAVAN GMBH & CO. KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg
P +49(0)2583/27-0 E info@lmc-caravan.de H www.lmc-caravan.de
Münster (Westf.) : HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941
PDG : Bodo Diller, Timo Ecke

LMC