



INFORMATIONS IMPORTANTES

POUR CHOISIR VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. LMC définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.

CRUISER DONNÉES TECHNIQUES

CRUISER

Prix ^{*)}

Longueur hors-tout

Largeur hors-tout

Hauteur intérieure max.

Hauteur hors-tout

Empattement

Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*

Poids à vide en ordre de marche*

Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*

Masse en charge maximale techniquement admissible*

Épaisseur plancher, parois et toit

Nombre de couchages de série / max

Lit(s) avant (cm)

Lit(s) arrière (cm)

Toit relevable

2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, LMC pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette.

Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

3. Les Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)...

... sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé.

Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales ».

4. Les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par LMC par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par LMCsoit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

CRUISER
DONNÉES TECHNIQUES

CRUISER
Prix ^{a)}
Longueur hors-tout
Largeur hors-tout
Hauteur intérieure max.
Hauteur hors-tout
Empattement
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*
Poids à vide en ordre de marche*
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*
Masse en charge maximale techniquement admissible*
Épaisseur plancher, parois et toit
Nombre de couchages de série / max
Lit(s) avant (cm)
Lit(s) arrière (cm)
Toit relevable

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*
CHÂSSIS & MOTORISATIONS		
Fiat Ducato 35 2,2 l MultiJet, P.T.A.C. 3.500 kg (132 kW / 180 ch)	6 030,-	16.5
Fiat Ducato 40 2,2 l MultiJet, P.T.A.C. 4.000 kg (103 kW / 140 ch)	2 980,-	40
Fiat Ducato 40 2,2 l MultiJet, P.T.A.C. 4.000 kg (130 kw / 180 ch)	8 280,-	56.5
Climatisation cabine automatique	1205,-	18
Boîte de vitesses automatique (9 rapports) avec Eco Pack	4 320,-	45
Frein de parking électrique	550,-	-10

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option.

PACK HIVER CHAUFFAGE À AIR PULSÉ

Dégivreur de détendeur de gaz Eis-Ex et affichage à distance (uniquement avec DuoControl)
Chauffage à air pulsé (avec résistance électrique)
Cache hiver pour la grille de ventilation du réfrigérateur
DuoControl avec Crash Sensor
Plancher chauffant à circulation d'eau chaude

Prix total du pack	3 280,-
Prix du pack	2 630,-
Votre avantage	650,-
Poids supplémentaire*	6

TRACER / TRACER VAN

DONNÉES TECHNIQUES



TRACER / TRACER VAN		680 DL	690 EL	730 EL	V 670	V 600
Prix ^{a)}	€	68 200,- €	68 900,- €	70 200,- €	66 600,- €	65 200,- €
Longueur hors-tout	cm	680	699	731	674	599
Largeur hors-tout	cm	232 ¹⁾	232 ¹⁾	232 ¹⁾	222 ¹⁾	222 ¹⁾
Hauteur intérieure max.	cm	216	216	216	198	198
Hauteur hors-tout	cm	290 ¹⁾	290 ¹⁾	290 ¹⁾	276 ¹⁾	276 ¹⁾
Empattement	mm	3800	4035	4035	3800	3450
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*		4 - 5 ○	4 - 5 ○	4 - 5 ○	4	4
Poids à vide en ordre de marche*	kg	2810 (2670 - 2951)*	2837 (2695 - 2979)*	2869 (2726 - 3012)*	2746 (2609 - 2883)*	2648 (2516 - 2780)*
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option* kg		341	314	274	401	502
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500	3500	3500	3500	3500
Épaisseur plancher, parois et toit	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Nombre de couchages de série / max		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 4 ○	2 / 4 ○
Lit(s) avant (cm)	cm	200 x 120 ○	200 x 120 ○	200 x 120 ○		
Lit(s) du milieu (cm)	cm	208 x 100 - 68 ○	208 x 100 - 68 ○	208 x 100 - 68 ○		
Lit(s) arrière (cm)	cm	195 x 130 - 94	195 x 88 / 200 x 88	204 x 88 / 195 x 88	214 x 78 / 194 x 71	186 x 140
Toit relevable	cm				208 x 143	208 x 143

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série □ Disponible dans un pack ▲ n.c. au moment de la publication

INFO*

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

680 DL
690 EL
730 EL
V 670
V 600

CHÂSSIS & MOTORISATIONS

Stores plissés de cabine	●	●	●	●	●
Réservoir carburant 90 l	●	●	●	●	●
Réservoir AdBlue 19 l	●	●	●	●	●
Fermeture centralisée	●	●	●	●	●
Kit anti crevaison (Fix&Go)	●	●	●	●	●
Airbag conducteur	●	●	●	●	●
Airbag passager	●	●	●	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●	●	●	●
Sièges cabine réglables en hauteur (Fiat)	●	●	●	●	●
Radio avec écran 6,8" et Android Auto ou Apple Car Play	●	●	●	●	●
Climatisation manuelle Fiat	●	●	●	●	●
Voie élargie (198 cm à la place de 179 cm)	●	●	●	—	—
ASR + ESP incl. l'aide au démarrage en côte	●	●	●	●	●
Traction Plus	●	●	●	●	●
Assistant de vitesse intelligent	●	●	●	●	●
Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)	●	●	●	●	●
Assistant de maintien de voie	●	●	●	●	●
Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne)	●	●	●	●	●
Reconnaissance des panneaux de signalisation	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●
Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)	●	●	●	●	●
Skid plate coloris noir brillant	●	●	●	●	●
Jantes alliage 16" bicolores avec pneus 4 saisons	●	●	●	●	●
Encadrement des feux coloris noir	●	●	●	●	●
Feux antibrouillard	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants	●	●	●	●	●
Tableau de bord avec applications (Techno Trim)	●	●	●	●	●
Volant multifonction avec éléments de commande	●	●	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir	●	●	●	●	●
Porte-gobelet	●	●	●	●	●
Caméra de recul intégrée dans le troisième feu stop	●	●	●	●	●
Stores plissés de cabine	●	●	●	●	●

MOTORISATIONS

Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses manuelle - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	●	●	●	●	●
--	---	---	---	---	---

EXTÉRIEUR CELLULE

Prédisposition antenne sat., climatisation, panneaux solaires avec renforcement du toit	●	●	●	●	●
Lanterneau 280 x 280 mm avec store occultant et moustiquaire dans la salle d'eau	●	—	—	—	—
Store extérieur coloris noir mat avec bande LED	●	●	●	●	●
Porte de soute garage arrière côté droit	●	●	●	●	●
Soute abaissée avec capacité de chargement jusqu'à 250 kg	—	●	●	●	—
Toit panoramique de cabine avec store occultant et moustiquaire	●	●	●	●	●

INTÉRIEUR CELLULE

Porte moustiquaire	●	●	●	●	●
Séchoir à linge pliable dans cabinet de toilette ou douche	●	●	●	●	●
Coussin supplémentaire pour maxi couchage sur lits jumeaux	—	●	●	●	—
Matelas à mousse froide 100 mm pour les lits fixes, y compris les couchages équipés de sommiers à lattes	●	●	●	●	●
2 coussins Relax 600 x 400 pour le lit	●	●	●	●	—
Éclairage dans la penderie	●	●	●	●	●
Rails d'ancrage avec crochets d'arrimage	●	●	●	●	●

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	680 DL	690 EL	730 EL	V 670	V 600
Espace anti-condensation à l'arrière des assises / derrière le mobilier	●	●	●	●	●
2 sièges individuels rabattables avec fixations Isofix et appuie-têtes	●	●	●	—	—
Tableau d'affichage avec élastiques	●	●	●	—	—
Sellerie Obsidian	●	●	●	●	●

CUISINE

Tiroirs à compartiments	●	●	●	●	●
Réfrigérateur 131,5 l (selon l'implantation)	●	●	●	●	●
Plaque de cuisson au gaz 2 feux, évier et couvercle en verre séparé	●	●	●	●	●
Tiroirs équipés du système Softclose (tiroirs auto-coulissants)	●	●	●	●	●

ALIMENTATION EN EAU

WC à cassette	●	●	●	●	●
Mitigeur à eau chaude	●	●	●	●	●
Réservoir eau propre 100 l, réservoir eaux usées 90 l	●	●	●	●	●
Pompe à eau double immergée haute performance	●	●	●	●	●

MULTIMÉDIA

Prédisposition emplacement TV (2x 12 V, 1x 230 V, 1x Cinch RCA AV)	●	●	●	●	●
Prédisposition panneaux solaires	●	●	●	●	●

ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE

Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur différentiel et chargeur	●	●	●	●	●
Chargeur pour batterie cellule et batterie moteur 12 V / 18 A	●	●	●	●	●
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah)	●	●	●	●	●
Prise 230V et éclairage dans le garage arrière	—	●	●	●	●
Alimentation électrique paroi latérale	●	●	●	●	●
Panneau de commande multifonction	●	●	●	●	●
Spots de lecture	●	●	●	●	●
Éclairage intérieur LED	●	●	●	●	●
Éclairage d'ambiance	●	●	●	●	●
Détecteur de fumée	●	●	●	●	●
Trappe de service (accès coffre à gaz)	●	●	●	●	●
Coffre à gaz (pour 1 x 5 kg)	●	●	●	●	●
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●	●	●	●	●
Robinet d'arrêt de gaz en position centrale et facilement accessible	●	●	●	●	●

CHAUFFAGE

Chauffage gazole 4 kW à air pulsé avec boiler de 10 l et commande manuelle	●	●	●	●	●
--	---	---	---	---	---

LLT

Sous-plancher en mousse de polystyrène extrudé et bandes en polyuréthane	●	●	●	●	●
Partie avant, toit et paroi arrière en polyester	●	●	●	●	●
Garantie étanchéité cellule 12 ans	●	●	●	●	●
Parois latérales en PRV	●	●	●	●	●

PACKS TRACER / TRACER VAN

PACK TRACER HIVER CHAUFFAGE À AIR PULSÉ		PRIX €
Moquette cabine surjetée		
Moquette cellule surjetée		
Plancher tempéré à circulation d'eau chaude (combiné au chauffage à air pulsé)		
Réservoir eaux usées isolé et chauffé automatiquement		
CP Plus, panneau de commande pour le chauffage		
Chauffage gazole 6 kW avec boiler 10 l, air pulsé, panneau de commande numérique et cartouche chauffante électrique de 1,8 kW		
Prix du pack		3 015,-
Poids supplémentaire (kg)*		24.5

PACK ANTENNE SATELLITE		PRIX €
Support TV pour écran plat (jusqu'à 32")		
Antenne satellite automatique 65 cm		
Smart TV 32"		
Prix du pack		2 610,-
Poids supplémentaire (kg)*		15.5

Δ n.c. au moment de la publication

 INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	680 DL	690 EL	730 EL	V 670	V 600
CHÂSSIS & MOTORISATIONS							
Fiat Chassis	1 665,-	0	○	○	○	○	○
Châssis noir métallisé	1 125,-	0	○	○	○	○	○
Radio avec écran 6,8" et Android Auto ou Apple Car Play	1 805,-	20	○	○	○	○	○
Prédisposition pour attelage Ford	560,-	0.5	○	○	○	○	○
Feux de jour LED	1 465,-	0	○	○	○	○	○
Prédisposition pour attelage Ford	270,-	1	○	○	○	○	○
Capteur de pluie et de luminosité	330,-	0.5	○	○	○	○	○
Régulateur de vitesse, adaptatif	785,-	2	○	○	○	○	○
Frein de parking électrique	545,-	-10	○	○	○	○	○
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	270,-	1	○	○	○	○	○
MOTORISATIONS							
Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	4 185,-	60	○	○	○	○	○
Fiat 132kW (180 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	7 590,-	60	○	○	○	○	—
EXTÉRIEUR CELLULE							
Porte cellule 58 cm avec baie intégrée et verrouillage centralisé	345,-	7.5	○	○	○	○	○
Baie(s) à cadre affleurant avec store occultant et moustiquaire	885,-	2	○	○	○	○	○
Toit relevable ²⁾	5 030,-	120	—	—	—	○	○
Isolation intérieure pour toit relevable	430,-	2	—	—	—	○	○
Climatiseur de toit réversible	2 610,-	33	○	○	○	○	○
Lanterneau avec verre translucide 700 x 5000 mm avec store occultant et moustiquaire au-dessus du lit	550,-	4	○	○	○	—	—
Lanterneau avec verre translucide 700 x 500 mm avec store occultant et moustiquaire dans le séjour	550,-	4	—	—	—	○	○
Porte de soute garage arrière côté conducteur	525,-	7.5	—	○	○	○	○
Vérins stabilisateurs arrière	445,-	8.5	○	○	○	—	—
Porte-vélos pour 4 vélos	795,-	12	○	○	○	○	○
INTÉRIEUR CELLULE							
Système ISOFIX pour 2 sièges	290,-	2.5	●	●	●	○	○
Sellerie Sassino Calcit	395,-	0	○	○	○	○	○
5ème place assise ³⁾	695,-	13.5	○	○	○	—	—
Transformation de la dinette en couchage avec coussin supplémentaire ⁴⁾	415,-	10	○	○	○	—	—
Dinette en L confort	2 005,-	71	○	○	○	—	—
Matelas premium 130 mm avec sommier à lattes	395,-	2	○	○	○	○	○
Caillebotis de douche en bois	115,-	2	—	○	—	○	○
ALIMENTATION EN EAU							
Réservoir eaux usées isolé et chauffé automatiquement	495,-	5	□	□	□	□	□
ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE							
Batterie supplémentaire 95 Ah AGM	495,-	27	○	○	○	○	○
Batterie au lithium	1 400,-	-10	○	○	○	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	680 DL	690 EL	730 EL	V 670	V 600
Batterie au lithium	1400,-	16	○	○	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série □ Disponible dans un pack ▲ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ACCESSOIRES D'ORIGINE*

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den in dieser Kategorie aufgeführten Preisen ausschließlich um die UVPs unserer Original Zubehör Teile handelt. Für die nachträgliche Montage der Original Zubehör Teile durch Ihren Handelspartner können zusätzliche Montagekosten anfallen.

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	680 DL	690 EL	730 EL	V 670	V 600
LOZ - MERCHANDISE							
Boîte pliable LMC	41,-	Δ	○	○	○	○	○
Niveau à bulle LMC	19,-	Δ	○	○	○	○	○
Disque de stationnement LMC	4,-	Δ	○	○	○	○	○
Gilet de sécurité LMC	7,-	Δ	○	○	○	○	○
Lunch Box LMC	19,-	Δ	○	○	○	○	○
VOTRE VÉHICULE							
Support pour smartphone LMC	11,-	Δ	○	○	○	○	○
VOTRE VÉHICULE							
Coffre-fort porte passager Fiat / Citroën	296,-	Δ	○	○	○	○	○
VOTRE VÉHICULE							
Système de batteries BOS, 2 pièces	934,-	Δ	○	○	○	○	○
Système de batteries BOS, 5 pièces	2 364,-	Δ	○	○	○	○	○
Filtre à eau clearliQ travel, powered by Grünbeck	296,-	Δ	○	○	○	○	○
Cartouche de remplacement pour filtre à eau (1 pièce)	165,-	Δ	○	○	○	○	○
Cartouche de remplacement pour filtre à eau (2 pièces)	297,-	Δ	○	○	○	○	○
VOTRE VÉHICULE							
Tapis de cabine pour Fiat Ducato - surjeté avec logo	120,-	Δ	○	○	○	○	○
Pare-soleil extérieur pour pare-brise Fiat Ducato	142,-	Δ	○	○	○	○	○
Isolation intérieure du toit relevable	593,-	Δ	—	—	—	○	○
Volet extérieur isotherme de cabine pour Fiat Ducato	373,-	Δ	○	○	○	○	○
VOTRE VÉHICULE							
Repose-jambes Fiat Captain chair anthracite	274,-	Δ	—	—	—	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série □ Disponible dans un pack Δ n.c. au moment de la publication



* INFO

Les articles mentionnés dans cette catégorie sont des pièces et accessoires d'origine LMC qui sont montés ultérieurement sur le véhicule après sa sortie d'usine, et qui ne relèvent pas de la responsabilité du constructeur. Les pièces d'origine et les accessoires LMC montés ultérieurement sur le véhicule ont une influence sur la possibilité de chargement additionnel ainsi que les charges sur

essieux. Veuillez tenir compte du fait que la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu ne doivent pas être dépassées, même après la mise en place de pièces d'origine et d'accessoires LMC. Vous trouverez d'autres informations et explications sur le thème du poids dans nos informations sur le poids.

TOURER

DONNÉES TECHNIQUES



TOURER		T 660 G	H 630	H 660 G	H 720	H 730 G
Prix ^{a)}	€	75 300,- €	76 800,- €	77 300,- €	78 300,- €	78 300,- €
Longueur hors-tout	cm	699	699	699	738	738
Largeur hors-tout	cm	232 ¹⁾	232 ¹⁾	232 ¹⁾	232 ¹⁾	232 ¹⁾
Hauteur intérieure max.	cm	198	198	198	198	198
Hauteur hors-tout	cm	276 ¹⁾	280 ¹⁾	280 ¹⁾	280 ¹⁾	280 ¹⁾
Empattement	mm	4035	3800	4035	4035	4035
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*		4	4	4	4	4 - 5 ○
Poids à vide en ordre de marche*	kg	2895 (2750 - 3040)*	2956 (2808 - 3104)*	2979 (2830 - 3128)*	3057 (2904 - 3210)*	2978 (2829 - 3127)*
Poids défini par le fabriquant pour les équipements en option* kg		251	202	173	104	174
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500	3500	3500	3500	3500
Épaisseur plancher, parois et toit	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Nombre de couchages de série / max		3 / 5 ○	4	3	4	4
Lit(s) avant (cm)	cm	213 x 110 - 55				
Lit(s) du milieu (cm)	cm		197 x 139 - 117	197 x 88	197 x 139 - 117	197 x 139 - 117
Lit(s) arrière (cm)	cm	185 x 88 / 200 x 88	201 x 132 - 89	185 x 88 / 200 x 88	186 x 140	202 x 88 / 199 x 88
Toit relevable	cm	234 x 133 ○				

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série □ Disponible dans un pack ▲ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

T 660 G
H 630
H 660 G
H 720
H 730 G

CHÂSSIS & MOTORISATIONS

Airbag conducteur	●	●	●	●	●
Airbag passager	●	●	●	●	●
Réservoir carburant 90 l	●	●	●	●	●
Réservoir AdBlue 19 l	●	●	●	●	●
Radio avec écran 6,8" et Android Auto ou Apple Car Play	●	●	●	●	●
Climatisation manuelle Fiat	●	●	●	●	●
Fermeture centralisée	●	●	●	●	●
Voie élargie (198 cm à la place de 179 cm)	●	●	●	●	●
Sièges cabine réglables en hauteur (Fiat)	●	●	●	●	●
Housses de siège de cabine Confort	●	●	●	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●	●	●	●
Kit anti crevaison (Fix&Go)	●	●	●	●	●
Porte-gobelet	●	●	●	●	●
Jantes alliage 16" bicolores avec pneus 4 saisons	●	●	●	●	●
Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)	●	●	●	●	●
Skid plate coloris noir brillant	●	●	●	●	●
Assistant de vitesse intelligent	●	●	●	●	●
Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)	●	●	●	●	●
Assistant de maintien de voie	●	●	●	●	●
Reconnaissance des panneaux de signalisation	●	●	●	●	●
Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne)	●	●	●	●	●
ASR + ESP incl. l'aide au démarrage en côte	●	●	●	●	●
Traction Plus	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●
Encadrement des feux coloris noir	●	●	●	●	●
Volant multifonction avec éléments de commande	●	●	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir	●	●	●	●	●
Tableau de bord avec applications (Techno Trim)	●	●	●	●	●
Feux antibrouillard	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants	●	●	●	●	●
Caméra de recul intégrée dans le troisième feu stop	●	●	●	●	●
Stores plissés de cabine	●	●	●	●	●

MOTORISATIONS

Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses manuelle - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	●	●	●	●	●
--	---	---	---	---	---

EXTÉRIEUR CELLULE

Store extérieur coloris noir mat avec bande LED	●	●	●	●	●
Porte cellule 70 cm avec baie intégrée et verrouillage centralisé (selon l'implantation)	—	●	—	●	●
Porte cellule 58 cm avec baie intégrée et verrouillage centralisé	●	—	●	—	—
Soute abaissée avec capacité de chargement jusqu'à 250 kg	●	—	●	●	●
Porte de soute garage arrière côté droit	●	●	●	●	●
Porte de soute garage arrière côté conducteur	●	—	●	●	●
Toit panoramique de cabine avec store occultant et moustiquaire	●	●	●	●	●
Baie panoramique (lit central) côtés droit et gauche avec store occultant et moustiquaire	—	—	—	●	—
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm (cuisine et chambre) avec store occultant et moustiquaire	●	●	●	●	●
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm avec store occultant et moustiquaire	●	●	●	●	●

INTÉRIEUR CELLULE

Séchoir à linge pliable dans cabinet de toilette ou douche	●	●	●	●	●
Matelas à mousse froide 100 mm pour les lits fixes, y compris les couchages équipés de sommiers à lattes	●	●	●	●	●
Éclairage dans la penderie	●	●	●	●	●

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	T 660 G	H 630	H 660 G	H 720	H 730 G
Appuis-tête dans dinette centrale	●	●	●	●	●
Rails d'ancrage avec crochets d'arrimage	●	—	●	—	●
Espace anti-condensation à l'arrière des assises / derrière le mobilier	●	●	●	●	●
Porte moustiquaire	●	●	●	●	●
Compartiment de rangement dans le plancher	●	●	●	●	●
Plateau de table extensible (selon l'implantation)	●	●	●	●	●
Ambiance mobilier Taupe	●	●	●	●	●
Lit de pavillon intégré, réglable électriquement, avec matelas en mousse froide de 80 mm et sommier à lattes inclus (capacité de charge 200 kg)	—	●	●	●	●
Dinette transformable en couchage	●	—	—	—	—
Coussin supplémentaire pour maxi couchage sur lits jumeaux	●	—	●	—	●
Sellerie Tourer Moon	●	●	●	●	●

CUISINE

Tiroirs à compartiments	●	●	●	●	●
Plaque de cuisson 3 feux avec allumage piezo-électrique et couvercle en verre	●	●	●	●	●
Réfrigérateur 131,5 l (selon l'implantation)	●	●	●	●	●
Tiroirs équipés du système Softclose (tiroirs auto-coulissants)	●	●	●	●	●
Évier avec couvercle en verre	●	●	●	●	●

ALIMENTATION EN EAU

Réservoir d'eau propre isolé et chauffé	●	●	●	●	●
WC à cassette	●	●	●	●	●
Mitigeur à eau chaude	●	●	●	●	●
Lavabo fixe	●	●	●	●	●
Réservoir eau propre 100 l, réservoir eaux usées 90 l	●	●	●	●	●
Pompe à eau double immergée haute performance	●	●	●	●	●

MULTIMÉDIA

Prédispositions antenne satellite, climatisation, avec renforcement du toit	●	●	●	●	●
Prédisposition emplacement TV (2x 12 V, 1x 230 V, 1x Cinch RCA AV)	●	●	●	●	●
Prédisposition panneaux solaires	●	●	●	●	●

ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE

Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur différentiel et chargeur	●	●	●	●	●
Chargeur pour batterie cellule et batterie moteur 12 V / 18 A	●	●	●	●	●
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah)	●	●	●	●	●
Alimentation électrique paroi latérale	●	●	●	●	●
Trappe de service (accès coffre à gaz)	●	●	●	●	●
Panneau de commande multifonction	●	●	●	●	●
Spots de lecture	●	●	●	●	●
Éclairage intérieur LED	●	●	●	●	●
Coffre à gaz (2 x 13 kg)	●	●	●	●	●
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●	●	●	●	●
Détecteur de fumée	●	●	●	●	●
Prise 230V et éclairage dans le garage arrière	●	—	●	—	●
Bandes LED dans espace couchage	●	●	●	●	●
Éclairage indirect dans crédence cuisine	●	●	●	●	●
Éclairage indirect au-dessus et en-dessous des meubles de pavillon	●	●	●	●	●
Spots d'éclairage au niveau du plancher	●	●	●	●	●

CHAUFFAGE

Chauffage à air pulsé Combi 6 avec panneau de commande CP classique	●	●	●	●	●
---	---	---	---	---	---

LLT

Sous-plancher en mousse de polystyrène extrudé et bandes en polyuréthane	●	●	●	●	●
Partie avant, toit et paroi arrière en polyester	●	●	●	●	●

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Garantie étanchéité cellule 12 ans ⁵⁾

Parois latérales en PRV

T 660 G	H 630	H 660 G	H 720	H 730 G
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●

PACKS TOURER

PACK HIVER CHAUFFAGE À AIR PULSÉ	PRIX €
Moquette cabine surjetée	
Moquette cellule surjetée	
Plancher tempéré à circulation d'eau chaude (combiné au chauffage à air pulsé)	
Réservoir eaux usées isolé et chauffé automatiquement	
CP Plus, panneau de commande pour le chauffage	
DuoControl avec Crash Sensor	
Dégivreur de détendeur de gaz Eis-Ex et affichage à distance	
Chauffage au gaz 6 kW avec boiler 10 l, air pulsé, panneau de commande numérique et cartouche chauffante électrique de 1,8 kW	
Prix du pack	3 215,-
Poids supplémentaire (kg)*	25.5

PACK ANTENNE SATELLITE	PRIX €
Support TV pour écran plat (jusqu'à 32")	
Antenne satellite automatique 65 cm	
Smart TV 32"	
Prix du pack	2 610,-
Poids supplémentaire (kg)*	15.5

Δ n.c. au moment de la publication

 INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	T 660 G	H 630	H 660 G	H 720	H 730 G
CHÂSSIS & MOTORISATIONS							
Fiat Chassis		0	◆	◆	◆	◆	◆
Radio avec écran 6,8" et Android Auto ou Apple Car Play	1 605,-	20	○	○	○	○	○
Prédisposition pour attelage Ford	495,-	0.5	○	○	○	○	○
Feux de jour LED	1 300,-	0	○	○	○	○	○
Régulateur de vitesse, adaptatif	695,-	2	○	○	○	○	○
Capteur de pluie et de luminosité	295,-	0.5	○	○	○	○	○
Frein de parking électrique	545,-	-10	○	○	○	○	○
Sièges cabine chauffants ⁶⁾	960,-	1	○	○	○	○	○
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	240,-	1	○	○	○	○	○
Prédisposition pour attelage Ford	240,-	1	○	○	○	○	○
Moquette cabine surjetée	105,-	3	□	□	□	□	□
MOTORISATIONS							
Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	3 720,-	60	○	○	○	○	○
Fiat 132kW (180 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	6 750,-	60	○	○	○	○	○
Fiat 132kW (180 PS) Maxi (3,5t) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec fonction Start & Stop et booster	7 755,-	60	○	—	○	○	○
AUGMENTATIONS PTAC							
Augmentation PTAC 3,65 / 4,25 t	210,-	0	○	○	○	○	○
Augmentation PTAC 3,65 / 4,25 t	235,-	0	○	—	○	○	○
EXTÉRIEUR CELLULE							
Baie projetante dans la salle d'eau avec store occultant et moustiquaire	315,-	3	—	○	—	—	●
Baie(s) à cadre affleurant avec store occultant et moustiquaire	885,-	2	○	○	○	○	○
Climatiseur de toit réversible ⁷⁾	2 610,-	33	○	○	○	○	○
Lanterneau avec verre translucide 700 x 5000 mm avec store occultant et moustiquaire au-dessus du lit	550,-	4	○	○	○	○	○
Lanterneau avec verre translucide 700 x 500 mm avec store occultant et moustiquaire dans le séjour	550,-	4	○	—	—	—	—
Prédisposition pour porte-vélos	120,-	0.5	○	○	○	○	○
Vérins stabilisateurs arrière	445,-	8.5	○	○	○	○	○
Toit relevable ^{7) 8)}	5 035,-	120	○	—	—	—	—
Isolation intérieure pour toit relevable ⁹⁾	430,-	2	○	—	—	—	—
INTÉRIEUR CELLULE							
Système ISOFIX pour 2 sièges	290,-	2.5	○	○	○	○	○
Matelas premium 130 mm avec sommier à lattes	395,-	2	○	○	○	○	○
Système pour rangement optimal dans la soute garage	260,-	3	○	—	○	—	○
5ème place assise ¹⁰⁾	695,-	13.5	—	—	—	—	○
Sellerie Tourer Mercury		0	○	○	○	○	○
Caillebotis de douche en bois	115,-	2	○	—	○	—	○
CUISINE							



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	T 660 G	H 630	H 660 G	H 720	H 730 G
Boîte pliable	125,-	3	O	O	O	—	—
Four dans bloc cuisine (gaz)	795,-	12	O	O	O	O	O

ALIMENTATION EN EAU

Réservoir eaux usées isolé et chauffé automatiquement	495,-	5	□	□	□	□	□
---	-------	---	---	---	---	---	---

ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE

Batterie supplémentaire 95 Ah AGM	495,-	27	O	O	O	O	O
Batterie au lithium	1 400,-	-10	O	O	O	O	O
Batterie au lithium	1 400,-	16	O	O	O	O	O
Raccord de prélèvement de gaz dans le coffre à gaz	290,-	1	O	O	O	O	O

CHAUFFAGE

CP Plus, panneau de commande pour le chauffage	130,-	0.1	□	□	□	□	□
Chauffage gazole 6 kW avec boiler 10 l, air pulsé, panneau de commande numérique et cartouche chauffante électrique de 1,8 kW	695,-	2	O	O	O	O	O

O Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série □ Disponible dans un pack ▲ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ACCESSOIRES D'ORIGINE*

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den in dieser Kategorie aufgeführten Preisen ausschließlich um die UVPs unserer Original Zubehör Teile handelt. Für die nachträgliche Montage der Original Zubehör Teile durch Ihren Handelspartner können zusätzliche Montagekosten anfallen.

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	T 660 G	H 630	H 660 G	H 720	H 730 G
LOZ - MERCHANDISE							
Boîte pliable LMC	41,-	Δ	○	○	○	○	○
Niveau à bulle LMC	19,-	Δ	○	○	○	○	○
Disque de stationnement LMC	4,-	Δ	○	○	○	○	○
Gilet de sécurité LMC	7,-	Δ	○	○	○	○	○
Lunch Box LMC	19,-	Δ	○	○	○	○	○
VOTRE VÉHICULE							
Port USB sur rail (noir)	28,-	Δ	○	○	○	○	○
Port USB sur rail (argent)	28,-	Δ	○	○	○	○	○
Support tablette	110,-	Δ	—	—	—	○	○
Support pour smartphone LMC	11,-	Δ	○	○	○	○	○
VOTRE VÉHICULE							
Coffre-fort porte passager Fiat / Citroën	296,-	Δ	○	○	○	○	○
VOTRE VÉHICULE							
Système de batteries BOS, 2 pièces	934,-	Δ	○	○	○	○	○
Système de batteries BOS, 5 pièces	2 364,-	Δ	○	○	○	○	○
Filtre à eau clearliQ travel, powered by Grünbeck	296,-	Δ	○	○	○	○	○
Cartouche de remplacement pour filtre à eau (1 pièce)	165,-	Δ	○	○	○	○	○
Cartouche de remplacement pour filtre à eau (2 pièces)	297,-	Δ	○	○	○	○	○
VOTRE VÉHICULE							
Tapis de cabine pour Fiat Ducato - surjeté avec logo	120,-	Δ	○	○	○	○	○
Spot pour rail électrique	28,-	Δ	○	○	○	○	○
Étagère à épices	44,-	Δ	—	—	—	○	○
Rail de cuisine - porte essuie-tout	33,-	Δ	—	—	—	○	○
Pare-soleil extérieur pour pare-brise Fiat Ducato	142,-	Δ	○	○	○	○	○
Isolation intérieure du toit relevable	593,-	Δ	○	—	—	—	—
Volet extérieur isotherme de cabine pour Fiat Ducato	373,-	Δ	○	○	○	○	○
Pot à herbes aromatiques	22,-	Δ	—	—	—	○	○
Tablette multifonction	22,-	Δ	—	—	—	○	○
Spot LED pour rail électrique	22,-	Δ	○	○	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série □ Disponible dans un pack Δ n.c. au moment de la publication



* INFO

Les articles mentionnés dans cette catégorie sont des pièces et accessoires d'origine LMC qui sont montés ultérieurement sur le véhicule après sa sortie d'usine, et qui ne relèvent pas de la responsabilité du constructeur. Les pièces d'origine et les accessoires LMC montés ultérieurement sur le véhicule ont une influence sur la possibilité de chargement additionnel ainsi que les charges sur

essieux. Veuillez tenir compte du fait que la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu ne doivent pas être dépassées, même après la mise en place de pièces d'origine et d'accessoires LMC. Vous trouverez d'autres informations et explications sur le thème du poids dans nos informations sur le poids.

TOURER



TOURER

A 690 G

Prix ^{a)}	€	70 200,- €
Longueur hors-tout	cm	699
Largeur hors-tout	cm	232 ¹⁾
Hauteur intérieure max.	cm	208
Hauteur hors-tout	cm	305 ¹⁾
Empattement	mm	4035
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*		6
Poids à vide en ordre de marche*	kg	2886 (2742 - 3030)*
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	kg	101
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500
Épaisseur plancher, parois et toit	mm	40 / 30 / 30
Nombre de couchages de série / max		6
Lit(s) avant (cm)	cm	213 x 140
Lit(s) du milieu (cm)	cm	184 x 143
Lit(s) arrière (cm)	cm	208 x 143 - 120

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série □ Disponible dans un pack ▲ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

vosre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

A 690 G

CHÂSSIS & MOTORISATIONS

Fiat Chassis	●
Airbag conducteur	●
Airbag passager	●
Kit anti crevaison (Fix&Go)	●
Réservoir carburant 90 l	●
Réservoir AdBlue 19 l	●
Fermeture centralisée	●
Voie élargie (198 cm à la place de 179 cm)	●
Radio avec écran 6,8" et Android Auto ou Apple Car Play	●
Climatisation manuelle Fiat	●
Sièges cabine pivotants	●
Sièges cabine réglables en hauteur (Fiat)	●
Housses de siège de cabine Confort	●
Assistant de maintien de voie	●
Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)	●
Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne)	●
Assistant de vitesse intelligent	●
Reconnaissance des panneaux de signalisation	●
Traction Plus	●
Régulateur de vitesse	●
Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir	●
Tableau de bord avec applications (Techno Trim)	●
Jantes alliage 16" bicolores avec pneus 4 saisons	●
Pare-chocs peint couleur carrosserie	●
Skid plate coloris noir brillant	●
Caméra de recul intégrée dans le troisième feu stop	●
Feux antibrouillard	●
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants	●
Occultation de cabine (par rideau)	●
Porte-gobelet	●

MOTORISATIONS

Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses manuelle - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	●
--	---

EXTÉRIEUR CELLULE

Store extérieur coloris noir mat 4,50 x 2,50 m avec bande LED	●
Baie de capucine côté droit	●
Porte de soute garage arrière côté droit	●
Porte de soute garage arrière côté conducteur	●
Soute abaissée avec capacité de chargement jusqu'à 250 kg	●
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm (cuisine et chambre) avec store occultant et moustiquaire	●
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm avec store occultant et moustiquaire	●
Prédisposition antenne sat., climatisation, panneaux solaires avec renforcement du toit	●
Porte-vélos pour 4 vélos	●

INTÉRIEUR CELLULE

Porte moustiquaire	●
Rails d'ancrage avec crochets d'arrimage	●
Ambiance mobilier Taupe	●
Matelas à mousse froide 100 mm pour les lits fixes, y compris les couchages équipés de sommiers à lattes	●
Séchoir à linge pliable dans cabinet de toilette ou douche	●
Espace anti-condensation à l'arrière des assises / derrière le mobilier	●
Éclairage dans la penderie	●

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE		A 690 G
Plateau de table extensible (selon l'implantation)		●
Transformation de la dinette en couchage avec coussin supplémentaire		●
Tissu Rhyolith		●
Système ISOFIX pour 2 sièges		●
Ceinture(s) trois points pour assise(s) dinette		●
Tissu en PET 100 % recyclé avec fonction Easyclean		●
CUISINE		
Tiroirs à compartiments		●
Réfrigérateur 131,5 l (selon l'implantation)		●
Tiroirs équipés du système Softclose (tiroirs auto-coulissants)		●
Plaque de cuisson au gaz 2 feux avec allumage piézo-électrique, évier et couvercle en verre séparé		●
ALIMENTATION EN EAU		
WC à cassette		●
Mitigeur à eau chaude		●
Lavabo fixe		●
Réservoir eau propre 100 l, réservoir eaux usées 90 l		●
Pompe à eau double immergée haute performance		●
ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE		
Alimentation électrique paroi latérale		●
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur différentiel et chargeur		●
Chargeur pour batterie cellule et batterie moteur 12 V / 18 A		●
Panneau de commande multifonction		●
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah)		●
Prise 230V et éclairage dans le garage arrière		●
Éclairage intérieur LED		●
Prises USB dans les spots de lecture		●
Coffre à gaz (pour 1 x 5 kg)		●
Trappe de service (accès coffre à gaz)		●
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)		●
Détecteur de fumée		●
CHAUFFAGE		
Chauffage gazole 4 kW à air pulsé avec boiler de 10 l et commande manuelle		●
LLT		
Sous-plancher en mousse de polystyrène extrudé et bandes en polyuréthane		●
Partie avant, toit et paroi arrière en polyester		●
Garantie étanchéité cellule 12 ans		●
Parois latérales en PRV		●

PACKS TOURER

PACK ANTENNE SATELLITE		PRIX €
Prédisposition emplacement TV (2x 12 V, 1x 230 V, 1x Cinch RCA AV)		
Antenne satellite automatique 65 cm		
Support TV pour écran plat (jusqu'à 22")		
Smart TV 22"		
Prix du pack		2 610,-
Poids supplémentaire (kg)*		15

Δ n.c. au moment de la publication

**INFO***

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	A 690 G
CHÂSSIS & MOTORISATIONS			
Stores plissés de cabine	730,-	8	○
Prédisposition pour attelage Ford	495,-	0.5	○
Radio avec écran 6,8" et Android Auto ou Apple Car Play	1605,-	20	○
Feux de jour LED	1300,-	0	○
Régulateur de vitesse, adaptatif	695,-	2	○
Capteur de pluie et de luminosité	290,-	0.5	○
Frein de parking électrique	545,-	-10	○
Prédisposition pour attelage Ford	240,-	1	○
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	240,-	1	○
MOTORISATIONS			
Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	3 720,-	60	○
Fiat 132kW (180 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	6 750,-	60	○
Fiat 132kW (180 PS) Maxi (3,5t) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec fonction Start & Stop et booster	7 755,-	60	○
AUGMENTATIONS PTAC			
Augmentation PTAC 3,65 / 4,25 t	210,-	0	○
Augmentation PTAC 3,65 / 4,25 t	235,-	0	○
EXTÉRIEUR CELLULE			
Porte cellule 58 cm avec baie intégrée et verrouillage centralisé	345,-	7.5	○
Lanterneau avec verre translucide 700 x 500 mm avec store occultant et moustiquaire dans le séjour	550,-	4	○
Climatiseur de toit réversible	2 610,-	33	○
Baie(s) à cadre affleurant avec store occultant et moustiquaire	885,-	2	○
ALIMENTATION EN EAU			
Réservoir eaux usées isolé et chauffé automatiquement	495,-	5	○
ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE			
Batterie supplémentaire 95 Ah AGM	495,-	27	○
Batterie au lithium	1400,-	-10	○
Batterie au lithium	1400,-	16	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série □ Disponible dans un pack ▲ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ACCESSOIRES D'ORIGINE*

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den in dieser Kategorie aufgeführten Preisen ausschließlich um die UVPs unserer Original Zubehör Teile handelt. Für die nachträgliche Montage der Original Zubehör Teile durch Ihren Handelspartner können zusätzliche Montagekosten anfallen.

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	A 690 G
LOZ - MERCHANDISE			
Boîte pliable LMC	41,-	Δ	○
Niveau à bulle LMC	19,-	Δ	○
Disque de stationnement LMC	4,-	Δ	○
Gilet de sécurité LMC	7,-	Δ	○
Lunch Box LMC	19,-	Δ	○
VOTRE VÉHICULE			
Support pour smartphone LMC	11,-	Δ	○
VOTRE VÉHICULE			
Coffre-fort porte passager Fiat / Citroën	296,-	Δ	○
VOTRE VÉHICULE			
Système de batteries BOS, 2 pièces	934,-	Δ	○
Système de batteries BOS, 5 pièces	2 364,-	Δ	○
Filtre à eau clearliQ travel, powered by Grünbeck	296,-	Δ	○
Cartouche de remplacement pour filtre à eau (1 pièce)	165,-	Δ	○
Cartouche de remplacement pour filtre à eau (2 pièces)	297,-	Δ	○
VOTRE VÉHICULE			
Tapis de cabine pour Fiat Ducato - surjeté avec logo	120,-	Δ	○
Pare-soleil extérieur pour pare-brise Fiat Ducato	142,-	Δ	○
Volet extérieur isotherme de cabine pour Fiat Ducato	373,-	Δ	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série □ Disponible dans un pack Δ n.c. au moment de la publication

 * INFO

Les articles mentionnés dans cette catégorie sont des pièces et accessoires d'origine LMC qui sont montés ultérieurement sur le véhicule après sa sortie d'usine, et qui ne relèvent pas de la responsabilité du constructeur. Les pièces d'origine et les accessoires LMC montés ultérieurement sur le véhicule ont une influence sur la possibilité de chargement additionnel ainsi que les charges sur

essieux. Veuillez tenir compte du fait que la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu ne doivent pas être dépassées, même après la mise en place de pièces d'origine et d'accessoires LMC. Vous trouverez d'autres informations et explications sur le thème du poids dans nos informations sur le poids.

CRUISER
DONNÉES TECHNIQUES



CRUISER		750 EL	750 EF	740 EL
Prix ^{a)}	€	92 500,- €	92 500,- €	92 500,- €
Longueur hors-tout	cm	736	736	738
Largeur hors-tout	cm	232 ¹⁾	232 ¹⁾	232 ¹⁾
Hauteur intérieure max.	cm	198	198	198
Hauteur hors-tout	cm	276 ¹⁾	276 ¹⁾	276 ¹⁾
Empattement	mm	4035	4035	4035
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*		2 - 4 ○	2 - 4 ○	2 - 4 ○
Poids à vide en ordre de marche*	kg	3053 (2900 - 3206)*	3047 (2895 - 3199)*	3065 (2912 - 3218)*
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	kg	256	267	248
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500	3500	3500
Épaisseur plancher, parois et toit	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Nombre de couchages de série / max		2 ¹⁾ / 5 ○	2 ¹⁾ / 5 ○	2 ¹⁾ / 5 ○
Lit(s) arrière (cm)	cm	202 x 74 / 202 x 74,5	202 x 74,5 / 191 x 74,5	209 x 74,5 / 197 x 74,5
Toit relevable	cm	234 x 133 ○	234 x 133 ○	234 x 133 ○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série □ Disponible dans un pack ▲ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

750 EL
750 EF
740 EL

CHÂSSIS & MOTORISATIONS

Airbag conducteur	●	●	●
Airbag passager	●	●	●
Réservoir carburant 90 l	●	●	●
Réservoir AdBlue 19 l	●	●	●
Fermeture centralisée	●	●	●
Climatisation manuelle Fiat	●	●	●
Feux antibrouillard	●	●	●
Frein de parking électrique	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants	●	●	●
Radio avec écran 6,8" et Android Auto ou Apple Car Play	●	●	●
Volant multifonction avec éléments de commande	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir	●	●	●
Tableau de bord avec applications (Techno Trim)	●	●	●
Skid plate coloris noir brillant	●	●	●
Encadrement des feux coloris noir	●	●	●
Jantes alliage 16" bicolores avec pneus 4 saisons	●	●	●
Pare-chocs peint couleur carrosserie	●	●	●
ASR + ESP incl. l'aide au démarrage en côte	●	●	●
Traction Plus	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●
Reconnaissance des panneaux de signalisation	●	●	●
Assistant de vitesse intelligent	●	●	●
Assistant de maintien de voie	●	●	●
Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne)	●	●	●
Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)	●	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●	●
Sièges cabine réglables en hauteur (Fiat)	●	●	●
Housses de siège de cabine Confort	●	●	●
Porte-gobelet	●	●	●
Stores plissés de cabine	●	●	●
Kit anti crevaison (Fix&Go)	●	●	●
Caméra de recul intégrée dans le troisième feu stop	●	●	●

MOTORISATIONS

Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	●	●	●
---	---	---	---

EXTÉRIEUR CELLULE

Couleur extérieure : gris Expédition	●	●	●
Toit panoramique de cabine avec store occultant et moustiquaire	●	●	●
Porte cellule 70 cm avec baie intégrée et verrouillage centralisé (selon l'implantation)	●	●	●
Baie(s) à cadre affleurant avec store occultant et moustiquaire	●	●	●
Lanterneau 400 x 400 mm dans l'espace de couchage	●	●	●
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm avec store occultant et moustiquaire au-dessus de l'espace de couchage	●	●	●
Lanterneau 280 x 280 mm avec store occultant et moustiquaire dans la salle d'eau	●	●	●
Portes de soute arrière côté conducteur et passager, ouverture à une main et fermeture centralisée	●	●	●
Soute abaissée avec capacité de chargement jusqu'à 250 kg	●	●	●
Prédisposition antenne sat., climatisation, panneaux solaires avec renforcement du toit	●	●	●
Store extérieur coloris noir mat 4,50 x 2,50 m avec bande LED	●	●	●

INTÉRIEUR CELLULE

Porte moustiquaire	●	●	●
Espace anti-condensation à l'arrière des assises / derrière le mobilier	●	●	●
Dossier ajustable dans la zone de couchage	●	●	●

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	750 EL	750 EF	740 EL
3 tiroirs à ouverture intégrale dans la zone de couchage	●	●	●
Coussin supplémentaire pour maxi couchage sur lits jumeaux	●	●	●
Matelas premium modulable 150 mm avec sommier à lattes et à assiettes	●	●	●
Paroi arrière éclairée dans la zone de couchage	●	●	●
Éclairage dans la penderie	●	●	●
Rails d'ancrage avec crochets d'arrimage	●	●	●
Espace penderie dans l'entrée	●	●	—
Rangement à chaussures dans l'entrée	—	—	●
Tissu Cruiser Light Stone	●	●	●
Dînette en L confort	●	—	●
Banquette face à face	—	●	—
Table sur pied abaissable avec plateau coulissant	●	●	●
Séchoir à linge pliable dans cabinet de toilette ou douche	●	●	●
Salle de bains Vario, paroi pivotante pour séparation de la douche	—	—	●
Caillebotis de douche en bois	—	—	●
Douche séparée du cabinet de toilette	●	●	—

CUISINE

Plaque de cuisson combinée induction et gaz	●	●	●
Évier encastré avec robinetterie noire élégante	●	●	●
Planche à découper multifonction – extension de cuisine avec bacs à déchets intégrés	—	—	●
Tiroirs équipés du système Softclose (tiroirs auto-coulissants)	●	●	●
Tiroirs à compartiments	●	●	●
Tapis antidérapants dans les placards bas et de pavillon de la cuisine	●	●	●
Tiroir à ouverture intégrale pour appareils électroménagers, avec prise 230 V intégrée	—	—	●
Rail d'accrochage pour accessoires disponibles en option (avec 2 crochets)	●	●	●
Réfrigérateur à compression 132 l avec freezer	●	●	●

ALIMENTATION EN EAU

Pompe à eau sous pression	●	●	●
Mitigeur à eau chaude	●	●	●
Réservoir d'eau propre isolé et chauffé	●	●	●
Réservoir eaux usées isolé et chauffé automatiquement	●	●	●
Réservoir d'eau propre 100 l	●	●	●
Réservoir eaux usées 98 l	●	●	●
WC banc	—	—	●
WC à cassette	●	●	—

ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE

Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur différentiel et chargeur intégré	●	●	●
Chargeur pour batterie cellule et batterie moteur 12 V / 18 A	●	●	●
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah)	●	●	●
Panneau de commande multifonction	●	●	●
Spots de lecture	●	●	●
Éclairage intérieur LED	●	●	●
Éclairage du plafond (réglable)	●	●	●
Éclairage d'ambiance	●	●	●
Éclairage indirect dans crédence cuisine	●	●	●
Éclairage indirect au-dessus du mobilier	●	●	●
Trappe de service (accès coffre à gaz)	●	●	●
Coffre à gaz (1 x 13 kg)	●	●	●
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●	●	●
Robinet d'arrêt de gaz en position centrale et facilement accessible	●	●	●
Détecteur de fumée	●	●	●
Prise 230V et éclairage dans le garage arrière	●	●	●

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

750 EL
750 EF
740 EL

CHAUFFAGE

Chauffage gazole à air pulsé 6 kW avec boiler de 10 l et panneau de commande numérique	●	●	●
--	---	---	---

LLT

Sous-plancher en mousse de polystyrène extrudé et bandes en polyuréthane	●	●	●
Partie avant, toit et paroi arrière en polyester	●	●	●
Garantie étanchéité cellule 12 ans ¹²⁾	●	●	●

PACKS CRUISER

PACK HIVER CHAUFFAGE À AIR PULSÉ	PRIX €
Plancher tempéré à circulation d'eau chaude (combiné au chauffage à air pulsé)	
Chauffage gazole 6 kW avec boiler 10 l, air pulsé, panneau de commande numérique et cartouche chauffante électrique de 1,8 kW	
Moquette cabine surjetée	
Moquette cellule surjetée	
Prix du pack	2 310,-
Poids supplémentaire (kg)*	12

PACK ANTENNE SATELLITE (750EF, 740EL)	PRIX €
Support TV pour écran plat (jusqu'à 32")	
Prédisposition emplacement TV (2x 12 V, 1x 230 V, 1x Cinch RCA AV)	
Antenne satellite automatique 65 cm	
Smart TV 32"	
Prix du pack	2 610,-
Poids supplémentaire (kg)*	15

PACK ANTENNE SATELLITE (750EL)	PRIX €
Prédisposition emplacement TV (2x 12 V, 1x 230 V, 1x Cinch RCA AV)	
Antenne satellite automatique 65 cm	
Support TV pour écran plat (jusqu'à 22")	
Smart TV 22"	
Prix du pack	2 610,-
Poids supplémentaire (kg)*	15

Δ n.c. au moment de la publication



INFO*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	750 EL	750 EF	740 EL
CHÂSSIS & MOTORISATIONS					
Fiat Chassis		0	◆	◆	◆
Radio avec écran 6,8" et Android Auto ou Apple Car Play	1 605,-	20	○	○	○
Prédisposition pour attelage Ford	495,-	0.5	○	○	○
Régulateur de vitesse, adaptatif	695,-	2	○	○	○
Feux de jour LED	1 300,-	0	○	○	○
Capteur de pluie et de luminosité	290,-	0.5	○	○	○
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	240,-	1	○	○	○
Feux clignotants dynamiques (affichage progressif)	355,-	0	○	○	○
Prédisposition pour attelage Ford	240,-	1	○	○	○
Moquette cabine surjetée	105,-	3	□	□	□
MOTORISATIONS					
Fiat 132 kW (180 PS) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster sur base moteur 140 ch	3 015,-	0	○	○	○
Fiat 132kW (180 PS) Maxi (3,5t) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec fonction Start & Stop et booster	4 025,-	0	○	○	○
AUGMENTATIONS PTAC					
Augmentation PTAC 3,65 / 4,25 t	210,-	0	○	○	○
Augmentation PTAC 3,65 / 4,25 t	235,-	0	○	○	○
EXTÉRIEUR CELLULE					
Toit relevable ^{8) 7)}	5 030,-	120	○	○	○
Isolation intérieure pour toit relevable ¹³⁾	430,-	2	○	○	○
Climatiseur de toit réversible ⁷⁾	2 610,-	33	○	○	○
Porte-vélos pour 4 vélos	795,-	12	○	○	○
Vérins stabilisateurs arrière	445,-	8.5	○	○	○
Baie projetante dans la salle d'eau avec store occultant et moustiquaire	315,-	3	○	○	—
Lanterneau avec verre translucide 700 x 5000 mm avec store occultant et moustiquaire au-dessus du lit	550,-	4	○	○	○
Lanterneau avec verre translucide 700 x 500 mm avec store occultant et moustiquaire dans le séjour	550,-	4	○	○	○
INTÉRIEUR CELLULE					
Support de ceintures avec dossier réglable en hauteur pour 2 sièges, incluant Isofix et appuie-têtes	2 005,-	42	○	—	○
2 sièges individuels rabattables avec fixations Isofix et appuie-têtes	2 310,-	70	—	○	—
Tissu Cruiser Deep Stone		0	○	○	○
Finition bleue pour cuisine et table	90,-	0	○	○	○
MULTIMÉDIA					
Routeur Wifi	1 505,-	2	○	○	○
ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE					
Batterie supplémentaire 95 Ah AGM	495,-	27	○	○	○
Batterie au lithium	1 400,-	-10	○	○	○
Batterie au lithium	1 400,-	16	○	○	○
Raccord de prélèvement de gaz dans le coffre à gaz	290,-	1	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série □ Disponible dans un pack ▲ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

ACCESSOIRES D'ORIGINE*

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den in dieser Kategorie aufgeführten Preisen ausschließlich um die UVPs unserer Original Zubehör Teile handelt. Für die nachträgliche Montage der Original Zubehör Teile durch Ihren Handelspartner können zusätzliche Montagekosten anfallen.

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE (KG)*	750 EL	750 EF	740 EL
VOTRE VÉHICULE					
Support pour smartphone LMC	11,-	Δ	○	○	○
VOTRE VÉHICULE					
Coffre-fort porte passager Fiat / Citroën	296,-	Δ	○	○	○
VOTRE VÉHICULE					
Système de batteries BOS, 2 pièces	934,-	Δ	○	○	○
Système de batteries BOS, 5 pièces	2 364,-	Δ	○	○	○
Filtre à eau clearliQ travel, powered by Grünbeck	296,-	Δ	○	○	○
Cartouche de remplacement pour filtre à eau (1 pièce)	165,-	Δ	○	○	○
Cartouche de remplacement pour filtre à eau (2 pièces)	297,-	Δ	○	○	○
VOTRE VÉHICULE					
Tapis de cabine pour Fiat Ducato - surjeté avec logo	120,-	Δ	○	○	○
Pare-soleil extérieur pour pare-brise Fiat Ducato	142,-	Δ	○	○	○
Isolation intérieure du toit relevable	593,-	Δ	○	○	○
Volet extérieur isotherme de cabine pour Fiat Ducato	373,-	Δ	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série □ Disponible dans un pack Δ n.c. au moment de la publication



* INFO

Les articles mentionnés dans cette catégorie sont des pièces et accessoires d'origine LMC qui sont montés ultérieurement sur le véhicule après sa sortie d'usine, et qui ne relèvent pas de la responsabilité du constructeur. Les pièces d'origine et les accessoires LMC montés ultérieurement sur le véhicule ont une influence sur la possibilité de chargement additionnel ainsi que les charges sur essieux. Veuillez tenir compte du fait que la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu ne doivent pas être dépassées, même après la mise en place de pièces d'origine et d'accessoires LMC. Vous trouverez d'autres informations et explications sur le thème du poids dans nos informations sur le poids.

INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les prix des accessoires s'entendent pour un montage usine. Des frais supplémentaires sont à prévoir pour toute installation ultérieure. Toute modification de l'état d'origine de votre véhicule peut nuire à la conduite et à la sécurité. Les accessoires et pièces de rechange d'origine que nous recommandons sont spécialement conçus pour votre véhicule. Les accessoires ou pièces modifiés ou montés non autorisés par LMC peuvent entraîner des dommages sur le véhicule et nuire à votre sécurité et à celle des autres. Même si ces éléments font l'objet d'un rapport d'expertise, d'un certificat d'homologation ou d'une approbation de type, il n'existe aucune présomption quant à la conformité du produit. Nous vous prions de noter qu'aucune responsabilité ne peut être assumée pour les dommages causés par des produits non homologués par LMC ou par des modifications non autorisées. La masse indiquée en ordre de marche est une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées.

Les informations concernant ce qui est compris à la livraison, l'apparence, les performances, les dimensions et les poids des véhicules correspondent aux connaissances disponibles au moment de la publication de ce document. Sous réserve de modifications techniques de la construction et de l'équipement ainsi que d'erreurs. Certaines illustrations comportent des équipements en option qui sont soumis à un supplément. Nous nous réservons expressément le droit de procéder à des modifications. Les décorations visibles ne font pas partie de la livraison. Les différences de couleur sont en partie dues aux techniques d'impression et d'éclairage.

^{a)} Prix recommandés, sans engagement (départ usine sans frais de transfert et frais d'immatriculation), basés sur les tarifs valables pour la France métropolitaine. Les prix dans d'autres pays peuvent différer en raison de la devise, de la TVA, des taxes et des droits d'importation propres à chaque pays. Par conséquent, veuillez contacter votre concessionnaire agréé pour connaître les prix en vigueur dans votre pays.

La parution de ce document annule et remplace toutes les brochures précédemment publiées.

La liste des données techniques et des équipements pour les camping-cars est valable à partir du 01.08.2016.

ANNOTATIONS

1) Les dimensions indiquées correspondent à des valeurs standard définies lors de la procédure d'homologation. En raison des tolérances de fabrication, les dimensions réelles peuvent différer des valeurs indiquées dans ce document. Des écarts allant jusqu'à $\pm 3\%$ des dimensions sont légalement admissibles et possibles. L'installation en usine d'équipements peut avoir des conséquences sur les dimensions indiquées pour le modèle ou l'implantation en question.

2) Pop-up roof and Sat package not possible in combination.

3) 5ème place assise uniquement en combinaison avec la dinette centrale transformable en lit

4) Dinette centrale transformable en lit uniquement avec 5e place assise

5) LMC offre une garantie étanchéité de 12 ans sur tous les camping-cars et les caravanes. Une garantie toutefois limitée à un kilométrage de 120 000 maximum dans le cas des camping-cars et des camper vans. Une inspection annuelle et payante chez un concessionnaire agréé LMC est requise.

6) Uniquement avec les housses de siège confort. Option : sièges chauffants.

7) Lors de l'installation d'éléments sur le toit veuillez prêter une attention particulière au faible espace disponible pour le montage.

8) Le choix de l'option toit relevable entraîne la suppression du lanterneau dans la salle d'eau. Une baie dans le cabinet de toilette est disponible en option pour le T 662 G et le V 646 G. En outre, le lanterneau et / ou le lanterneau Midi Premium sont supprimés. L'utilisation du toit relevable n'est pas recommandée en hiver.

9) Disponible uniquement avec le toit relevable. Isolation à clipser dans le toit relevable. Incompatible avec le chauffage à eau chaude.

10) Une 5e place assise en option doit être prise en compte lors du calcul de la charge utile minimale ainsi que de la masse des passagers comme siège régulier. Pour obtenir la 5e place assise, il faut pouvoir garantir que la charge utile minimale reste préservée ainsi que toutes les autres valeurs de masse légales. Contactez nos partenaires commerciaux pour de plus informations

11) 3ème place couchage : équipement requis : "coussin supplémentaire pour lit d'appoint" : 1 place couchage supplémentaire (installation du lit : dinette combiné au siège conducteur) 5 places couchage : équipement requis : "lit de pavillon" : 2 places couchage supplémentaires

12) La charge utile ne doit pas être dépassée par le nombre de passagers autorisés, les affaires personnelles et les équipements optionnels.

13) Disponible uniquement avec le toit relevable. Isolation à clipser au toit relevable.

AVIS JURIDIQUES

SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur LMC sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine ;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant ; 20 litres) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 % et pesant 16 kg ;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant ;
- le conducteur, dont le poids – indépendamment du poids réel – est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries. Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul :

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg
- Tolérance légalement admissible de $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 2 707,50 kg à 2 992,50 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. LMC déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrémités supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par LMC par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Masse des passagers

La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de $\pm 5\%$ est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), la masse de l'équipement en option et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techniquement admissible (voir ci-dessus n° 1). La réglementation européenne prévoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :

Capacité de charge minimale en kg $\geq 10 * (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.

Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible

- 2 850 kg masse en ordre de marche

- 3*75 kg masse des passagers

- 100 kg capacité de charge minimale

= 325 kg masse maximale autorisée de l'équipement en option"

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible

- 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)

- 3*75 kg masse des passagers

- 325 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)

= 43 kg possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, LMC réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, Il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas, LMC procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. "

6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une capacité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg :

3 500 kg masse maximale techniquement admissible

2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)

3*75 kg masse des passagers

150 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret

= 218 kg possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule. Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.



ÉVADEZ-VOUS AVEC LMC !

LMC CARAVAN GMBH & CO. KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg
P +49(0)2583/27-0 E info@lmc-caravan.de H www.lmc-caravan.de
Münster (Westf.) : HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941
PDG : Bodo Diller, Timo Ecke

LMC