



BELANGRIJKE TIPS

VOOR DE KEUZE VAN UW CARAVAN

Bij de aankoop van een caravan zijn de juiste indeling en een aantrekkelijk design bijzonder belangrijk. Maar ook het gewicht speelt een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet ruimte zijn voor alles. Tegelijkertijd zijn er wettelijke en technische grenzen gesteld aan de configuratie en de belading. Elke caravan is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Voor kopers van een caravan roept dit de vraag op: hoe moet ik mijn voertuig zo configureren dat er bagage en accessoires in passen die aan mijn behoeften voldoen, zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze beslissing gemakkelijker voor u te maken, geven we u hieronder enkele tips die vooral belangrijk zijn bij het kiezen van uw voertuig uit ons assortiment:

1. De technisch toelaatbare maximummassa...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig ook in beladen toestand niet mag overschrijden. LMC specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die kan variëren van indeling tot indeling (bijv. 1.600 kg, 1.700 kg). U vindt de overeenkomstige informatie voor elke indeling in de technische gegevens.

SASSINO TECHNISCHE INFORMATIE

SASSINO

Prijs *)

Totale lengte

Opbouw lengte buiten

Opbouw lengte binnen

Totale breedte

Stahoogte binnen max.

Totale hoogte

Gewicht in rijklare toestand*

Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting*

Technisch toelaatbaar totaalgewicht*

Bodem-, wand- en dakdikte

Omloopmaat voortent

Slaapplaatsen standaard / max.

Bedden voor

Bedden midden

Bedden achter

2. De massa in rijklare toestand...

... bestaat – om het eenvoudig te formuleren – uit het basisvoertuig met standaarduitrusting. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht in rijklare toestand van uw voertuig afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten wordt vermeld. De toegestane tolerantie is $\pm 5\%$. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt LMC elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw dealer over het weegresultaat van uw voertuig om dit aan u door te geven.

Voor gedetailleerde uitleg over de massa in rijklare toestand, de effecten van de toleranties op de minimale nuttige massa en de nuttige massa, verwijzen we naar de sectie “Wettelijke bepalingen”.

3. De standaard slaapplaatsen...

... worden bepaald door de fabrikant en zijn vermeld in de verkoopdocumenten. Het aantal slaapplaatsen kan worden vergroot (bijv. 3-persoons stapelbed) of verkleind (bijv. sideboard in plaats van zithoek) door optionele uitrusting te kiezen.

4. De door de fabrikant opgegeven afmetingen voor optionele uitrusting...

... is een door [merk] per indeling vastgestelde waarde voor de maximale massa van de optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, dat wil zeggen de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen in de door [merk] geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging van uw voertuig aan het einde van de productielijn blijkt dat het feitelijk laadvermogen door een toelaatbare gewichtsafwijking naar boven lager is dan de minimale nuttige massa, zullen wij samen met u en de dealer vóór de aflevering van het voertuig nagaan of wij de lading van het voertuig verhogen of optionele uitrustingen verwijderen. **Voor gedetailleerde uitleg over de effecten van de toleranties op de minimale nuttige massa en de nuttige massa, verwijzen we naar de sectie “Wettelijke bepalingen”.**

SASSINO
TECHNISCHE INFORMATIE

SASSINO	
Prijs ^{a)}	
Totale lengte	
Opbouw/lengthe buiten	
Opbouw/lengthe binnen	
Totale breedte	
Stahoogte binnen max.	
Totale hoogte	
Gewicht in rijklaare toestand*	
Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting*	
Technisch toelaatbaar totaalgewicht*	
Bodem-, wand- en dakdikte	
Omloopmaat voortent	
Slaapplaatsen standaard / max.	
Bedden voor	
Bedden midden	
Bedden achter	

OPTIONELE UITRUSTING

	PRIJS € (INCL. BTW)	EXTRA GEWICHT*
CHASSIS		
Aluminium velgen enkelasser mat zwart	610,-	1
Aluminium velgen enkelasser op 17" banden zwart glanzend	805,-	Δ
Disselafdekking	210,-	4

5. Het extra gewicht van optionele uitrusting en pakketten...

... verhoogt de feitelijke massa van het voertuig (= massa in rijklaare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en verlaagt de nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de betreffende indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde pakketten en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting niet overschrijden.

DOUCHE PAKKET	PRIJS €
Douchearmatuur (kraan, douchekop en houder)	
Douchegordijn op rail	
Douchebak inleg van hout	
Douchebak	
Totaalprijs pakket	865,-
Pakketprijs	705,-
Uw voordeel	160,-
Extra gewicht*	6

E:DERO TECHNISCHE INFORMATIE



E:DERO

350 D

470 K

400 C

Prijs ^{a)}	€	15.000,- €	16.500,- €	16.000,- €
Totale lengte	cm	479	598	530
Opbouw lengte buiten	cm	378	496	428
Totale breedte	cm	223 ¹⁾	223 ¹⁾	223 ¹⁾
Stahoogte binnen max.	cm	198	198	198
Totale hoogte	cm	253 ¹⁾	253 ¹⁾	253 ¹⁾
Gewicht in rijklare toestand*	kg	612 (581 - 643)* ²⁾	748 (711 - 785)* ²⁾	689 (655 - 723)* ²⁾
Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting*	kg	423	243	318
Technisch toelaatbaar totaalgewicht*	kg	1100	1100	1100
Bodem-, wand- en dakdikte	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Omloopmaat voortent	cm	789	907	839
Slaapplaatsen standaard / max.		2	4 / 5	3
Bedden voor	cm	200 x 140	200 x 140	200 x 140 - 85
Bedden achter	cm		203 - 198 x 66 - 63	186 x 60

Optionele uitrusting Niet mogelijk Standaarduitrusting Verkrijgbaar in pakket Nog niet bekend op het moment van publicatie



De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Het effectieve

gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten op blz. op de laatste pagina.

STANDAARD UITVOERING	350 D	470 K	400 C
CHASSIS			
Premium chassis	●	●	●
Standaard uitdraaisteunen	●	●	●
Stalen velg incl. wieldop met zomerbanden	●	●	●
Pech-onderweg set (Fix & Go Kit)	●	●	●
Anti-slinger koppeling (vereist voor goedkeuring voor 100 km/u)	●	●	●
Schokdempers (vereist voor goedkeuring voor 100 km/u)	●	●	●
OPBOUW BUITEN			
Openslaand raam incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	●	●	●
Dakluik doorzichtig glas 400 x 400 mm (woongedeelte) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	●	●	●
Dakluik helder glas 280 x 280 mm (kledingkast) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	●	●	●
Zijwanden in hamerslagbeplating	●	●	●
Service luik 1.675 x 885 mm achterzijde inclusief uitzetraam	—	—	●
Service luik 750 x 300 mm rechts voor (indeling afhankelijk)	●	●	●
OPBOUW BINNEN			
Verplaatsbaar bed (Bij 350D en 470K om te bouwen tot bank)	●	●	—
Koudschuimmatras 100 mm in eenpersoons- en tweepersoonsbedden incl. lattenbodem	●	●	●
Stapelbedden (draagvermogen 80 kg) elk met een eigen raam	—	●	—
Koudschuim matras 80mm in stapelbed incl. lattenbodem	—	●	—
Draaibare rozetten in de kledingkast voor tafel of iets dergelijks	●	●	●
Prikbord met spanbanden	●	●	●
uitschuifbare sleutellade	●	●	●
Vilten doos (1 stuk)	●	●	●
Bekleding e:dero Carrara	●	●	●
Hordeur	●	●	●
WATERVERZORGING			
Verswatertank 12 liter inclusief pomp	●	●	●
GAS EN ELEKTRA			
CEE-buitenaansluiting voor 230 V met aardlekschakelaar	●	●	●
230 V stopcontacten (3 stuks)	●	●	●
2 USB-stopcontacten	●	●	●
Stroominvoer zijwand	●	●	●
Uitneembare accu-lampen (1 stuk in de kledingkast, 1 stuk per bed)	●	●	●
accu hanglamp	●	●	●
Rookmelder	●	●	●
LLT LONG LIFE TECHNOLOGY			
Onderkant bodem van hoogwaardig XPS schuim en GFK	●	●	●
Voorkant, dak en achterwand voorzien van GFK	●	●	●
12 jaar opbouw dichtheidgarantie	●	●	●

PAKKETTEN E:DERO

GROOT E:DERO PAKKET (350D/470K)		PRIJS €
Compressor koelbox 45L		
zonneluifel		
stoffen hangkast		
Viltten dozen (4 stuks)		
Kunststof kampeertafel (800x600 mm) met inklapbare en uitschuifbare poten		
Buitenkussens inclusief frame Carrara Outside		
Pakketprijs		1.525,-
Extra gewicht (kg)*		36

GROOT E:DERO PAKKET		PRIJS €
Compressor koelbox 45L		
Outdoor stof Carrara Outside		
Twee extra zitkussens voor buiten inclusief frame		
zonneluifel		
stoffen hangkast		
Viltten dozen (4 stuks)		
Kunststof kampeertafel (800x600 mm) met inklapbare en uitschuifbare poten		
Pakketprijs		1.730,-
Extra gewicht (kg)*		45

⚠ Nog niet bekend op het moment van publicatie

 INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

OPTIONELE UITRUSTING

	PRIJS € (INCL. BTW)	EXTRA GEWICHT (KG)*	350 D	470 K	400 C
CHASSIS					
Glanzend zwarte lichtmetalen velgen met zomerbanden	600,-	1	O	O	O
GEWICHTSVERHOGINGEN					
Toegestane totaalgewicht 750 kg bij 750 kg chassis (niet in combinatie met pakketten of speciale uitrustingen)	185,-	1	O	—	—
Toegestane totaalgewicht 800 kg bij een chassis van 1.100 kg	185,-	1	O	—	—
OPBOUW BUITEN					
Uitzetbaar raam 1.300 x 520 mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	610,-	3	O	O	O
OPBOUW BINNEN					
3-persoons stapelbed (draagvermogen 80 kg), elk met een eigen raam	805,-	21	—	O	—
WATERVERZORGING					
Afvalwatertank 25 liter rolbaar	120,-	3	O	O	O

Optionele uitrusting Niet mogelijk Standaarduitrusting Verkrijgbaar in pakket Nog niet bekend op het moment van publicatie

INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

ORIGINELE ACCESSOIRES*

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den in dieser Kategorie aufgeführten Preisen ausschließlich um die UVPs unserer Original Zubehör Teile handelt. Für die nachträgliche Montage der Original Zubehör Teile durch Ihren Handelspartner können zusätzliche Montagekosten anfallen.

	PRIJS € (INCL. BTW)	EXTRA GEWICHT (KG)*	350 D	470 K	400 C
LOZ - MERCHANDISE					
LMC vouwkrat	41,-	Δ	○	○	○
LMC waterpas	19,-	Δ	○	○	○
LMC Parkeerschijf	4,-	Δ	○	○	○
LMC reflecterend veiligheidsvest	7,-	Δ	○	○	○
LMC lunchbox	19,-	Δ	○	○	○
LOZ - UW VOERTUIG					
Disselkap (kap/afdekking)	28,-	Δ	○	○	○

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting □ Verkrijgbaar in pakket Δ Nog niet bekend op het moment van publicatie

 * INFO

De artikelen in deze categorie zijn originele LMC onderdelen en accessoires die na de levering vanuit de fabriek op het voertuig zijn aangebracht en niet onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen. Originele LMC onderdelen en accessoires die achteraf op het voertuig zijn aangebracht, hebben invloed op het laadvermogen en de asbelasting. Gelieve er rekening mee te houden dat de technisch

toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand op de as ook na montage van de [merk] originele onderdelen en accessoires niet mogen worden overschreden. Verdere opmerkingen en uitleg over het onderwerp gewicht vindt u in onze gewichtsinformatie.

SASSINO TECHNISCHE INFORMATIE



SASSINO

460 E

470 K

Prijs ^{a)}	€	23.500,- €	25.000,- €
Totale lengte	cm	676	715
Opbouw lengte buiten	cm	567	607
Opbouw lengte binnen	cm	480	521
Totale breedte	cm	213 ¹⁾	213 ¹⁾
Stahoogte binnen max.	cm	198	198
Totale hoogte	cm	263 ¹⁾	263 ¹⁾
Gewicht in rijklare toestand*	kg	974 (925 - 1023)* ²⁾	1082 (1028 - 1136)* ²⁾
Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting*	kg	132	138
Technisch toelaatbaar totaalgewicht*	kg	1200	1360
Bodem-, wand- en dakdikte	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Omloopmaat voortent	cm	967	1008
Slaapplaatsen standaard / max.		3 / 3 ○	6 / 7 ○
Bedden voor	cm	192 x 92	189 x 152
Bedden midden	cm		188 x 122
Bedden achter	cm	200 - 83 x 195 - 83	190 x 60

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting □ Verkrijgbaar in pakket ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Het effectieve

gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten op blz. op de laatste pagina.

STANDAARD UITVOERING

460 E
470 K

CHASSIS

Premium chassis	●	●
As met onafhankelijke wielophanging	●	●
Anti-slingerkoppeling (vereist voor goedkeuring voor 100 km/u)	●	●
Schokdempers (vereist voor goedkeuring voor 100 km/u)	●	●
Stalen velg incl. wioldop met zomerbanden	●	●
Steuwiel met geïntegreerde handmatige kogeldrukindicator.	●	●
Standaard uitdraaisteunen	●	●
Plaat voeten voor uitdraaisteunen	●	●
Pech-onderweg set (Fix & Go Kit)	●	●

OPBOUW BUITEN

Dakversterking inclusief voorbereiding voor airco	●	●
Serviceluik 1.000 x 420 mm rechts voor (indelingsafhankelijk)	—	●
Serviceluik 1.000 x 420 mm rechts achter (indeling afhankelijk)	●	—
Garagedeur (indeling afhankelijk)	—	●
Dakluik helder glas 700 x 500 mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	●	●
Dakluik 280 x 280 mm (badkamer) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	●	●
Buitendeur tweedelig	●	●
Opslaand raam incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	●	●
Uitzetbaar raam achter 900 x 520 mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	—	●
Zijwanden in hamerslagbeplating	●	●
Automotive achterlicht	●	●
Disselbakdeksel met gasveer	●	●

OPBOUW BINNEN

Hordeur	●	●
Handdoekhaken	●	●
Meubel constructie en geventileerde bekleding en matrassen voor optimale luchtcirculatie	●	●
Ombouw van eenpersoonsbed naar tweepersoonsbed met uitschuifbare lattenbodem ³⁾	●	—
Koudschuimmatras 100 mm in eenpersoons- en tweepersoonsbedden incl. lattenbodem	●	●
Gasdrukveer op de lattenbodems bij de vaste bedden	●	●
Stapelbedden (draagvermogen 80 kg) elk met een eigen raam	—	●
Koudschuim matras 80mm in stapelbed incl. lattenbodem	●	●
Wastafelmeubel met deur	●	●
Verwijderbare stoffen boxen in de badkamer	●	●
Spiegel in de badkamer	●	●
Bekleding Sassino Silver Selection	●	●

KEUKEN

3 pits kooktoestel met geïntegreerde spoelbak en gedeelde glazen afdekplaat	●	●
Schuiflade met bestekinzet	●	●
Compressorkoelkast 131,5 l met vriesvak	—	●
Compressor koelkast 83 met vriesvak	●	—

WATERVERZORGING

Centrale waterafvoer	●	●
Cassette toilet	●	●
Moderne wastafel in badkamer	●	●
Verswatertank 44 liter met buitenvulopening	●	●
Afvalwatertank 25 liter rolbaar	●	●
boiler 5 liter (mengkraan voor warm water inbegrepen)	●	●

MULTIMEDIA

LMC Home- voorbereiding	●	●
TV-voorbereiding (1x12V stopcontact, 2x antennekabel SAT/TV) ⁴⁾	●	●

STANDAARD UITVOERING

460 E
470 K

GAS EN ELEKTRA

230 V CEE-buitenaansluiting met aardlekschakelaar en acculader	●	●
Stroominvoer zijwand	●	●
Umvormer 400 W - zorgt bij aansluiting op walstroom voor de 12 V-voeding van alle boordapparatuur	●	●
230 V stopcontacten (3 stuks)	●	●
2x USB-aansluiting voor op de stroomrail	●	●
Extra verlichting (lichtrail incl. spotjes)	●	●
LED binnenverlichting	●	●
Plafondverlichting (2 stuks)	●	●
Rookmelder	●	●
Voortentverlichting LED	●	●
Gasflessenkast (voor 2 x 11 kg) (indelingsafhankelijk)	●	●
Gasregelaar 30 mbar met gasaansluiting (met land specifieke adapter)	●	●

VERWARMING

Gasverwarming 3 kW	●	●
Luchtcirculatiesysteem voor gasverwarming	●	●

LLT LONG LIFE TECHNOLOGY

Onderkant bodem van hoogwaardig XPS schuim en GFK	●	●
Voorkant, dak en achterwand voorzien van GFK	●	●
12 jaar opbouw dichtheidgarantie ⁵⁾	●	●

PAKKETTEN SASSINO

AUTARKIE PAKKET HETELUCHTVERWARMING		PRIJS €
12 V ventilator met snelheidsregeling		
Accu 95 AH AGM		
Laadapparaat		
Spanningsindicator voor accu		
12 V hoofdschakelaar		
Pakketprijs		1.110,-
Extra gewicht (kg)*		32.5

DOUCHE PAKKET		PRIJS €
Douchearmatuur (kraan, douchekop en houder)		
Douchegordijn op rail		
Douchebak inleg van hout		
Douchebak		
Pakketprijs		600,-
Extra gewicht (kg)*		8

LMC HOME SENSORPAKKET SASSINO		PRIJS €
Gasflesniveausensor voor stalen gasflessen		
Steunwiel met steunlastsensor		
Bandenspanningssensor		
Niveausensor voor verswatertank		
LMC Home Box – koppeling met de LMC Home App om tankniveaus en voertuiginformatie via uw smartphone te bekijken		
Pakketprijs		805,-
Extra gewicht (kg)*		4

⚠ Nog niet bekend op het moment van publicatie

 INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

OPTIONELE UITRUSTING

	PRIJS € (INCL. BTW)	EXTRA GEWICHT (KG)*	460 E	470 K
CHASSIS				
Glanzend zwarte lichtmetalen velgen met zomerbanden	600,-	1	○	○
Aluminium velgen enkelasser op 17" banden zwart glanzend	805,-	5	○	○
Antislingsysteem	1.035,-	5.5	○	○
Disselafdekking	655,-	5.5	○	○
GEWICHTSVERHOGINGEN				
Toelaatbaar totaalgewicht 1.500 kg bij 1.500 kg chassis	555,-	6	—	○
Toelaatbaar totaalgewicht 1.360 kg bij 1.360 kg chassis	185,-	6	○	—
OPBOUW BUITEN				
Serviceluik 1.000 x 420 mm links achter (indeling afhankelijk)	310,-	4	○	—
Serviceluik 1.000 x 420 mm links voor (indeling afhankelijk)	310,-	4	—	○
Schuifraam (keuken) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	265,-	3	○	○
Uitzetbaar raam (melkglas)	275,-	2	○	○
Uitzetbaar raam achter 1.589 x 580 mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	610,-	10	○	—
Uitzetbaar raam voor 1.589 x 580 mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	560,-	12.5	●	○
Dakairco (koelen en verwarmen) ⁶⁾	2.420,-	35	○	○
OPBOUW BINNEN				
3-persoons stapelbed (draagvermogen 80 kg), elk met een eigen raam ⁷⁾	805,-	21	—	○
Premium matras 130mm incl. lattenbodem	395,-	10	○	○
Bekleding Sassino Calciet		0	○	○
GAS EN ELEKTRA				
Contactdoos buiten 230 V/ 12 V / TV	275,-	1	○	○
VERWARMING				
Elektrische vloerverwarming 230 V	760,-	2	○	○
Extra verwarming 230 V (Ultraheat)	555,-	2	○	○

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting □ Verkrijgbaar in pakket ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

 INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

ORIGINELE ACCESSOIRES*

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den in dieser Kategorie aufgeführten Preisen ausschließlich um die UVPs unserer Original Zubehör Teile handelt. Für die nachträgliche Montage der Original Zubehör Teile durch Ihren Handelspartner können zusätzliche Montagekosten anfallen.

	PRIJS € (INCL. BTW)	EXTRA GEWICHT (KG)*	460 E	470 K
UW VOERTUIG				
USB-stopcontact aan contactrail (zwart)	28,-	Δ	○	○
USB-stopcontact aan contactrail (zilver)	28,-	Δ	○	○
LOZ - VEILIGHEID				
Ondersteuning ladingssensor	319,-	Δ	○	○
BOORDVOORZIENINGEN				
LMC Smart Battery System dubbelblok 50 Ah	934,-	Δ	○	○
Smart accusysteem 5e Blok 125AH	2.364,-	Δ	○	○
Waterfilter clearliQ travel, aangedreven door Grünbeck	296,-	Δ	○	○
Enkele - Vervangingspatroon voor waterfilter clearliQ travel - Grünbeck	165,-	Δ	○	○
Dubbel - vervangingspatroon voor waterfilter clearliQ travel - Grünbeck	297,-	Δ	○	○
LOZ - COMFORT EN WELZIJN				
Spot voor op de lichtrail	28,-	Δ	○	○
LED-spot op stroomrail	22,-	Δ	○	○
LOZ - UW VOERTUIG				
Disselkap (kap/afdekking)	28,-	Δ	○	○

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting □ Verkrijgbaar in pakket Δ Nog niet bekend op het moment van publicatie

 * INFO

De artikelen in deze categorie zijn originele LMC onderdelen en accessoires die na de levering vanuit de fabriek op het voertuig zijn aangebracht en niet onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen. Originele LMC onderdelen en accessoires die achteraf op het voertuig zijn aangebracht, hebben invloed op het laadvermogen en de asbelasting. Gelieve er rekening mee te houden dat de technisch

toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand op de as ook na montage van de [merk] originele onderdelen en accessoires niet mogen worden overschreden. Verdere opmerkingen en uitleg over het onderwerp gewicht vindt u in onze gewichtsinformatie.

STYLE / STYLE LIFT

TECHNISCHE INFORMATIE



STYLE / STYLE LIFT		400 F	440 D	450 D	490 K	582 K	LIFT 500 E	LIFT 500 K
Prijs ^{a)}	€	25.000,- €	27.800,- €	27.700,- €	27.500,- €	31.100,- €	32.100,- €	31.800,- €
Totale lengte	cm	583	682	735	716	805	759	758
Opbouw lengte buiten	cm	472	569	623	598	683	638	633
Opbouw lengte binnen	cm	399	497	550	525	610	565	560
Totale breedte	cm	233 ¹⁾	233 ¹⁾	233 ¹⁾	233 ¹⁾	252 ¹⁾	233 ¹⁾	233 ¹⁾
Stahoogte binnen max.	cm	198	198	198	198	198	208	208
Totale hoogte	cm	259 ¹⁾	259 ¹⁾	259 ¹⁾	259 ¹⁾	259 ¹⁾	269 ¹⁾	269 ¹⁾
Gewicht in rijklare toestand*	kg	1026 (975 - 1077)* ²⁾	1115 (1059 - 1171)* ²⁾	1152 (1094 - 1210)* ²⁾	1167 (1109 - 1225)* ²⁾	1383 (1314 - 1452)* ²⁾	1346 (1279 - 1413)* ²⁾	1346 (1279 - 1413)* ²⁾
Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting*	kg	161	120	80	39	61	113	114
Technisch toelaatbaar totaalgewicht*	kg	1300	1360	1360	1360	1600	1600	1600
Bodem-, wand- en dakdikte	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Omloopmaat voortent	cm	864	962	1015	990	1076	1045	1040
Slaapplaatsen standaard / max.		2 / 4 ○	4 / 6 ○	4 / 6 ○	5 / 8 ○	5 / 8 ○	6 / 6 ○	7 / 7 ○
Bedden voor	cm		210 x 144 - 110	200 x 146	208 x 135	205 x 169	198 - 188 x 86 - 86	205 - 200 x 76 - 74 / 177 x 78
Bedden midden	cm				194 x 86	205 x 111		
Bedden achter	cm	190 x 149	212 x 132 - 148	212 x 102 - 132	212 - 208 x 81 - 74	197 - 200 x 78 - 82	212 x 170 - 159 / 200 x 144	212 x 170 - 159 / 200 x 144
Uitklapbaar dak	cm	234 x 133 ○	234 x 133 ○	234 x 133 ○	234 x 133 ○	234 x 133 ○		

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting □ Verkrijgbaar in pakket ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Het effectieve

gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten op blz. op de laatste pagina.

STANDAARD UITVOERING

400 F
440 D
450 D
490 K
582 K
LIFT 500 E
LIFT 500 K

CHASSIS

Premium chassis	●	●	●	●	●	●	●
As met onafhankelijke wielophanging	●	●	●	●	●	●	●
Schokdempers (vereist voor goedkeuring voor 100 km/u)	●	●	●	●	●	●	●
Anti-slinger koppeling (vereist voor goedkeuring voor 100 km/u)	●	●	●	●	●	●	●
Steuwiel met geïntegreerde handmatige kogeldrukindicator.	●	●	●	●	●	●	●
Disselafdekking	●	●	●	●	●	●	●
Stalen velg incl. wioldop met zomerbanden	●	●	●	●	●	●	●
Stabiele uitdraaisteunen incl. plaatvoeten	●	●	●	●	●	●	●
Pech-onderweg set (Fix & Go Kit)	●	●	●	●	●	●	●

OPBOUW BUITEN

Verlichte randlijst (voortentzijde)	●	●	●	●	●	●	●
Buitendeur met raam incl. verduisteringsrolgordijn, uit één stuk incl. afvalemmer	●	●	●	●	●	●	●
Dakversterking inclusief voorbereiding voor airco	●	●	●	●	●	●	●
Dakluik helder glas 700 x 500 mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	●	●	●	●	●	●	●
Dakluik helder glas 400 x 400 mm (slapend) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	●	●	●	●	●	●	●
Dakluik doorzichtig glas 400 x 400 mm (woongedeelte) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	●	●	●	●	●	●	●
Dakluik 280 x 280 mm (badkamer) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	●	●	●	●	●	—	●
Dakluik helder glas 280 x 280 mm (kinderkamer) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	—	—	—	●	●	—	—
Openslaand raam incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	●	●	●	●	●	●	●
Uitzetbaar raam achter 1.589 x 580 mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	—	—	—	—	—	●	—
Uitzetbaar raam achter 1.450 x 520 mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	—	●	●	—	—	—	●
Uitzetbaar raam achter 900 x 520 mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	—	—	—	●	—	—	—
Uitzetbaar raam achter 1.200 x 300 mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	—	—	—	—	●	—	—
Garagedeur (indeling afhankelijk)	—	—	—	●	●	—	—
Serviceluik 1.675 x 885 mm rechts voor (indeling afhankelijk)	—	—	—	—	—	—	●
Serviceluik 1.000 x 420 mm links voor (indeling afhankelijk)	—	—	—	—	●	—	—
Serviceluik 750 x 300 mm rechts voor (indeling afhankelijk)	—	—	●	—	—	—	—
Serviceluik 1.000 x 420 mm rechts voor (indelingsafhankelijk)	—	●	—	●	—	—	●
Derde remlicht	●	●	●	●	●	●	●
Zijwanden in hamerslagbepaling	●	●	●	●	●	●	●
Automotive achterlicht	●	●	●	●	●	●	●
Disselbakdeksel met gasveer	●	●	●	●	●	●	●

OPBOUW BINNEN

Meubel constructie en geventileerde bekleding en matrassen voor optimale luchtcirculatie	●	●	●	●	●	●	●
Stapelbedden (draagvermogen 80 kg) elk met een eigen raam	—	—	—	●	●	—	●
Koudschuimmatras 100 mm in eenpersoons- en tweepersoonsbedden incl. lattenbodem	●	●	●	●	●	●	●
Gasdrukveer op de lattenbodems bij de vaste bedden	—	●	●	●	●	●	●
Koudschuim matras 80mm in stapelbed incl. lattenbodem	—	—	—	●	●	—	●
Opklapbed boven zitgroep met 80 mm koudschuimmatras incl. lattenbodem (belastbaar tot 200 kg)	—	—	—	—	—	●	●
Ombouw van eenpersoonsbed naar tweepersoonsbed met uitschuifbare lattenbodem ³⁾	—	—	—	—	—	●	—
Legkast badkamer	●	●	●	●	●	●	●
Handdoekhaken	●	●	●	●	●	●	●
Spiegel in badkamer	●	●	●	●	●	●	●
Wastafelmeubel met deur	●	●	●	●	●	●	●
Bekleding Style Dunit	●	●	●	●	●	●	●
Hordeur	●	●	●	●	●	●	●

KEUKEN

Compressorkoelkast 131,5 l met vriesvak	●	●	●	●	●	●	●
3 pits kooktoestel met geïntegreerde spoelbak en gedeelde glazen afdekplaat	●	●	●	●	●	●	●
Schuiflade met bestekinzet	●	●	●	●	●	●	●
Schuiflades met automatische sluiting en softclose	●	●	●	●	●	●	●

STANDAARD UITVOERING

400 F
440 D
450 D
490 K
582 K
LIFT 500 E
LIFT 500 K

WATERVERZORGING

Centrale waterafvoer	●	●	●	●	●	●	●
Cassette toilet	●	●	●	●	●	●	●
Moderne wastafel in badkamer	●	●	●	●	●	●	●
Afvalwatertank 25 liter rolbaar	●	●	●	●	●	●	●
boiler 5 liter (mengkraan voor warm water inbegrepen)	●	●	●	●	●	●	●

MULTIMEDIA

LMC Home- voorbereiding	●	●	●	●	●	●	●
TV-voorbereiding (1x12V stopcontact, 2x antennekabel SAT/TV)	●	●	●	●	●	●	●

GAS EN ELEKTRA

230 V CEE-buitenaansluiting met aardlekschakelaar en acculader	●	●	●	●	●	●	●
Umvormer 400 W – zorgt bij aansluiting op walstroom voor de 12 V-voeding van alle boordapparatuur	●	●	●	●	●	●	●
LED binnenverlichting	●	●	●	●	●	●	●
Rookmelder	●	●	●	●	●	●	●
Leesspotjes in de zitgroep en slaapgedeelte	●	●	●	●	●	●	●
Gasregelaar 30 mbar met gasaansluiting (met land specifieke adapter)	●	●	●	●	●	●	●
Gasflessenkast (voor 2 x 11 kg) (indelingsafhankelijk)	●	●	●	●	●	●	●
Stroominvoer zijwand	●	●	●	●	●	●	●
2x USB-aansluiting voor op de stroomrail	●	●	●	●	●	●	●

VERWARMING

Gasverwarming 5 kW	—	—	—	—	●	—	—
Gasverwarming 3 kW	●	●	●	●	—	●	●
Luchtcirculatiesysteem voor gasverwarming	●	●	●	●	●	●	●

LLT LONG LIFE TECHNOLOGY

Onderkant bodem van hoogwaardig XPS schuim en GFK	●	●	●	●	●	●	●
Voorkant, dak en achterwand voorzien van GFK	●	●	●	●	●	●	●
12 jaar opbouw dichtheidgarantie ⁵⁾	●	●	●	●	●	●	●

PAKKETTEN STYLE / STYLE LIFT

AUTARKIE PAKKET HETELUCHTVERWARMING		PRIJS €
12 V ventilator met snelheidsregeling		
Accu 95 AH AGM		
Laadapparaat		
Spanningsindicator voor accu		
12 V hoofdschakelaar		
Pakketprijs		1.110,-
Extra gewicht (kg)*		32.5

DOUCHE PAKKET		PRIJS €
Douchearmatuur (kraan, douchekop en houder)		
Douchegordijn op rail		
Douchebak inleg van hout		
Douchebak		
Pakketprijs		600,-
Extra gewicht (kg)*		8

LMC HOME SENSORPAKKET STYLE		PRIJS €
Gasflesniveausensor voor stalen gasflessen		
Steunwiel met steunlastsensor		
Bandenspanningssensor		
Niveausensor voor verswatertank		
LMC Home Box – koppeling met de LMC Home App om tankniveaus en voertuiginformatie via uw smartphone te bekijken		
Pakketprijs		805,-
Extra gewicht (kg)*		4

⚠ Nog niet bekend op het moment van publicatie

 INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

OPTIONELE UITRUSTING

	PRIJS € (INCL. BTW)	EXTRA GEWICHT (KG)*	400 F	440 D	450 D	490 K	582 K	LIFT 500 E	LIFT 500 K
CHASSIS									
Glanzend zwarte lichtmetalen velgen met zomerbanden	600,-	1	○	○	○	○	○	○	○
Aluminium velgen enkelasser op 17" banden zwart glanzend	805,-	5	○	○	○	○	○	○	○
Antislingsysteem	1.035,-	4	○	○	○	○	○	○	○
Mover enkelasser (alleen in combinatie met Autarkie pakket) ⁸⁾	3.040,-	34	○	○	○	○	○	○	○
GEWICHTSVERHOGINGEN									
Toelaatbaar totaalgewicht 1.500 kg bij 1.500 kg chassis	555,-	6	○	○	—	—	—	—	—
Toelaatbaar totaalgewicht 1.500 kg bij 1.500 kg chassis	185,-	6	—	—	—	○	—	—	—
Toelaatbaar totaalgewicht 1.600 kg bij 1.600 kg chassis	555,-	1	—	—	○	—	—	—	—
Toelaatbaar totaalgewicht 1.700 kg bij 1.700 kg chassis	555,-	6	○	○	—	○	—	—	—
Toelaatbaar totaalgewicht 1.800 kg bij 1.800 kg chassis	555,-	6	—	—	○	—	○	○	○
Toelaatbaar totaalgewicht 2.000 kg bij 2.000 kg chassis incl. aluminium velgen	1.120,-	10	—	—	—	—	○	○	○
OPBOUW BUITEN									
Uitzetbaar raam zijwand 700 x 520 mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	560,-	3	○	—	—	—	—	—	—
Uitzetbaar raam (melkglas)	275,-	2	○	○	○	○	●	○	○
Uitzetbaar raam voor 1.589 x 580 mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	560,-	12.5	—	—	—	○	—	○	—
Uitzetbaar raam voor 900 x 520 mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	610,-	3	●	○	○	—	○	—	—
Schuifraam (keuken) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	265,-	3	—	○	○	○	○	○	○
Serviceluik 750 x 300 mm links voor	255,-	3	—	—	○	—	—	—	—
Serviceluik 750 x 300 mm rechts achter (indeling afhankelijk)	265,-	3	●	—	○	—	—	—	○
Uitklapbaar dak	5.075,-	120	○	○	○	○	○	—	—
Binnenisolatie voor het uitklapbaar dak ⁹⁾	430,-	2	○	○	○	○	○	—	—
Dakairco	2.420,-	35	○	○	○	○	○	○	○
OPBOUW BINNEN									
Garderobeplek bekleed met stof en met spiegel		0	—	○	○	○	—	—	—
3-persoons stapelbed (draagvermogen 80 kg), elk met een eigen raam ⁷⁾	805,-	21	—	—	—	○	○	—	—
Premium matras 130mm incl. lattenbodem	395,-	10	○	○	○	○	○	○	○
Bekleding Style Fenit ⁵⁾		0	○	○	○	○	○	○	○
GAS EN ELEKTRA									
DuoControl met crash-sensor	285,-	7	○	○	○	○	○	○	○
Contactdoos buiten 230 V/ 12 V/ TV en gas	395,-	1	○	○	○	○	○	○	○
VERWARMING									
Elektrische vloerverwarming 230 V	760,-	2	○	○	○	○	○	○	○
Extra verwarming 230 V (Ultraheat)	555,-	2	○	○	○	○	○	○	○

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting □ Verkrijgbaar in pakket ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

ORIGINELE ACCESSOIRES*

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den in dieser Kategorie aufgeführten Preisen ausschließlich um die UVPs unserer Original Zubehör Teile handelt. Für die nachträgliche Montage der Original Zubehör Teile durch Ihren Handelspartner können zusätzliche Montagekosten anfallen.

	PRIJS € (INCL. BTW)	EXTRA GEWICHT (KG)*	400 F	440 D	450 D	490 K	582 K	LIFT 500 E	LIFT 500 K
UW VOERTUIG									
USB-stopcontact aan contactrail (zwart)	28,-	Δ	○	○	○	○	○	○	○
USB-stopcontact aan contactrail (zilver)	28,-	Δ	○	○	○	○	○	○	○
LOZ - VEILIGHEID									
Ondersteuning ladingssensor	319,-	Δ	○	○	○	○	○	○	○
BOORDVOORZIENINGEN									
LMC Smart Battery System dubbelblok 50 Ah	934,-	Δ	○	○	○	○	○	○	○
Smart accusysteem 5e Blok 125AH	2.364,-	Δ	○	○	○	○	○	○	○
Waterfilter clearliQ travel, aangedreven door Grünbeck	296,-	Δ	○	○	○	○	○	○	○
Enkele - Vervangingspatroon voor waterfilter clearliQ travel - Grünbeck	165,-	Δ	○	○	○	○	○	○	○
Dubbel - vervangingspatroon voor waterfilter clearliQ travel - Grünbeck	297,-	Δ	○	○	○	○	○	○	○
LOZ - COMFORT EN WELZIJN									
Spot voor op de lichtrail	28,-	Δ	○	○	○	○	○	○	○
Slaapdak isolatie in pop-up dak	593,-	Δ	○	○	○	○	○	—	—
LED-spot op stroomrail	22,-	Δ	○	○	○	○	○	○	○
LOZ - UW VOERTUIG									
Disselkap (kap/afdekking)	28,-	Δ	○	○	○	○	○	○	○

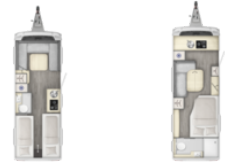
○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting □ Verkrijgbaar in pakket Δ Nog niet bekend op het moment van publicatie

 * INFO

De artikelen in deze categorie zijn originele LMC onderdelen en accessoires die na de levering vanuit de fabriek op het voertuig zijn aangebracht en niet onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen. Originele LMC onderdelen en accessoires die achteraf op het voertuig zijn aangebracht, hebben invloed op het laadvermogen en de asbelasting. Gelieve er rekening mee te houden dat de technisch

toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand op de as ook na montage van de [merk] originele onderdelen en accessoires niet mogen worden overschreden. Verdere opmerkingen en uitleg over het onderwerp gewicht vindt u in onze gewichtsinformatie.

VIDERO TECHNISCHE INFORMATIE



VIDERO		510 E	580 D
Prijs ^{a)}	€	37.100,- €	39.700,- €
Totale lengte	cm	758	787
Opbouw lengte buiten	cm	635	658
Opbouw lengte binnen	cm	565	588
Totale breedte	cm	233 ¹⁾	233 ¹⁾
Stahoogte binnen max.	cm	198	198
Totale hoogte	cm	256 ¹⁾	256 ¹⁾
Gewicht in rijklare toestand*	kg	1377 (1308 - 1446)* ²⁾	1442 (1370 - 1514)* ²⁾
Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting*	kg	88	231
Technisch toelaatbaar totaalgewicht*	kg	1600	1800
Bodem-, wand- en dakdikte	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Omloopmaat voortent	cm	1039	1063
Slaapplaatsen standaard / max.		4 / 6 ○	3 / 5 ○
Bedden voor	cm	212 x 148 - 145	
Bedden midden	cm		175 x 60
Bedden achter	cm	208 - 200 x 88 - 88	201 x 135 - 110
Uitklapbaar dak	cm	234 x 133 ○	234 x 133 ○

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting □ Verkrijgbaar in pakket ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Het effectieve

gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten op blz. op de laatste pagina.

STANDAARD UITVOERING

510 E
580 D

CHASSIS

Premium chassis	●	●
As met onafhankelijke wielophanging	●	●
Schokdempers (vereist voor goedkeuring voor 100 km/u)	●	●
Anti-slinger koppeling (vereist voor goedkeuring voor 100 km/u)	●	●
Aluminium velgen enkelasser op 17" banden zwart glanzend	●	●
Steuwiel met geïntegreerde handmatige kogeldrukindicator.	●	●
Stabiele uitdraaisteunen incl. plaatvoeten	●	●
Disselafdekking	●	●
Pech-onderweg set (Fix & Go Kit)	●	●

OPBOUW BUITEN

Extra brede buitendeur - 70 cm	●	●
Buitendeur met raam incl. verduisteringsrolgordijn, uit één stuk incl. afvalemmer	●	●
Dakversterking inclusief voorbereiding voor airco	●	●
Dakluik helder glas 700 x 500 mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	●	●
Dakluik helder glas 400 x 400 mm (slapend) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	●	●
Dakluik doorzichtig glas 400 x 400 mm (woongedeelte) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	●	●
Dakluik helder glas 400 x 400 mm (badkamer) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	●	—
Dakluik 280 x 280 mm (badkamer) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	—	●
Kaderramen (inclusief rollo's)	●	●
Uitzetbaar raam voor 1.589 x 580 mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	—	●
Uitzetbaar raam 1.300 x 520 mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	●	—
Serviceluik 1.000 x 420 mm rechts achter (indeling afhankelijk)	●	●
Serviceluik 350 x 650 mm links voor	—	●
Disselbakdeksel met gasveer	●	●
Reservewiel houder in de disselbak	●	●
Derde remlicht	●	●
Automotive achterlicht	●	●

OPBOUW BINNEN

Hordeur	●	●
Grote aflegruimte voor en achter	●	●
Bovenkasten softclose	●	●
Meubel constructie en geventileerde bekleding en matrassen voor optimale luchtcirculatie	●	●
Ergonomische rugkussens incl. hoofddeunen	●	●
Tafel met zuil voor rondzitgroep (indeling afhankelijk)	●	●
Bekleding Videro Selenit	●	●
Ombouw van eenpersoonsbed naar tweepersoonsbed met uitschuifbare lattenbodem	●	—
Gasdrukveer op de lattenbodems bij de vaste bedden ⁵⁾	●	●
Lattenbodem met schotelveren	●	●
Comfortmatras 150mm met viscoschuim	●	●
Handdoekhaken	●	●
Vilten organizer	●	●
Legkast badkamer	●	●
Wastafelonderkast met lade en soft-close mechanisme	●	●
Spiegel in badkamer	●	●

KEUKEN

Gootsteen met snijplank als afdekplaat	●	●
Combikookplaat met 1 inductiekookplaat en 2 gaskookplaten	●	●
Schuiflades met automatische sluiting en softclose	●	●
Schuiflade met bestekinzet	●	●
Compressorkoelkast 131,5 l met vriesvak	●	●
Ophangrail voor optionele accessoires incl 2 haken	—	●

STANDAARD UITVOERING

510 E
580 D

WATERVERZORGING

Verswatertank 44 liter met buitenvulopening	●	●
Centrale waterafvoer	●	●
Afvalwatertank 25 liter rolbaar	●	●
Cassette toilet	●	●
Moderne wastafel in badkamer	●	●

MULTIMEDIA

TV-voorbereiding (1x12V stopcontact, 2x antennekabel SAT/TV)	●	●
LMC Home Box – koppeling met de LMC Home App om tankniveaus en voertuiginformatie via uw smartphone te bekijken	●	●

GAS EN ELEKTRA

Stroominvoer zijwand	●	●
230 V CEE-buitenaansluiting met aardlekschakelaar en acculader	●	●
Umvormer 400 W – zorgt bij aansluiting op walstroom voor de 12 V-voeding van alle boordapparatuur	●	●
Breed scala aan stopcontacten	●	●
Voortentverlichting LED	●	●
LED binnenverlichting	●	●
Dakluik verlichting boven de zitgroep	●	●
Verlichtingshighlight - opgaande zon & indirecte verlichting	●	●
Leesspotjes in de zitgroep en slaapgedeelte	●	●
2x USB-aansluiting voor op de stroomrail	●	●
Luchtcirculatie- en kabelafdekkingen in opbergruimte onder de bedden	●	●
Rookmelder	●	●
Gasflessenkast (voor 2 x 11 kg) (indelingsafhankelijk)	●	●
Gasregelaar 30 mbar met gasaansluiting (met land specifieke adapter)	●	●

VERWARMING

6 kW gasverwarming met 10 l boiler, luchtcirculatie, manueel bedieningspaneel	●	●
---	---	---

LLT LONG LIFE TECHNOLOGY

GFK voor de zijwanden	●	●
Onderkant bodem van hoogwaardig XPS schuim en GFK	●	●
Voorkant, dak en achterwand voorzien van GFK	●	●
12 jaar opbouw dichtheidgarantie ⁵⁾	●	●

PAKKETTEN VIDERO

WINTER PACKAGE AIRCIRCULATION		PRIJS €
DuoControl met crash-sensor		
Eis-Ex met displayweergave (alleen i.c.m. DuoControl)		
Elektrische vloerverwarming 230 V		
Digitaal bedieningspaneel voor verwarming		
6 kW gaskachel met digitaal bedieningspaneel, 10 liter boiler en 1,8 kW elektrische verwarmingscartridge		
Pakketprijs		1.460,-
Extra gewicht (kg)*		19

DOUCHE PAKKET		PRIJS €
Douchearmatuur (kraan, douchekop en houder)		
Douchegordijn op rail		
Douchebak inleg van hout		
Douchebak		
City aansluiting met vlotter (in de disselbak) (indeling afhankelijk)		
Pakketprijs		905,-
Extra gewicht (kg)*		10

AUTARKIEPAKKET		PRIJS €
Accu 95 AH AGM		
Laadapparaat		
Spanningsindicator voor accu		
12 V hoofdschakelaar		
Pakketprijs		900,-
Extra gewicht (kg)*		32.5

LMC HOME SENSOR PACKAGE		PRIJS €
Gasflesniveausensor voor stalen gasflessen		
Steunwiel met steunlastsensor		
Bandenspanningssensor		
Niveausensor voor verswatertank		
Pakketprijs		690,-
Extra gewicht (kg)*		4

⚠ Nog niet bekend op het moment van publicatie

 INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

OPTIONELE UITRUSTING

	PRIJS € (INCL. BTW)	EXTRA GEWICHT (KG)*	510 E	580 D
CHASSIS				
Antislingsysteem	1.035,-	4	☐	☐
Uittrekbare opstap ¹⁰⁾	365,-	6.5	☐	☐
Mover enkelasser (alleen in combinatie met Autarkie pakket) ^{10) 8)}	3.040,-	34	☐	☐
GEWICHTSVERHOGINGEN				
Toelaatbaar totaalgewicht 1.800 kg bij 1.800 kg chassis	555,-	6	☐	—
Toelaatbaar totaalgewicht 2.000 kg bij 2.000 kg Chassis	555,-	6	☐	☐
OPBOUW BUITEN				
Panoramaraam incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	1.005,-	0	☐	☒
Uitzetbaar raam (melkglas)	275,-	2	☐	☒
Schuifraam (keuken) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	265,-	3	☐	—
Uitzetbaar raam achter 1.300 x 520 mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor	560,-	0	☐	—
Serviceluik 1.000 x 420 mm links achter (indeling afhankelijk)	310,-	4	☐	—
Serviceluik 750 x 300 mm rechts voor (indeling afhankelijk)	265,-	3	☐	—
Dakairco (koelen en verwarmen) ⁶⁾	2.420,-	35	☐	☐
Uitklapbaar dak ⁶⁾	5.075,-	120	☐	☐
Binnenisolatie voor het uitklapbaar dak ⁹⁾	430,-	2	☐	☐
Verlichte randlijst (voortentzijde)	295,-	0	☐	☐
OPBOUW BINNEN				
Bekleding Videro Dravit		0	☐	☐
KEUKEN				
Oven (op gas) ¹¹⁾	810,-	8	☐	☐
WATERVERZORGING				
City aansluiting met vlotter (in de disselbak) (indeling afhankelijk)		2	☐	☒
MULTIMEDIA				
Wifi-router	1.515,-	2	☐	☐
GAS EN ELEKTRA				
Contactdoos buiten 230 V/ 12 V/ TV en gas	395,-	1	☐	☐
500 W Powerstation – flexibele energievoorziening voor onderweg, zorgt voor de basisfunctionaliteiten wanneer geen stroomaansluiting beschikbaar is.	965,-	9	☐	☐
VERWARMING				
Digitaal bedieningspaneel voor verwarming	130,-	0.1	☐	☐
Elektrische vloerverwarming 230 V	760,-	2	☐	☐

☐ Optionele uitrusting ☐ Niet mogelijk ☒ Standaarduitrusting ☐ Verkrijgbaar in pakket Nog niet bekend op het moment van publicatie



INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

ORIGINELE ACCESSOIRES*

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den in dieser Kategorie aufgeführten Preisen ausschließlich um die UVPs unserer Original Zubehör Teile handelt. Für die nachträgliche Montage der Original Zubehör Teile durch Ihren Handelspartner können zusätzliche Montagekosten anfallen.

	PRIJS € (INCL. BTW)	EXTRA GEWICHT (KG)*	510 E	580 D
UW VOERTUIG				
USB-stopcontact aan contactrail (zwart)	28,-	Δ	○	○
USB-stopcontact aan contactrail (zilver)	28,-	Δ	○	○
LOZ - VEILIGHEID				
Ondersteuning ladingssensor	319,-	Δ	○	○
BOORDVOORZIENINGEN				
LMC Smart Battery System dubbelblok 50 Ah	934,-	Δ	○	○
Smart accusysteem 5e Blok 125AH	2.364,-	Δ	○	○
Waterfilter clearliQ travel, aangedreven door Grünbeck	296,-	Δ	○	○
Enkele - Vervangingspatroon voor waterfilter clearliQ travel - Grünbeck	165,-	Δ	○	○
Dubbel - vervangingspatroon voor waterfilter clearliQ travel - Grünbeck	297,-	Δ	○	○
LOZ - COMFORT EN WELZIJN				
Spot voor op de lichtrail	28,-	Δ	○	○
Slaapdak isolatie in pop-up dak	593,-	Δ	○	○
LED-spot op stroomrail	22,-	Δ	○	○
LOZ - UW VOERTUIG				
Disselkap (kap/afdekking)	28,-	Δ	○	○

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting □ Verkrijgbaar in pakket Δ Nog niet bekend op het moment van publicatie

 * INFO

De artikelen in deze categorie zijn originele LMC onderdelen en accessoires die na de levering vanuit de fabriek op het voertuig zijn aangebracht en niet onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant vallen. Originele LMC onderdelen en accessoires die achteraf op het voertuig zijn aangebracht, hebben invloed op het laadvermogen en de asbelasting. Gelieve er rekening mee te houden dat de technisch

toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand op de as ook na montage van de [merk] originele onderdelen en accessoires niet mogen worden overschreden. Verdere opmerkingen en uitleg over het onderwerp gewicht vindt u in onze gewichtsinformatie.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Alle prijzen voor accessoires zijn inclusief fabrieksinstallatie. Voor latere installaties moet rekening worden gehouden met extra kosten (montage- en materiaalkosten). Elke verandering aan de "fabrieksstaat" van uw voertuig kan leiden tot een beïnvloeding van het rijgedrag en de verkeersveiligheid. Door ons aanbevolen accessoires, originele reserveonderdelen zijn speciaal voor uw voertuig ontwikkeld. Accessoires, aan-, om- of inbouwonderdelen die niet door LMC zijn goedgekeurd, kunnen schade aan het voertuig veroorzaken en de verkeersveiligheid in gevaar brengen. Zelfs indien voor deze onderdelen een deskundig advies, een goedkeuring voor onderdelen of een typegoedkeuring beschikbaar is, vormt dit geen vermoeden van de goede staat van het product. Wij vragen uw begrip voor het feit dat geen aansprakelijkheid kan worden aanvaard voor schade veroorzaakt door producten die niet zijn goedgekeurd door LMC of door niet-toegestane wijzigingen. De vermelde massa in bedrijfsklare toestand is een standaardwaarde die is gespecificeerd in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan het werkelijke gewogen gewicht in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. De technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand op de as mogen niet worden overschreden. Technische wijzigingen in ontwerp en uitrusting en fouten voorbehouden. Voertuigafbeeldingen in dit document kunnen optionele uitrusting bevatten waarvoor een meerprijs moet worden betaald. We behouden ons uitdrukkelijk het recht voor om wijzigingen aan te brengen. Getoonde decoraties behoren niet tot de leveringsomvang. Kleurafwijkingen zijn deels te wijten aan druk- of belichtingstechniek.

^{a)} Alle prijzen zijn adviesverkoopprijzen in EUR, gebaseerd op de Nederlandse verkoopprijzen inclusief de onvermijdbare kosten en kosten voor transport. Prijzen in andere landen kunnen afwijken als gevolg van valuta, landspecifieke BTW, landspecifieke specificaties, on-the-roadheffingen of invoerrechten. Neem contact op met uw plaatselijke dealer voor de toepasselijke prijzen, belastingen en invoerrechten voor uw land.

Met de publicatie van deze prijslijst verliezen alle vorige prijslijsten hun geldigheid.
De prijslijst voor de Special Edition is geldig vanaf 01.08.2026.

VOETNOTEN

- 1) De opgegeven afmetingen zijn standaardwaarden die zijn gedefinieerd in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kunnen de werkelijke afmetingen afwijken van de hierboven vermelde waarden. Afwijkingen tot ± 3 % van de afmetingen zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. De installatie in de fabriek van optionele apparatuur kan van invloed zijn op de opgegeven afmetingen van het betreffende model of indeling.
- 2) Dit gewicht omvat de massa van de caravan met standaarduitrusting volgens de specificaties van de fabrikant: Vloeistof zoals vers water en gas (aluminium flessen) op 100%, zonder extra's of optionele uitrusting. Dit komt overeen met een gewicht van ca. 31 kg (Sassino, Style, Style Lift, Videro).
- 3) Verbinding van de eenpersoonsbedden tot een tweepersoonsbed, inclusief extra matrasdeel.
- 4) Inclusief 2 x 230 V contactdoos, 1 x 12 V-contactdoos, SAT-aansluiting en antennekabel van kledingkast naar de TV plek.
- 5) LMC geeft een waterdichtheid garantie van 12 jaar op alle caravans en campers. Voor campers geldt dit tot een maximale totale kilometrage van 120.000 km. Een jaarlijkse, tegen betaling uit te voeren vochtinspectie door een officiële LMC dealer is verplicht.
- 6) Bij de dak-elementen dient u rekening te houden dat er beperkt ruimte is voor montage.
- 7) Garagedeur blijft behouden, maar heeft geen functie omdat het onderste bed niet kan worden opgeklapt.
- 8) Montage voor de as. Daardoor is de reservewielhouder onder het chassis mogelijk.
- 9) Alleen in combinatie met het hefdak. Isolatiemat voor het hefdak, eenvoudig met drukknoppen te bevestigen.
- 10) Combination of mover and access step must be checked on a case-by-case basis.
- 11) Bij een keuze voor een oven vervalt de grote schuiflade.

WETTELIJKE BEPALINGEN

INZAKE GEWICHTSGEGEVENS

De gewichtsspecificaties en tests voor caravans zijn in de hele EU uniform geregeld in EU Uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: EU verordening nr. 1230/2012). Hieronder hebben we de belangrijkste termen en wettelijke vereisten uit deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de LMC configurator op onze website bieden u aanvullende hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand) van het voertuig (bijv. 2.000 kg) is een door de fabrikant vastgestelde massa die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het model dat u heeft gekozen, vindt u in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden in de praktijk de technisch toegestane maximum massa overschrijdt, is dit een administratieve overtreding die kan worden bestraft met een boete.

2. Massa in rijklare toestand

Om het eenvoudig te formuleren is de massa in rijklare toestand het basisvoertuig met de standaarduitrusting. Dit omvat in wezen het volgende:

- het leeggewicht van het voertuig, inclusief opbouw en brandstof;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen die standaard tot de leveringsomvang vanaf de fabriek behoren;
- der zu 100 % gefüllte Wassertank oder Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche

Informatie over de massa in rijklare toestand voor elk model vindt u in onze verkoopdocumenten. Het is belangrijk om te weten dat de massa in rijklare toestand die in de verkoopdocumenten wordt vermeld, een standaardwaarde is die tijdens het typegoedkeuringsproces is vastgesteld en door de autoriteiten is gecontroleerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten wordt vermeld. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Op deze manier houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde afwijkingen in de massa in rijklare toestand ontstaan door schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en door proces- en weersomstandigheden. Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden geïllustreerd aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- Massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 1.600 kg
- Wettelijk toegestane tolerantie van $\pm 5\%$: 80 kg
- Wettelijk toegestaan massabereik in rijklare toestand: 1.520 kg tot 1.680 kg

Het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen is te vinden in de technische gegevens van elk model. LMC doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum welk om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door LMC gecontroleerd door elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Optionele uitrusting en feitelijke massa

Volgens de wettelijke definitie omvat de optionele uitrusting (ook: speciale uitrusting of extra uitrusting) alle optionele uitrustingsonderdelen die niet tot de standaarduitrusting behoren, die onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant – dus vanaf fabriek – op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. zonneschermb, gladde plaat, Alde-verwarming, oven, etc.). Informatie over de individuele gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig vanaf fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en de massa van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen de feitelijke massa genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overhandiging van het voertuig onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van de feitelijke massa - een wettelijk toelaatbare afwijking van $\pm 5\%$ geldt (zie nr. 2), mag de feitelijke massa ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

4. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is ook onderhevig aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en in de fabriek worden gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (de zogenaamde nuttige massa) zonder de technisch toelaatbare totale massa te overschrijden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven) en de massa van de optionele uitrusting af te trekken van de technisch toelaatbare totale massa (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vaste minimale nuttige massa voor caravans voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

Minimale nuttige massa in kg $\geq 10 * (n + L)$

Hierbij geldt: "n" = maximum aantal slaapplekken en "L" = totale lengte van de opbouw van het voertuig (zonder dissel). Het maximum aantal slaapplekken komt overeen met de feitelijk geconfigureerde slaapplekken van het individuele voertuig. Voor een caravan met 6 toegestane slaapplekken en een totale lengte van de opbouw van het voertuig van 7 m wordt het minimum laadvermogen als volgt berekend: $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimale nuttige massa van 130 kg mag de totale massa van de optionele uitrusting voor een voertuig met 6 toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van b.v. 1.750 kg maximaal 120 kg bedragen:

2.000 kg technisch toelaatbare totale massa

- 1.750 kg massa in rijklare toestand

- 130 kg minimale nuttige massa

= 120 kg maximaal toelaatbare massa voor de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsafwijkingen voor de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien de maximaal toelaatbare waarde voor de optionele uitrusting van 120 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsafwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan de minimale nuttige massa van 130 kg mathematisch wordt voldaan door gebruik te maken van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen corresponderend laadvermogen mogelijk.

Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met 6 zitplaatsen, waarvan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2% boven de nominale waarde ligt:

2.000 kg technisch toelaatbare totale massa

- 1.785 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (in het voorbeeld 2% hoger dan de opgegeven waarde van 1.750 kg)

- 120 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)

= 95 kg feitelijk laadvermogen (< minimale nuttige massa van 130 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt LMC verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen van de door LMC geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal LMC samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa zal worden verhoogd of optionele uitrusting is verwijderd.

5. Gevolgen van de afwijkingen van de massa in rijklare toestand op het resterende laadvermogen

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand – zowel naar boven als naar beneden – een spiegelbeeldig effect hebben op het resterend laadvermogen. Als u bijv. ons voorbeeldvoertuig bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 90 kg, bedraagt het berekende laadvermogen op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 160 kg. De feitelijk beschikbare lading kan door toleranties afwijken van deze waarde en dus hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2% hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot laadvermogen van 160 kg tot 125 kg verminderd:

2.000 kg technisch toelaatbare totale massa

1.785 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (in het voorbeeld 2% hoger dan de opgegeven waarde van 1.750 kg)

90 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig

= 125 kg feitelijk laadvermogen

Om er zeker van te zijn dat het berekende laadvermogen ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand. We raden ook aan om de beladen caravan voor elke reis op een weegschaal te wegen om te controleren of de technisch toelaatbare totale massa wordt aangehouden. Daarnaast raden we aan om de feitelijke dissibelbelasting van het beladen voertuig te controleren. Deze mag niet hoger zijn dan de maximale dissibelbelasting van het trekkende voertuig. Bovendien moet de technisch toelaatbare totale massa van de voertuigcombinatie in beladen toestand in acht worden genomen, d.w.z. de maximale massa van de combinatie van uw motorvoertuig en uw caravan.



FIJNE VAKANTIE!

LMC CARAVAN GMBH & CO. KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg
T +49(0)2583/27-0 E info@lmc-caravan.de H www.lmc-caravan.de/nl
Münster (Westf.): HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941
Algemene directie: Bodo Diller, Timo Ecke

LMC