



BEDIENUNGSANLEITUNG **CRUISER**

OPERATING MANUAL

GEBRUIKERSHANDLEIDING

MANUEL D'UTILISATION

MANUAL DE INSTRUCCIONES

ISTRUZIONI D'USO

BRUGSANVISNING

KÄYTTÖOHJEET

KULLANIM KILAVUZU

操作说明

**Wonen en reizen –
thuis op vier wielen**

Beste camperbezitter!

Hartelijk gefeliciteerd met uw nieuwe LMC-camper!

U hebt gekozen voor een hoogwaardig, betrouwbaar en elegant voertuig met speciale voordelen en buitengewoon comfort.

De medewerkers van ons bedrijf wensen u veel plezier toe tijdens het reizen, in de vakantie, in de vrije tijd en altijd aangename uren in uw nieuwe thuis op vier wielen!

Neem ook altijd de gebruiksaanwijzing van de chassisfabrikant in acht.

De in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrippen met betrekking tot gewichtsspecificaties worden aan het einde van de gebruiksaanwijzing uitvoerig toegelicht (juridische informatie over gewichtsspecificaties). Meer details over de gewichtsspecificaties vindt u ook op onze homepage in de rubriek "Gewichtsinformatie" op

<https://www.lmc-caravan.com/nl/nl>

© LMC Caravan GmbH & Co. KG
Rudolf-Diesel-Str. 4
D-48336 Sassenberg

Tel.: +49 25 83 / 27-0
Fax: +49 25 83 / 27-138

E-mail: info@lmc-caravan.de
Internet: www.lmc-caravan.com

Printversie: 27.10.2025

Art. nr. 3717103

Opgesteld door: gds GmbH
global document solutions
www.gds.eu

1	Introductie	7
1.1	Technische documentatie	8
1.2	Betekenis van de symbolen	9
1.3	Typegoedkeuring.....	11
1.4	Sleutels.....	12
2	Veiligheid.....	13
2.1	Voorgeschreven gebruik	13
2.2	Verantwoordelijkheid van de voertuighouder.....	14
2.3	Algemene eisen.....	15
2.4	Brandveiligheid.....	16
2.5	Verkeersveiligheid.....	17
2.5.1	Algemeen.....	17
2.5.2	Rijden.....	22
2.6	Bedrijfsveiligheid	25
2.6.1	Gasvoorziening	25
2.6.2	Elektrische installatie	27
2.6.3	Sanitaire installatie.....	29
2.7	Milieubescherming	31
3	Technische gegevens	32
3.1	Typeplaatje.....	32
3.2	Gewichtsspecificaties, belastingsverdeling en ladingzekering	33
3.2.1	Technisch toegestane maximummassa	33
3.2.2	Feitelijk gewogen massa van uw voertuig en resterend laadvermogen	34
3.2.3	Technisch toegestane maximummassa op de as (asbelasting).....	36
3.2.4	Verhoging en vermindering van de technisch toegestane maximummassa	37
3.2.5	Belastingsverdeling en ladingzekering	39
3.2.6	Opbergruimten achter en garages achter (afhankelijk van het model)	41
3.3	Inbouwapparatuur	43
3.4	Zekeringen en insteekplaatsen voor zekeringen	43
3.4.1	Ingang 230 V en hoofdzekering	44
3.4.2	Zekeringen 12 V in de opbouw (woongedeelte)	46
3.4.3	Extra steekzekeringvakken.....	49
4	Rijden.....	50
4.1.1	Reislijst controleren.....	51
4.2	Voertuig controleren	51
4.3	Tanken	53
4.4	Start van de reis	55
4.4.1	Instappen	55
4.5	Reizen en parkeren.....	59

4.6	Caravan op de bestemming opstellen	61
4.6.1	Caravan opstellen	61
4.6.2	Achtersteunen uitschuiven	62
4.6.3	Achtersteunen intrekken	63
5	Overzicht.....	64
5.1	Opbouw	65
5.1.1	Sleutels voor de opbouw	65
5.1.2	Toegangsdeur	65
5.1.3	Deur- en luiksloten	67
5.1.3.1	Fietsendrager "THULE Excellent" (optie)	69
5.1.4	Uitzetbaar raam.....	71
5.1.5	Combirolgordijnen	72
5.1.6	Verduistering van de cabine.....	73
5.1.7	Airconditioning (optioneel).....	73
5.1.8	Dakluiken.....	74
5.1.9	Hefdak (optioneel).....	75
5.1.10	Licht in de ingangszone	77
5.1.11	Beursverlichting (optioneel).....	77
5.1.12	Rookmelder (optioneel).....	78
5.2	Wooninrichtingen.....	78
5.2.1	Zit- en slaapgedeelte.....	78
5.2.2	Sanitair gedeelte	79
5.2.3	Keukengedeelte	81
5.3	Opbergruimten.....	82
5.3.1	Garage achter/opbergruimte achter	82
5.3.2	Hangkasten	82
5.3.3	TV-houder	83
5.4	Technische uitvoering.....	84
5.4.1	Elektrische installatie.....	84
5.4.1.1	Voedingsaccu (optioneel)	86
5.4.1.2	Stilzetten van de elektrische installatie	89
5.4.1.3	System Control Unit (SCU).....	90
5.4.1.4	Binnenverlichting	91
5.4.2	Verlichting instellen	94
5.4.2.1	Stopcontacten	95
5.4.3	Gasvoorziening	96
5.4.4	Verwarming	99
5.4.4.1	TRUMA Combi-D verwarming (optioneel)	99
5.4.4.2	Vloertemperatuur regelen met warm water (optie)	102
5.4.5	Installatie voor vers water en afvalwater	103
5.4.5.1	Verswatertank	103
5.4.5.2	Afvalwatertank	103
5.4.5.3	Aftapkranen voor de installatie voor vers water en afvalwater.....	104
6	Verblijf.....	105
6.1	Opbouw voorbereiden	105

6.1.1	Netaansluiting tot stand brengen	105
6.1.2	Vers water bijvullen	106
6.1.3	Vers water aftappen	108
6.1.4	Verswatertank ledigen	108
6.1.5	Afvalwatertank ledigen	110
6.1.6	Gasfles vervangen	111
6.1.7	Onderhoud van de gasvoorziening (algemeen)	112
6.2	Ventileren	113
6.3	Verwarmen en warmwaterbereiding	115
6.3.1	Vloer temperen met warm water met Truma-combiverwarming	127
6.3.2	Warmwatertoebereiding	127
6.3.2.1	Bij geïnstalleerde TRUMA-combi-verwarming	128
6.4	Zitten en slapen	129
6.4.1	Tafelblad bij de kolomtafel (optioneel) uitlijnen	129
6.4.2	Slaapgedeelte inrichten	130
6.4.3	Hefdak (optioneel)	131
6.5	Sanitairruimte	135
6.5.1	Toiletspoeling bij zwenkbare toiletten (optioneel)	135
6.5.2	Toiletspoeling bij vast geïnstalleerde toiletten (optioneel)	135
6.5.3	Fecaliëntank legen	136
6.6	Keukengedeelte	137
6.6.1	Gebruik van de hybride kookplaat (optioneel)	137
6.6.2	12 V compressor-koelkast (optie)	142
7	Onderhoud en reiniging	144
7.1	Externe reiniging	145
7.2	Interne reiniging	146
7.3	Opsteldak (optioneel)	147
7.4	Maategelen bij het stilzetten	148
8	Onderhoud en inspectie	150
8.1	Onderhoudsschema	151
8.2	Inspectieschema	152
8.3	Wiel wisselen	152
9	Storingen	153
9.1	Opbouw	153
9.2	Elektrische installatie	154
9.2.1	Lampen vervangen	157
9.2.2	Accu van de rookmelder vervangen (optioneel)	162
9.3	Gasvoorziening	163
9.4	Kookplaat	163
9.5	Verwarming en warm water	164
9.5.1	Storingen TRUMA-verwarming	164
9.6	Koelkast	165
9.7	Installatie voor vers water en afvalwater	166

10	Dichtheidsgarantie	168
10.1	Garantiebewijs.....	168
10.2	Garantie bepalingen	168
10.3	Inspectieschema en inspectiebewijzen	171
10.3.1	Omvang van de tests voor de dichtheidsinspectie	171
11	Bijlage	173
	Wettelijke bepalingen inzake gewichtsgegevens	173
	Extra voertuigzekeringen	177
	Onderhoud/reiniging van materialen in het interieur en exterieur	178
12	Index.....	181

1 Introductie

Vóór de eerste start

U krijgt al bij de overdracht van uw dealer een uitgebreide instructie over alle belangrijke functies, zodat u uw voertuig altijd vakkundig en veilig kunt bedienen en gebruiken.

Bovendien geeft deze handleiding u belangrijke informatie over het gebruik en de inrichting van het voertuig. Lees de handleiding absoluut al vóór het eerste gebruik goed door. Volg steeds de daarin opgenomen instructies en veiligheidsaanwijzingen op!

Houd de aanwijzingen in de bijgevoegde handleidingen van de fabrikant van de ingebouwde apparaten precies aan!

Mocht het voorkomen: Help...!

Bij vragen over bediening, onderhoud, service of reparatie kunt u zich gerust wenden tot de dichtstbijzijnde geautoriseerde dealer. Een overzicht van de dealers met hun adressen vindt u op onze homepage onder de rubriek "Dealer zoeken".

De dealers kennen uw voertuig en onze laatste innovaties het beste en kunnen u snel en deskundig helpen.

1.1 Technische documentatie

In de boordtas bevinden zich de volgende begeleidende papieren voor het voertuig:

Fabrieksdocumenten

- Bedieningshandleiding met inspectieboekje voor de garantie tegen lekkage

Extra documenten

- Documenten van de chassisfabrikant
- Bedieningshandleiding voor het gaskomfoor
- Bedieningshandleiding voor de koelkast
- Bedieningshandleiding voor de verwarming
- Bedieningshandleiding voor het toilet
- Bedieningshandleiding voor speciale uitvoeringen
- Keuringsbewijs voor de gasinstallatie met inspectiezegel (door de dealer)

Actualiteit

Houd er rekening mee dat wij onze caravans met het oog op de verdere verbetering van hun gebruikseigenschappen permanent doorontwikkelen. Wijzigingen in vorm, uitvoering en techniek van het voertuig ten opzichte van deze handleiding behouden wij ons daarom voor. Omschreven zijn de tot de redactiesluiting bekende en ingevoerde uitvoeringen. Er kunnen daarom geen aanspraken uit de inhoud van de handleiding ten opzichte van de fabrikant worden ontleend.

Bewaren

De handleiding en de overige bijgevoegde documenten bij het voertuig en de ingebouwde apparatuur gelden als vast onderdeel van uw voertuig. Zij moeten altijd voor alle gebruikers toegankelijk zijn.

Sla deze handleiding en daarbijhorende documenten altijd onder handbereik op in het voertuig.

Overhandig alle documenten bij verkoop van het voertuig aan de volgende bezitter. Als het voertuig wordt afgestaan, overhandigt u de documenten aan de gebruiker.

1.2 Betekenis van de symbolen

Veiligheidsaanwijzingen en waarschuwingen

Belangrijke instructies worden speciaal aangeduid door symbolen en signaalwoorden. Volg de aangegeven instructies altijd precies op om persoonlijk letsel te verhinderen en materiële en milieuschade te voorkomen.

GEVAAR



Levensgevaar / ernstige schade aan de gezondheid

Dit symbool markeert in combinatie met het signaalwoord "GEVAAR" een onmiddellijk dreigend gevaar dat ernstig (onomkeerbaar) of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben.

WAARSCHUWING



Ernstige schade aan de gezondheid

Dit symbool markeert in combinatie met het signaalwoord "WAARSCHUWING" een dreigend gevaar dat ernstig (onomkeerbaar) of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben.

VOORZICHTIG



Schade aan de gezondheid

Dit symbool markeert in combinatie met het signaalwoord "VOORZICHTIG" een gevaar dat licht (niet onomkeerbaar) letsel tot gevolg kan hebben.

LET OP



Materiële schade

Dit symbool markeert in combinatie met het signaalwoord "LET OP" een situatie die tot schade aan het product zelf of aan objecten in de omgeving ervan kan leiden.

Tips en aanbevelingen

AANWIJZING



Dit symbool markeert in combinatie met het signaalwoord "AANWIJZING" nuttige tips en adviezen voor de efficiënte omgang met het voertuig en zijn inrichtingen.

Milieubescherming

AANWIJZING



Dit symbool markeert in combinatie met het signaalwoord "AANWIJZING" belangrijke informatie voor een milieubewuste handelwijze.

Specificaties

De specificaties "rechts", "links", "vooraan" en "achteraan" hebben altijd betrekking op het voertuig gezien in de rijrichting. Afmetingen en gewichten zijn afgerond ("circa"-gegevens).

Caravan, voertuig

verwijst naar het gehele voertuig, van de voorkant tot de achterlichten. Het bestaat uit een chassis en een opbouw.

Woonopbouw

geeft de op het chassis gemonteerde opbouw met alle installaties en voorzieningen aan, echter zonder cabine en motor.

Speciale uitvoering

Uitrusting die niet tot de standaarduitvoering behoort en die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant op het voertuig wordt gemonteerd.

De speciale uitvoeringen zijn alleen als selectie in het document opgenomen en is gemarkeerd als "optioneel".

Neem daarom ook altijd de extra documenten in acht.

1.3 Typegoedkeuring

Vergunningsplicht

Uw caravan is conform het wegverkeersreglement m.b.t. technische en rijvaardigheidseisen een motorvoertuig waarvoor een kenteken vereist is. De voertuigregistratie gebeurt door de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW).

Vereiste documenten

U hebt voor de voertuigregistratie nodig:

- Kentekenbewijs deel I (voertuigvergunning)
- Kentekenbewijs deel II (motorvoertuigbrief)
- COC-document (Europees toelatingsbewijs)
- Bewijs van verzekering
- Inspectiebewijzen (in Nederland: Algemene Periodieke Keuring: APK / in België: automobielininspectie)
- Identiteitsbewijs of paspoort
- Volmacht voor voertuigregistratie (bij aanmelding door derde)
- Evt. aanvraag voor voertuigregistratie

Kentekenbewijs deel II is tegelijkertijd het eigendomsbewijs van de houder. Het hoort niet in het voertuig te liggen!

De voertuigpapieren (kentekenbewijs deel I, bewijs van verzekering en de inspectiebewijzen) gelden als bewijs voor het gebruik van de caravan en dienen steeds te worden meegevoerd. Bewaar deze echter nooit in of bij het voertuig!

Voertuigidentificatie

Voor het aanbrengen van de kentekenplaten is achter in het midden een houder aangebracht.

Let erop dat in enkele landen naast het op het kenteken aangebrachte landenteken een afzonderlijk nationaliteitsplaat voorgeschreven is.

1.4 Sleutels

Voertuigsleutels

Bij de overdracht van de caravan krijgt u:

- twee contactsleutels voor het starten van het voertuig en het openen en sluiten van de het bestuurdersportier en het bijrijderportier
- evt. een sleutel voor de tankklep

Afhankelijk van de fabrikant wordt de tankklep hetzij met de contactsleutel hetzij met een aparte sleutel bediend, of gelijktijdig met het openen en sluiten van het bestuurdersportier ont- en vergrendeld.

Opbouwsleutels

U krijgt nog twee sleutels voor:

- de toegangsdeur tot het woongedeelte
- Verswatertank (bij externe vultuit)
- Het toiletvak
- Gaskast
- Serviceluik of garagedeur, achteren (voor zover aanwezig)

2 Veiligheid

Deze paragraaf noemt alle belangrijke veiligheidsaspecten voor een optimale bescherming van de personen in het voertuig en voor een veilig en storingvrij gebruik van de inrichtingen en voorzieningen.

Bovendien bevatten de onderstaande hoofdstukken extra veiligheidsinstructies om directe gevaren bij het gebruik van de apparaten en installaties te vermijden.

Neem bij de diverse handelingen altijd de vermelde aanwijzingen in acht en houd de pictogrammen, borden en opschriften op de ingebouwde onderdelen in een permanent leesbare staat!

2.1 Voorgeschreven gebruik

De caravan is uitsluitend bestemd voor particulier vervoer van personen en het meenemen van reisbagage en kan op de openbare weg volgens de voorschriften van het wegverkeersreglement en de toelatingsverordening tot het wegverkeer worden gebruikt.

De caravan mag niet voor bedrijfsmatig transport van personen en/of goederen worden ingezet.

Het transporteren van niet geborgde lasten en/of bagagestukken die niet als reisbagage dienen, is niet toegestaan.

Elke meereizende persoon moet zich tijdens het rijden op een van een veiligheidsgordel voorziene zitplaats bevinden en de gordel dragen. Het aantal meereizende personen mag niet groter zijn dan het aantal zitplaatsen met veiligheidsgordel.

De massa in rijklare toestand en de technisch toegestane maximummassa op de as per as mogen niet worden overschreden.

Ieder andersoortig gebruik van de caravan dan hier omschreven is verboden en geldt als niet voorgeschreven.

2.2 Verantwoordelijkheid van de voertuighouder

Het voertuig is volgens de laatste stand van de techniek ontworpen en volgens erkende veiligheidstechnische regels gebouwd.

Desondanks kan er, als de handleiding niet wordt nageleefd, ernstig persoonlijk letsel, aanzienlijke materiële schade aan of in het voertuig of milieuschade optreden.

De voertuighouder is daarom verplicht om:

- het voertuig altijd in technisch perfecte en verkeersveilige staat te houden
- de handleiding precies op te volgen en te garanderen dat meereizende personen de opgenomen aanwijzingen naleven
- de genoemde onderhoudsintervallen na te leven en wettelijk voorgeschreven controles en inspecties uit te voeren
- de gasvoorziening conform de geldende voorschriften door een geautoriseerd vakbedrijf te laten controleren
- geen niet-toegestane veranderingen aan het voertuig of de opbouw uit te voeren
- technische storingen die de veiligheid van personen en/of van het verkeer op de openbare weg in gevaar kunnen brengen, meteen door deskundig personeel te laten verhelpen
- altijd milieubewust te handelen
- zich regelmatig over actuele bepalingen en wetten te informeren, die verdere plichten kunnen bevatten

2.3 Algemene eisen

Let voor uw eigen veiligheid en de veiligheid van uw mede-inzittenden altijd op de volgende instructies:

- Uitsluitend met de caravan rijden, als hij in technisch perfecte, rijveilige staat verkeert!
 - Elke keer voordat wordt gereden de technische staat controleren.
 - Bedrijfsvoorschriften en verkeersregels altijd in acht nemen.
- Voertuig bij parkeren en verlaten borgen!
 - Blokkeerrem aanhalen.
 - Alle deuren, kleppen en ramen sluiten.
- Het voertuig moet altijd voldoende geventileerd zijn!
 - Geforceerde ventilatieopeningen en ontluchtingsopeningen nooit afdekken
 - Bij het koken en verwarmen woonruimte goed ventileren.
- Voorzichtig bij deuren en kleppen!
 - Op doorloophoogten letten bij naar binnen en buiten gaan en bij reinigings- en onderhoudswerkzaamheden.
 - Voorzichtig te werk gaan bij deuren en kleppen. Er bestaat een risico op letsel door beknellingen en stoten.
- Wees altijd bedacht op mogelijk ongelukken!
 - Waarschuwingsdriehoek en verbanddoos onder handbereik houden.
 - Bij rijklaar totaalgewicht vanaf 3,5 t waarschuwingsknipperlicht meenemen en in geval van nood gebruiken.

2.4 Brandveiligheid

Branden en uitbreiding van brand voorkomen!

- De rookmelder aan het plafond van in de opbouw altijd in functionele staat houden.
 - Vóór het eerste gebruik van het voertuig de beschermende folie van de blokbatterij in de rookmelder verwijderen en de blokbatterij aansluiten om de rookmelder te activeren.
 - Openingen in de behuizing van de rookmelder niet dichthangen of afdekken.
 - In de rookmelder ingebouwde batterij regelmatig vervangen.
 - Ingebouwde rookmelder uiterlijk om de 10 jaar vervangen door een nieuwe rookmelder.
- Altijd een toegelaten en gecertificeerde poederbrandblusser (minimaal 1 kg) in het voertuig meenemen (wordt niet standaard meegeleverd).
- Brandblusser altijd binnen handbereik houden en regelmatig laten keuren. Keuringsdatum in acht nemen.

Brandrisico's vermijden!

- Kinderen nooit alleen in het voertuig laten.
- Brandbare materialen uit de buurt van verwarming en kookplaat houden.
- Nooit draagbare verwarmings- of kooktoestellen gebruiken.
- Elektrische componenten die tijdens gebruik warmte kunnen ontwikkelen (bv. laadapparaat, elektriciteitsblok, lampen), nooit afdekken.
- Geen veranderingen aanbrengen in de elektrische installaties en de gasinstallatie. Alle soorten reparaties uitsluitend door vakpersoneel laten uitvoeren.

Bij brand juist handelen!

Bij alarm van de rookmelder of bij het herkennen van een teken van brand in het voertuig:

- Inzittenden van voertuig onmiddellijk evacueren, evt. EHBO verlenen.
- Stroomvoorziening uitschakelen en loskoppelen van het net.
- Gasfabrieken sluiten.
- Gevarenzone rond het voertuig afschermen.
- Alarm slaan en brandweer bellen.
- Brand bestrijden, als dit zonder gevaar mogelijk is.

2.5 Verkeersveiligheid

Het rijden op de openbare weg vereist altijd speciale voorzichtigheid en aandacht. Neem daarom altijd de lokaal geldende verkeersregels, de bedrijfsvoorschriften voor het voertuig en de onderstaande aanwijzingen in acht!

2.5.1 Algemeen

Over het basisvoertuig

Het basisvoertuig is een bedrijfsvoertuig (kleine vrachtwagen) met grote afmetingen en een hoog technisch toegestane maximummassa. Foutief gedrag kan tot ongevallen met ernstig letsel en dodelijke afloop leiden.

Pas daarom uw rijstijl aan en let op het volgende:

- Bij het laden de technisch toegestane maximummassa niet overschrijden.
- Rekening houden met langere remweg dan bij personenauto's.
- Vóór het binnenrijden van parkeergarages, onderdoorgangen, bruggen, tunnels of het oprijden van het voertuigdek op veren op de doorrijdafmetingen en de hoogte- en breedteopgaven letten.
- Op lokale rijbeperkingen of speciale rijaanwijzingen voor caravans letten.
- Door bijlading kan het rijgedrag van de caravan veranderen.
- Bij een rijklaar totaalgewicht vanaf 4 t wielkeggen meenemen en gebruiken bij parkeren op hellende en aflopende vlakken.

WAARSCHUWING



De door LMC gemonteerde speciale uitvoering in het exterieur kan leiden tot snelheidsbeperkingen. Houd hier rekening mee om andere weggebruikers niet in gevaar te brengen. De aanbevolen maximumsnelheid voor speciale uitvoering in het exterieur vindt u in de bijgevoegde tabel.

WAARSCHUWING



**Aanbevolen
maximumsnelheid**

Naam	km/uur
Dakluik 400 x 400 mm	160 km/uur
Dakluik 280 x 280 mm	160 km/uur
Dakluik 700 x 500 mm	160 km/uur
Airconditioning	120 km/uur
SAT-installatie	130 km/uur

Banden en wielen

Versleten banden en foutieve bandspanning schaden het rij- en remgedrag van het voertuig en kunnen tot ongevallen leiden.

Daarom altijd op het volgende letten:

- Velgen en banden moeten toegelaten zijn voor het voertuig (→ kentekenbewijs deel I).
- Regelmatig – bv. bij elke tankstop – de banden van het voertuig op voorgeschreven staat en correcte bandenspanning controleren. → Hoofdstuk tabel bandenspanning)
- Versleten banden direct vervangen.
- Bij de eerste rit en na elke montage en wisseling van wielen de wielmoeren na 50 km natrekken.
- Bij langere reizen met regelmatige tussenpozen controleren of de wielmoeren vastzitten.
- Banden mogen niet ouder dan 6 jaar zijn. Dat geldt ook voor reservewielen – ook als zij niet worden gebruikt.
- Conform de actuele buitentemperaturen in het reisland zomer- of winterbanden gebruiken.
- Afhankelijk van de gemonteerde banden op voorgeschreven profieldiepte letten.
- Vóór langere stilstand banden ontlasten (bv. voertuig opvijzelen, wielen demonteren, banden conserveren en liggend of op velgboom droog en vorstvrij opslaan).

Sneeuwkettingen

- Bij gebruik van sneeuwkettingen de lokale voorschriften in acht nemen.
- Sneeuwkettingen alleen op aandrijfwielen aanbrengen. Instructies van de fabrikant in acht nemen. Na enkele meters rijden controleren of sneeuwkettingen correct zitten en de juiste spanning hebben.
- Met sneeuwkettingen altijd langzaam en alleen op volledig met sneeuw bedekte wegen rijden.

Remmen

Defecten in de reminstallatie kunnen tot ernstige ongevallen met dodelijke afloop leiden.

Daarom altijd op het volgende letten:

- Remmen voor elke rit op werking, gelijkmatig reageren en rechtuitstabiliteit testen. Manco's direct en uitsluitend door een geautoriseerde vakwerkplaats laten verhelpen.
- Nooit eigenhandig veranderingen aan componenten van de reminstallatie aanbrengen.
- Vulpeil van de remvloeistof regelmatig controleren en evt. bijvullen. Neem de informatie van de producent van het basisvoertuig in acht.
- Bij stalling/parkeren van het voertuig altijd de handrem aantrekken.
- Na vrij lange stilstandtijd (≥ 10 maanden) reminstallatie door een geautoriseerde vakwerkplaats laten controleren.

Aanhanger

Bij het aankoppelen van aanhangers is er letselrisico voor personen die de koppeling tot stand brengen.

Daarom altijd op het volgende letten:

- Het basisvoertuig moet een veilig functionerende trekhaak voor aanhangers en een elektrische stekkerkoppeling bezitten.
- De aanhanger moet in bedrijfsveilige staat verkeren, een geldige voertuigregistratie bezitten en voor het basisvoertuig ontworpen zijn. Technisch toegestaan aanhangwagengewicht en maximale belasting in acht nemen (→ kentekenbewijs deel I, handleidingen basisvoertuig en trekhaak voor aanhangers).
- Aanhanger met oplooprem niet koppelen of ontkoppelen als de rem opgelopen is.
- Bij koppelingen met demonteerbare kogelhals op de voorgeschreven bevestiging letten (→ handleiding van de trekhaak voor aanhangers).
- Bij het koppelen altijd bijzonder voorzichtig te werk gaan.
- Chauffeur van het trekvoertuig door helper instrueren.
- Er mogen zich geen personen in de aanhanger en tussen het trekvoertuig en de aanhanger bevinden.
- Tussenruimte indien nodig uitsluitend betreden, als trekvoertuig en aanhanger volledig stilstaan en door de blokkeerrem beveiligd zijn.
- Direct na het koppelen altijd eerst de verlichtingsinstallaties van de aanhanger op correcte functie controleren en een remtest uitvoeren.

Voertuiguitrusting

Verplichte uitrusting

Bij elke rit naar het buitenland de nationale en regionale voorschriften in de transitlanden en op de doellocatie in acht nemen,

evt. de uitrusting completeren.

- Verbanddoos, niet ouder dan 5 jaar (vervaldatum op de verpakking in acht nemen)
- Gevarendriehoek
- Waarschuwingvest
- Noodknipperlichtinstallatie (vanaf 3,5 t toegestaan totaalgewicht)
- Minimaal 2 wielkeggen (vanaf 4 t toegestaan totaalgewicht)

Aanbevolen toebehoren

- een gevulde gasfles (5 kg)
- 1 waterjerrycan met opzetbare tuit of tuitkan
- CEE-aansluitkabel voor externe 230 V-aansluiting
- Adapterset voor externe stroomaansluiting
- Kabelhaspel (25 m)

2.5.2 Rijden

Vóór het rijden

Niet-geborgde lading, niet-rijklare voertuigtoestand en/of technische gebreken kunnen tot ernstige en zelfs dodelijke ongevallen tot gevolg hebben.

Daarom vóór het rijden steeds op het volgende letten:

- Voertuigdak ontdoen van vuil en resten zoals takken, twijgen, bladeren, sneeuw en ijs.
- Signaal- en verlichtingsinstallaties op werking controleren.
- Schakel de voortentlamp aan de rechterzijwand uit.
- Remmen en besturing op perfecte werking controleren.
- Velgen en bandenprofielen op goede toestand controleren. Op correcte bandenspanning controleren en evt. bijpompen.
- Bagage en losse voorwerpen veilig opbergen. Hierbij op gelijkmatige verdeling in het voertuig letten.

Tanken

Brandstof is zeer schadelijk voor de gezondheid en licht ontvlambaar en kan letsel en ernstige milieu- en materiële schade veroorzaken.

Daarom altijd op het volgende letten:

- Vóór het tanken de gasinstallatie volledig uitschakelen. Alle gastoestellen, snelsluit- en gasfleskranen afsluiten.
- Nooit de tankvultuit en de vultuit voor vers water verwisselen! Al enkele druppels brandstof vergiftigen de gehele verswatervoorziening.
- Weggelopen brandstof direct opdweilen en als afval afvoeren.

Onderweg

Het niet opvolgen van lokale verkeersregels kan tot ongevallen met ernstig letsel of dodelijke afloop leiden.

Daarom bij het chaufferen steeds op het volgende letten:

- Altijd de lokaal geldende verkeersvoorschriften opvolgen.
- Rijstijl altijd aan de actuele wegen- en verkeersomstandigheden, de feitelijke massa van het voertuig en de voertuigafmeting aanpassen.
- Rijbeperkingen voor caravans in acht nemen.
- Wees altijd attent op doorrijafmetingen zoals hoogte- en breedteopgaven, vooral vóór parkeergarages, onderdoorgangen, bruggen, tunnels of het voertuigdek op veerboten.
- Het aantal meerrijdende personen mag het toegestane aantal personen voor het voertuig niet overschrijden (→ kentekenbewijs deel I).
- Alle personen moeten tijdens het rijden altijd een veiligheidsgordel dragen.
- Deurvergrendelingen tijdens het rijden nooit openen.
- Plotseling en schokkend remmen vermijden.
- Op slechte wegen langzaam en voorzichtig rijden.
- Voorkomen dat het voertuig de grond raakt bij het oprijden van hellingen en opritten (bijv. naar veerboten) of het oversteken van oneffenheden en bij achteruit rijden.

Parkeren en stallen

Niet-beveiligde voertuigen kunnen wegrollen en ernstig letsel en aanzienlijke schade veroorzaken.

Daarom bij het stallen van het voertuig steeds op het volgende letten:

- Voertuig nooit op steile hellingen, taluds, schuine vlakken of hellende vlakken parkeren en stallen.
- Om de caravan te parkeren en te stallen altijd eerst de motor uitschakelen, de eerste versnelling inschakelen en de handrem stevig aanhalen. Daarna wielkeg plaatsen (verplicht bij een toegestaan totaalgewicht vanaf 4 t).
- Op lichte taluds, schuine of hellende vlakken wielkeggen vóór en achter één of meer wielen plaatsen. Hierbij de wielen beveiligen door het gekromde raakvlak van de wielkeggen.
- Wielkeggen niet misbruiken om oneffenheden in het terrein of de weg te compenseren.
- Voor het stallen van de caravan de steunen uitschuiven.
- Bij het in- en uitschuiven van de opstaptrede erop letten dat niemand bij of op de opstaptrede staat.
- Bij sneeuwval voertuig ontdoen van sneeuw- en ijsbelasting. De toegestane dakbelasting van 75 kg mag niet worden overschreden.

2.6 Bedrijfsveiligheid

2.6.1 Gasvoorziening

Algemeen

De gastoevoerinstallatie is geïnstalleerd en getest volgens DIN EN 1949. Daarnaast werd er een druk- en dichtheidstest uitgevoerd volgens DVGW-werkblad G 607. Bij modificaties van de gastoevoerinstallatie van welke aard ook na de levering van het voertuig verliezen het bijgevoegde gaskeuringsattest en het inspectiezegel op het voertuig hun geldigheid.

- Neem naast de onderstaande aanwijzingen ook altijd de handleidingen van de ingebouwde gastoestellen in acht.
- Neem de gebruiksaanwijzingen van de gasapparatuur altijd mee in het voertuig en bewaar ze op een goed toegankelijk plek.

Defecte gastoestellen en aanvoerleidingen kunnen in brand vliegen of exploderen zeer ernstig letsel veroorzaken. Uitstromend gas kan leiden tot verstikking.

Daarom altijd op het volgende letten:

Keuringsplicht

- Laat de gasinstallatie minimaal om de 2 jaar door een geautoriseerde vakwerkplaats keuren. Dat geldt ook voor niet goedgekeurde voertuigen. Lokale voorschriften in acht nemen.
- Geen eigenhandige veranderingen aan de gasinstallatie aanbrengen. Reparaties en vervanging van gasapparaten mogen uitsluitend door een geautoriseerde deskundige werkplaats worden uitgevoerd.
- Werking van de ontstekingsbeveiligingen regelmatig controleren. Ontstekingsbeveiligingen moeten binnen een minuut na het doven van de gasvlam de gastoevoer afsluiten (hoorbaar klikken).
- Gasslang bij de drukregelaar bij elke flesvervanging controleren. Hij mag niet poreus of gescheurd zijn. Zo nodig gasslang door een geautoriseerde vakwerkplaats laten vervangen.

Gebruik van de gastoestellen

- Gebruik alleen gekeurde en intacte gas-toestellen met een gasfles van 5 kg.
- Snelsluitkraan van een gastoestel uitsluitend openen als het gastoestel wordt gebruikt, anders gesloten houden.
- Vóór gebruik van het gaskomfoor moeten alle brandbare materialen, zoals gordijnen, handdoeken en kleding, uit de gevarenszone worden verwijderd.
- Voordat het gaskomfoor wordt gebruikt, dakluik openen.
- Gaskomfoor niet voor verwarming gebruiken.
- In geval van gasgeur, hoog gasgebruik, zichtbare defecten of andere onregelmatigheden onmiddellijk:
 - Alle gasapparatuur uitschakelen
 - Hoofdblokkeerkraan op de gasflessen sluiten
 - Niet roken en geen open vlammen aansteken
 - Geen lampen of andere elektrische apparaten inschakelen
 - Ramen en deuren openen, binnenruimte goed doorluchten.
- Bij gebruik 's winters geen butaangas gebruiken, dit is slechts tot 0 °C verdampbaar. Propaangas verdampt tot min 42 °C.

Gasflessen, drukregelaars en gasflessenkast

- Uitsluitend gasflessen met een vulling van propaan- of butaangas of met een mengsel van deze twee gassen aansluiten.
- Gasflessen in principe uitsluitend in de gasflessenkast meenemen.
- Gasflessen in de gasflessenkast altijd rechtop plaatsen en vastsjorren, zodat zij niet kunnen draaien.
- Uitsluitend drukregelaars gebruiken die ingesteld staan op 30 mbar uitgangsdruk.
- Drukregelaar altijd volgens de voorschriften aansluiten:
 - bij directe aansluiting zonder gasdrukregelaarset (optioneel) de drukregelaar direct op de gasfleskraan aansluiten.
 - bij gebruik van een gasdrukregelaarset (bv. DuoComfort of SecuMotion, beide optioneel) is de drukregelaar op een starre, vaste leiding gemonteerd. In dit geval de gasfleskraan via een goedgekeurde hogedrukslang voor gas aansluiten op de drukregelaar.
- Drukregelaar of hogedrukslang voor gas altijd uitsluitend handmatig vastdraaien (op linkse draad letten!). Geen gereedschap gebruiken.
- Gasfleskranen moeten altijd vrij toegankelijk zijn.
- Gasflessenkast niet als opbergruimte gebruiken.
- Geforceerde beluchting op de gasflessenkast nooit afdekken.
- Gasflessenkast altijd gesloten houden tegen toegang door onbevoegden.

Rijden en parkeren

Alleen bij ingebouwde gasdrukregelaar met crashsensor (optie) mogen de gasapparaten tijdens de rit worden gebruikt. Anders gelden altijd de volgende instructies:

- Voordat wordt gereden, de gasfleskraan en de snelsluitkranen van de gastoestellen sluiten.
- Tijdens brandstof tanken op veerboten, in garages en parkeergarages geen gastoestellen gebruiken. Explosiegevaar!
- Vóór stalling gedurende langere periodes de gasfleskranen en de snelsluitkranen van de gastoestellen sluiten.
- Na een langere tijd van stilstand (≥ 10 maanden) de gasinstallatie vóór de eerste hernieuwde inbedrijfstelling door een geautoriseerde vakwerkplaats op lekkage en werking laten controleren.

2.6.2 Elektrische installatie

Algemeen

Het voertuig is voorzien van een gecombineerde spanningsvoorziening voor 230 V~/12 V. Voor de externe netaansluiting is een driepolige CEE-aansluitkabel nodig (zie beneden).

Informeel, voordat u naar het buitenland rijdt, naar de stekker- en aansluitsystemen op de bestemmingslocatie. Er zijn in de handel adapters te koop.

Het aanraken van onder spanning staande onderdelen leidt tot ernstige schade aan de gezondheid of zelfs tot de dood. Onveilig aansluiten of defecte elektrische apparaten kunnen brand veroorzaken. Daarom altijd op het volgende letten:

Externe netaansluiting

- Vóór aansluiting controleren of de externe stroomvoorziening overeenkomt met de elektrische installatie van het voertuig.
- De externe stroomvoorziening moet gezekerd zijn met een lekstroombeveiligingsschakelaar (FI-schakelaar 30 mA).
- Uitsluitend aansluitkabels met de volgende kenmerken gebruiken:
 - Flexibele rubberen CEE-slangkabel voor gebruik buiten
 - Doorsnede minimaal 3 x 2,5 mm²
 - Stekker en koppeling telkens met randaarde
- Vóór gebruik aansluitleiding, stekker en koppeling op beschadigingen controleren.
- De verlengkabel mag niet langer zijn dan 25 m.
- Bij gebruik van kabelhaspels de kabel volledig afwikkelen om oververhitting van de kabel te voorkomen.
- Kabel zo leggen dat niemand erover kan struikelen, evt. kabelverloop markeren.

Elektrische installaties en apparaten

- In principe uitsluitend gekeurde en intacte apparaten aansluiten.
- Apparaten bij herkenning van defecten en storingen of bij uitwendige beschadigingen onmiddellijk van het boordnet loskoppelen.
- Periodieke inspectie door een gekwalificeerde elektricien.
 - Bij frequent gebruik één keer per jaar
 - Bij incidenteel gebruik om de 3 jaar
 - Maandelijks op de RCD-testknop drukken
- Alle werkzaamheden aan de installatie, reparaties of vervanging van elektrische apparaten in principe uitsluitend door een geautoriseerde vakkundige werkplaats laten uitvoeren.
- Vóór aanvang van alle werkzaamheden aan de installatie alle elektrische verbruikers zoals lampen, tv, radio en andere apparaten uitschakelen, externe netvoeding loskoppelen, voedingsaccu's ontkoppelen.
- Werking van de ingebouwde FI-contactverbreker in de zekeringenkast met regelmatige tussenpozen controleren.
- Contactverbrekers en smeltzekeringen nooit overbruggen, manipuleren of repareren.
- Defecte zekeringen uitsluitend vervangen, nadat de oorzaak voor de storing herkend en verholpen is.
- Defecte zekeringen altijd uitsluitend door originele zekeringen met de voorgeschreven stroomsterktewaarde vervangen.
- Elektrische componenten die tijdens het gebruik warmte kunnen ontwikkelen (bv. elektriciteitsblok), niet afdekken. Hittestuwing vermijden.

LET OP



Werkzaamheden aan de elektrische installatie alleen door vakpersoneel laten uitvoeren.

Alle elektrische apparaten (bijv. mobiele telefoons, zendontvangapparaten/radio's, televisies of dvd-spelers) die achteraf in het voertuig worden gemonteerd en tijdens het rijden worden gebruikt, moeten bepaalde kenmerken hebben:

- CE-markering
- EMC-keuring
- e-keuring (Duitsland)

Alleen dan is gegarandeerd dat het voertuig tijdens het rijden veilig werkt. Anders is het mogelijk dat de airbag wordt geactiveerd of dat de boordelektronica wordt verstoord

2.6.3 Sanitaire installatie

Algemeen

De caravan is standaard voorzien van een verswatertank, een tank voor afvalwater en een toilet.

WAARSCHUWING



Gezondheidsrisico's door chemische middelen!

Voor de hygiëne van het toilet zijn voor de gezondheid schadelijke reinigingsmiddelen nodig.

- Altijd de opgaven van de fabrikant op de verpakking in acht nemen en voorzichtig toepassen.

LET OP



Materiële schade door langere stilstand of vorst!

Als de camper in de winter niet wordt verwarmd, kan er vorstschade aan de sanitaire installaties optreden.

Langere stilstand kan tot verontreiniging door algengroei in de sanitaire installatie leiden.

- Veiligheidsaftapkraan altijd vrij van vervuiling en ijsvorming houden.
- Bij vorstgevaar watertanks, reservoirs, slangen en leidingen volledig legen.

AANWIJZING



Afvalwater, fecaliën en chemische substanties kunnen aanzienlijke milieuschade veroorzaken.

- *Afvalwater- en fecaliëntank in principe uitsluitend leegmaken op de daarvoor bepaalde plekken.*

WAARSCHUWING



Gezondheidsrisico door ziektekiemen en bacteriën in het drinkwater!

Besmet drinkwater kan tot zware infecties leiden.

- Verswaterinstallatie van het voertuig vóór eerste inbedrijfstelling desinfecteren en daarna intensief doorspoelen met drinkwater.
- Water uitsluitend uit voedingsinstallaties nemen die drinkwaterkwaliteit aantonen.
- Vulslang en vulreservoir moeten toegelaten zijn voor drinkwater.

- Vers water wordt al na korte tijd ondrinkbaar! Elke keer voordat de verswatertank in bedrijf wordt gesteld, de leidingen en waterkranen met veel vers water goed doorspoelen.
- Verswatertank regelmatig desinfecteren. In de vakhandel zijn speciale desinfecteermiddelen te koop. Neem de instructies van de fabrikant op de verpakking van het desinfecteermiddel en lokale gebruiksvoorschriften en waterverordeningen in acht nemen.
- Afvalwatertank en fecaliënreservoir van het toilet altijd met hygiënische handschoenen uit de vakhandel hanteren, evt. nat geworden plekken op de huid grondig wassen.
- Afvalwater en het fecaliënreservoir van het toilet uitsluitend op daarvoor ingerichte plekken legen, nooit in de vrije natuur legen. Gemeentebesturen geven zo nodig informatie over de dichtstbijzijnde mogelijkheid.

2.7 Milieubescherming

Reinheid

Echte campingvrienden laten hun staanplaats altijd schoon en opgeruimd achter. Gedraag u dus altijd zodanig dat men u op elke plek altijd weer graag opnieuw zal ontvangen!

In veel steden en gemeenten zijn er speciaal voor campers en caravans aangewezen staandplaatsen met alle noodzakelijke faciliteiten, waaronder nutsvoorzieningen en afvoer- en afvalvoorzieningen.

Afval

Scheid glas, papier, kunststoffen en keukenafval van elkaar en deponeer het afval in de daarvoor beoogde bakken voor waardevolle stoffen. Informeer eventueel naar mogelijkheden voor afvalverwerking bij het gemeentelijke bestuur.

Let op: Huisvuil mag op gewone rust- en parkeerplaatsen langs de weg niet in de daar beschikbare afvalbakken worden gegooid!

Afvalwater

Afvalwater hoort niet in rioolputjes langs de weg of in de vrije natuur thuis!

Afvalwatertanks en cassettetoiletten in principe uitsluitend op de aangewezen afvoerpunten op campings of de speciaal ingerichte gemeentelijke staanplaatsen legen.

Toiletchemie

Gebruik voor uw cassettetoilet uitsluitend milieuvriendelijke en biologisch afbreekbare chemische WC-middelen in een lage dosering!

Uitlaatgassen

Laat de voertuigmotor niet stationair laten draaien! De motor stoot in de vrijstand aanzienlijke hoeveelheden schadelijke uitlaatgassen uit.

3 Technische gegevens

3.1 Typeplaatje

Het typeplaatje van de caravan bevindt zich in de ingang van de bijrijder. Het mag niet gewijzigd of verwijderd worden en moet altijd in leesbare staat blijven.

LMC Caravan GmbH & Co.KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg	LMC Caravan GmbH & Co.KG e13*2007/46*1226 Stufe 2
22572010 T662	ZFA25000002T58705 3500 kg 5500 kg
	1- 1850 kg 2- 2000 kg

Afb. 1: LMC-typeplaatje met typegoedkeuring voor gehele EU

LMC-typeplaatje met typegoedkeuring voor gehele EU

Linkerzijde:

- Fabrikant
- Fabricagenummer
- Typebenaming
- QR-code

Rechterzijde

- Fabrikant
- EU-typegoedkeuringsnummer
- Optie
- LMC-chassisnr.
- Technisch toegestane maximummassa
- Technisch toegestane trek-maximummassa
- Technisch toegestane maximummassa op as 1 (vooras)
- Technisch toegestane maximummassa op as 2 (achteras)

3.2 Gewichtsspecificaties, belastingsverdeling en ladingzekering

3.2.1 Technisch toegestane maximummassa

De technisch toegestane maximummassa is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig, ook in beladen toestand, om veiligheidsredenen nooit mag overschrijden (bijv. 3.500 kg). Informatie over de technisch toegestane maximummassa van het door u gekozen model vindt u in de registratiedocumenten en op het fabrieksplaatje van de opbouwfabrikant dat op het voertuig is aangebracht.

WAARSCHUWING



Gevaren door overbelasting!

Overbelasting van het voertuig en de assen kan bijvoorbeeld leiden tot een verslechterde stuursrespons (veranderd rijgedrag), tot overbelasting van de banden en daarmee tot een verhoogd risico op klapbanden of tot een langere remweg. Hierdoor kan het voertuig onbestuurbaar worden en uzelf en andere weggebruikers in gevaar brengen.

- Als u niet zeker weet of het beladen voertuig voldoet aan de technisch toegestane maximummassa, kunt u het voertuig wegen/controleren op openbare weegschalen of bij verschillende handelaren.

AANWIJZING



Als het voertuig tijdens het rijden in de praktijk de door de fabrikant opgegeven technisch toegestane maximummassa overschrijdt, heeft dit juridische gevolgen zoals een boete of verlies van de verzekering.

3.2.2 Feitelijk gewogen massa van uw voertuig en resterend laadvermogen

Om het resterend laadvermogen te bepalen, is het belangrijk dat u de werkelijke gewogen massa van uw trekkend voertuig kent.

Daarom bepalen wij eerst bij de afwerking van uw voertuig de feitelijke massa van uw voertuig door het aan het einde van de productielijn te wegen. Dit omvat de massa in rijklare toestand plus het gewicht van alle bestelde en in de fabriek geïnstalleerde speciale uitvoeringen.

Op basis van deze feitelijk gewogen massa kunt u het resterend laadvermogen voor bagage of andere accessoires berekenen.

Voorbeeld:

Opgave	Waarde
Technisch toegestane maximummassa	3500 kg
Feitelijk gewogen massa van uw voertuig	- 3000 kg
Massa van de passagiers	- 225 kg (3 x 75 kg)
Resterend laadvermogen	= 275 kg

AANWIJZING



Houd er rekening mee dat de berekening in de fabriek van het resterend laadvermogen voor de massa van de bestuurder (inbegrepen in de feitelijk gewogen massa van uw voertuig) en de massa van de passagiers gebaseerd is op een vast gewicht van 75 kg per zitplaats. Door afwijkende lichaamsgewichten kan het feitelijk resterend laadvermogen van uw voertuig worden beïnvloed.

AANWIJZING



De feitelijke massa van uw in de fabriek gewogen voertuig kan enigszins variëren als gevolg van de weersomstandigheden en bijv. de daarmee gepaard gaande opname of afgifte van vocht. Alle latere wijzigingen aan uw voertuig, bv. door de extra inbouw van speciale uitvoeringen bij de handelaar of andere aan- en/of ombouwwerkzaamheden, zullen het meegedeelde feitelijk gewogen gewicht van het voertuig en daarmee ook het resterende laadvermogen extra beïnvloeden. Na het afhalen bij de fabriek en tot aan de aflevering is het de verantwoordelijkheid van de handelaar en vervolgens vanaf de overhandiging door de handelaar is het uw verantwoordelijkheid om te voorkomen dat de technisch toegestane maximummassa wordt overschreden. Als u niet zeker weet of het beladen voertuig voldoet aan de technisch toegestane maximummassa, kunt u het voertuig wegen/controleren op openbare weegschalen of bij verschillende handelaren.

AANWIJZING



Wij zullen uw handelaar de feitelijke massa van uw voertuig dat door ons in de fabriek is gewogen en het resterend laadvermogen mededelen wanneer wij de factuur uitreiken. Deze is verplicht de informatie aan u door te geven. Indien dit niet is gebeurd, kunt u contact opnemen met uw handelaar en de informatie opvragen. Onze weegschalen voldoen aan alle wettelijke en standardeisen en worden regelmatig onderhouden, getest en geijkt. Toch kan een kleine tolerantie technisch niet worden vermeden. Bovendien kan het gewicht van het voertuig licht variëren door weersinvloeden en bv. de daarmee gepaard gaande opname of afgifte van vocht. Het feitelijk gewicht van het voertuig kan daarom enkele kilo's afwijken van de gemelde werkelijke voertuigmassa.

3.2.3 Technisch toegestane maximummassa op de as (asbelasting)

De technisch toegestane maximummassa op de as (asbelasting) of asstel heeft betrekking op de voertuig- en asspecifieke belasting die door de wielen van een as of asstel op het wegdek mag worden overgebracht. De technisch toegestane maximummassa op de as (asbelasting) is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig, ook in beladen toestand, om veiligheidsredenen nooit mag overschrijden.

Informatie over de technisch toegestane maximummassa's (asbelastingen) van uw voertuig vindt u in de registratiedocumenten en op het fabrieksplaatje van de opbouwfabrikant dat op het voertuig is aangebracht.

WAARSCHUWING



Gevaren door overschrijding van de technisch toegestane maximummassa op de as!

Als de technisch toegestane maximummassa op de as wordt overschreden, kan het voertuig beschadigd raken (bijv. door een gebroken as of klapbanden) en kan het rijden aanzienlijk worden belemmerd.

Hierdoor kan het voertuig onbestuurbaar worden en uzelf en andere weggebruikers in gevaar brengen.

- Daarom raden wij aan het beladen voertuig inclusief alle passagiers voor het begin van de reis te wegen, zodat de naleving van de asbelasting en de technisch toegestane maximummassa altijd gewaarborgd is. U kunt het voertuig wegen/controleren op openbare weegschalen of bij verschillende handelaren.

AANWIJZING



Gelieve er rekening mee te houden dat de asbelasting op de respectieve assen of asstellen kan verschillen. Lees daarom zorgvuldig de informatie in de registratiedocumenten.

AANWIJZING

Als het voertuig tijdens het rijden in de praktijk de door de fabrikant opgegeven technisch toegestane maximummassa op de as (asbelasting) overschrijdt, dreigen juridische gevolgen zoals een boete of verlies van de verzekering.

AANWIJZING

Het is mogelijk dat de chassisfabrikant van uw voertuig een minimale belasting van de vooras voorschrijft om een optimaal rijgedrag te verkrijgen. Houd daarom altijd rekening met de informatie hierover in de gebruiksaanwijzing van de chassisfabrikant.

AANWIJZING

Meer informatie over de juiste belading vindt u in de hoofdstukken “Belastingsverdeling en ladingzekering” en “Opbergruimten achter en garages achter (afhankelijk van het model)”.

3.2.4 Verhoging en vermindering van de technisch toegestane maximummassa

Bij een verhoging van de technisch toegestane maximummassa wordt de technisch toegestane maximummassa van het voertuig, de technisch toegestane maximummassa op de as (asbelasting) en daarmee het resterende laadvermogen voor bagage, kampeeruitrusting enz. meestal verhoogd door een wijziging van het chassis.

In tegenstelling tot een verhoging van de technisch toegestane maximummassa vermindert een vermindering van de technisch toegestane maximummassa de technisch toegestane maximummassa van het voertuig, de technisch toegestane maximummassa op de as (asbelasting) en bijgevolg het resterende laadvermogen voor bagage, kampeeruitrusting enz. In de regel vindt er geen technische wijziging van het chassis plaats.

AANWIJZING



Een verhoging of vermindering van de technisch toegestane massa kan invloed hebben op het toegestane aantal zitplaatsen, het chassis en de asbelasting. Neem bij vragen contact op met de verantwoordelijke technische keuringsinstantie.

AANWIJZING



De nieuwe technisch toegestane maximummassa (vanwege een verhoging /vermindering van de technisch toegestane maximummassa) van het voertuig kan leiden tot wijzigingen in de wettelijke eisen. Dit geldt met name voor de wettelijke voorschriften uit de wegenverkeerswet, het wegenverkeersreglement en de belasting- en verzekeringsvoorschriften. Een verhoging van de technisch toegestane maximummassa tot meer dan 3.500 kg kan bv. gevolgen hebben voor de rijbewijssklasse of ertoe leiden dat andere snelheidsbeperkingen of doorrij- en inhaalverboden gelden.

Ook de eisen voor het betalen van toltarieven kunnen veranderen als gevolg van de nieuwe technisch toegestane maximummassa in beladen toestand. Informeer u daarom over de geldende wettelijke regelingen m.b.t. de nieuwe technisch toegestane maximummassa in beladen toestand van het voertuig en win hierover advies in bij de bevoegde instanties.

Gelieve er rekening mee te houden dat de nationale voorschriften in het land van uw bestemming en de landen die voor doorreis worden aangedaan, kunnen afwijken van de voorschriften in uw eigen land.

AANWIJZING



Meer informatie over het resterende laadvermogen vindt u in het hoofdstuk "Feitelijk gewogen massa van uw voertuig en resterend laadvermogen".

3.2.5 Belastingsverdeling en ladingzekering

Neem bij het beladen van het voertuig de volgende aanwijzingen in acht om veilig te kunnen rijden:

- De bagage en andere voorwerpen die in het voertuig worden vervoerd, moeten gelijkmatig over de linker- en rechterkant van het voertuig worden verdeeld.
- Zware of volumineuze voorwerpen moeten zo dicht mogelijk bij de grond worden geplaatst in daarvoor bestemde opbergboxen en in de buurt van de assen, en worden beveiligd tegen wegglijden.
- Lichte en andere voorwerpen kunnen worden geplaatst in kasten en opbergvakken.
- Zorg er altijd voor dat de deuren en kleppen van de kasten en opbergvakken goed beveiligd zijn.
- Gebruik alleen geschikte spansystemen om de voorwerpen te beveiligen tegen wegglijden. Controleer voor het vertrek nogmaals alle bevestigingen.

WAARSCHUWING



Gevaren door ongelijkmatige belading!

Een ongelijkmatige belading heeft een negatief effect op het rijgedrag. Een zware lading achteraan leidt met name tot een vermindering van de belasting op de vooras ten gevolge van de hefboomwerking en dus bijvoorbeeld tot een verlies aan tractie, een slechtere stuurrespons (gewijzigd rijgedrag), een overbelasting van de banden en bijgevolg een verhoogd risico op klapbanden. Hierdoor kan het voertuig onbestuurbaar worden en uzelf en andere weggebruikers in gevaar brengen.

- Een gelijkmatig verdeelde belasting over het gehele voertuig leidt tot een optimaal rijgedrag onderweg.

AANWIJZING

De technisch toegestane maximummassa en de technisch toegestane maximummassa op de as (asbelasting) mogen niet worden overschreden. Vooral bij het opbergen of bevestigen van zware speciale uitvoeringen aan de achterzijde of speciale uitvoeringen die zwaar beladen zijn (zoals motor- of fietsendragers) moeten de asbelastingen worden gecontroleerd en in acht worden genomen. Als u niet zeker weet of het beladen voertuig voldoet aan de technisch toegestane maximummassa en de technisch toegestane maximummassa op de as (asbelasting), kunt u het voertuig wegen/controleren op openbare weegschalen of bij verschillende handelaren.

AANWIJZING

Voor enkele modellen wordt door de opbouwfabrikant voor kasten, laden, opbergvakken of andere opbergruimten een maximale belasting aangegeven. Dit is te zien op de ter plaatse aangebrachte stickers en moet altijd in acht worden genomen. De technisch toegestane maximummassa en de technisch toegestane maximummassa op de as (asbelasting) mogen in geen enkel geval worden overschreden. Gelieve er daarom rekening mee te houden dat de aangegeven maximale belasting niet volledig mag worden benut, indien daardoor de technisch toegestane maximummassa in beladen toestand of de technisch toegestane maximummassa op de as zou worden overschreden.

AANWIJZING

Meer informatie over de juiste belading vindt u in de hoofdstukken:

- “Technisch toegestane maximummassa”
- “Technisch toegestane maximummassa op de as (asbelasting)”
- “Opbergruimten achter en garages achter (afhankelijk van het model)”

3.2.6 Opbergruimten achter en garages achter (afhankelijk van het model)

Neem bij het beladen van opbergruimten achter en garages achter de volgende aanwijzingen in acht om veilig te kunnen rijden:

- Bagage en voorwerpen die in de garages en opbergruimten achterin worden vervoerd, moeten ook gelijkmatig worden verdeeld volgens het hoofdstuk "Belastingsverdeling en ladingzekering".
- Alle in de garages en opbergruimten achterin opgeborgen voorwerpen moeten met geschikte spansystemen op de bestaande, in de fabriek aangebrachte bevestigingspunten worden vastgezet en beveiligd.
- Controleer voor het wegrijden of de garage of het opbergruimte achterin goed vergrendeld is.

WAARSCHUWING



Gevaren door ongelijkmatige belading of overbelasting!

Een ongelijkmatige belading of overbelasting heeft een negatief effect op het rijgedrag. Een zware lading achteraan leidt met name tot een vermindering van de belasting op de vooras ten gevolge van de hefboomwerking en dus bijvoorbeeld tot een verlies aan tractie, een slechtere stuurrespons (gewijzigd rijgedrag), een overbelasting van de banden en bijgevolg een verhoogd risico op klapbanden. Hierdoor kan het voertuig onbestuurbaar worden en uzelf en andere weggebruikers in gevaar brengen.

- Een gelijkmatig verdeelde belasting over het gehele voertuig leidt tot een optimaal rijgedrag onderweg. Als u niet zeker weet of het beladen voertuig voldoet aan de technisch toegestane maximummassa en de technisch toegestane maximummassa op de as, kunt u het voertuig wegen/controleren op openbare weegschalen of bij verschillende handelaren.

WAARSCHUWING**Gevaren door brandbaar materiaal!**

Bij het transport van voertuigen die op benzine, diesel, gas of andere brandbare stoffen lopen, moet ervoor worden gezorgd dat de tank van het vervoerde voertuig volledig leeg is.

- Wij raden ook aan om bij het vervoer van e-bikes de accu te verwijderen en veilig op te bergen voordat u vertrekt.

WAARSCHUWING**Verstikkingsgevaar!**

Garages en berg ruimten achterin zijn niet ontworpen als slaap- of leefruimte voor mensen of dieren. Deze ruimten zijn niet geventileerd. Er bestaat verstikkingsgevaar door zuurstofgebrek.

AANWIJZING

Let altijd op de maximaal toegestane belasting van de garage of berg ruimte achterin.

De aangegeven maximaal toegestane belasting van de garage of berg ruimte achterin kan worden beïnvloed door de keuze van verdere speciale uitvoeringen zoals aanhangerkoppelingen of verlengingen van het voertuigframe. De technisch toegestane maximummassa en de technisch toegestane maximummassa op de as (asbelasting) mogen in geen enkel geval worden overschreden.

Vooraf bij het opbergen of bevestigen van zware speciale uitvoeringen aan de achterzijde of speciale uitvoeringen die zwaar beladen zijn (zoals motor- of fietsendragers) moeten de asbelastingen worden gecontroleerd en in acht worden genomen. Gelieve er daarom rekening mee te houden dat de maximale belasting niet volledig mag worden benut, indien daardoor de technisch toegestane maximummassa in beladen toestand of de technisch toegestane maximummassa op de as zou worden overschreden.

AANWIJZING

Meer informatie over de juiste belading vindt u de hoofdstukken:

- “Technisch toegestane maximummassa”
- “Technisch toegestane maximummassa op de as (asbelasting)”
- “Belastingsverdeling en ladingzekering”

3.3 Inbouwapparatuur

De technische gegevens van de inbouwapparatuur bevinden zich in de desbetreffende handleidingen. Zij zitten in de boordtas. Hiertoe horen – afhankelijk van de gekozen inrichting – documenten voor:

- Keukenapparatuur (bijv. koelkast, bakoven, grill)
- Verwarming, boiler, toilet
- Elektrobesturing, accu, oplaadapparaat
- Speciale uitvoeringen (bijv. grill)

3.4 Zekeringen en insteekplaatsen voor zekeringen

In de caravan zijn 230 V en 12 V beschikbaar. Beide stroomcircuits hebben een eigen zekeringstelsel.

3.4.1 Ingang 230 V en hoofdzekering

Netaansluiting



Afb. 2: Elektrische netaansluiting

De aansluiting voor de 230 V-voeding bevindt zich in de garage achter aan de rechterkant in rijrichting. De 230 V-kabel moet vooraf door het serviceluik in de garagevloer worden geleid.

De verbinding gebeurt via de vast in het camper geïnstalleerde driepolige CEE-stopcontact.

AANWIJZING



Informeer, voordat u naar het buitenland rijdt, naar de stekker- en aansluitsystemen op de bestemmingslocatie. Passende adapters zijn in de handel te koop.

230 V-Hauptschalter für die Wohnaufbau-Elektrik



Abb. 3: Hauptschalter (FI-Schutzschalter)

Die elektrische Anlage des Wohnaufbaus ist mit einem zweipoligen FI-Schutzschalter (Hauptschalter) abgesichert.

Der Hauptschalterkasten befindet sich im Kleiderschrank oder im angrenzenden Stauraum.

- Bei Nichtgebrauch des Motorcaravans (z. B. während der Winterpause) Hauptschalter in Stellung "0" schalten. Dadurch werden sämtliche Geräte von der Stromversorgung mit 230 V getrennt.

230V-stekkerdoos



Afb. 4: 230V-stekkerdoos, voorbeeld

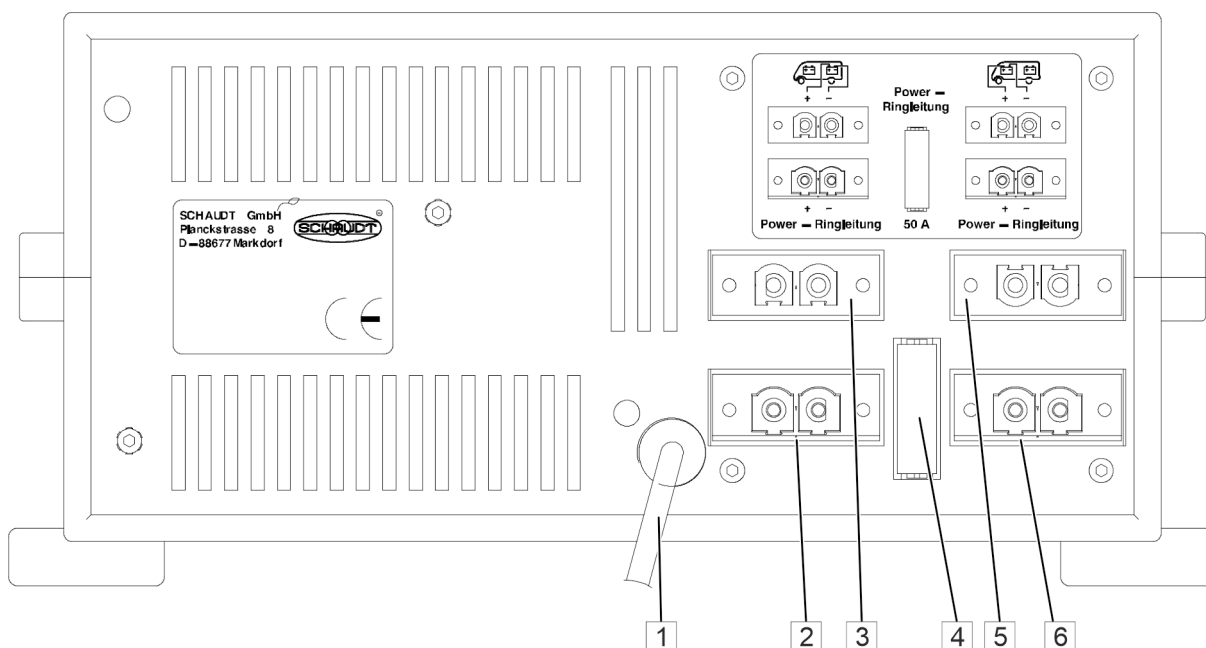
Stekkerdozen om kleine elektrische apparatuur aan te sluiten, als de externe stroomvoorziening aangesloten is, bevinden zich – afhankelijk van model en gekozen uitvoering - op verschillende plekken binnenin het voertuig (op de afb. bijvoorbeeld in het voetengedeelte van de zitgroep).

3.4.2 Zekeringen 12 V in de opbouw (woongedeelte)

In het voertuig is het elektriciteitsblok EBL 402 A geïnstalleerd in de bank van de zijzitgroep (linker voorkant). Dit is het centrale energievoorzieningssysteem voor alle 12 V-verbruikers in de elektrische installatie.

Aan de achterkant van het apparaat zijn naast de 230 V-aansluiting vier steekverbindingen mogelijk (zie tabel voor Afb. 5).

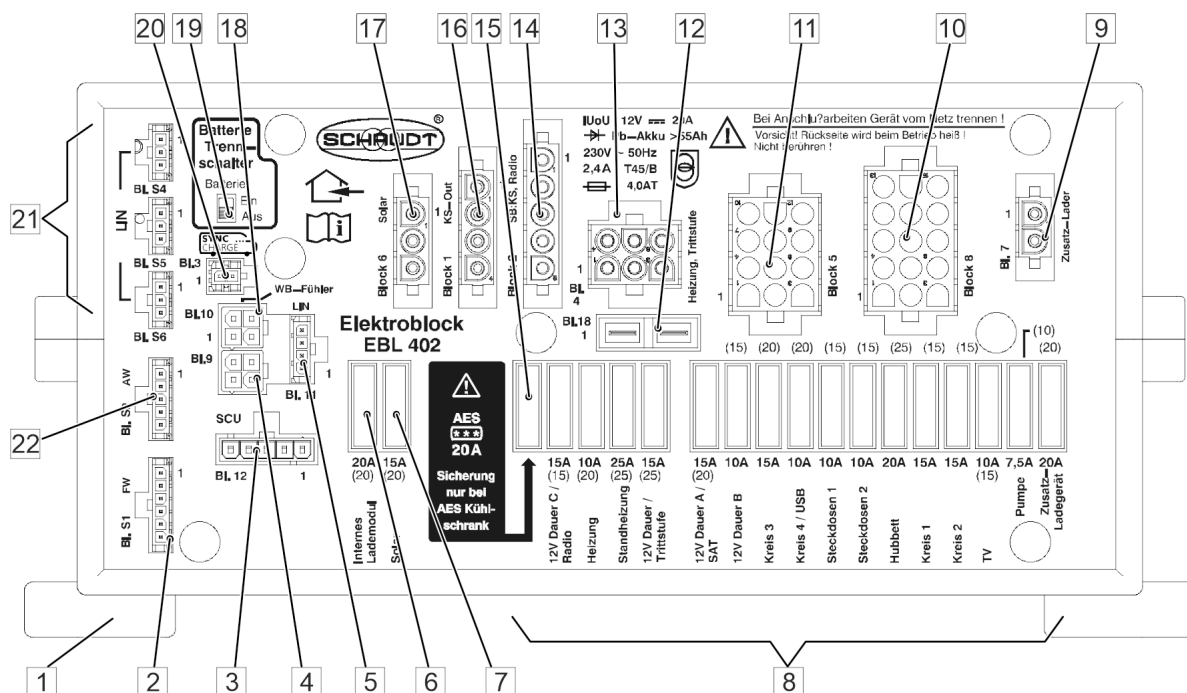
EBL 402 A – achterkant



Afb. 5: Positie van de zekeringsleuven op het EBL 402 A (achterkant)

Pos.	Naam	Betekenis	Gebruik
1	Kabel	Netaansluiting	Spanningsvoorziening 230 V AC (WAGO-stekker)
2	Power	Steekconnector	Niet toegewezen
3	WB	Steekconnector	Aansluiting woonruimteaccu
4	Zekering	50 A	Zonder functie, aangezien pos. 2 en pos. 6 niet zijn toegewezen
5	SB	Steekconnector	Aansluiting startaccu
6	Power	Steekconnector	Niet toegewezen

EBL 402 A – voorkant



Afb. 6: Positie van de zekeringsleuven op het EBL 402 A (voorkant)

Pos.	Naam	Betekenis	Gebruik
1	Montagevoeten (4 x)		
2	Bl. S1	Blok S1	Sonde voor vers water
3	Bl. 12	Blok 12	SCU (niet gebruikt)
4	Bl. 9	Blok 9	TSF01 (parallel aan Bl. 10)
5	Bl. 11	Blok 11	LIN-bus
6	Interne laadmodule	Zekering	
7	Zonne-	Zekering	
8	Auto-FKS zekeringen	Zekeringen	Zekering voor 12 V-verbruikers
9	Blok 7	Blok 7	Extra lader
10	Blok 8	Blok 8	Voeding 12 V-verbruiker
11	Blok 5	Blok 5	Voeding 12 V-verbruiker

Pos.	Naam	Betekenis	Gebruik
12	Bl. 18	Blok 18	Tankverwarming afvalwatertank
13	Blok 4	Blok 4	Verwarming, trede
14	Blok 2	Blok 2	D+ ingang, KS startaccu
15	AES 20 A	Zekering	Zekering 20 A voor compressor-koelkast
16	Blok 1	Blok 1	Koelkast
17	Blok 6	Blok 6	Zonne-laadregelaar
18	Bl. 10	Blok 10	TSF01 (parallel aan Bl. 9)
19	Accu aan/uit	Scheidingsschakelaar van de accu	
20	Bl. 3	Blok 3	SYNCCHAR®
21	Bl. S4, Bl. S5, Bl. S6	Blok S4, S5 en S6	SDTBUS®
22	Bl. S2	Blok S2	Sonde/sensoren afvalwater

Stroomcircuits in de opbouw

De stroomvoorziening in de caravan is onderverdeeld in de volgende gescheiden stroomcircuits.

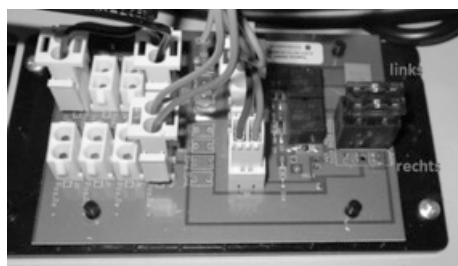
Stroomcircuit	Indeling (elementen afhankelijk van uitvoering)
Basislicht	Vorstbeschermings-ledigingsventiel Elektrische toegangstrap Plafondlamp Voortentlamp
Lichtcircuit 1	Binnenverlichting en stopcontacten
Lichtcircuit 2	Binnenverlichting en stopcontacten
Verbruiker	Koelkast Verwarming Pomp

Het stroomcircuit voor de basisverlichting is altijd actief, als de voedingsaccu aangesloten en ingeschakeld is. Het wordt pas uitgeschakeld door gebruik te maken van de scheidingsschakelaar op het laadapparaat.

De lichtcircuits 1 en 2 worden via de schakelaar lichtcircuits AAN/UIT op de regelunit bediend en dienen bij het verlaten van het voertuig in principe te worden uitgeschakeld.

Het gebruik van de 12 V-koelkast is uitsluitend mogelijk, wanneer de motor van het voertuig loopt. Als de motor wordt afgezet, voorkomt een scheidingsrelais de diepontlading van de voedingsaccu.

3.4.3 Extra steekzekeringvakken



Afb. 7: Interface-module

In het voertuig bevinden zich meerdere zekeringverdelers voor de steekzekeringen:

1. Interfacemodule onder de stoel rechtervoorkant:
 - 5 A = positielicht zijmarkeringslicht / positielichten
2. Naast de woonruimteaccu:
 - 50 A = hoofdzekering
 - 2 A = zekering meting woonruimteaccu voor de booster
 - 2 A = zekering meting woonruimteaccu voor EBL 402

4 Rijden

Fundamentele zaken

Neem bij het rijden in uw caravan altijd de regionale wettelijke verkeersvoorschriften in acht. Plan uw route zorgvuldig van tevoren. Rijd milieubewust en voorzichtig.

Houd er rekening mee dat uw caravan een groot voertuig is, aanzienlijk grotere afmetingen en een aanzienlijk hoger gewicht dan een personenauto heeft. Denk er ook altijd aan dat voor voertuigen met een totaalgewicht >3,5 t de vrachtautovoorschriften gelden.

Het rijden in de caravan staat uitvoerig omschreven in de bijgevoegde handleiding van het basisvoertuig. Neem deze handleiding steeds mee aan boord en houd deze altijd onder handbereik voor iedereen die in het voertuig rijdt. Leef de daarin opgenomen aanwijzingen en handelingsinstructies na.

Neem bovendien altijd de hier gegeven aanwijzingen en de aanwijzingen in hoofdstuk "Veiligheid" in acht.

- Op slechte wegen langzaam rijden.
- Bij het oprijden van veren, bij het oversteken van oneffenheden (gaten, bodemribbels) en bij achteruit rijden bijzonder voorzichtig rijden. Grotere voertuigen kunnen door de relatief lange overhang uitzwenken en onder ongunstige omstandigheden ergens "op vast komen te zitten". Hierbij kunnen de onderkant of onderdelen die daar gemonteerd zijn, beschadigd raken.
- Als deze aanwijzingen niet opgevolgd worden en dientengevolge een ongeval gebeurt of schade optreedt, neemt de fabrikant geen aansprakelijkheid op zich.



Afb. 8: Zitverbod

WAARSCHUWING



Levensgevaar door het gebruik van de stoelen zonder veiligheidsgordel!

Afhankelijk van het type voertuig en het model mogen bijrijders tijdens de reis alleen op de aangewezen stoelen zitten. Ongeschikte plaatsen worden aangeduid door het links getoonde symbool ("Zitverbod").

- Let er steeds op dat tijdens de ritten niemand op de stoelen zit die gemarkeerd zijn met het symbool links (Afb. 8).
- Let er steeds op dat iedereen die meerijdt, de veiligheidsgordel omdoet.
- De stoelen zijn niet geschikt voor kinderen jonger dan 6 jaar – ook niet met kinderstoel!

Dakbelastingen

WAARSCHUWING**Kans op ongevallen en letsel!**

Het dak is niet ontworpen voor extra belasting door bagage.

- Het dak nooit betreden!

4.1.1 Reislijst controleren

Controleer voor aanvang van de reis de reisdocumenten en de uitrusting:

Controles	✓
Alle voertuigdocumenten aan boord (handleidingen voor caravan, basisvoertuig, inbouwapparatuur, uitrusting)	
Kentekenbewijs deel I bij de chauffeur	
Verzekeringsbewijs aan boord	
Reispapieren voor alle passagiers aan boord	
Betalingsmiddelen voor transitlanden en doellocaties aan boord	
Reisroute, wegenkaarten, landinformatie aan boord	
Bagage volledig en op voorgeschreven wijze opgeslagen	
Voor transitlanden en bestemmingslocatie vereiste attesten van dierenarts voor meereizende huisdieren aan boord	
Voor de caravan in de transitlanden en op de doellocaties geldende verkeersvoorschriften bekend	

4.2 Voertuig controleren**WAARSCHUWING****Kans op verwondingen en ongevallen door manco's aan het voertuig!**

Manco's aan en in het voertuig kunnen tot ongevallen met ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

- Vóór elke start het voertuig en de lading op staat en rijveiligheid controleren.

Kopieer en vul de lijst op de volgende pagina aan en plaats voor de start uw vinkje op elke regel, als het betreffende punt afgewerkt is.

Uit te voeren werkzaamheden en inspecties direct vóór de start		✓
1.	Velgen en banden op voorgeschreven toestand controleren. Op correcte bandenspanning controleren en evt. bijpompen.	
2.	Bedrijfsvloeistofpeil (motorolie, servo-olie, remvloeistof, koelvloeistof en ruitenwisser) controleren, evt. bijvullen.	
3.	Draai- en zwenkstoelen in rijrichting vastzetten.	
4.	Lading op juiste verdeling en bevestiging controleren.	
5.	Alle binnen- en buitendeuren, serviceluiken, ramen en dakluiken sluiten en borgen.	
6.	Hefdak – wanneer aanwezig – inklappen en borgen.	
7.	Opklapbed – wanneer aanwezig – in de bovenste stand brengen (rijpositie).	
8.	Kasten, koelkastdeuren, afdekplaten van gaskomfoor en spoelbak sluiten en borgen.	
9.	Verstelbare tafels en bedden vastzetten, opklapbed met borgriemen vastzetten.	
10.	Rolgordijnen op voorruit en op raam van bestuurder en bijrijder volledig openen en borgen.	
11.	TV-console inschuiven. Klep sluiten of TV-console tegen verdraaien borgen.	
12.	Koelkast omschakelen op 12 V-voeding.	
13.	Externe 230 V-stroomvoorziening met CEE-stekker verwijderen.	
14.	Gasfleskleppen en snelsluitkleppen sluiten.	
15.	Kinderen naar leeftijd en lengte op voorgeschreven kinderstoelen plaatsen en gordels vastmaken.	
16.	Meereizende personen op toegestane stoelen plaatsen en gordels vastmaken.	
17.	Wielkeggen verwijderen en voertuigsteunen intrekken.	
18.	Toegangstrap volledig inschuiven.	

4.3 Tanken

- Veiligheids- en bedieningsinstructies in de bijgevoegde fabriekshandleiding van het basisvoertuig in acht nemen.

WAARSCHUWING



Vergiftigings-, brand- en explosiegevaar door brandstof!

Brandstof is zeer schadelijk voor de gezondheid en licht ontvlambaar en kan letsel en ernstige milieu- en materiële schade veroorzaken.

- Vóór het tanken gasinstallatie compleet uitschakelen. Alle gasapparatuur, snelsluit- en gasflesventielen afsluiten.
- Nooit tankdeksel en mof voor vers water verwisselen! Al enkele druppels brandstof vergiftigen de gehele verswatervoorziening.
- Gemorste brandstof direct opdweilen en als afval verwerken.

LET OP



Materiële schade door vullen van brandstoftank met water!

Water in de brandstoftank beschadigt de motor en kan tot het totale uitvallen van de motor leiden.

- Nooit water of andere verkeerde vloeistoffen in de brandstoftank vullen.
- De brandstoftank altijd afsluiten.



Afb. 9: Brandstoftankdeksel, voorbeeld

1. Afdekklep van de brandstoftankdop openen.
2. Schroefsluiting losschroeven.
3. Tankgreep van het vereiste brandstofsoort in de vulmof voor de brandstof doen en voertuig voltanken.
4. Tankgreep uit de vulmof van de brandstof halen en in de pomp hangen.
5. Schroefsluiting sluiten.
6. Afdekklep sluiten.

AANWIJZING



Bij voertuigen met diesilverwarming de brandstoftank niet leegrijden tot het vulpeil "Reserve" op de brandstofmeter.

4.4 Start van de reis

4.4.1 Instappen

Centrale vergrendeling van alle deuren



Afb. 10: Deurhendels, hoofdsleutel, draadloos

De deuren voor de garage en de opbouwdeur kunnen zowel met de contactsleutel met draadloze afstandsbediening als met de sleutels voor de opbouw worden bediend.

1. De knop (1) op de sleutel met de afstandsbediening voor de centrale vergrendeling indrukken of het slot met de sleutel openen.
2. Voor het openen van de deur, aan de deurgreep trekken.

Alternatief:

1. Steek de sleutel voor de opbouw (woongedeelte) in het slot en draai hem 90 graden naar rechts.
2. Voor het openen van de deur, aan de deurgreep trekken.

Stoelen en hoofdsteunen instellen

1. Draaistoelen van chauffeur en bijrijder, voor zover zwenkbaar, in rijrichting uitlijnen en vastzetten.
2. Rugleuningen van de stoelen rechtop zetten.
3. Hoofdsteunen zodanig instellen dat zij het hoofd op oorhoogte veilig ondersteunen.

Modelspecifieke bijzonderheid

Bij voertuigen met een L-zitbank achter de chauffeursstoel kan daaruit met enkele handgrepen een bijrijderszitrij ontstaan:

Ombouw van de L-zitbank naar een bijrijderszitbank



Afb. 11: Ombouw van de L-zitbank naar een bijrijderszitbank

Veiligheidsgordels omdoen

WAARSCHUWING



Kans op letsel door niet juist omgehangen of defecte veiligheidsgordels!

Niet juist omgehangen of defecte veiligheidsgordels beschermen niet! Ongevallen kunnen zwaar letsel of de dood veroorzaken.

- Veiligheidsgordels regelmatig op hun staat controleren. Defecte gordels vervangen.
- Uitgerekte of belaste gordels (bv. na een ongeval) direct vervangen.
- Veiligheidsgordels niet verdraaid omdoen.
- Kinderen naar leeftijd en lengte op geschikte kinderstoelen plaatsen en gordels vastmaken.
- De extra rijdersstoelen zijn niet geschikt voor kinderen jonger dan 6 jaar – ook niet met kinderstoel!

Driepunts-veiligheidsgordelsysteem in de L-zitgroep (optioneel)

Afhankelijk van de gekozen speciale uitrusting kan de L-zitgroep worden omgebouwd zodat twee extra personen kunnen meerijden. Hiervoor moet de zitbank in rijrichting als volgt worden omgebouwd:



Afb. 12: Lift omhoog bewegen

1. Nadat u kort op de bovenste rugleuning heeft gedrukt, beweegt de lift met de bovenste kussens omhoog.



Afb. 13: Gordelsysteem voorbereiden

2. Onderste rugleuning verwijderen en gordelsluitingen klaarleggen.



3. Onderste rugleuning en extra kussens plaatsen.
4. Aan beide zitplaatsen het bovenste en onderste uiteinde van de gordel met de zwarte gordelsluitingen vergrendelen.
5. Om de passagier meer beenruimte te geven, de benen van de L-zitgroep aan de linkerzijwand wegklappen.

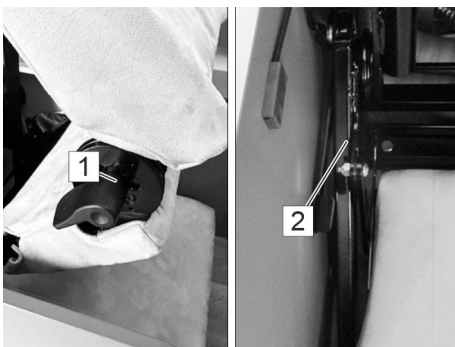
Afb. 14: Ombouw voltooien

Extra klapzitting voor een persoon (optie)



Afhankelijk van de plattegrond kan de caravan worden uitgerust met een zitting die uit de zitbank kan worden geklapt. Deze zitting is uitgerust met een driepuntsgordel en kan tijdens het rijden als extra zitplaats worden gebruikt.

Afb. 15: Klapzitting



De klapzitting wordt bediend via:

1. Scharnierknevel (1) voor het bovenste ruggedeelte
2. Hendel (2) om de hoek van de rugleuning in te stellen
3. Draaiframe onder het zitkussen
4. Draaischarnier onder het zitkussen

Afb. 16: Klapzitting – bedieningselementen



Afb. 17: Klapzitting omhoog brengen 1

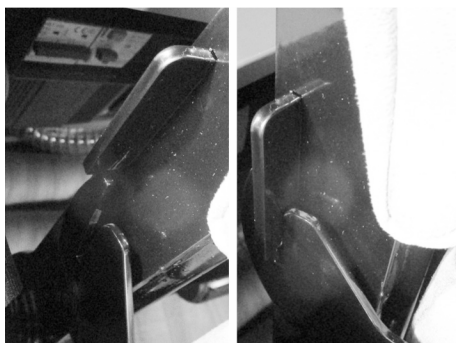
Omhoog brengen van de klapzitting:

1. Zitkussen verwijderen, knevel (1) omhoog trekken en het bovenste ruggedeelte ca. 60 graden omhoog brengen.
2. Aan hendel (2) trekken en het onderste ruggedeelte ca. 45 graden omhoog brengen.



Afb. 18: Klapzitting omhoog brengen 2

3. Rugleuning recht zetten en de gewenste hoek van de rugleuning instellen door aan de hendel (2) te trekken en het ruggedeelte uit te lijnen.
4. Draaiframe met zitkussen omhoog brengen en het zitvlak omlaag klappen zodat de achterste opnamen naar de houderplaten worden geleid.



Afb. 19: Klapzitting omhoog brengen 3

5. Het zitkussen ver genoeg naar achteren duwen en vervolgens aan de voorkant omlaag drukken zodat de vorken links en rechts naar boven vergrendelen.

Zodra de opnamen links en rechts op het ruggedeelte vergrendeld zijn, kan de passagier plaatsnemen en de veiligheidsgordel omdoen.

4.5 Reizen en parkeren

Reizen

WAARSCHUWING



Risico op letsel en ongelukken door onaangepaste rijwijze en foutief gedrag!

Onaangepaste rijwijze en foutief gedrag kunnen tot ongevallen met ernstig letsel of dodelijke afloop leiden.

- Rekening houden met veranderde rijeigenschappen, langere remweg, hoger totaalgewicht en grote afmetingen van het voertuig dan bij een personenauto.
- Altijd lokale verkeersregels naleven.
- Rijgedrag altijd aanpassen aan de actuele weg-, verkeers- en weersomstandigheden.
- Neem eventuele beperkingen voor caravans in acht.
- Doorrijdafmetingen (hoogte/breedte-opgaven) vóór parkeergarages, onderdoorgangen, bruggen en tunnels, voertuigdek op veren in acht nemen.
- Plotseling, schokkend remmen vermijden.
- Op slechte wegen langzaam rijden.
- Voorkomen dat het voertuig de grond raakt bij het oprijden van hellingbanen, oneffenheden of bij achteruit rijden.
- Het aantal meerrijdende personen mag het toegestane aantal personen niet overschrijden (→ kentekenbewijs deel I).
- Alle inzittenden moeten tijdens het rijden de veiligheidsgordels goed hebben vastzitten.
- Deurvergrendelingen tijdens het rijden nooit openen.

Parkeren

WAARSCHUWING



Risico op letsel door niet/beveiligd voertuig!

Niet-geborgde voertuigen kunnen weggrollen en zwaar letsel of materiële schade veroorzaken.

- Voertuig nooit op steile hellingen, taluds, schuine vlakken of hellende vlakken stallen of parkeren.
- Beveilig bij het stallen of parkeren de camper altijd met keggen tegen ongecontroleerd weggrollen.

1. Motor afzetten.
2. 1. Camper in een versnelling zetten, bij voertuigen met automatische transmissie de hendel in de parkeerstand "P" zetten.
3. Blokkeerrem goed aantrekken.
4. Op lichte hellingen, taluds, schuine of hellende vlakken wielkeggen vóór en achter één of meer wielen plaatsen. (Verplicht bij een toegestaan totaalgewicht vanaf 4 t).

AANWIJZING



Wielkeggen niet gebruiken om oneffenheden in het terrein te compenseren.

4.6 Caravan op de bestemming opstellen

4.6.1 Caravan opstellen

Staanplaats uitkiezen

Voor een optimaal en storingvrij gebruik van alle technische voorzieningen van het voertuig de staanplaats uitkiezen volgens de volgende criteria:

- Stabiele, horizontale, egale ondergrond.
- Elektrische netaansluiting in de onmiddellijke omgeving (max. op 25 m afstand).
- Aansluitingen voor vers en afvalwater en goedgekeurde plek in de directe buurt.
- De staanplaats moet groot genoeg zijn, zodat na het opstellen van het voertuig alle deuren en serviceluiken toegankelijk zijn.

Camper plaatsen

1. Motor afzetten.
2. 1. Camper in een versnelling zetten, bij voertuigen met automatische transmissie de hendel in de parkeerstand "P" zetten.
3. Handrem stevig aantrekken, evt. wielkeggen gebruiken.

AANWIJZING



Wielkeggen niet gebruiken om oneffenheden in het terrein te compenseren.

4. Achterste steunen uitschuiven, indien aanwezig.

4.6.2 Achtersteunen uitschuiven

WAARSCHUWING



Gevaar voor kneuzingen bij in- en uitschuiven van de steunen!

Als de steunen naar binnen en naar buiten worden gedraaid, kunnen voeten, handen of andere lichaamsdelen bekneld en gewond raken.

- Niet in het zwenkgedeelte van de steunen komen.
- Niet aan de componenten van de steunen komen.

AANWIJZING



Bij zachte, meegevende ondergrond grote platen onder de steunen leggen wegzakken in de grond te voorkomen.

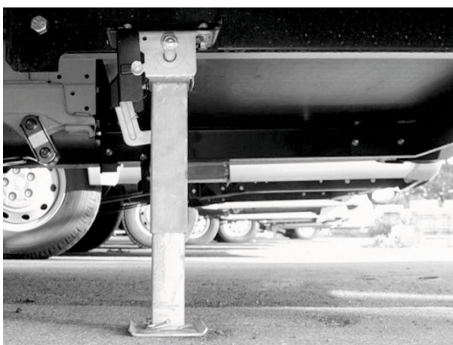
AANWIJZING



De steunen dienen niet als autokrikken, maar uitsluitend ter stabilisering van het voertuig.

Bij het uitschuiven alle steunen gelijkmatig belasten.

Voor de compensatie van hoogteverschillen op schuine locaties speciale oprijblokken uit de vakhandel gebruiken!



Afb. 20: Steunen achter, uitgeschoven (voorbeeld)

1. Steeksleutel op de zeskant van de steunen achter plaatsen.
2. Steeksleutel met de wijzers van de klok mee draaien, tot de steun verticaal staat.
3. Steeksleutel doordraaien met de wijzers van de klok mee, tot de steunpootverlenging vast op de grond zit en het voertuig veilig staat.

4.6.3 Achtersteunen intrekken

WAARSCHUWING



Gevaar voor letsel door niet volgens de voorschriften ingeschoven steunen achter!

Niet juist ingeschoven steunen achter kunnen ongevallen, zwaar letsel en schade veroorzaken.

- Vóór het begin van de rit alle steunen correct inschuiven.
- Bij steunen achter controleren of de verlenging van de steunpoot ingeschoven en geborgd is.

1. Steeksleutel/slinger op de zeskant plaatsen.
2. Draai de steeksleutel/slinger tegen de wijzers van de klok in tot de aanslag, zodat de steunverlenging ingeschoven en de steun naar boven is gezwenkt.

5 Overzicht

Algemeen

In dit hoofdstuk krijgt u een overzicht over de woonopbouw en de inrichting daarvan. De plaatsing en belangrijke bedieningselementen van de ingebouwde delen worden toegelicht.

In de volgende omschrijvingen staan enkele uitvoeringselementen als voorbeeld of in verschillende uitvoeringsvarianten weergegeven. De werkelijk in het voertuig ingebouwde variant is in deze gevallen ofwel afhankelijk van model of prijs en op grond van hun constructie niet in te wisselen tegen een andere. Aanspraken op het uitrusten van het voertuig met een bepaalde variant kunnen daarom niet uit deze handleiding worden afgeleid.

AANWIJZING



Enkele van de hier omschreven ingebouwde delen zijn uitsluitend als speciale uitvoering verkrijgbaar. Deze uitvoeringselementen bevinden zich uitsluitend in uw woonopbouw, als zij bij de bestelling van het voertuig afzonderlijk meebesteld worden.

■ Speciale uitvoeringen

Speciale uitvoeringen (verder aangeduid met de extra markering “(optioneel)”) hebben een directe invloed op concept, fabricage en prijs van uw voertuig en kunnen in de meeste gevallen niet achteraf ingebouwd of later aangevuld worden. Aanspraken op speciale uitvoeringen die niet uitdrukkelijk in het koopcontract vermeld staan, kunnen daarom niet worden afgeleid uit deze handleiding.

De standaarduitvoering van het voertuig staat in de daartoe geldende prijslijst vermeld.

5.1 Opbouw

5.1.1 Sleutels voor de opbouw

Bij de overhandiging van de camper worden ook twee sleutels voor de opbouw (woongedeelte) overhandigd, die geschikt zijn voor de volgende sloten:

- Slot van de toegangsdeur
- Slot op de vultuit voor drinkwater
- Slot op de service- en opbergvakluiken
- Slot op de garagedeur

5.1.2 Toegangsdeur



Afb. 21: Opbouw, toegangsdeur

De toegang naar het woongedeelte bevindt zich aan de rechterkant.

De deur is van buiten af te sluiten met een veiligheidsslot, dat ook van binnenuit ver- en ontgrendeld kan worden.

Boven de deur verlicht – afhankelijk van model en gekozen uitvoering – de lichtband van de luifel (optie) de ingang, als het donker is.

In de ingang vergemakkelijkt een opstap de toegang tot het woongedeelte.

Aan de binnenkant van de toegangsdeur is de afvallemmer ondergebracht.

Optioneel kan de ingang worden voorzien van een vliegengaasdeur, die aan de binnenzijde van de zijwand wordt bevestigd. Bij gesloten vliegengaas kan het voertuig worden geventileerd wanneer de toegangsdeur openstaat – zonder dat insecten kunnen binnendringen.

LET OP



Materiële schade door ondeskundig gebruik!

Bij het in- en uitstappen en sluiten van de toegangsdeur kan het vliegengaas beschadigd raken door de afvallemmer.

- Breng altijd eerst het gesloten vliegengaas terug naar de houder!

Toegangsdeur van buiten openen



Afb. 22: Deurhendel

De opbouwdeur kan zowel met de contactsleutel met draadloze afstandsbediening als met de sleutels voor de opbouw worden bediend.

1. De knop op de sleutel met de afstandsbediening voor de centrale vergrendeling indrukken of het slot met de sleutel openen.
2. Voor het openen van de deur, aan de deurgreep trekken.

Alternatief:

1. Steek de sleutel voor de opbouw (woongedeelte) in het slot en draai hem 90 graden naar rechts.
2. Voor het openen van de deur, aan de deurgreep trekken.

Deurslot opbouwdeur, binnen



Afb. 23 Binnendeur met greepstang en greepbeugel (voorbeeld)

Het deurslot kan van binnen worden vergrendeld.

- Om te vergrendelen, de greepbeugel tot aan de aanslag in het deurkozijn drukken.
- Om de deur te openen, de greepbeugel naar beneden draaien.
- De deur vóór het rijden altijd sluiten en vergrendelen!

Als alternatief kan de opbouwdeur ook via de centrale vergrendeling van het chassis worden bediend, zodat het slot sluit of opent.

5.1.3 Deur- en luiksloten

LET OP



Materiële schade door geopende ramen!

Uitstekende luiken kunnen tijdens het rijden aan borden, masten of andere onderdelen blijven hangen en ernstige schade aan het voertuig en vreemd eigendom veroorzaken.

- Nooit rijden met geopende luiken!



Afb. 24: Deur voor garage achter, met centrale vergrendeling

Aan de buitenkanten van de camper zijn – afhankelijk van model en gekozen uitvoering – luiken voor verschillende servicevakken aangebracht, bv. toegangen voor garage achter/opbergruimte achter, warmwaterboiler, naar het kleine opbergvak (voor voertuigaccessoires gereedschap, krik) en de fecaliëntank van het toilet.

AANWIJZING



Om verliezen door naar buiten vallen of diefstal te voorkomen luiken altijd gesloten houden!

LET OP



Materiële schade door niet uitgetrokken sleutels!

Niet uitgetrokken sleutels kunnen flinke krassen in de buitenplaat van de opbouw veroorzaken. Sleutels kunnen afbreken.

- Na openen en sluiten van de sloten altijd onmiddellijk de sleutel eruit trekken.

Slot op vultuit voor vers water

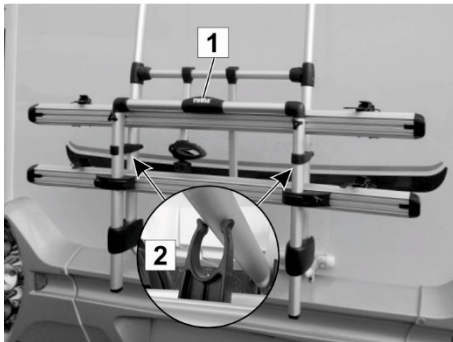


Het slot voor de vultuit voor vers water bevindt zich direct in het sluitdeksel.

- Om het sluitdeksel te openen en te sluiten dit vasthouden en het slot met 180° draaien.

Afb. 25: vultuit voor vers water

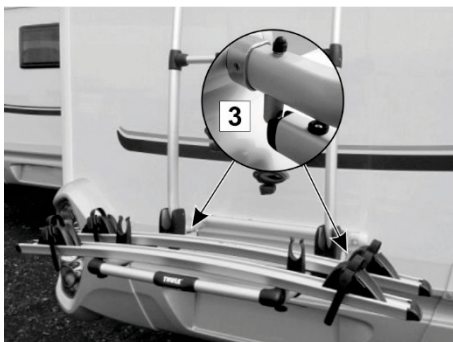
5.1.3.1 Fietsendrager "THULE Excellent" (optie)



Afb. 26: Fietsendrager opklappen

Fietsendrager opklappen

1. Aan de greep (1) trekken tot beide houders (2) loskomen van het frame.



Afb. 27: Arrêteerinrichtingen vergrendelen

2. Fietsendrager omlaagklappen en in de twee arrêteerinrichtingen (3) links en rechts laten inklikken



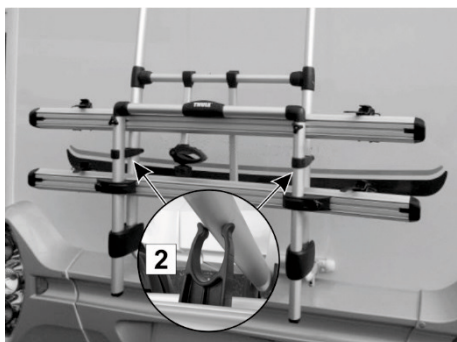
Afb. 28: Fietsen borgen

Fietsen opladen en borgen

1. Bevestigingsriemen van de draagrails (4) en de bovenste fixeerbanden (5) losmaken.
2. Fietsen op de draagrails zetten en met de bevestigingsriemen en fixeerbanden borgen.



Afb. 29: Greep draaien



Afb. 30: Fietsendrager omhoog klappen

Fietsendrager inklappen

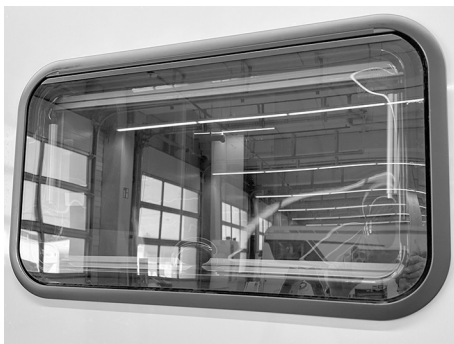
1. Om de arrêeerinrichtingen links en rechts los te maken, greep (1) naar beneden draaien en de fietsendrager iets omhoog klappen.
2. Greep loslaten.
3. Fietsendrager omhoog klappen en de twee houders (2) op het frame laten inklikken.

AANWIJZING



Meer informatie over de fietsendrager vindt u in de bedieningshandleiding van de betreffende fabrikant!

5.1.4 Uitzetbaar raam



Afb. 31: Uitzetbaar raam

LET OP



Materiële schade door geopende ramen!

Uitstekende ramen kunnen tijdens het rijden aan borden, masten of andere onderdelen blijven hangen en ernstige schade aan het voertuig en vreemd eigendom veroorzaken.

- Nooit rijden met geopende uitzetramen. Tijdens het rijden is het niet toegestaan de vergrendeling in de ventilatiestand te zetten.
- Vóór het begin van de rit **alle** raamknevels in de gesloten stand zetten.

Juiste vergrendeling van de uitzetbare ramen vóór het begin van de rit

De raamknevels van de uitzetbare ramen hebben drie standen:



Afb. 32: Geopende stand

In de geopende stand heeft de raamknevel geen contact met het klemblok.



Afb. 33: Ventilatiestand

In de ventilatiestand heeft de raamknevel contact met het midden van het klemblok.



Afb. 34: Gesloten stand

In de gesloten stand (stand van de raamknevel tijdens het rijden) heeft de raamknevel contact met de binnenzijde van het klemblok. Controleer voor het weggrijden of **alle** raamknevels in de gesloten stand staan (Afb. 34).

Alleen wanneer **alle** raamknevels vergrendeld zijn, kan ervoor worden gezorgd dat de uitzetramen goed gesloten blijven tijdens het rijden en dat materiële schade en letsel worden voorkomen.

5.1.5 Combirolgordijnen

Combirollo



Afb. 35: Combirollo

De uitzetbare ramen zijn voorzien van combirollos, bestaande uit een vliegengaas-plissé aan de bovenkant en een verduisteringsplissé aan de onderkant, elk met een handgreep.

Door deze constructie komen de handgrepen in elke gewenste positie samen, naar wens met meer verduistering of meer vliegenbescherming, mits het raam geopend is.

Onderhoud van de rolgordijnen

Principieel mogen geen agressieve reinigingsmiddelen (oplosmiddelen, schuurmiddelen) worden gebruikt. Zonbeschermingsfolie en framedelen met een vochtige doek en een milde zeepoplossing schoonmaken. Vliegengaas met een zachte borstel en, indien nodig, met een vochtige doek reinigen.

5.1.6 Verduistering van de cabine

Wanneer de camper stilstaat, kan de cabine aan alle kanten worden verduisterd om ongewenste blikken te voorkomen.

Tijdens het rijden mag het zicht door voorruit en zijruiten niet beperkt, afgedekt of verduisterd zijn.

Op speciaal verzoek is ook een vierdelig plissé verkrijgbaar. In dat geval wordt aan de deuren en aan de A-stijlen links en rechts voor een verduistering aangebracht. De aanslaglijsten van de plisségordijnen zijn voorzien van een magneet die de plissé na het sluiten in de juiste positie fixeert.

5.1.7 Airconditioning (optioneel)

Op speciaal verzoek is een speciale opbouw airconditioning beschikbaar voor de regulering van de temperatuur en het interne klimaat.

De airco wordt in het dak van het voertuig geïnstalleerd.

Bediening, onderhoud en service van de airco worden uitvoerig omschreven in de bijbehorende en meegeleverde handleiding.

AANWIJZING



Een latere montage van de airco is niet mogelijk omdat er geen dakversterking is!

5.1.8 Dakluiken

Afhankelijk van model en uitvoering zijn in het plafond dakluiken in verschillende uitvoeringen gemonteerd. Zij worden van binnenuit geopend en gesloten.

De dakluiken zijn uitgerust met een vliegenrolgordijn, een verduisteringsrolgordijn en openingen voor geforceerde ventilatie.

Dakluiken kunnen, afhankelijk van uitvoering, naar boven opengezet of schuin omhooggezet worden.

Optioneel kunnen de binnenframes van de dakluiken ook worden uitgerust met geïntegreerde LED-verlichting.

LET OP



Materiële schade door open ramen of dakluiken tijdens het rijden!

Open ramen of dakluiken kunnen tijdens het rijden aan borden, masten of andere onderdelen blijven hangen en ernstige schade aan het voertuig en vreemd eigendom veroorzaken.

- Nooit rijden met geopende ramen of dakluiken!

Uitvoeringen

Uitvoeringsvarianten



Afb. 36: Dakluik 400x400 mm
VisionStar 700x500 mm



Afb. 37: Uitzetbaar dakluik

5.1.9 Hefdak (optioneel)

Veiligheidsinstructies

GEVAAR



Levensgevaar door blikseminslag!

Bij onweer kunnen personen in het hefdak levensgevaarlijk gewond raken.

- Bij onweer nooit in het opsteldak komen.

WAARSCHUWING



Kans op letsel door val of uit bed vallen!

Kleine kinderen kunnen in de slaap, bij het spelen of als er geen toezicht is in het hefdak omlaagvallen door de doorklimopening en botbreuken en blijvend lichamelijk letsel oplopen.

Personen met beperkte motorische vermogens kunnen bij het omhoog en omlaag klimmen naar beneden vallen of letsel oplopen als zij in het hefdak zijn.

- Opsteldak is niet geschikt voor gebruik zonder toezicht door kinderen beneden 6 jaar.
- Gebruik van het opsteldak door personen met beperkt bewegingsvermogen voorkomen

VOORZICHTIG



Gezondheidsschade door uitlaatgassen!

Onder ongunstige windverhoudingen kunnen de uitlaatgassen van de verwarming in het slaapgedeelte terechtkomen.

- Bij gebruik van de verwarming alle tentvensters sluiten.

LET OP



Brandgevaar door plafondlamp!

De plafondverlichting kan de inrichting te heet laten worden.

- Plafondlamp na elk gebruik uitschakelen.



Afb. 38: Hefdak, open gezet



Afb. 39: Hefdak, binnen



Afb. 40: Ventilatievenster



Afb. 41: Doorklimopening

Op speciaal verzoek is op het dak een hefdak van glasvezelkunststof gemonteerd. Het biedt in opengezette stand twee extra slaappleatsen.

In het hefdak bevinden zich een grote beddrager met lattenroosters, een dakkap, vliegventilatievenster met van binnen afsluitbare afdekkingen voor bescherming tegen regen, twee vensters met transparante folie met verduistering, een extra ventilatie met sluiting en een plafondlamp met afstandsbediening.

LET OP



Materiële schade door opengeklapt hefdak tijdens het rijden!

Een open gezet of niet-geborgd hefdak kan tijdens het rijden aan bomen, borden, masten, in inritten van parkeergarages of andere onderdelen blijven hangen, afscheuren en ernstige schade aan het voertuig en eigendommen van derden veroorzaken.

- Nooit met open geklapt of niet-geborgd hefdak rijden!
- Vóór elke rit controleren of het opsteldak op de voorgeschreven wijze ingeklapt is en geborgd en vergrendeld is tegen zelfstandig opengaan!

Het hefdak kan door simpel te duwen met weinig inspanning worden geopend en wordt door gasdrukveren op zijn plaats gehouden. Door het naar beneden te trekken is het weer snel te sluiten.

- Trekkabel niet als klim- of verankeringskabel gebruiken!

AANWIJZING



De gasdrukveren kunnen op grond van drukverschillen bij verschillende omgevingstemperaturen met een verschillende kracht werken.

Onderhoudstips

AANWIJZING



Vouwbalg meermaals tijdens het seizoen goed ventileren om vochtplekken veroorzakende vochtigheid en de geur van verrotting te voorkomen. Opsteldak niet in vochtige of natte staat, bv. direct na regen, inklappen. Vóór langere onderbrekingen in het gebruik de beddrager uit het opsteldak verwijderen om vocht en rotting te voorkomen. Neem ook de onderhoudstips in hoofdstuk 7.3 op pagina 147 in acht!

5.1.10 Licht in de ingangszone



Afb. 42: Multifunctionele schakelaar (voorbeeld)

In de ingangszone zijn een of twee schakelaars aangebracht op middelhoge hoogte. Daarmee kunnen de diverse lichtbronnen zowel van binnen alsook van buitenaf worden bediend, voordat het voertuig betreden wordt.

5.1.11 Beursverlichting (optioneel)

Het voertuig is uitgerust met de verlichtingsfunctie "Beursverlichting".

Door tien keer **gedurende 10 seconden** op de toets voor de voortentverlichting te drukken, wordt de beursverlichting geactiveerd. Dit betekent dat uiterlijk 30 seconden na het uitschakelen de basisverlichting (voortentlamp, plafondlamp, keukenlamp, wasruimtelamp) en de indirecte verlichting automatisch weer inschakelt.

Als deze functie per ongeluk werd geactiveerd, kan deze weer worden geannuleerd door nogmaals 10 keer op de toets voor de voortentverlichting te drukken.

5.1.12 Rookmelder (optioneel)



Afb. 43: Rookmelder

Binnen is aan het plafond een op batterij lopende rookmelder aangebracht. Bij rookontwikkeling in het voertuig klinkt een hard alarm, dat de inzittende waarschuwt tegen een mogelijke brand.

De voeding met eigen stroom via de ingebouwde 9 V blokbatterij waarborgt dat de rookmelder onafhankelijk van de voertuigelektronica functioneert en ook in bedrijf is, als de stroomvoorziening uitgeschakeld is.

- Vóór het eerste gebruik van het voertuig de beschermfolie van de blokbatterij aftrekken om de rookmelder te activeren.
- Blokbatterij regelmatig controleren en tijdig vervangen.

5.2 Wooninrichtingen

Algemeen

Dit hoofdstuk informeert over de functionele aspecten binnen opbouw.

De vorm en plaatsing van de in uw camper ingebouwde woonvoorzieningen zijn afhankelijk van het voertuigmodel en de gekozen uitvoering.

AANWIJZING



Het verbleken van overtrekken, gordijnen, stoffen en bekledingen in het voertuig kan effectief worden tegengegaan als de kussens en de inrichting worden beschermd tegen direct zonlicht.

5.2.1 Zit- en slaapgedeelte



Afb. 44: L-zitgroep

Afhankelijk van het model beschikt de camper over draaibare stoelen voor de bestuurder en bijrijder. Als aanvulling hierop is een extra zitbank of een L-vormige zitgroep verkrijgbaar.

Het slaapgedeelte kan zijn voorzien van vaste bedden, opklapbedden of ombouwbare zitgroepen.

5.2.2 Sanitair gedeelte

Wastafel



Afb. 45: Wastafel, voorbeeld

Tot de sanitaire ruimte horen de wastafel, de douche en het toilet. Wastafel, toilet en douche kunnen – afhankelijk van model en gekozen uitvoering – ofwel in één ruimte bij elkaar zijn gezet of los van elkaar ingebouwd zijn. Boven de wastafel is een royale spiegel geplaatst.

De sanitaire vochtige zone wordt ofwel met ronde ventilatie, een raam of via een dakluik geventileerd.

De wasgelegenheid wordt gevoed door een warmwaterboiler en beschikt over een mengkraan. Het afvalwater stroomt de afvalwatertank in.

Toilet



Afb. 46: Toilet, voorbeeld

Direct naast de wastafel is het toilet ingebouwd. Afhankelijk van de plattegrond is er een zwenkbaar toilet of een vast geïnstalleerde toiletbank aanwezig. De doorspoeling gebeurt vanuit de verswatertank. De fecaliëntank neemt het spoelwater en de fecaliën op.

- Om te legen de fecaliëntank van buiten uit het toiletvak wegpakken.

AANWIJZING



Afvalwater, fecaliën en chemische substanties kunnen aanzienlijke milieuschade veroorzaken.

- Afvalwater- en fecaliëntank in principe uitsluitend leegmaken op de daarvoor bepaalde plekken.

Douche



Afb. 47: Douche, voorbeeld

In het sanitaire gedeelte bevindt zich – afhankelijk van de indeling – een aparte douchecel of een afscheidbare doucheruimte, die is uitgerust met een draaibare scherm tegen spatwater.

LET OP



Materiële schade door niet tijdens het rijden vastgezet douchescherm tegen spatwater!

Als het douchescherm tegen spatwater tijdens het rijden niet vastgezet is, kan het losraken en de badkamervoorzieningen vernielen.

- Voordat wordt gereden, maar liefst na elk gebruik, altijd direct het douchescherm tegen spatwater borgen met de voorziene bevestigingen!

De douche wordt vanuit de therme voorzien van warm water en beschikt over een mengkraan, opbergvakken en een handdoekhouder.

Doucherooster (optioneel)



Afb. 48: Doucheroosterelement

Het inlegrooster is van hout en dient ook ter bescherming van het oppervlak van de douchebak.

Bij het douchen kan het inlegrooster echter aangetast worden en vlekken vormen. Verwijder daarom het inlegrooster bij het douchen of zorg ervoor dat het hout regelmatig, maar minimaal eens per zes maanden, met olie behandeld wordt.

Middelen voor de oppervlaktebehandeling van hout zijn te krijgen in de vakhandel of bouwmarkten.

5.2.3 Keukengedeelte

Keuken



Afb. 49: Keuken

De keuken is voor vrij lang verblijf uitgerust. Hij heeft een tweepits gaskomfoor, spoelbak en een klein werkvlak.

Boven de kookplaat bevinden zich de keukenkasten voor het reisvaatwerk. Een raam zorgt tijdens het koken voor voldoende verse lucht.

Onder het werkblad bevindt zich een onderkast met lades.

WAARSCHUWING



Kans op letsel door rondvliegend vaatwerk!

Rondvliegend vaatwerk kan aanzienlijk letsel en materiële schade veroorzaken.

Daarom altijd vóór het rijden:

- Gaskomfoor uitzetten en gastoevoer blokkeren.
- Vaatwerk en keukenapparatuur veilig opbergen.
- Glasplaten en keukenraam sluiten.
- Kasten en schuifladen afsluiten.
- Lades op slot zetten.

5.3 Opbergruimten

5.3.1 Garage achter/opbergruimte achter

Grote of onhandzame bagage, bv. reiskoffers, kunnen in de garage achter of in het opbergvak achter opgeborgen worden.

Voor de bevestiging van vrij grote onderdelen zijn op verschillende plaatsen bewegende ogen en sjoerhaken aangebracht.

De maximale belading voor de garage achter bedraagt 250 kg, verdeeld over het hele oppervlak.

AANWIJZING



Afhankelijk van de gekozen uitrusting bevinden zich daar caravan-uitrustingen die permanent toegankelijk moeten blijven, bijv. het vak met de gasflessen en de elektrische voedingsaansluiting.

WAARSCHUWING



Ongeval- en letselrisico door niet geborgde bagage!

Niet geborgde bagage en zware bijladingen zijn ongunstig voor de rijeigenschappen, kunnen wegglijden en zware ongevallen veroorzaken.

- Maximaal toegestane lading steeds in acht nemen.
- Bagage vóór het laden wegen en gelijkmatig op gewicht verdelen.
- Alle bagage borgen tegen wegglijden.

5.3.2 Hangkasten

In tegenstelling tot onderkasten of kleding- en linnenkasten bieden de hangkasten in het woongedeelte en de keuken alleen opbergruimte voor lichte voorwerpen. Houd rekening met het maximale laadvermogen van 5 kg per vak.

Opbergvakken in de sanitaire ruimte

Cosmetica, toilet- en hygiëneartikelen kunnen in de opbergvakken, boven- en onderkasten in de sanitaire ruimte worden opgeborgen.

Extra opbergvakken worden – voor zover in het model en volgens de gekozen uitvoering aanwezig – geboden door bv. een spiegelkast.

LET OP

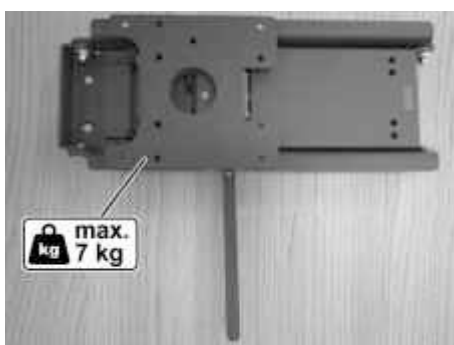


Beschadigingen door zelfstandig openen van de spiegelkastdeuren tijdens het rijden!

Spiegelkastdeuren kunnen door schokken tijdens het rijden vanzelf opengaan en de inrichting in de sanitaire ruimte beschadigen.

- Vóór elke rit spiegelkastdeur afsluiten om zelfstandig openen van de deuren te voorkomen.

5.3.3 TV-houder



Afb. 50: TV-wandhouder, voorbeeld

Voor het veilig dragen van een flatscreen is een optionele TV-wandhouder verkrijgbaar. Met de soepel bewegende zijdelingse uittrekfunctie en de zwenkfunctie kan het TV-toestel gemakkelijk in de gewenste positie worden gebracht.

- Het tv-toestel volgens fabrieksopgaven met de achterkant op de houderplaat monteren.
- Om te ontgrendelen moet de veerstalen strip naar links of naar rechts worden bewogen, afhankelijk van de gewenste positie. Tegelijkertijd het toestel trekken tot de gewenste lengte en zo nodig de hellingshoek aanpassen.
- Om het tv-toestel te vergrendelen, zet u het weer verticaal. Het tv-toestel moet dan zo ver mogelijk worden ingeschoven tot het met een hoorbaar geluid weer vastklikt.

LET OP



Materiële schade door neerstortend tv-toestel!

Het tv-toestel kan tijdens het rijden neerstorten als gevolg van trillingen en schokken.

- Verwijder het tv-toestel, voordat wordt begonnen met de rit!

5.4 Technische uitvoering

Algemeen

De caravan is voorzien van moderne en comfortabele technische voorzieningen. Deze paragraaf levert belangrijke informatie over de opbouw en de werkwijze van de installaties en inbouwapparatuur.

5.4.1 Elektrische installatie

Algemeen

De elektrische installatie van de camper is ontworpen voor gebruik met 12 V en 230 V. Voor afwisselend gebruik van duale 12 V/230 V verbruikers is een boord-laadapparaat ingebouwd.

Zodra de 230 V-ingang van de caravan aangesloten is op een extern 230 V-voedingnet (bijv. via een stopcontact op de camping), werken de duale apparaten via de toegevoerde stroomaansluiting. De voedingsaccu wordt hierbij bijgeladen door het laadapparaat. Wanneer de volle capaciteit bereikt is, zorgt het laadapparaat voor constante compensatiespanning.

Zonder externe netvoeding worden alle apparaten in de caravan uitsluitend via de 12 V-voedingsaccu gevoed.

GEVAAR



Levensgevaar door elektrische stroom!

Bij werkzaamheden aan de elektrische installatie bestaat het gevaar van een elektrische schok, die tot ernstig letsel en zelfs tot de dood kan leiden.

- Reparatiewerkzaamheden aan de elektrische installatie uitsluitend door vakpersoneel laten uitvoeren.
- Defecte zekeringen uitsluitend vervangen, nadat de oorzaak van de storing verholpen is.

Netaansluiting



Afb. 51: Elektrische netaansluiting

De aansluiting voor de 230 V-voeding bevindt zich in de garage achter aan de rechterkant in rijrichting. De 230 V-kabel moet vooraf door het serviceluik in de garagevloer worden geleid.

De verbinding gebeurt via de vast in het camper geïnstalleerde driepolige CEE-stopcontact.

AANWIJZING



Informeer, voordat u naar het buitenland rijdt, naar de stekker- en aansluitsystemen op de bestemmingslocatie. Passende adapters zijn in de handel te koop.

5.4.1.1 Voedingsaccu (optioneel)

Algemeen

Als voedingsaccu wordt een AGM-accu gebruikt.

De voedingsaccu voedt alle ingeschakelde 12 V-apparaten, als er geen externe stroomvoorziening aangesloten is. Hierbij wordt de voedingsaccu continu ontladen.

WAARSCHUWING



Kans op letsel door ondeskundig omgaan met accu's!

Accu's kunnen bij foutieve handelingen giftige zuren afgeven, exploderen en zwaar letsel veroorzaken.

- De woonruimteaccu mag alleen door vakpersoneel worden losgekoppeld, aangesloten en vervangen.
- Als de woonruimteaccu wordt vervangen, mogen er alleen accu's van hetzelfde type en met dezelfde specificaties als de oorspronkelijk geïnstalleerde accu worden gebruikt.
- Een andere accu mag alleen worden gebruikt als deze door de autofabrikant is goedgekeurd.

Accuvak

Het accuvak bevindt zich links in de garage achter en biedt ruimte voor maximaal twee voedingsaccu's. Het voertuig is standaard voorzien van een accu die daarnaast nog wordt beveiligd door een 50 A-zekering.

AGM-accu

De AGM-accu's bevatten geen vrij zwavelzuur en kunnen in alle situaties worden gebruikt. Ook wanneer de AGM-accu breekt, kan geen zuur uitlopen.

De onderstaande lijst geeft een overzicht van de voordelen van de AGM-accu:

- Onderhoudsarm (gesloten systeem)
- Hoge cyclusbestendigheid / lange levensduur
- Geringe zelfontlading / langdurige opslagmogelijkheid
- Geen uitlopen / geen gasvorming / geen uitbijten / geen opvangbak
- Hoge schok- en trillingsbestendigheid

De AGM-accu moet na de eerste inbedrijfstelling maandelijks worden opgeladen. Afhankelijk van de buitentemperaturen kan het laadinterval naar behoefte aangepast worden.

Laadstatus van de accu

LET OP

**Explosiegevaar door overlading!**

Een defect oplaadapparaat kan “koken” van de voedingsaccu en een ontploffing tot gevolg hebben.

- Bij kokende accu onmiddellijk het laadapparaat uitschakelen.
- Defect oplaadapparaat in de vakwerkplaats laten repareren of vervangen.

LET OP

**Materiële schade door diepontlading!**

Accu's (onafhankelijk van het accu-type) kunnen door een diepontlading permanent beschadigd en zelfs vernield worden.

- Vermijd een lage accu-lading, getoond door een lage spanning.
- Controleer de spanning regelmatig.

LET OP

**Materiële schade door gebrekkig onderhoud!**

Gebrekkig onderhoud van accu's leidt tot vernieling en totaal uitvallen van de accu's!

- De aanwijzingen van de fabrikant in acht nemen.
- Uitsluitend met volledig geladen accu's reizen.
- Na elke reis de accu's 12 uur opladen.
- Accu's bij hoge omgevingstemperaturen ($\geq 30\text{ °C}$) vaker bijladen.
- Bij stilstandtijden >4 weken accu's van het boordnet scheiden en elke maand opladen.
- Minimaal eens per jaar het accuzuurpeil controleren (alleen bij lood-zuur-accu's).

De laadstatus kan via het bedienings- en controlepaneel worden opgevraagd. De aangegeven spanning moet hierbij als volgt worden geïnterpreteerd. De waarden gelden tijdens bedrijf, d.w.z. niet voor rustspanning.

Accuspanning	Accuvoeding Voertuig staat, geen 230 V-aansluiting	Rijden Voertuig rijdt	Netvoeding Voertuig staat, 230 V-aansluiting aanwezig
minder dan 11,5 V	wanneer verbruikers uitgeschakeld: Accu leeg	geen oplading door de dynamo	geen oplading door de stroomvoorziening EBL ¹⁾
Diepontlading dreigt	als er veel verbruikers zijn ingeschakeld: accu mogelijk overbelast	12 V-boordnet overbelast	12 V-boordnet overbelast
12,2 V tot 12,7 V	normaal bereik	geen oplading door de dynamo ¹⁾	geen oplading door de stroomvoorziening EBL ¹⁾
		12 V-boordnet overbelast ¹⁾	12 V-boordnet overbelast ¹⁾
13,5 V	treedt alleen op tijdens het opladen (alleen als een zonneregelaar aanwezig is) of kort na het opladen	Accu wordt opgeladen	Accu wordt opgeladen

¹⁾ Indien spanning voor meerdere uren niet over dit bereik stijgt.

Laden via 230 V-stroomvoorziening

Als een externe 230 V-stroomvoorziening aangesloten is, worden de voedings- en startaccu via het ingebouwde laadapparaat bijgeladen. De startaccu wordt hierbij voorzien van compensatielading (2 A). De laadstroom wordt aangepast aan de laadstatus. Te vol laden is niet mogelijk.

Om de volle capaciteit van het laadapparaat te benutten, moeten alle elektrische verbruikers tijdens het laden uitgeschakeld zijn.

Laden via de motor van het voertuig

Als de motor van het voertuig draait, worden de voedingsaccu's door de dynamo van het voertuig bijgeladen.

Als de voertuigmotor uitgeschakeld is, worden de voedingsaccu's door een relais automatisch van elkaar gescheiden. Hierdoor wordt voorkomen dat de startaccu door ingeschakelde elektrische verbruikers in de opbouw wordt ontladen. De startcapaciteit van de caravan blijft zodoende behouden.

Het laadproces met behulp van de dynamo tijdens het rijden is een proces als aanvulling op de nieuwe oplading via een externe 230 V stroomaansluiting.

5.4.1.2 Stilzetten van de elektrische installatie

Het stilzetten dient om de voedingsaccu te beschermen tegen diepontlading.

Stilzetten instellen:

1. Schakel de 12 V-hoofdschakelaar op het bedienings- en controlepaneel uit
2. Zet de scheidingsschakelaar van de accu op de stand "Accu uit".

Alle 12 V-verbruikers worden losgekoppeld van de woonruimteaccu.

Het bedienings- en controlepaneel is ook uitgeschakeld.

Het accu-alarm is niet langer actief. De woonruimteaccu kan echter nog steeds worden opgeladen via de interne laadmodule indien de externe 230 V-aansluiting ter beschikking staat.

Stilzetten opheffen:

1. Zet de schakelaar accu in de stand "Accu aan".
2. Schakel de 12 V-hoofdschakelaar op het bedienings- en controlepaneel weer in

Alle 12 V-verbruikers zijn weer bedrijfsklaar.

Het bedienings- en controlepaneel kan weer worden gebruikt.

Het accu-alarm is weer actief.

AANWIJZING



Laad de woonruimteaccu volledig op voordat u het stilzet!

LET OP



Brandgevaar door warmtestuwing!

Voedingsaccu en elektroblok worden heet tijdens gebruik en kunnen bij gebrekkige warmteafvoer smeulbrand of vuur veroorzaken.

- Voedingsaccu en elektroblok nooit afdekken of dichthangen.
- De ruimte voor accu en elektroblok niet als opbergruimte misbruiken.

5.4.1.3 System Control Unit (SCU)

Het display voor de bediening van de SCU bevindt zich boven de ingang in de binnenruimte.



- 1 Algemene instellingen (quickinfo-regel)
- 2 Statusweergaven
- 3 Aan/uit-schakelaar voor aggregaten
- 4 Return-toets
- 5 Voertuiginformatie incl. vulniveau vuilwatertank
- 6 Verlichting interieur met dimmer
- 7 Totaaloverzicht van de 12 V/230 V boordsituatie
- 8 Weergave verwarming
- 9 Vulpeil verswatertank
- 10 Weergave koelkast

Afb. 52: Overzicht SCU-touchpanel

De servicefuncties van de SCU kunnen rechtstreeks op het touchscreen worden opgeroepen.

Hieronder vallen algemene opvragen, het aflezen van vulniveaus van de tanks, laadvermogen van de accu's en informatie over de instellingen van de verbruikers.

In combinatie met de LMC Home App verandert u uw camper in een smart home, dat u ook onderweg kunt bedienen. Scan hiervoor de QR-code door 'algemene instellingen/verbinding' op te roepen of gebruik hiervoor de QR-code op het bijgevoegde informatieblad in de boordmap. Volg daarna de verdere stappen in de app.

Na succesvolle installatie van de LMC Home App beschikt u over alle informatie van de SCU, zoals:

- Voertuiginformatie
- Informatie over de laadstatus van de accu's
- Informatie over het vulniveau van de watertanks
- Interactieve kaart voor het lokaliseren van de locatie of voor het weergeven van de locaties van LMC-dealers en werkplaatsen
- Interactieve kaart voor het weergeven van staanplaatsen

5.4.1.4 Binnenverlichting

Plafondlamp



Afb. 53: Plafondlamp

Bij de ingang zit een schakelaar om de plafondlampen aan en uit te schakelen. Deze zijn geïntegreerd in het binnenframe van de dakluiken.

Helderheid instellen (optioneel)



Afb. 54: Multifunctionele schakelaar (voorbeeld)

In enkele voertuigmodellen zijn op verschillende plekken in de opbouw losse lampen, lichtomlijstingen of bekledingen met lichteffect ingebouwd. De helderheid van de lampen kan afhankelijk van de gekozen uitvoeringsvariant worden ingesteld door gewoon een toets of dimmer te gebruiken:

- Bij dimmerschakeling: De dimmer op de gewenste verlichtingssterkte instellen.
- Bij multifunctionele lamp: Toets indrukken en vasthouden, totdat de gewenste helderheid afgesteld is.
- Voor een eenvoudige in-/uitschakeling van de lampen zonder helderheidsregeling de desbetreffende lichtknop één maal even indrukken.

LED-acculampen



Binnen bevinden zich boven de zitgroep en in het slaapgedeelte verplaatsbare LED-acculampen met magnetische houders die voor een goede verlichting van de plaatsen zorgen.

De lampen worden ingeschakeld, gedimd in 3 helderheidsniveaus en uitgeschakeld door simpelweg de achterkant aan te raken.

Ze worden opgeladen via een standaard USB-kabel.



Afb. 55: LED-acculampen

Keukenlicht



Afb. 56: LED-licht (voorbeeld)

In het keukengedeelte bevindt zich onder de bovenkast een LED-lamp, die via de AAN/UIT-schakelaar kan worden geschakeld.

Sanitairruimteverlichting



Afb. 57: Badkamerverlichting, voorbeeld

Ook in het sanitaire gedeelte zijn LED-lampen – hier boven de spiegel bij de wastafel – geïnstalleerd. Deze lampen zijn eveneens via de lichtcircuits 1 of 2 geschakeld. Zij kunnen in gebruik worden genomen, als de lichtcircuits vrijgegeven zijn.

Verlichting ingang (optioneel)

De LED-lichtband aan de luifel (optioneel) dient om de ingang bij duisternis te verlichten. Hij kan met de afstandsbediening (optioneel) of met de desbetreffende knop bij de toegangsdeur worden bediend.

De LED-lichtband moet altijd handmatig worden bediend. Hij schakelt om veiligheidsredenen niet automatisch uit en blijft zolang in bedrijf, totdat zij weer wordt uitgeschakeld.

AANWIJZING



De LED-lichtband is geen voor het wegverkeer toegelaten rijlicht en moet vóór het wegrijden worden uitgeschakeld!

5.4.2 Verlichting instellen

GEVAAR

**Levensgevaar door elektrische stroom!**

Bij werkzaamheden aan de elektrische installatie bestaat het gevaar van een elektrische schok, die tot ernstig letsel en zelfs tot de dood kan leiden.

- Reparatiwerkzaamheden aan de elektrische installatie uitsluitend door vakpersoneel laten uitvoeren.
- Defecte zekeringen uitsluitend vervangen, nadat de oorzaak van de storing verholpen is.

LET OP

**Brandgevaar door gebruik van verkeerde lamptypes!**

Het gebruik van de verkeerde lampen, met name in de slaap- en bedgedeelten, kan tot sterke verhitting en brand leiden.

- Uitsluitend de voorgeschreven lampen gebruiken.
- In het bedgedeelte uitsluitend LED's als lampen gebruiken.

In het woon- en slaapgedeelte zijn afhankelijk van model en gekozen uitvoering verschillende soorten en aantallen verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd, bv. plafondlicht, halogeenlampen, lichtomlijstingen of hoeklampen.

Het vervangen van de lampen is eenvoudig. Afhankelijk van constructie:

1. Uitwendige bekleding voorzichtig openen en afnemen.
 2. Kapotte lamp uit de fitting halen.
 3. Nieuwe lamp plaatsen/indraaien.
 4. Uitwendige bekleding voorzichtig terugplaatsen en sluiten.
- Bij defecten van de verlichtingsvoorzieningen die niet zelf verholpen kunnen worden, klantenservice opzoeken!

5.4.2.1 Stopcontacten

230V-stekkerdoos



Stekkerdozen om kleine elektrische apparatuur aan te sluiten, als de externe stroomvoorziening aangesloten is, bevinden zich – afhankelijk van model en gekozen uitvoering - op verschillende plekken binnenin het voertuig (op de afb. bijvoorbeeld in het voetengedeelte van de zitgroep).

Afb. 58: 230V-stekkerdoos, voorbeeld

12 V-stopcontact (optioneel)



Als er een tv-wandhouder is gemonteerd, is er ook een 12 V-aansluiting voor het afwisselende gebruik van het tv-toestel.

Afb. 59: 12 V-stopcontact, voorbeeld

5.4.3 Gasvoorziening

Algemeen

Dit gedeelte bevat informatie over de gasvoorzieninginstallatie in het voertuig.

De op de gasinstallatie aangesloten inbouwapparaten – afhankelijk van model en gekozen voertuiginrichting: Bakoven, gaskomfoor, grill – worden in detail uitgelegd in de bijgevoegde documenten.

- Voordat de ingebouwde gasapparaten worden gebruikt de veiligheids- en bedieningsinstructies in de fabriekshandleidingen lezen en in acht nemen!

WAARSCHUWING



Explosie- en letselrisico door gas!

Uitstromend gas kan leiden tot vergiftiging en explosies.

- Alle reparatiewerkzaamheden aan de gasinstallatie in principe uitsluitend door geautoriseerde gasinstallateurs laten uitvoeren.
- Bij gasgeur:
 - Gasinstallatie onmiddellijk afsluiten.
 - Geen elektrische apparatuur gebruiken
 - Vuur en ontstekingsbronnen op ruime afstand houden.
 - Niet roken.
 - Gasinstallatie onmiddellijk laten repareren.

Gasflessenkast



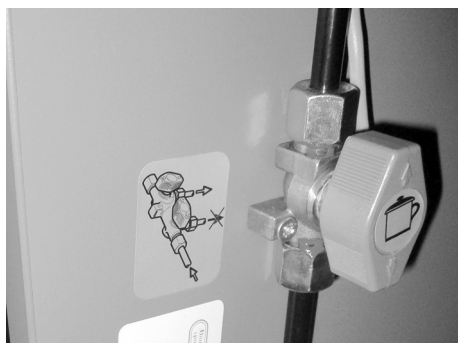
Afb. 60: Gasflessenkast, voorbeeld

De gaskast is afhankelijk van model en gekozen uitvoering aan één kant van het voertuig of achterin het voertuig geplaatst en voorzien van een gasfleshouder voor een kleine gasfles (5 kg).

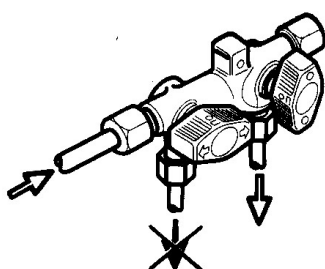
In de gaskast bevindt zich ook de gasslang met aansluiting voor de gasfles.

- De gasdrukregelaar altijd uitsluitend handmatig (zonder gereedschap of andere hulpmiddelen) vastdraaien om de afdichting niet te beschadigen. Op de aansluiting zit linkse schroefdraad!
- Gasflessen in het voertuig in principe tijdens het tanken en als zij buiten bedrijf zijn (bv. als de camper niet wordt gebruikt) met de fleskraan afsluiten.

Snelsluitkranen



Afb. 61: Snelsluitkranen



Afb. 62: Blokkeer- en vrijgeefstand

De snelsluitkranen voor de gastoestellen bevinden zich in de opbouw, afhankelijk van model ofwel in de schuiflade onder het werkvlak (zoals op de afbeelding staat) of in de keukenonderkast. Zij moeten altijd toegankelijk zijn.

Elk gastoestel beschikt over een eigen snelsluitkraan.

De pijl op de snelsluitkraan geeft aan of de gasstroom naar het gastoestel open of geblokkeerd is.

De snelsluitkranen zijn als volgt aangeduid:

Symbool	Betekenis	Symbool	Betekenis
	Gaskomfoor		Warmwaterboiler
	Bakoven		Verwarming

- Snelsluitkranen in principe vóór het tanken en na elk gebruik van het gastoestel sluiten!

Gasvoorziening met lagedrukregelaar en lagedrukslang



Afb. 63: Gasfles met lagedrukregelaar en lagedrukslang

Er is standaard een flexibele gasslang met drukreductieklep geïnstalleerd om op de gasfles aan te sluiten. De drukreductieklep is voorzien van een wartelmoer met linkse schroefdraad en mag uitsluitend handvast op de gasfles worden vastgeschroefd. De gasslang en de drukregelaar moeten bij elke gascontrole op dichtheid worden onderzocht en in geval van gebreken worden vervangen, maar moeten uiterlijk aan het einde van de toegestane gebruiksduur worden vernieuwd.

- De gasfles in de gasflessenkast zetten en vaststijven met de borgriem.
- Drukreductieklep direct op de schroefdraad van de uitlaatklep op de gasfles schroeven en handmatig vastdraaien.

5.4.4 Verwarming

Een warmeluchtverwarming (TRUMA Combi-D verwarming) op diesel is standaard verkrijgbaar om de camper te verwarmen.

Lees voor gebruik van de apparaten absoluut de veiligheids- en bedieningsinstructies in de handleidingen van de apparatuurfabrikanten.

5.4.4.1 TRUMA Combi-D verwarming (optioneel)



Afb. 64: TRUMA Combi-D verwarming

De Combi-D verwarming is een combinatie van verwarming en warmwaterboiler.

De lucht die door de verwarming wordt verwarmd, wordt via een hetelucht-buissysteem in de woonruimte verspreid.

De geïntegreerde warmwaterboiler voorziet de aftappunten aan de spoelbak, bij de wastafel en in de douche.

Naar keuze is zomer- of wintergebruik mogelijk.

Veilig gebruik

LET OP



De brandstoftank van het voertuig tijdens het verwarmen niet leegrijden tot het vulpeil "Reserve" op de brandstofmeter!

Als de brandstoftank leeg is, bevindt de opening van de brandstofafvoerleiding zich ongeveer ter hoogte van het brandstofoppervlak. In deze toestand, vooral als de brandstof tijdens het rijden in de brandstoftank klotst, worden grote hoeveelheden lucht aangezogen. Dit leidt tot een onregelmatige brandstoftoevoer naar het toestel. De brander van het toestel kan in deze toestand geen schone verbranding handhaven (rook- en geurvorming).

Digitaal TRUMA-bedieningspaneel CP plus



Afb. 65: Digitaal TRUMA-bedieningspaneel CP plus

- Centraal bedieningspaneel voor TRUMA Combi CP plus ready en/of een TRUMA aircosysteem
- Boostfunctie voor snelle warmwatertoevoer en ruimteverwarming
- Alle functies met timer programmeerbaar
- Individuele temperatuurinstelling overeenkomstig tijd – voor een rustige nacht

De eenheid is de interface voor het bedienen van aangesloten apparaten via TRUMA App en iNet Box.

Een gedetailleerde omschrijving staat in de handleiding van de fabrikant.

Heteluchtklep



Afb. 66: Heteluchtklep, open

Voor het verwarmen van de caravan transporteert de ventilator van de gasverwarming hete lucht door het heteluchtbuizensysteem naar de heteluchtkleppen in de binnenruimte.

Om de stroom warme lucht naar behoefte te regelen kunnen de op verschillende plekken geplaatste heteluchtkleppen met de hand worden geopend en gesloten.

- Om de heteluchtkleppen te openen en sluiten de draaikleppen op de gewenste stand zetten.

Touwblokkering (optioneel)



Afb. 67: Touwblokkering

Afzonderlijke gedeelten in het voertuig waarin tijdens verwarming geen permanente toevoer van warme lucht nodig of gewenst is, kunnen met behulp van touwblokkeringen worden afgegrensd van de warmeluchttoevoer. Deze gedeelten – afhankelijk van model en gekozen uitvoering – betreffen: garage achter of opbergruimte achter, alkoof, sanitaire zone, vers- en afvalwatertank.

- Sluiten van de touwblokkering: Koord uittrekken en in de snoerklem vastzetten.
- Openen van de touwblokkering: Snoer uit de snoerklem losmaken en vrijgeven.

Zijwandschoorsteen



Afb. 68: Zijwandschoorsteen

De zijwandschoorsteen voert de verbrandingsgassen naar buiten af die tijdens het verwarmen en/of gebruik van warm water ontstaan. Hij bevindt zich – afhankelijk van model en gekozen uitvoering – aan de linker- of rechterkant van het voertuig.

De opening moet altijd vrij en schoon zijn om onbelemmerde afvoer van de verbrandingsgassen te waarborgen.

AANWIJZING



Afdekking nooit als kleeftaak of voor het bevestigen van voorwerpen gebruiken!

Opening altijd vrijhouden van bladeren, vuil of andere verontreinigingen!

5.4.4.2 Vloertemperatuur regelen met warm water (optie)

Als vloerverwarming (optie) dient een onder de loopvloer gelegd verwarmingssysteem met daarop geplaatste warmtegeleidende lagen. Door het verwarmingssysteem circuleert speciale verwarmingsvloeistof (glycol/water-mengsel).

- In combinatie met de TRUMA-combi-verwarming wordt de verwarmingsvloeistof in een eigen boiler opgewarmd. De door de gasverwarming opgewekte warmte wordt hiervoor door de boiler geleid. Voor een snellere verwarming kan het in de therme ingebouwde 230 V-verwarmingselement worden ingeschakeld.

LET OP



Risico op beschadiging van de buizen in de vloer!

Schroeven, spijkers en andere bevestigingsmiddelen kunnen de buizen in de vloer beschadigen en de oorzaak zijn dat verwarmingsvloeistof wegstroomt.

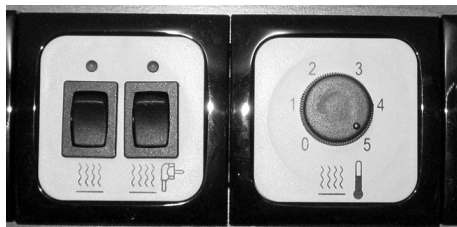
- In de opbouw geen onderdelen inbouwen / ombouwen of individuele montage uitvoeren.
- Nooit schroeven, spijkers of andere bevestigingsmiddelen in de vloer aanbrengen.
- Vloeroppervlak niet beschadigen.

AANWIJZING



Wij stellen ons niet aansprakelijk voor schade aan het buizensysteem en voor vervolgschade aan de opbouw of de inventaris als gevolg van montagehandelingen in de vloer.

Functioneschakelaar vloerverwarming



Afb. 69: Functioneschakelaar (voorbeeld)

In combinatie met de TRUMA-combi-verwarming bevinden de functioneschakelaars voor de vloertemperatuurregeling zich boven de ingangsdeur.

5.4.5 Installatie voor vers water en afvalwater

Tanks voor vers water en afvalwater in LMC campers worden onder de vloer gemonteerd en zijn optioneel uitgerust met een isolatiebox. Een nauwkeurig overzicht van de respectieve vulniveaus is toegankelijk via de besturingseenheid.

5.4.5.1 Verswatertank

Vultuit voor vers water



Afb. 70: Vultuit voor vers water

De verswatertank wordt gevuld via de vultuit voor vers water. Deze bevindt zich buiten aan de zijwand van het voertuig. Vóór het vullen moeten alle aftapkranen/-ventielen worden dichtgedraaid.

VOORZICHTIG



Vergiftigingsgevaar!

Brandstofdruppels vergiftigen het verse water en leiden tot ernstige gezondheidsschade.

- Nooit het deksel van de brandstoftank verwisselen met de vultuit voor vers water!

Een voorinstelling van het vulpeil en het ledigen van de verswatertank zijn mogelijk direct bij de tank via de combi-aftapkraan. Na het verwijderen van de vloerlep zijn de reinigingsopening en de kartelschroef van de combi-aftapkraan toegankelijk.

5.4.5.2 Afvalwatertank

AANWIJZING



Reinigingsmiddelen, zeep en cosmetica vervuilen het milieu en belasten het grondwater.

- Afvalwater nooit naar de vrije natuur afvoeren, altijd uitsluitend op de daarvoor ingerichte plekken legen.

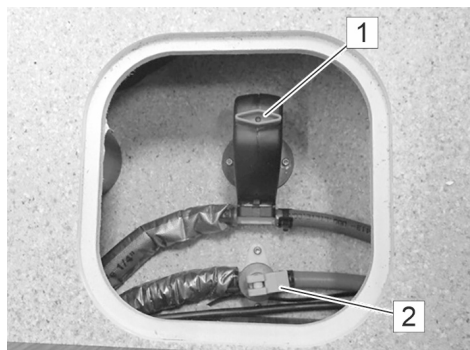
Het afvalwater uit de gootspoelbak en de wastafel stroomt via een afvalwaterleiding rechtstreeks in de afvalwatertank. Sluit daarom altijd de aftapkraan voor het afvalwater voordat u aan uw reis begint.

Als de tank vol is, rijdt u dan naar een afvalverwerkingsstation voor campers en laat daar het afvalwater weglopen.

Gebruik voor het reinigen van de afvalwatertank een reinigingsmiddel uit het assortiment van campingaccessoires.

5.4.5.3 Aftapkranen voor de installatie voor vers water en afvalwater

Aftapkranen vers water



De aftapkranen voor het vers water bevinden zich onder een servicevak in de vloer in de buurt van de verwarming.

- 1 Veiligheidsaftapkraan voor water in de boiler en de toevoer vóór de boiler
- 2 Handmatige aftapkraan voor water uit het circuit achter de boiler

Afb. 71: Aftapkranen vers water

Aftapkraan afvalwater



De aftapkraan (schakelaar) voor afvalwater (grijs water) bevindt zich in de garage achter rechts, boven het 230 V-CEE-stopcontact.

Rode LED aan = aftapkraan open

Rode LED uit = aftapkraan dicht

Afb. 72: Aftapkraan (schakelaar)

6 Verblijf

Dit hoofdstuk beschrijft de bediening en werking van de uitrusting. Neem hiervoor ook de informatie in het hoofdstuk "Overzicht" in acht en de bedieningshandleiding van de inbouwapparatuur.

6.1 Opbouw voorbereiden

6.1.1 Netaansluiting tot stand brengen



1. Vóór het aansluiten controleren of het elektrische voedingsnet overeenkomt met dat van de camper.
2. Als kabelhaspels worden gebruikt, de netaansluitkabel compleet afrollen om oververhitting van de kabel te vermijden.
3. Kabel zo leggen dat niemand erover kan struikelen, evt. kabelverloop markeren.
4. Koppeling van de netaansluitkabel met het vast ingebouwde CEE-ingangsstopcontact verbinden.
5. Stekker van de netaansluitkabel aansluiten op het externe voedingsstation.

Afb. 73: Netaansluiting

6.1.2 Vers water bijvullen

WAARSCHUWING



Gezondheidsrisico door ziektekiemen en bacteriën in het drinkwater!

Besmet drinkwater kan tot zware infecties leiden.

- Verswaterinstallatie van het voertuig vóór eerste inbedrijfstelling desinfecteren en daarna intensief doorspoelen met drinkwater.
- Water uitsluitend uit voedingsinstallaties nemen die drinkwaterkwaliteit aantonen.
- Vulslang en vulreservoir moeten toegelaten zijn voor drinkwater.



Afb. 74: Vulmof voor vers water

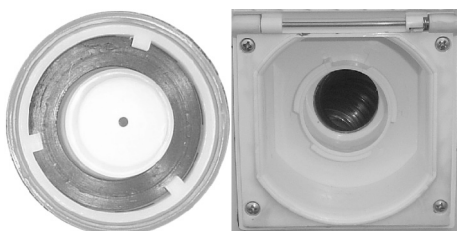
1. Vulmof voor vers water openen.
 - Draaislotdeksel met één hand vasthouden, de sleutel van de woonopbouw in het slot inbrengen en 180° draaien.
 - Nadat het slot ontgrendeld is, de draaislotdeksel aandrukken en tegen de wijzers van de klok in 120° omdraaien.
 - Vervolgens draaisluitingsdeksel uitnemen.
2. Vóór het vullen het resterende water aftappen uit de verswatertank en goed doorspoelen.
3. Vulslang vóór gebruik spoelen, minimaal het twee- tot drievoudige van het volume laten weglopen.
4. Vulslang in de vulmof voeren en vers water bijvullen.

AANWIJZING



De gekartelde schroef van de overloopkraan moet gesloten zijn om het volledige vulvolume van de tank voor vers water te benutten.

5. Alle leidingen goed doorspoelen. Hierbij eerst aftapkranen openen, goed doorspoelen en weer sluiten.
6. Waterpomp inschakelen, mengkranen eerst op de warme stand, dan op koude stand openen, goed doorspoelen en weer sluiten.
7. Na het vullen van de verswatertank de vulslang uittrekken en de vulmof voor vers water afsluiten.
 - Draaislotdeksel met de doorns in de groeven van de vulmof voor vers water plaatsen.
 - Draaisluitingsdeksel aandrukken en 120 ° omdraaien met de wijzers van de klok mee.
 - De sleutel in het slot 180° omdraaien met de wijzers van de klok mee en uittrekken.
8. Vervolgens de vulslang legen en de uiteinden afsluiten.



Afb. 75: Draaislotdeksel (links) vulmof voor vers water (rechts)

6.1.3 Vers water aftappen

Mengkraan



Afb. 76: Mengkraan

WAARSCHUWING



Verbrandingsgevaar door heet water!

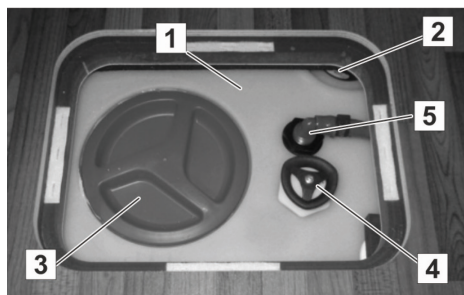
Heet water kan verbrandingen aan handen en andere lichaamsdelen veroorzaken.

- Mengkraan altijd in koude stand openen, dan voorzichtig de temperatuur verhogen.

1. Om water te tappen de menghendel in de richting van de koudwaterstand (blauwe markering) draaien, naar boven duwen en langzaam in de richting van de rode markering zwenken.
2. Om de menghendel te sluiten, deze in de richting van de blauwe markering terugdraaien en naar beneden duwen.

6.1.4 Verswatertank ledigen

Verswatertank met combi-aftapkraan



Afb. 77: Plaatsing onder de vloer

- 1 Verswatertank
- 2 Vulpeilsensor
- 3 Reinigingsdeksel
- 4 Kartelschroef combi-aftapkraan
- 5 Waterleiding

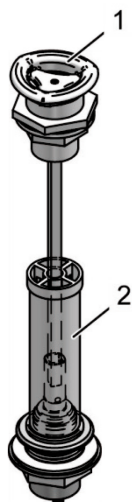
De verswatertank is onder de vloer van het woongedeelte geplaatst of in de garage achter. De combi-aftapkraan en de reinigingsopening van de verswatertank zijn zichtbaar in de vloer na het verwijderen van het serviceluis.

AANWIJZING



Stilstaand water in de verswatertank wordt al na korte tijd ondrinkbaar. Voor elk hernieuwd gebruik van de installatie moeten de verswatertank en de leidingen dus goed worden doorgespoeld met geschikte reinigings- en ontsmettingsmiddelen uit de vakhandel.

Combi-aftapkraan



Afb. 78: Combi-aftapkraan

De combi-aftapkraan is via een kartelschroef (1) aan de bovenzijde van de verswatertank bedienbaar en dient voor de eenvoudige regeling van het vulpeil van de verswatertank. Via de kartelschroef kan de vulpeilhoogte in de verswatertank door de hoogteverstelling van de uitloop (2) individueel ingesteld worden. Door de combi-aftapkraan te openen wordt het vulvolume van de watertank kleiner. Door dit proces kan het bijgeladen gewicht in de caravan verhoogd worden, bijv. om extra bagage mee op reis te kunnen nemen.

Op de doellocatie kan de kraan dan weer worden gesloten om het volle tankvolume voor het bijvullen met vers water te gebruiken.

- Om de combi-aftapkraan te openen, draait u de kartelschroef (1) naar links.

AANWIJZING



Om de tank en de leidingen volledig te legen, moeten ook de mengkranen in de keuken en de badkamer worden geopend en in de middelste stand worden gedraaid.

- Om de combi-aftapkraan te sluiten, draait u de kartelschroef (1) naar rechts.

Draaipositie kartelschroef	Bedrijfsstand combi-aftapkraan	Vulpeil verswatertank
Aanslag links	Geopend	Verswatertank loopt leeg
In het midden tussen de aanslagen rechts/links	Half geopend	Max. vulpeil verswatertank ca. 10 liter
Aanslag rechts	Gesloten/alleen overloopfunctie	Max. vulpeil verswatertank ca. 100 liter

LET OP**Materiële schade door langere stilstand of vorst!**

Als de camper in de winter niet wordt verwarmd, kan er vorstschade aan de sanitaire installaties optreden. Langere stilstand kan tot verontreiniging door algengroei in de sanitaire installatie leiden.

- Veiligheidsaftapkraan altijd vrij van vervuiling en ijsvorming houden.
- Bij vorstgevaar watertanks, reservoirs, slangen en leidingen volledig legen.

AANWIJZING

Vorstschade of verontreinigingen door algengroei in het watersysteem vallen niet onder de garantie!

6.1.5 Afvalwatertank ledigen**Openen van de grijswaterkraan**

Afb. 79: Grijswaterkraan, voorbeeld

De aftapmof voor de grijswaterafvoer bevindt zich onder de vloer van het voertuig.

Om de aftapkraan te openen, bedient u de schakelaar in de garage achter rechts (rode LED moet branden).

AANWIJZING

Reinigingsmiddelen, zepen en cosmetica vervuilen het milieu en belasten het grondwater.

- *Afvalwater nooit naar de vrije natuur afvoeren, altijd uitsluitend op de daarvoor ingerichte plekken legen.*

6.1.6 Gasfles vervangen

- Bij de standaarduitvoering van de gasinstallatie (flexibele gas slang met drukregelaar) de gasflesvervanging als volgt uitvoeren:

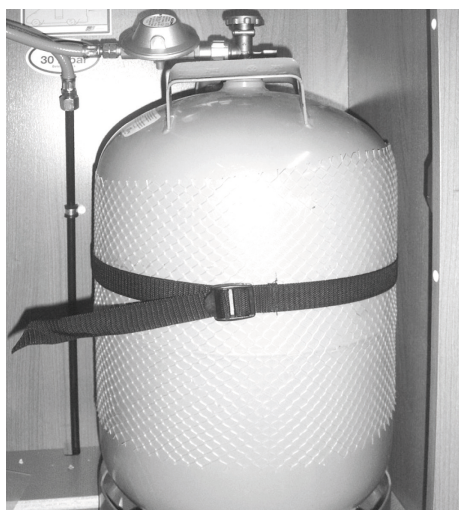
WAARSCHUWING



Explosie- en letselrisico door gas!

Uitstromend gas kan leiden tot vergiftiging en explosies.

- Alle reparatiewerkzaamheden aan de gasinstallatie in principe uitsluitend door geautoriseerde gasinstallateurs laten uitvoeren.
- Bij gasgeur:
 - Gasinstallatie onmiddellijk afsluiten.
 - Geen elektrische apparatuur gebruiken
 - Vuur en ontstekingsbronnen op ruime afstand houden.
 - Niet roken.
 - Gasinstallatie onmiddellijk laten repareren.



Afb. 80: Gaskast



Afb. 81: gasfles met drukverminderingsklep

1. Gaskast openen.
2. Voor het vervangen van een lege gasfles de gasfleskraan van de lege gasfles sluiten.
3. Wartelmoer van de drukreductieklep met de hand van de gasfleskraan schroeven (op linkse schroefdraad letten).
4. Bevestigingsriem van de gasfles losmaken en gasfles uit de gaskast halen.
5. Gasslang controleren. Als hij poreus of beschadigd is, door vakkundig personeel laten vervangen.
6. Nieuwe gasfles in de gaskast plaatsen en borgen met bevestigingsriem.
7. Wartelmoer van de drukreductieklep handmatig stevig op de gasfleskraan schroeven (op linkse schroefdraad letten).
8. Gaskast sluiten en slot afsluiten.
9. Om gastoestellen te gebruiken de gasfleskraan en de bijbehorende snelsluitkraan openzetten.

6.1.7 Onderhoud van de gasvoorziening (algemeen)

- Controle van de gasinstallatie conform de geldende voorschriften (in Duitsland: eens per 2 jaar) herhalen.
- Gasdrukregelset en slangleidingen uiterlijk 10 jaar na productiedatum vervangen.

6.2 Ventileren

Algemeen

Regelmatig en gericht ventileren van de caravan schept een aangenaam klimaat en voorkomt de condensvorming en hittestuwing.

Voor het ventileren van de opbouw dienen uitzetbare ramen, schuifbare ramen en dakluiken.

Om een permanente ventilatie te waarborgen is er in de caravan geforceerde beluchting aanwezig.

LET OP



Schade door gebrekkige ventilatie!

Onvoldoende ventilatie veroorzaakt zuurstoftekort en maakt het ruimteklimaat slechter. Hittestuwing en de vorming van condenswater leiden tot schade aan het interieur.

- Openingen voor geforceerde ventilatie nooit afdekken.
- Voertuig altijd voldoende ventileren.



Afb. 82: Uitzetbaar raam

Intensief ventileren

1. Raamknevel ca. 90 ° naar boven draaien.
2. Uitzetbaar raam naar buiten openzwenken en in gewenste positie laten inklikken of vastzetten met vastzetter.
3. Om te sluiten het uitzetbare raam een stuk verder naar buiten openzwenken of de vastzetter losmaken.
4. Uitzetbaar raam terugzwenken, sluiten en vergrendelen met raamknevels.



Afb. 83: Doorlopend luchten

Doorlopend luchten

1. Raamknevel ca. 90 ° naar boven draaien.
2. Raam ca. 1 – 2 cm naar buiten drukken.
3. Raamknevel terugdraaien zodat de vergrendelneus in de uitsparing van de raamvergrendeling kan terechtkomen.

Sluiten:

4. Na het luchten de raamknevel weer naar boven draaien, zodat de vergrendelneus uit de uitsparing springt.
5. Raam tegen het kozijn trekken. Om te vergrendelen raamknevel ca. 90 ° naar beneden draaien.



Afb. 84: Uitzetbaar dakluik

Kap opzetdak openen

1. Beide grepen met de handen vastpakken, hierbij de binnenste vergrendelingshendels indrukken.
2. Dakluik met beide grepen tegelijkertijd naar boven duwen.

Kap opzetdak sluiten

1. Beide grepen met de handen vastpakken, hierbij de binnenste vergrendelingshendels indrukken.
2. Dakluik met beide grepen tegelijkertijd naar beneden trekken.



Afb. 85: Dakluik 400x400 mm /
VisionStar 700x500 mm bedienen

Dakluik openen

1. Trek de greeplijst van het dakluik naar beneden of draai hem naar beneden in het geval van de VisionStar, zodat het luik ontgrendelt.
2. De omlaag getrokken greeplijst naar voren schuiven zodat het luik rechtop komt te zitten.
3. Beugel in de gewenste positie vastklikken.

Dakluik sluiten:

- Greeplijst uit de arrêteerstand weer terug brengen in de uitgangsstand.

Combirolgordijn aan het dakluik



Afb. 86: Combirolgordijn dakluik, voorbeeld

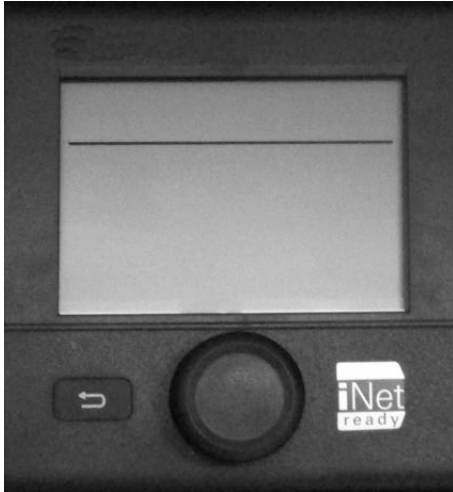
Dakluiken in het woon- en slaapgedeelte (niet in sanitair gedeelte) zijn voorzien van een verduisteringsrolgordijn en een insectenhor.

Voor beide rolgordijnen geldt:

1. Om te sluiten het rolgordijn in de gewenste positie trekken.
2. Om te openen het rolgordijn in de eindpositie schuiven.

6.3 Verwarmen en warmwaterbereiding

Digitaal TRUMA-bedieningspaneel CP plus



Het centrale bedieningspaneel bevindt zich in de hangkast boven het linkerbed, gezien in rijrichting.

- Centraal bedieningspaneel voor TRUMA Combi CP plus ready en/of een TRUMA aircosysteem
- Boostfunctie voor snelle warmwatertoevoer en ruimteverwarming
- Alle functies met timer programmeerbaar
- Individuele temperatuurinstelling overeenkomstig tijd – voor een rustige nacht

De eenheid is de interface voor het bedienen van aangesloten apparaten via TRUMA App en iNet Box.

Een gedetailleerde omschrijving staat in de handleiding van de fabrikant.

Afb. 87: Digitaal TRUMA-bedieningspaneel CP plus

Display-/bedieningselementen



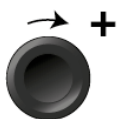
Afb. 88: Digitaal TRUMA-bedieningspaneel CP plus

- 1 Display
- 2 Statusregel
- 3 Menuregel (boven)
- 4 Menuregel (beneden)
- 5 Indicatie netspanning 230V (landstroom)
- 6 Indicatie tijdschakelklok
- 7 Instellingen/waarden
- 8 Draai-drukknop
- 9 Terug-toets

Met de draai-drukknop (8) kunnen menu's in de regels (3+4) worden geselecteerd en instellingen worden uitgevoerd. Ze worden weergegeven op een display (1) met verlichte achtergrond. Met de Terug-toets (9) wordt het menu verlaten.

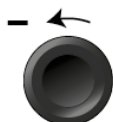
Draai-drukknop

Met de draai-drukknop (Afb. 88, pos. 8) kunnen instelwaarden en parameters worden gekozen, gewijzigd en door kort indrukken worden opgeslagen. Geselecteerde menu-items knipperen.



Rechtsom draaien

Het menu wordt van links naar rechts doorlopen.
Verhogen van waarden (+).



Linksom draaien

Het menu wordt van rechts naar links doorlopen.
Verlagen van waarden (-).



Kort indrukken

Accepteren (opslaan) van een geselecteerde waarde.
Selecteren van een menu-item, wisselen naar het instelniveau.

Lang indrukken

Hoofdschakelfunctie AAN/UIT

Als bij het zoeken naar apparaten een iNet Box wordt gedetecteerd, verandert de functie van de draai-/drukknop (zie "APP-modus in combinatie met een iNet Box").

Afb. 89: Draai-drukknop

Terug-toets

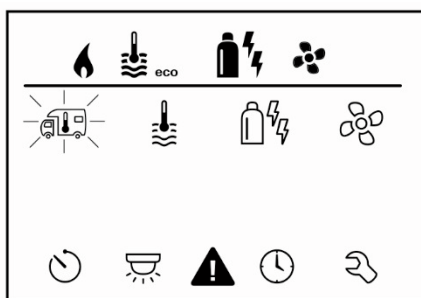


Afb. 90: Terug-knop

Door het indrukken van de Terug-toets wordt het menu verlaten en worden de gedane instellingen genegeerd. Dat betekent dat de oude waarden behouden blijven.

Meer informatie over de configuratie vindt u in de handleiding van de fabrikant.

Functies



Afb. 91: Display instelniveau

De functies in de menuregels (Afb. 88, pos. 3, 4) van het bedieningspaneel Truma CP plus kunnen in willekeurige volgorde worden geselecteerd. De bedrijfsparameters worden weergegeven in de statusregel (Afb. 88, pos. 2) of door de indicaties (Afb. 88, pos. 5, 6).

Instelniveau selecteren:

- Kort op de draai-drukknop drukken.

Op de display wordt het instelniveau weergegeven. Het eerste symbool knippert.

In-/uitschakelen

Kort op de draai-drukknop drukken.

AANWIJZING



Eerder ingestelde waarden / bedrijfsparameters worden weer actief na het inschakelen.

Uitschakelen

De draai-/drukknop langer dan 4 seconden indrukken.

AANWIJZING

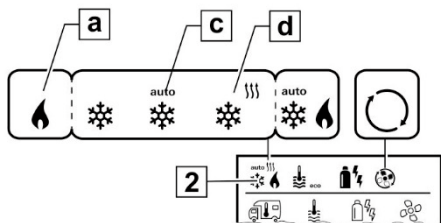


Na 2 seconden verschijnt "APP"1) op het display.
Na nog eens 2 seconden verschijnt "OFF".
Het uitschakelen van het bedieningspaneel Truma CP plus kan door het intern nalopen van de verwarming of het airconditioningsysteem enkele minuten vertagen.

1) Alleen in combinatie met een iNet Box.



Binnentemperatuur wijzigen



Afb. 92: Symbool binnentemperatuur

Selecteer met de draai-drukknop het symbool in menuregel (3).

- Wissel door kort indrukken naar het instelniveau.
- Kies afhankelijk van het aangesloten apparaat met de draai-drukknop tussen verwarming (HEATER)(d), airconditioningsysteem (AC) of automatische klimaatregeling¹⁾ (AUTO)(c).
- Druk kort op de draai-drukknop om de keuze te bevestigen.
- Selecteer met de draai-drukknop de gewenste temperatuur.
- Druk kort op de draai-drukknop om de waarde te bevestigen.

Instelbaar temperatuurbereik: 5 – 30 °C (stappen van 1 °C)

a = verwarming) – verwarming is ingeschakeld

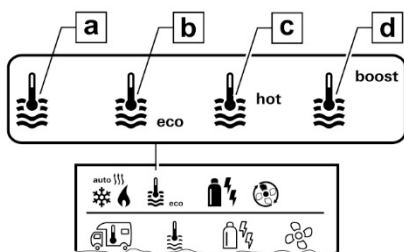
Verwarming (HEATER)

1) Alleen automatische klimaatregeling (AUTO) als "ACC" in het servicemenu (zie "Servicemenu") is geactiveerd. Af fabriek is dit uitgeschakeld.

2) Symbool knippert tot de juiste temperatuur in de ruimte is bereikt.



Warmwaterstand wijzigen



Afb. 93: Symbool warmwaterstand

Selecteer met de draai-drukknop het symbool in menuregel (3).

- Wissel door kort indrukken naar het instelniveau.
- Selecteer met de draai-drukknop de gewenste stand.
- Druk kort op de draai-drukknop om de waarde te bevestigen.

- = OFF
- a = boiler
- b = eco
- c = hot
- d = boost

Warmwaterbereiding is uitgeschakeld.

Warmwaterbereiding is ingeschakeld.

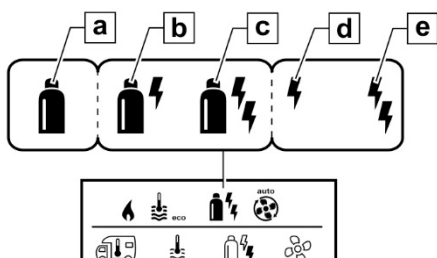
Warmwatertemperatuur 40 °C

Warmwatertemperatuur 60 °C

Gerichte, snelle opwarming van de inhoud van de boiler (voorrang boiler) gedurende een periode van max. 40 minuten. Vervolgens wordt de watertemperatuur gedurende twee naverwarmingscycli op het hogere niveau (ca. 62 °C) gehouden – niet van toepassing voor Combi Diesel. Na het bereiken van de watertemperatuur wordt de binnenruimte verder verwarmd.



Energiesoort kiezen



Selecteer met de draai-drukknop het symbool in menuregel (3).

- Wissel door kort indrukken naar het instelniveau.
- Selecteer met de draai-drukknop de gewenste energiesoort.
- Druk kort op de draai-drukknop om de waarde te bevestigen.

Afb. 94: Symbool Energiesoort

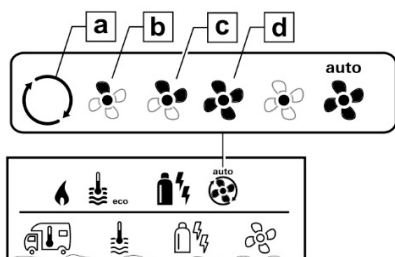
Symbool	Bedrijfsmodus	Energiesoort
a	Gas / Diesel	Gas ¹⁾ / Diesel
b	MIX ²⁾	Elektrisch (900 W) + Gas / Diesel
c	MIX	Elektrisch (1800 W)
d	EL 1	Elektrisch (900 W)
e	EL 2	Elektrisch (1800 W)

1) Vermogen voor gas / diesel, zie de gebruiksaanwijzing van de betreffende verwarming.

2) Mix- en elektrische werking. Alleen bij verwarmingen met elektrische verwarmingselementen, bijv. Combi E CP plus ready mogelijk.



Ventilatorstand kiezen



Afb. 95: Symbool ventilatorstand

Selecteer met de draai-drukknop het symbool in menuregel (3).

- Wissel door kort indrukken naar het instelniveau.
- Selecteer met de draai-drukknop de gewenste ventilatorstand.
- Druk kort op de draai-drukknop om de waarde te bevestigen.

Symbool	Bedrijfsmodus	Beschrijving
-	OFF	De ventilator is uitgeschakeld. (Kan alleen worden gekozen als er geen apparaat in gebruik is).
a	VENT ¹⁾	Luchtcirculatie als er geen apparaat in gebruik is en de warmwaterbereiding is uitgeschakeld. Het toerental kan op 10 standen worden ingesteld.
b	ECO	Lage ventilatorstand
c	HIGH ²⁾	Hoge ventilatorstand
d	BOOST ³⁾	Snel opwarmen van de binnenruimte; beschikbaar als het verschil tussen de gekozen en de werkelijke binnentemperatuur >10 °C is.

AANWIJZING



Zodra de verwarming wordt ingeschakeld (binnentemperatuur, warmwaterstand ingesteld), wordt in de statusregel (2) de in de eerdere verwarmingsperiode gekozen ventilatorstand weergegeven. Voorinstelling is "ECO".

1) Kan leiden tot een grotere slijtage van de motor, afhankelijk van de frequentie van het gebruik.

2) De ventilatorstand "HIGH" is verbonden met een hoger stroomverbruik, een hoger geluidsniveau en een grotere slijtage van de motor.

3) Niet beschikbaar voor Combi Diesel



Tijdschakelklok instellen

WAARSCHUWING

Vergiftigingsgevaar door rookgassen.

De geactiveerde tijdschakelklok schakelt de verwarming in, ook als het voertuig geparkeerd is. Het rookgas van de verwarming kan in gesloten ruimten (bijv. garages, werkplaatsen) tot vergiftigingen leiden.

Als het voertuig in gesloten ruimten wordt geparkeerd:

- de brandstoftoevoer (gas of diesel) naar de kachel afsluiten.
- de tijdschakelklok van het bedieningspaneel Truma CP plus deactiveren (OFF).
- de verwarming met het bedieningspaneel Truma CP plus uitschakelen.

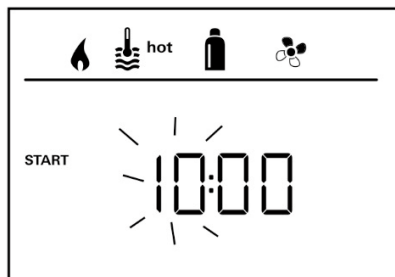
AANWIJZING

Bij het gebruik van airconditioningsystemen alleen de tijdschakelklok van het bedieningspaneel Truma CP plus gebruiken, om de start- en eindtijd van een gewenste periode eenduidig vast te leggen.

Als de tijdschakelklok is geactiveerd (ON), wordt eerst het menu "tijdschakelklok deactiveren" (OFF) weergegeven.

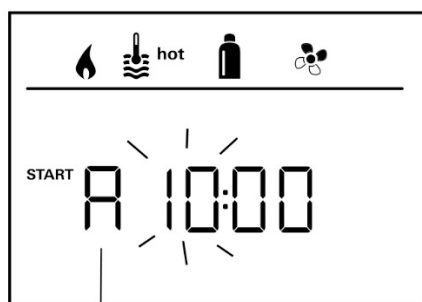
- Selecteer met de draai-drukknop het symbool in menuregel (4).
- Wissel door kort indrukken naar het instelniveau.

Starttijdstip invoeren



- Stel met de draai-drukknop de uren en vervolgens de minuten in.

Afb. 96: Weergave 24 h modus

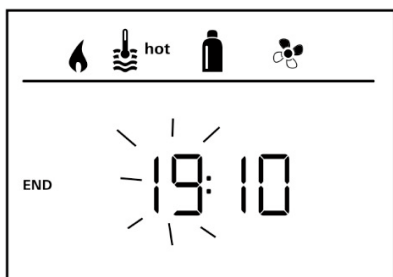


A = a. m.

P = p. m.

Afb. 97: Weergave 12 h modus

Eindtijdstip invoeren



Afb. 98: Weergave 24 h modus

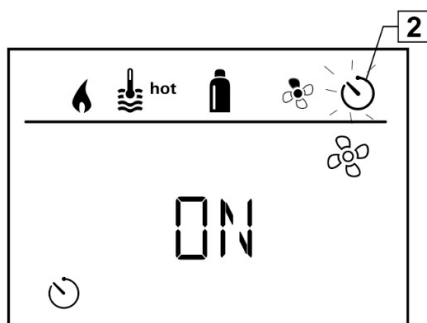


A = a. m.

P = p. m.

Afb. 99: Weergave 12 h modus

Tijdschakelklok activeren (ON)



Afb. 100: Indicatie tijdschakelklok

Stel met de draai-drukknop de uren en vervolgens de minuten in.

AANWIJZING



Als het start-/eindtijdstip bij de invoer is overschreden, werkt het systeem pas na het bereiken van het volgende start-/eindtijdstip volgens de ingestelde bedrijfsparameters. Tot dan blijven de eerder zonder de tijdschakelklok ingestelde bedrijfsparameters geldig.

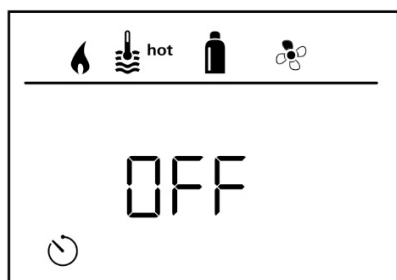
- Met de draai-/drukknop de tijdschakelklok activeren (ON)
- Druk kort op de draai-drukknop om de waarde te bevestigen.

AANWIJZING



De tijdschakelklok blijft zo lang actief, ook meerdere dagen lang, tot deze wordt gedeactiveerd (OFF). Als de tijdschakelklok geprogrammeerd en actief is, knippert het symbool voor de tijdschakelklok.

Tijdschakelklok deactiveren (OFF)

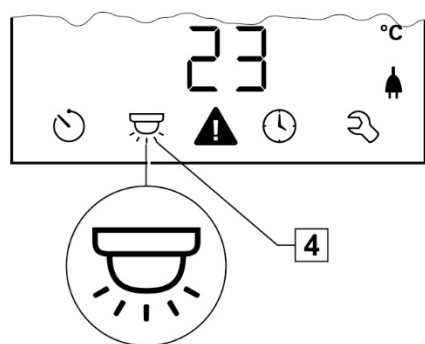


Afb. 101: Symbool tijdschakelklok

- Wissel door kort indrukken naar het instelniveau.
- Met de draai-/drukknop de tijdschakelklok deactiveren (OFF)
- Druk kort op de draai-drukknop om de waarde te bevestigen.



Verlichting in-/uitschakelen



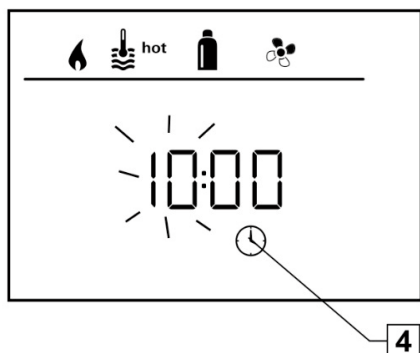
Afb. 102: Symbool verlichting

Beschikbaar bij aangesloten airconditioningsysteem

Aventa comfort of Aventa eco

- Selecteer met de draai-drukknop het symbool in menuregel (4).
- Wissel door kort indrukken naar het instelniveau.
- Selecteer met de draai-drukknop de gewenste functie.
 - 1 – 5–Verlichting inschakelen.
 - De helderheid kan op 5 standen worden ingesteld.
 - OFF –Verlichting uitschakelen.
- Druk kort op de draai-drukknop om de waarde te bevestigen.

Tijd instellen

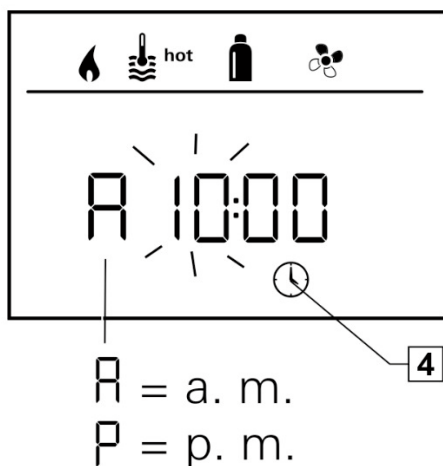


Afb. 103: Weergave 24 h modus

- Selecteer met de draai-druknop (8) het symbool "Tijd instellen" in menuregel (4).

De uren-weergave knippert.

- Stel met de draai-/druknop (8) de uren in.
- Na het opnieuw kort indrukken van de draai-druknop (8) knippert de minuut-weergave.
- Stel met de draai-/druknop (8) de minuten in.
- Druk kort
- op de draai-druknop (8) om de waarde te bevestigen.



Afb. 104: Weergave 12 h modus



Servicemenu

Binnentemperatuurvoeler van de verwarming kalibreren (OFFSET)



Afb. 105: Voorinstelling: 0 °C (Celsius)

De binnentemperatuurvoeler van de aangesloten verwarming kan individueel aan de inbouwsituatie van de voeler worden aangepast. De instelling is in stappen van 0,5 °C in een bereik van 0 °C tot -5 °C mogelijk.

Voorbeeld:

Ingestelde binnentemperatuur 23 °C; OFFSET = -1 °C;

–Instelwaarde voor de verwarming = 22 °C

Storing



Afb. 106: Storing

Bij een storing springt het bedieningspaneel Truma CP plus onmiddellijk naar het menuniveau "Storing" en geeft de foutcode van de storing aan. Met behulp van de checklists van fouten kan de oorzaak van de storing worden gevonden en verholpen.

E = storing

112 = foutcode

H = apparaat

H = verwarming

A = airconditioningsysteem

AANWIJZING



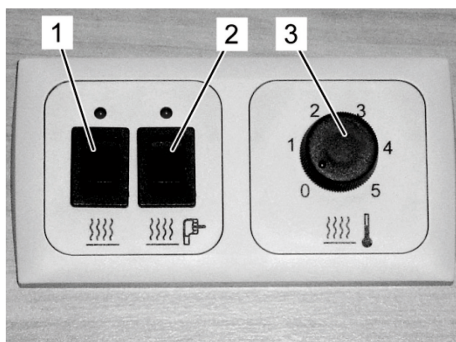
Vakwerkplaats opzoeken!

6.3.1 Vloer temperen met warm water met Truma-combiverwarming

In combinatie met de TRUMA-combi-verwarming wordt de verwarmingsvloeistof in een eigen boiler opgewarmd.

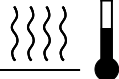
De door de gasverwarming opgewekte warmte wordt hiervoor door de boiler geleid. Voor een snellere verwarming kan het in de boiler ingebouwde 230 V-verwarmingselement worden ingeschakeld.

Bediening van de vloerverwarming (optie)



Afb. 107: Regelunit

De bedieningseenheid voor de vloerverwarming omvat de volgende schakelaars en regelaars. De rode LED's boven de schakelaars geven de bedrijfsstatus AAN aan.

- 1  Vloerverwarming AAN/UIT (schakelt de circulatiepomp in de vloerverwarmingscyclus aan of uit)
- 2  230-V-elektrisch verwarmingselement AAN/UIT (bij ALDE-verwarming zonder functie)
Het 230-verwarmingselement kan alleen worden ingeschakeld, als de vloerverwarming is ingeschakeld.
- 3  Temperatuurregelaar vloerverwarming

6.3.2 Warmwatertoebereiding

Mengkraan



Afb. 108: Mengkraan

WAARSCHUWING



Verbrandingsgevaar door heet water!

Heet water kan verbrandingen aan handen en andere lichaamsdelen veroorzaken.

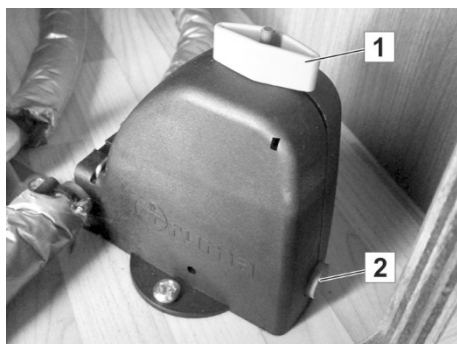
- Mengkraan altijd in koude stand openen, dan voorzichtig de temperatuur verhogen.

1. Om water te tappen de menghendel in de richting van de koudwaterstand (blauwe markering) draaien, naar boven duwen en langzaam in de richting van de rode markering zwenken.
2. Om de menghendel te sluiten, deze in de richting van de blauwe markering terugdraaien en naar beneden duwen.

6.3.2.1 Bij geïnstalleerde TRUMA-combi-verwarming

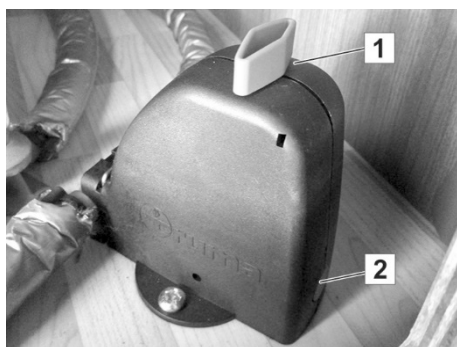
1. Combi-aftapkraan op de verswatertank dicht draaien.
2. Ventielen/kranen voor de koud- en warmwaterleiding sluiten, zie veiligheidsaftapkraan.
3. Verswatertank vullen.
4. Boiler vullen. Draai daarvoor de mengkraanhendel in de richting van de warmwaterstand (rode markering) en naar boven. Daardoor wordt koud water uit de verswatertank naar de boiler gepompt.
5. Nadat de lucht uit de waterleiding ontweken is en er koud water stroomt, kan de mengkraanhendel weer worden gesloten.
6. Verwarming starten.

Na 30 min. staat warm water ter beschikking.



Afb. 109: Veiligheidsaftapkraan open

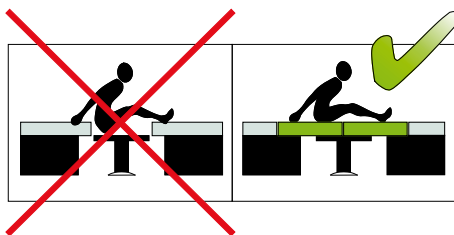
- Veiligheidsaftapkraan met de hand openen:
Bovenste draaischakelaar (1) draaien tot deze vastklikt, hierbij springt de onder aan de behuizing aangebrachte drukknop (2) naar buiten (→ bijgevoegde handleiding in acht nemen).



Afb. 110: Veiligheidsaftapkraan gesloten

- Veiligheidsaftapkraan dichtdraaien:
Voor het dichtdraaien van de kraan moet de drukknop worden ingedrukt en de drukknop tegelijkertijd 90 graden worden gedraaid. In deze stand moet de drukknop aansluitend blijven staan, omdat anders de kraan open blijft staan.

6.4 Zitten en slapen



LET OP

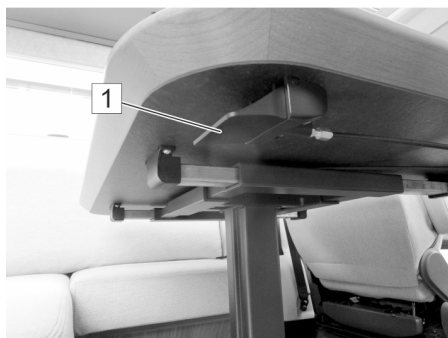


Materiële schade door verkeerde belasting!

Indien het verlaagde tafelblad zonder kussens wordt belast, kan de tafel worden beschadigd.

- Verlaagd tafelblad (bedpositie) alleen belasten met daarop geplaatste kussens.
- Indien de tafel op zich staat, moet deze in de verlaagde toestand bovendien worden ondersteund met de aanwezige accessoires (steunstang, kruk).

6.4.1 Tafelblad bij de kolomtafel (optioneel) uitlijnen



Afb. 111: Vergrendelhendel

Kolomtafel ombouwen

1. Vergrendelhendel (1) bedienen en vasthouden.
2. Tafel, door licht te drukken, op het tafelblad naar onder drukken.
3. Vergrendelhendel (1) loslaten.
4. Opgevuld kussen op het verlaagde tafelblad leggen.

AANWIJZING



Om het tafelblad weer omhoog te zetten, moet u de vergrendelhendel opnieuw bedienen. Het omhoog zetten wordt ondersteund door de geïntegreerde gasveer. De vergrendeling vindt plaats op iedere gewenste hoogte.

VOORZICHTIG



Verwondingsgevaar door bewegende delen!

Door de nagenoeg onbelaste gasveer (framekolom) bestaat een aanzienlijk verwondingsrisico bij het uitschuiven van de tafel.

- De vergrendelhendel mag alleen worden bediend als de tafel volledig is opgebouwd en correct op de vloer staat.

6.4.2 Slaapgedeelte inrichten



Afb. 112: Bed

Er zijn twee 1-persoonsbedden in het slaapgedeelte.

- Om een groot slaapvlak te bereiken de middengang tussen de 1-persoons bedden met schuifplaat overbruggen en extra kussen (optioneel) neerleggen.



Afb. 113: Hoofdsteen

Om het zitcomfort te verbeteren, kan een hoofdsteen aan de achterkant worden uitgetrokken.

6.4.3 Hefdak (optioneel)

Veiligheidsinstructies

GEVAAR



Levensgevaar door blikseminslag!

Bij onweer kunnen personen in het hefdak levensgevaarlijk gewond raken.

- Bij onweer nooit in het opsteldak komen.

WAARSCHUWING



Kans op letsel door val of uit bed vallen!

Kleine kinderen kunnen in de slaap, bij het spelen of als er geen toezicht is in het hefdak omlaagvallen door de doorklimopening en botbreuken en blijvend lichamelijk letsel oplopen.

Personen met beperkte motorische vermogens kunnen bij het omhoog en omlaag klimmen naar beneden vallen of letsel oplopen als zij in het hefdak zijn.

- Opsteldak is niet geschikt voor gebruik zonder toezicht door kinderen beneden 6 jaar.
- Gebruik van het opsteldak door personen met beperkt bewegingsvermogen voorkomen

VOORZICHTIG



Gezondheidsschade door uitlaatgassen!

Onder ongunstige windverhoudingen kunnen de uitlaatgassen van de verwarming in het slaapgedeelte terechtkomen.

- Bij gebruik van de verwarming alle tentvensters sluiten.

LET OP



Brandgevaar door plafondlamp!

De plafondverlichting kan de inrichting te heet laten worden.

- Plafondlamp na elk gebruik uitschakelen.

Onderhoudstips

AANWIJZING



Vouwbalg meermaals tijdens het seizoen goed ventileren om vochtplekken veroorzakende vochtigheid en de geur van verrotting te voorkomen. Opsteldak niet in vochtige of natte staat, bv. direct na regen, inklappen.

Vóór langere onderbrekingen in het gebruik de beddrager uit het opsteldak verwijderen om vocht en rotting te voorkomen.

Neem ook de onderhoudstips in hoofdstuk 7.3 op pagina 147 in acht!

Hefdak uitklappen



Afb. 114: Hefdak, open gezet

LET OP



Gevaar voor beschadiging van het hefdak!

Hoekige of spitse voorwerpen kunnen bij het opklappen scheuren, deuken en gaten in het hefdak veroorzaken en de vouwbalg laten scheuren.

- Vóór het opklappen controleren of er zich boven het hefdak geen daken, oversteken, masten, buizen, leidingen, borden, bomen, takken en andere voorwerpen bevinden.

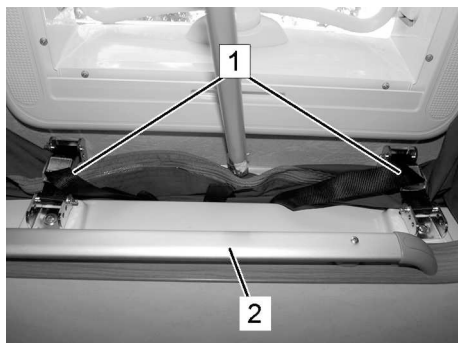
LET OP



Gevaar voor beschadiging van de vouwbalg!

Het opengeklapte hefdak vormt een groot aangrijpingspunt voor de wind. Sterke wind, bv. aan de kust of in bergen, kan de vouwbalg openscheuren en het hefdak beschadigen.

- Voertuig altijd in de lengte op de wind en met de lage kant van het hefdak naar de wind toe parkeren.
- Bij afwezigheid en bij heftige of rukwinden het hefdak altijd inklappen.



Afb. 115: Hefdak uitklappen



Afb. 116: Vergrendeling (1) van de klimladder

1. Voertuig op geschikte parkeerpositie plaatsen.
2. Daklasten van het dak verwijderen.
3. Doorklimopening openen.
4. Beide delen van de klimladder monteren en vast aan elkaar vergrendelen (Afb. 116/1).
5. Klimladder in de rail (Afb. 115/2) in de doorklimopening hangen en stevig op de grond opstellen.
6. Daksluitingen (Afb. 115/1) openen.

LET OP



Risico op beschadiging van de dakkap!

Als het hefdak omhooggeduwd wordt, kan de dakkap beschadigd raken.

- Nooit tegen de dakkap duwen!

7. Voorzichtig tegen de dakschaal duwen, totdat de gasveren het hefdak zelfstandig naar boven tillen.
8. Elke keer voordat in het hefdak wordt geslapen, de doorklimopening van bovenaf weer sluiten.
9. Vouwbalg van binnen niet aanraken of er voorwerpen (bv. beddengoed) tegenaan zetten, omdat er anders water kan binnendringen.

VOORZICHTIG

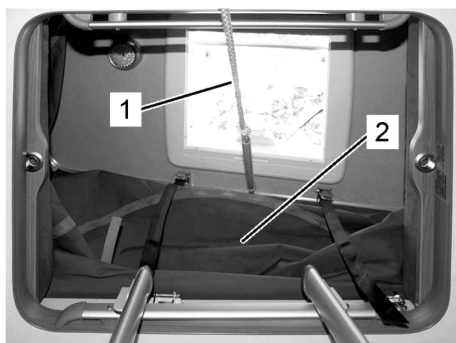


Kans op letsel door ondeskundig gebruik van de ladder!

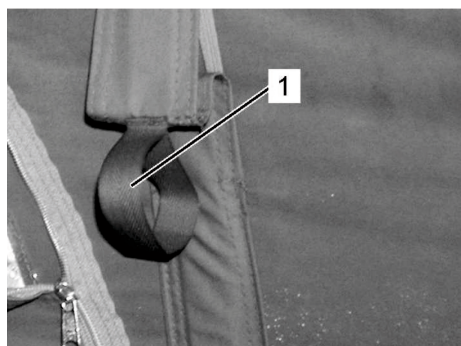
Bij verkeerd gebruik van de ladder bestaat risico op letsel door vallen.

- Bij het naar boven of beneden klimmen altijd stevig vasthouden aan de ladder.
- Nooit met de rug naar de ladder toe naar boven of beneden klimmen.
- Nooit met meer dan één persoon tegelijk op de ladder klimmen.
- Nooit de maximaal toelaatbare belasting (100 kg) overschrijden.

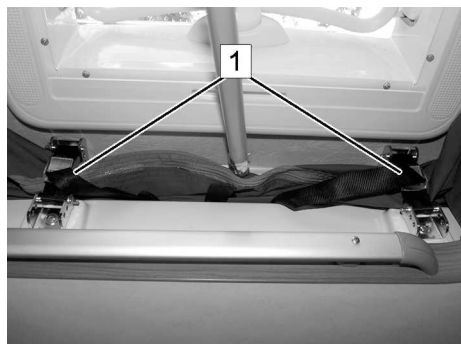
Hefdak inklappen



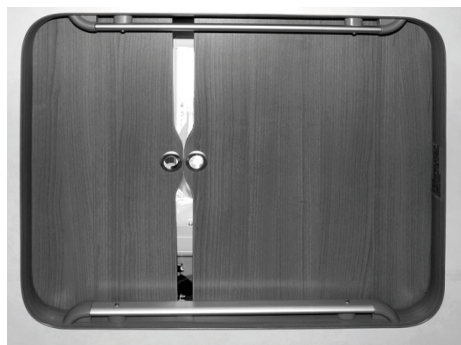
Afb. 117 trekkoord (1), vouwbalg (2)



Afb. 118 lussen (1)



Afb. 119: Daksluitingen (1)



Afb. 120: Omkasting doorklimopening

1. Ventilatievenster en ritssluitingen volledig sluiten.
2. Dakkap openen om overdruk in het hefdak bij het inklappen te voorkomen. De vouwbalg wordt anders naar buiten geduwd.

VOORZICHTIG



Risico op letsel bij uitstappen!

Als men uit het hefdak omlaag springt, bestaat er risico op letsel door het breken van meubilair of glasscherven.

- Nooit van bovenaf uit het opsteldak omlaag springen of achteloos omlaag klimmen.
- Niet op meubilair of afdekplaten van het kooktoestel of de spoelbak gaan staan.
- Altijd klimladder gebruiken om omlaag te klimmen!

3. Alle voorwerpen die op de dakschaal kunnen drukken (dekens, slaapzakken, kleding, enz.) uit het hefdak verwijderen en het hefdak verlaten.

LET OP



Gevaar voor beschadiging van de vouwbalg!

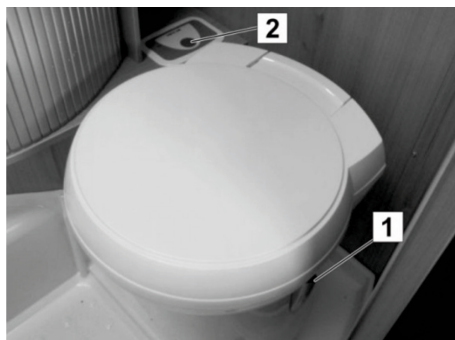
Bij het inklappen kan de vouwbalg tussen onderdelen worden ingeklemd en beschadigd raken.

- Bij het inklappen erop letten dat de rolbalg op de voorgeschreven wijze naar binnen valt en niet wordt ingeklemd onder de buitenranden van het opsteldak, tussen gasdrukveren, scharen en de carrosserie of tussen de daksloten.

4. Van de klimladder uit het hefdak aan het trekkoord (Afb. 117/1) langzaam naar beneden trekken. Hierbij de vouwbalg aan de lussen op de zijkant (Afb. 118/1) voorzichtig zo ver mogelijk naar binnen trekken en opletten dat de vouwbalg niet ingeklemd raakt tussen onderdelen.
5. Buiten het voertuig controleren of de vouwbalg nergens naar buiten hangt.
6. Hefdak met de daksluitingen (Afb. 119/1) veilig vastzetten.
7. Klimladder en trekkoord opbergen, vervolgens kan de doorklimopening (Afb. 120) weer gesloten worden.

6.5 Sanitairruimte

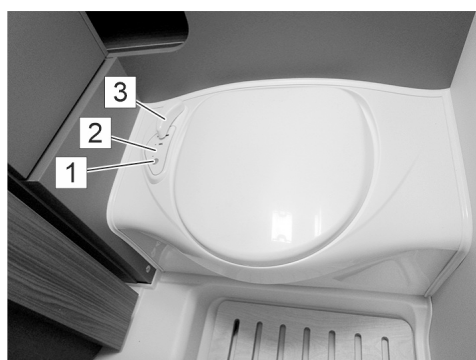
6.5.1 Toiletspoeling bij zwenkbare toiletten (optioneel)



Afb. 121: Zwenkbaar toilet

1. Toiletbril met de hand met gesloten deksel naar gewenste positie draaien.
2. Om te spoelen de hendel (1) op het toilet tegen de wijzers van de klok in draaien.
3. Spoelknop (2) van de toiletspoeling gebruiken. Het bedieningsveld is nu geactiveerd.
4. Opnieuw op spoelknop (2) drukken om te spoelen.
5. Na het spoelen de hendel (1) met de wijzers van de klok mee draaien.

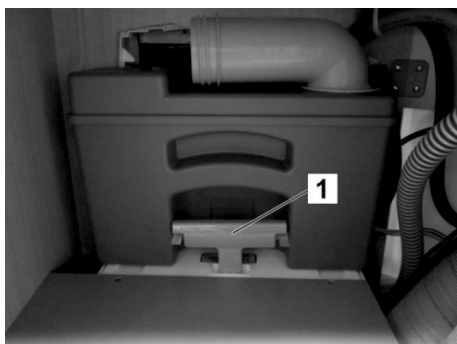
6.5.2 Toiletspoeling bij vast geïnstalleerde toiletten (optioneel)



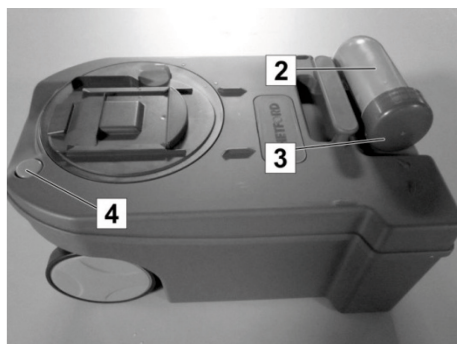
Afb. 122: Toiletbank

1. Vóór het doorspoelen de afsluitschuif van de fecaliëntank openen. Hiervoor hendel (3) naar voren trekken.
2. Blauwe drukschakelaar (1) voor doorspoelen indrukken.
3. Na het door spoelen de hendel (3) naar achteren drukken om de afsluitschuif van de fecaliëntank te sluiten.
4. Vulpeil van de fecaliëntank op de indicatie (2) controleren, indien nodig fecaliëntank legen.

6.5.3 Fecaliëntank legen



Afb. 123: Fecaliëntank in het afvalkanaal



Afb. 124: Fecaliëntank legen

AANWIJZING



De fecaliëntank moet uiterlijk worden geleegd, als de indicatie voor het vulpeil naast de spoelschakelaar gaat branden.

Bij vorstgevaar en onverwarmde opbouw de fecaliëntank volledig legen.

AANWIJZING



Fecaliën en chemicaliën belasten het milieu.

- *Fecaliëntank in principe uitsluitend leegmaken op de daarvoor beoogde plekken.*

1. Afsluiter op de toiletpot sluiten.
2. Toiletvak aan de buitenkant van de opbouw openen.
3. Fecaliëntank aan de greep (1) uit de schacht trekken.
4. Op een aangewezen lozingspunt de afvoertuit (2) opzij draaien en deksel (3) afschroeven.
5. Gekleurde knop (4) van de beluchtungsklep ingedrukt houden en fecaliëntank legen.
6. Fecaliëntank met vers water reinigen, daarna afvoertuit met deksel afsluiten en terugdraaien.
7. Fecaliëntank zover in het afvalkanaal schuiven dat de borging vastklikt.
8. Toiletvak afsluiten.
9. Nieuwe sanitaire vloeistof bijvullen.

6.6 Keukengedeelte

6.6.1 Gebruik van de hybride kookplaat (optioneel)

WAARSCHUWING

**Verbrandingsgevaar door open gasvlam!**

Er heersen zeer hoge temperaturen in het bereik rond de gasvlam, vooral erboven. Ingrijpen in het bereik zal brandwonden veroorzaken.

- Bewaar altijd een veilige afstand tot de gasvlam.

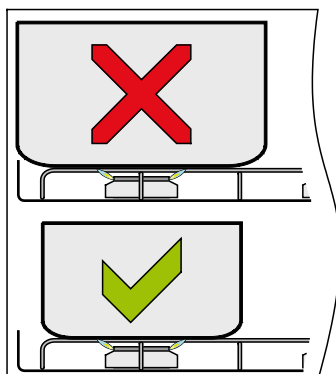
WAARSCHUWING

**Explosiegevaar en gevaar voor vergiftiging door gas!**

Uitstromend gas kan leiden tot explosies en vergiftigingen.

- Gas nooit onverbrand laten uitstromen.
- Bij een onverwachte gasgeur:
 - Gasvoorziening onmiddellijk afsluiten.
 - Geen elektrische apparatuur gebruiken.
 - Vuur en ontstekingsbronnen op ruime afstand houden.
 - Niet roken.
 - Grondig luchten.
 - Gasvoorziening onmiddellijk laten repareren.
- Alle reparatiewerkzaamheden aan de gasvoorziening principe uitsluitend door geautoriseerde gastechnische vakmensen laten uitvoeren.

Minimale en maximale panmaten



Afb. 125: Panmaat

LET OP



Brandgevaar door te grote pannen!

Het gebruik van te grote pannen leidt tot oververhitting en zodoende tot een verhoogd brandrisico.

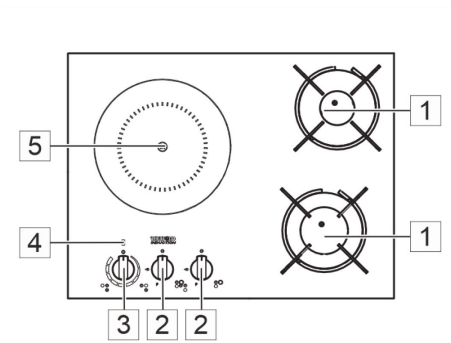
- Pannen midden boven de brander op het komfoor plaatsen.
- De gebruikte pannen mogen niet groter zijn dan het op de brander geplaatste rooster.
- Informatie over de te gebruiken panmaten vindt u in de bedieningshandleiding van de apparatuurfabrikant.

AANWIJZING



- *De gasbrander mag alleen worden gebruikt met LPG (vloeibaar gas).*
- *Alleen de aangegeven gasdruk gebruiken.*
- *Dit apparaat is goedgekeurd voor het gebruik met propaan- of butaangas.*
- *Wij raden u aan propaangas te gebruiken voor dit apparaat.*
- *Het gebruik van butaangas kan negatieve invloed hebben op de prestatie van het apparaat wanneer de omgevingstemperatuur lager is dan 10 °C.*
- *Geen butaangas gebruiken wanneer de omgevingstemperatuur lager is dan 5 °C.*
- *Dit apparaat moet worden geaard.*

Koken

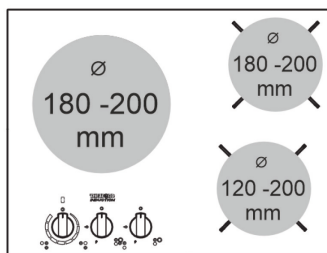


Afb. 126: Combinatie-kookplaat (voorbeeld)

- 1 Gasbrander
- 2 Bedieningselementen voor gas
- 3 Bedieningselement voor inductie
- 4 LED-display
- 5 Inductiekookplaat

De combi-kookplaat bevindt zich onder een veiligheidsglasplaat.

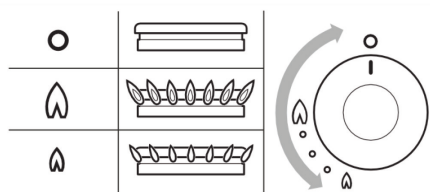
1. Glasplaat omhoog klappen. De aparte glasplaat van de spoelbak kan gesloten blijven.



Afb. 127: Kookplaten

Kookplaten

- Gebruik alleen pannen met de aangegeven maten die geschikt zijn voor de gewenste kookwijze (gas of inductie).
- Er moet een minimale afstand van 10 mm zijn tussen de pannen en de randen van de kookplaat.
- Zorg ervoor dat de vlam van de gasbrander de bodem van de pan verwarmt en niet de zijkanten ervan.
- Laat geen lege pannen op de inductiekookplaat staan.
- Verwarm geen ongeopende blikken.
- Bij gebruik van de inductiekookplaat kan geluid ontstaan.



Afb. 128: Standen van de bedieningselementen voor de gasbrander: UIT, grote vlam, kleine vlam

Gebruik van de gasbranders (1)

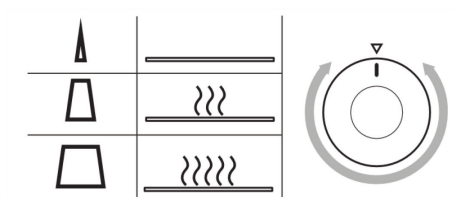
1. Gasfleskraan en snelsluitkraan "Gaskomfoor" openen.
2. Druk op de schakelknop (2) en draai deze tegen de klok in naar de hoogste stand (grote vlam)
3. Druk de knop (2) verder in terwijl u een brandende lucifer of een aansteker tegen de brander houdt. Bij modellen met automatische vonkontsteking is dit proces vergelijkbaar; het enige verschil is dat de vonk automatisch wordt ontstoken wanneer de knop wordt ingedrukt. Bij modellen met handmatige vonkontsteking is dit proces vergelijkbaar; het enige verschil is dat de brander wordt ontstoken door de ontstekingsknop op het voorpaneel in te drukken.
4. Na ontsteking moet de schakelknop (2) gedurende ca. 10 - 15 seconden ingedrukt blijven.
5. Schakelknop loslaten en gasvlam met de regelaar op de vereiste sterkte afstellen. Bij het afstellen de regelaar niet indrukken.
6. Als de brander niet binnen 15 seconden kan worden ontstoken, dient u de schakelknop los te laten en minstens één minuut te wachten voordat u de stappen (3) tot (6) herhaalt.
7. Om het apparaat uit te schakelen, de schakelknop zo draaien dat de streep op de knop uitgelijnd is met de punt op het paneel.

AANWIJZING



Na het doven van de vlam blokkeert de ontstekingsbeveiligingsklep automatisch de gastoevoer.

8. Snelsluitklep "Gaskomfoor" en de gasflesklep sluiten.
9. Gaskomfoor laten afkoelen, reinigen en glasplaat dichtklappen.



Afb. 129: Standen van het bedieningselement voor de inductiekookplaat:
UIT, minimum, maximum

Gebruik van de inductiekookplaat (5)

1. Draai het bedieningselement (3) rechtsom van vermogensstand 0 naar een hogere stand.
2. Het gewenste vermogensniveau met het bedieningselement (3) op de gewenste stand zetten.
3. Om het apparaat uit te schakelen draait u het bedieningselement totdat de streep op de knop uitgelijnd is met het punt op het bedieningspaneel.
4. Het LED-display (4) geeft de betreffende functie weer.

LED-display (4)

Indicatie	Functie	Verklaring
U	Pandetector	Geen pan of ongeschikte pan op kookplaat geplaatst
H	Restwarmte	Oppervlak van kookplaat is nog heet
L	Kinderslot	Het toestel schakelt pas in als het ontgrendeld is
0	Vermogensniveau	0 uit 1 minimaal vermogen 9 maximaal vermogen
A	Automatisch verwarmen	Functie actief

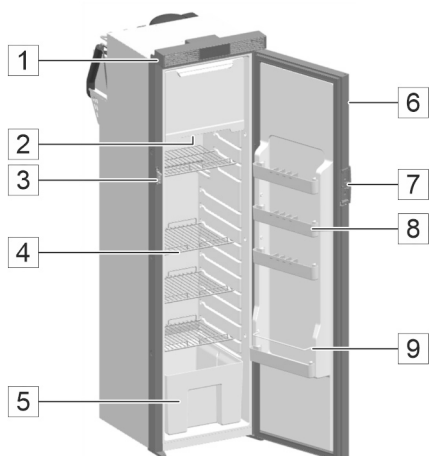
6.6.2 12 V compressor-koelkast (optie)

AANWIJZING



Vóór gebruik en reiniging en voor stallen vóór vrij lange stilstand (bv. winterpauze) de bijgevoegde handleiding van de koelkastfabrikant in acht nemen!

Overzicht



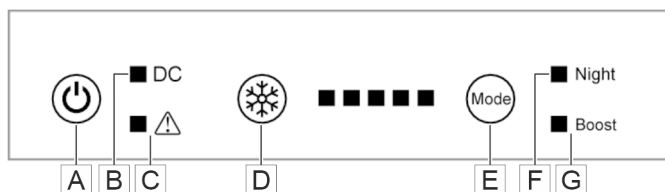
Afb. 130: 12 V compressor-koelkast

- 1 Ventilatie-opening
- 2 Ingebouwd licht
- 3 Vergrendeling
- 4 Koelkastplank
- 5 Fruit- en groentenbak
- 6 Deur
- 7 Handvat
- 8 Deurbak
- 9 Flessenrek

De koelkast werkt met 12 V DC.

- Om de accu te sparen, schakelt de koelkast automatisch uit bij onvoldoende spanning.
- Voorafgaand aan de ingebruikname moeten de winterafdekkingen worden verwijderd.
- De koelkast mag pas vier uur na ingebruikname worden gevuld.
- De gewichtsspecificaties voor de open vakken en planken zijn:
 - 5 kg per plank
 - 2 kg per deurvak
 - 4 kg voor de gehele deur
- Koelvermogen en stroomverbruik worden beïnvloed door:
 - De omgevingstemperatuur
 - De ventilatie
 - De vulhoeveelheid in de koelkast

Bedieningselementen



Afb. 131: Bedieningselementen 12 V compressor-koelkast

- | | | | |
|---|---------------------------------|---|----------------------------------|
| A | Aan/uit-knop | E | Keuzetoets voor de bedrijfsmodus |
| B | 12 V gelijkstroom | F | Nacht-modus |
| C | Storingslampje | G | Boost-modus |
| D | Indicatie temperatuurinstelling | | |

- Door één of meerdere keren op de temperatuur-insteltoets te drukken, wordt de koeltemperatuur geregeld.
- In de nachtmodus draait de koelkast op een laag toerental, in de boost-modus draait de compressor op een hoog toerental, instelbaar via de modus-toets.

AANWIJZING



Als de koelkast langere tijd niet wordt gebruikt, moet de volgende informatie in acht worden genomen:

- Koelkast uitschakelen en stekker uit het stopcontact halen.
- Koelkastdeuren in de ventilatiestand vergrendelen.

7 Onderhoud en reiniging

Een goed onderhoud en reiniging vereisen de juiste reinigingsmiddelen voor de verschillende materialen. Dit geldt zowel voor het exterieur als het interieur van het voertuig. Om zicht te houden op de verscheidenheid van de gebruikte materialen, hebben wij de materialen, hun eigenschappen en de eisen voor de overeenkomstige reinigingsmiddelen in een tabel in de bijlage bijeengebracht.

LET OP



Materiële schade door verkeerde reinigingsmiddelen!

Het gebruik van een verkeerd reinigingsmiddel kan het te onderhouden/reinigen oppervlak beschadigen.

- Volg altijd de instructies voor het verdunnen van de reinigingsmiddelfabrikant.
- Vergelijk de pH-waarde met de informatie in onze tabel voordat u het reinigingsmiddel gebruikt.

7.1 Externe reiniging

AANWIJZING



Ruiten van acrylglas zijn zeer gevoelig en vereisen speciaal onderhoud.

Uitsluitend met een schone spons of zachte doek nat reinigen.

Chemische reinigingsmiddelen, additieven in ruitensproeiervloeistof en andere scherpe reinigingsmiddelen vermijden.

Bij hardnekkige vervuiling speciaal acrylglasreinigingsmiddel gebruiken.

1. Vóór het reinigen van het voertuig alle deuren, ramen en dakluiken sluiten.
2. Voertuig bij een autowasplaats met een zwakke waterstraal afspoelen.
3. Voertuig met een zachte spons en milde shampoo-oplossing wassen en afspoelen met water.
4. Voertuig vervolgens drogen (bv. met een zeem), hierbij vooral het vocht van lampen, raamkozijnen enz. verwijderen.
5. Oppervlakken met een geschikt conserveringsmiddel behandelen.

AANWIJZING



Oppervlakken van glasvezelkunststof verweren sneller dan gelakte oppervlakken, waardoor zij mat worden en houvast bieden voor mos- en algenegroei. Daarom moeten deze oppervlakken minimaals eens per jaar met was opgepoetst en tegen UV-licht verzegeld worden om een langdurige effectieve bescherming tegen weersinvloeden te bieden. Geschikte poets- en verzegelproducten zijn verkrijgbaar bij de speciaalzaak voor camping, boot en jacht.

6. Kunststofonderdelen zoals bumpers en spatschermen met algemeen verkrijgbare, niet agressieve kunststofonderhoudsmiddelen reinigen.
7. Deur- en raamrubbers met een rubberverzorgingsmiddel (bijv. talk) inwrijven.
8. Deurscharnieren, steunen en draaipunten evt. invetten.

7.2 Interne reiniging

1. Binnenkant en vloer met in het huishouden gebruikelijke, niet-agressieve reinigings- en onderhoudsmiddelen behandelen.
2. Meubeloppervlakken met vochtige doek afvegen.
3. Zitkussens schoonzuigen of voorzichtig met mild schuimreinigingsmiddel reinigen. Niet wassen.
4. Leren bekledingen (optie) met de meegeleverde onderhoudsset reinigen, met inachtneming van de bij deze handleiding bijgesloten onderhoudshandleiding voor leer.

AANWIJZING



Overige informatie (in het Duits) over het leeronderhoud kan onder andere op het Internet op www.lederpflege.de worden opgezocht.

5. Verswatertank en verswaterleidingen doorspoelen en desinfecteren, afvalwatertank legen en reinigen.
6. Spoelbak en kookgedeelte met speciale, niet-schurende RVS-reinigingsmiddelen schoonmaken, krassen voorkomen.
7. Kunststofonderdelen zoals douche en wastafel behoedzaam met kunststofonderhouds- en -reinigingsmiddel behandelen.
8. Voor het reinigen van dikke SD-plinten op meubelgebied mogen er geen agressieve reinigers worden gebruikt die oplosmiddelen of alcoholische substanties bevatten.

7.3 Opsteldak (optioneel)

Onderhoudstips voor het hefdak

- Rolbalg elk jaar vóór aanvang van het seizoen behandelen met een in de handel gebruikelijke impregnering.
- Rolbalg meermaals per jaar goed ventileren om vochtplekken veroorzakende vochtigheid en de geur van verrotting te voorkomen.
- Opsteldak nooit in vochtige of natte staat, bv. direct na regen, inklappen.
- Afdichtribber bij de dakschaal vóór de winter met een geschikt scheidingsmiddel (bv. talk) inwrijven, zodat het afdichtribber bij vorst niet aan de carrosserie kan vastvriezen.
- Dakschaal met GVK-politoer behandelen.
- Riemen van de dakvergrendeling regelmatig en elke keer vóór het rijden controleren op perfecte staat en functie. Ingescheurde riemen vóór aanvang van een reis/rit vervangen.
- Vóór vrij lange gebruikspauzes en vóór de winter de beddrager uit het opsteldak verwijderen om natheid door vocht en verrotting te voorkomen.

7.4 Maatregelen bij het stilzetten

- Verricht de volgende maatregelen voor de stillegging.
- Werkzaamheden om het voertuig winterbestendig te maken, zijn aangeduid met **W**.
- Vul deze lijst evt. naar uw eigen behoefte aan.

Component	Activiteit		✓
Basisvoertuig			
	Voertuig en onderkant grondig reinigen, roest- en lakschade herstellen.		
	Brandstoftank volledig vullen.		
	Startaccu controleren, bijvullen, evt. bijladen.		
	Startaccu demonteren en vorstvrij opslaan.	W	
	Antivries voor motorkoelwater en ruitenwisserinstallatie controleren, evt. bijvullen.	W	
	Bandenspanning controleren, evt. lucht bijvullen.		
	Indien mogelijk voertuig opvijzelen, anders om de 4 weken bewegen om drukpunten op banden en wiellagers te voorkomen.		
Woonopbouw			
Extern	Voertuig, vooral het dak, ontdoen van residuen zoals takken, twijgen, bladeren, ijs of sneeuw.		
	Opbouw grondig reinigen, roest- en lakschade herstellen.		
	Scharnieren op deuren en kleppen reinigen, invetten.	W	
	Sloten met grafiet inspuiten.	W	
	Afdichtrubber met talk inwrijven.	W	
Binnenruimte	Indien mogelijk kussens uit de camper verwijderen en droog opslaan, anders omhoog zetten voor een betere ontluuchting.	W	
	Kleding, voorwerpen voor dagelijks gebruik, cosmetica, conserven en bederfelijke goederen uit kasten, opbergruimten en vakken verwijderen.		
	Alle kasten, opbergruimten en vakken met een vochtige doek reinigen.		
	Levensmiddelen en drank uit de koelkast verwijderen, koelkast schoonmaken, koelkastdeuren vastzetten op een kier.		
	Luchtontvochtiger opstellen.	W	
	Het interieur om de 3 weken goed luchten.		
	Het flatscreen uit het voertuig verwijderen.	W	

Component	Activiteit		✓
Elektrische installatie	Voedingsaccu controleren, bijvullen en om de 4 weken opladen.		
	Voedingsaccu verwijderen, vorstvrij opslaan en om de 4 weken opladen.	W	
Waterinstallatie	Verswatertank legen, tankafsluitdop openen.		
	Warm- en koudwatersysteem legen, alle waterkranen op middelste stand openen en open laten.		
	In de waterleidingen achtergebleven water met perslucht (olievrij, max. 0,5 bar) naar buiten blazen.		
	Sifons in keuken- en badkamergedeelte legen.	W	
	Afvalwatertank legen en reinigen.		
	Toilet doorspoelen.		
	Fecaliëntank legen en reinigen.		
	Waterpomp ca. 1 minuut droog laten draaien.	W	
Verwarming	Water uit de boiler verwijderen. Daarvoor aftapkraan en veiligheidsaftapkraan openen.		
Gasinstallatie	Gasfleskranen sluiten en gasflessen uit de gasflessenkast nemen.		
	Snelsluitkranen sluiten.		

8 Onderhoud en inspectie

Algemeen

De onderhoudswerkzaamheden omvatten inspectie, service en reparatie.

In de volgende gedeelten staan de onderhoudswerkzaamheden omschreven die nodig zijn om het voertuig optimaal en zonder storingen te gebruiken.

- Voor zover bij regelmatige controles een verhoogde slijtage bij individuele componenten wordt vastgesteld, de vereiste onderhoudsintervallen aan de hand van de werkelijke slijtageverschijnselen inkorten!

Naast deze handleiding gelden ook de handleidingen van de inbouwapparatuur. De daarin opgenomen aanwijzingen – vooral de daar genoemde veiligheidsinstructies – absoluut in acht nemen!

Bij vragen over de onderhoudswerkzaamheden en -intervallen: contact opnemen met fabrikant (serviceadres → pagina 2).

WAARSCHUWING



Ongeval- en letselrisico door ondeskundig onderhoud!

Ondeskundig onderhoud of reparatie kan ernstige ongevallen en letsel veroorzaken.

- Reparaties aan het voertuig/chassis, aan de elektriciteits- en gasinstallatie en gasverbruikers uitsluitend door geautoriseerd vakpersoneel laten uitvoeren.

8.1 Onderhoudsschema

Interval	Component	Uit te voeren maatregel	✓
Elke week	Voedingsaccu	Laadstatus controleren	
Maandelijks	Hoofdschakelaar (FI)	Funcctiecontrole	
	Banden	Controle van de banden: toestand, profieldiepte, vuldruk	
	Verswatertank en verswatersysteem	Reinigen en desinfecteren	
	Afvalwater-, fecaliëntank	Legen en reinigen	
Elk half jaar	Deuren, serviceluiken, opbergvakken	Draaipunten en scharnieren reinigen en invetten	
	Uitzet- en schuiframen, dakluiken	Controle op dicht zijn Draaipunten en scharnieren reinigen en invetten	
	Elektrische opstap	Draaipunten reinigen en invetten	
	Extra steunen	Draaipunten en schroefdraadstangen reinigen en invetten	
Jaarlijks	Elektrische installatie	Funcctiecontrole	
	Installatie voor vers en afvalwater	Funcctiecontrole, dichtheidscontrole	
	Verwarming, boiler, gaskomfoor	Funcctiecontrole	
	Koelkast, verlichting	Funcctiecontrole	
	Sloten op de deuren, opberg- en serviceluiken, ramen, dakluiken en veiligheidsgordels	Funcctiecontrole	
	Afdichtlijsten, afdichtranden, afdichtrubbers	Controle op beschadiging	
	Tectyllaag	Controle	
Om de 6 jaar	Gasdrukregelaar	Vervanging door geautoriseerd vakbedrijf	
Om de 10 jaar	Rookmelder	Vervangen	

8.2 Inspectieschema

Interval	Component	Uit te voeren maatregel	✓
Elk jaar	Opbouw	Controle op lekkages: Jaarlijkse inspectie door een geautoriseerd vakbedrijf (5 jaar garantie op waterdichtheid).	
Om de 2 jaar	Geheel voertuig	Hoofdinspectie vrachtauto conform wegenverkeersreglement m.b.t. technische eisen door een goedgekeurd vakbedrijf (bijv. ANWB, AUTO-KENNIS, DEKRA).	
	Uitlaatsysteem voertuig	Uitlaatgasonderzoek*	
	Gehele gastoevoerinstallatie	Controle door geautoriseerd vakbedrijf	

*

AANWIJZING



Bij voertuigen met een toegelaten totaalgewicht van meer dan 3,5 t is een jaarlijkse inspectie vereist.

8.3 Wiel wisselen

Het hangt van het voertuigmodel af hoe te werk wordt gegaan bij wielwisseling. Een gedetailleerde omschrijving staat in de handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig.

WAARSCHUWING



Risico op letsel en ongelukken bij het verwisselen van wielen!

Ongeoefende werkwijze, onvoldoende voertuigkennis en ontbrekende montagepraktijk kunnen tot letsel bij het verwisselen van wielen leiden.

Foutief gemonteerde wielen kunnen ernstige ongevallen veroorzaken.

- Handleiding van het basisvoertuig opvolgen.
- Bij ontoereikende kennis en ontbrekende praktijk klantenservice van basisvoertuig opzoeken.
- Voor directe hulp bandenreparatieset uit de vakhandel gebruiken. Gebruiksvoorschrift in acht nemen.

9 Storingen

Algemeen

Dit hoofdstuk biedt assistentie bij het opsporen en verhelpen van storingen. Storingen waarvan de oorzaak en de oplossing hier niet worden toegelicht, moeten door een geautoriseerde vakwerkplaats worden verholpen.

Bij storingen aan het basisvoertuig dient u de fabriekshandleiding in acht te nemen of de servicedienst van het basisvoertuig in te schakelen.

Overige hulp bij storingen vindt u ook in de handleidingen van de inbouwapparatuur. Als de daar omschreven maatregelen voor het verhelpen van de storingen geen succes hebben, wend u dan eveneens tot een geautoriseerde vakwerkplaats.

WAARSCHUWING



Ongeval- en letselrisico door ondeskundig verhelpen van storingen!

Ondeskundig verhelpen van storingen kan leiden tot ernstige ongevallen en letsel.

- Reparaties aan het basisvoertuig, aan de elektriciteits- en gastoevoerinstallatie en gasverbruikers uitsluitend door geautoriseerd vakpersoneel laten uitvoeren.

9.1 Opbouw

Storing	Oorzaak	Remedie
Extern:		
Scharnieren op buitendeur, opberg- en serviceluiken lopen stroef	Smering van de scharnieren onvoldoende	Scharnieren met zuur- en harsvrij vet smeren
Draaipunten van de opstaptrede en de fietslift lopen stroef	Smering van de draaipunten onvoldoende	Scharnieren met zuur- en harsvrij vet smeren
Binnen:		
Scharnieren/geledingen in de sanitaire zone en aan kleppen en deuren bewegen stroef	Smering van de scharnieren/draaipunten onvoldoende	Scharnieren/geledingen met zuur- en harsvrije olie smeren

9.2 Elektrische installatie

GEVAAR



Levensgevaar door elektrische stroom!

Het aanraken van onder spanning staande onderdelen kan leiden tot ernstige schade aan de gezondheid of zelfs tot de dood.

- Voordat met werkzaamheden wordt begonnen de elektrische installatie uitschakelen en loskoppelen van het voedingnet.
- Aardlekschakelaar uitschakelen.

Storing	Oorzaak	Remedie
Geen 230 V netstroom ondanks netaansluiting	Voedingskabel niet aangesloten	Voedingskabel aansluiten
	Automatische 230 V-zekering in de caravanopbouw heeft gereageerd	Defect vaststellen en verhelpen, evt. vakwerkplaats opzoeken. Daarna contactverbreker inschakelen.
	Zekering 230 V van de staanplaats is geactiveerd	Zekering op de plaats van opstelling door de campingbeheerder laten controleren en laten inschakelen.
Start- of voedingsaccu wordt bij aansluiting op 230 V-net niet geladen	Laadmodule in het elektroblok defect	Vakwerkplaats opzoeken
	Platte zekering 40 A van de start- of voedingsaccu defect	Defect vaststellen en verhelpen, evt. vakwerkplaats opzoeken. Vervolgens platte zekering met 40 A van de start- of voedingsaccu vervangen.
12 V-voeding werkt niet bij gebruik van 230 V	12 V-hoofdschakelaar voor voedingsaccu uitgeschakeld	12 V-hoofdschakelaar inschakelen
	Automatische 230 V-zekering in het elektroblok heeft gereageerd	Elektrische installatie door vakwerkplaats laten controleren
	Scheidingschakelaar van voedingsaccu op het elektroblok uitgeschakeld	Scheidingsschakelaar van voedingsaccu inschakelen
	Platte zekering 40 A van de voedingsaccu defect	Defect vaststellen en verhelpen, evt. vakwerkplaats opzoeken. Vervolgens platte zekering 40 A van de voedingsaccu vervangen.

Storing	Oorzaak	Remedie
12 V-voeding werkt niet bij gebruik van 230 V	Laadmodule in het elektroblok defect	Vakwerkplaats opzoeken
	Voedingsaccu is diep ontladen	Voedingsaccu via extern laadapparaat opladen
12 V-voeding werkt niet tijdens gebruik van 12 V-voedingsaccu	12 V-hoofdschakelaar voor voedingsaccu uitgeschakeld	12 V-hoofdschakelaar inschakelen
	Voedingsaccu is diep ontladen	Voedingsaccu via extern laadapparaat opladen
	Platte zekering 40 A van de voedingsaccu defect	Defect vaststellen en verhelpen, evt. vakwerkplaats opzoeken. Vervolgens platte zekering 40 A van de voedingsaccu vervangen.
	Scheidingschakelaar van voedingsaccu op het elektroblok uitgeschakeld	Scheidingsschakelaar van voedingsaccu inschakelen
	Scheidingsrelais in het elektroblok defect	Vakwerkplaats opzoeken
12V-controlelamp brandt niet	12V-hoofdschakelaar is uitgeschakeld	12 V-hoofdschakelaar inschakelen
	Start- of voedingsaccu ontladen	Start- of voedingsaccu opladen
	Scheidingschakelaar van voedingsaccu op het elektroblok uitgeschakeld	Scheidingsschakelaar van voedingsaccu inschakelen
	Scheidingsrelais in het elektroblok defect	Vakwerkplaats opzoeken
	Platte zekering 2 A van de voedingsaccu defect	Defect vaststellen en verhelpen, evt. vakwerkplaats opzoeken. Vervolgens platte zekering 2 A van de voedingsaccu vervangen
Startaccu wordt ontladen bij gebruik op 12 V	Scheidingsrelais in het elektroblok defect	Vakwerkplaats opzoeken

Storing	Oorzaak	Remedie
Voedingsaccu wordt tijdens het rijden niet geladen	Voedingsaccu is diep ontladen	Voedingsaccu via extern laadapparaat opladen
Geen spanning bij de voedingsaccu	Voedingsaccu is diep ontladen	Voedingsaccu direct via extern laadapparaat opladen
LET OP  Materiële schade door diepontlading! Bij diepontlading wordt de voedingsaccu vernield. Onderhouds- en serviceaanwijzingen voor de voedingsaccu altijd in acht nemen.		
Verlichtingsinstallatie functioneert niet volledig	Gloeilamp defect	Gloeilamp vervangen, letten op Volt- en Watt-opgave
	Zekering in elektroblok defect	Defect vaststellen en verhelpen, evt. vakwerkplaats opzoeken. Daarna zekering in elektroblok vervangen.
Elektrische opstap kan niet in- of uitgeschoven worden	Opstap klemt	Opstap losmaken, draaipunten smeren
	Zekering in elektroblok defect	Defect vaststellen en verhelpen, evt. vakwerkplaats opzoeken. Daarna zekering in elektroblok vervangen.
	Contactschakelaar defect	Vakwerkplaats opzoeken
Elektrisch hefbed werkt niet	Steekzekering 20 A defect	Vervang de steekzekering

9.2.1 Lampen vervangen.

GEVAAR

**Levensgevaar door elektrische stroom!**

Bij werkzaamheden aan de elektrische installatie bestaat het gevaar van een elektrische schok, die tot ernstig letsel en zelfs tot de dood kan leiden.

- Reparatiewerkzaamheden aan de elektrische installatie uitsluitend door vakpersoneel laten uitvoeren.
- Defecte zekeringen uitsluitend vervangen, nadat de oorzaak van de storing verholpen is.

LET OP

**Brandgevaar door gebruik van verkeerde lamptypes!**

Het gebruik van de verkeerde lampen, met name in de slaap- en bedgedeelten, kan tot sterke verhitting en brand leiden.

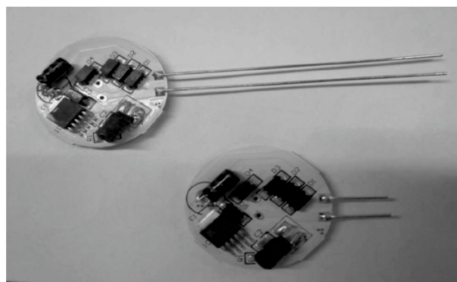
- Uitsluitend de voorgeschreven lampen gebruiken.
- In het bedgedeelte uitsluitend LED's als lampen gebruiken.

Verlichtmiddel voor het hefbed vervangen (optioneel)



Afb. 132: Afdekking verwijderen

1. Hefbed neerlaten.
2. Afdekking van de hefbedverlichting met een schroevendraaier verwijderen.
3. Aanwezige lamp(en) verwijderen.



Afb. 133: Contacten inkorten

4. Contacten van de LED-verlichtingsmiddelen op 10 tot 15 mm inkorten.



Afb. 134: LED-verlichtingsmiddel plaatsen

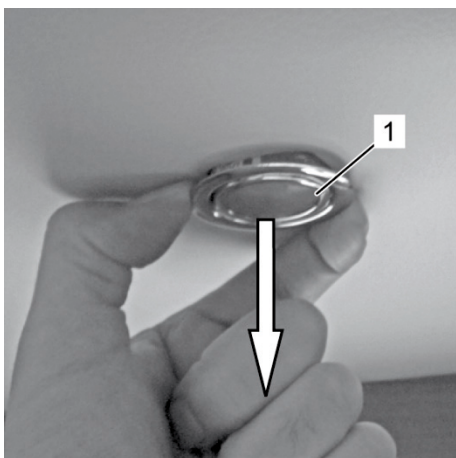
5. LED-verlichtingsmiddel plaatsen.



Afb. 135: Lampafdekking monteren

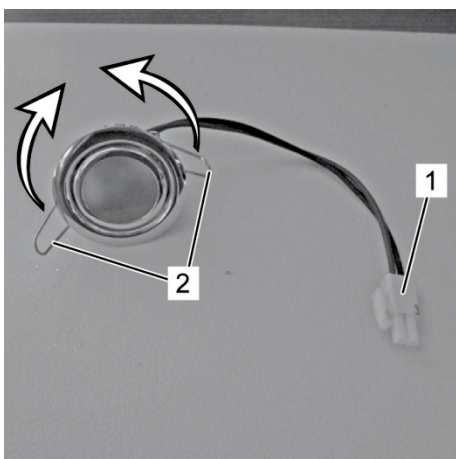
6. Lampafdekking weer in de vorige positie monteren.

LED vervangen



Afb. 136: LED uittrekken

1. Trek de LED (1) voorzichtig met de kabel uit de uitsparing.
2. Scheid de LED van de kabel door de stekker uit de kabelbus te trekken.



Afb. 137: Overzicht LED

3. Stekker (1) in de kabelbus steken.
4. Druk de houders (2) van de nieuwe LED naar boven (pijlen) en houd deze ingedrukt.
5. Plaats de LED in de uitsparing.
⇒ De houders vergrendelen zich en de nieuwe LED zit stevig in de uitsparing.

Defecte voertuiglampen

Moderne voertuigverlichtingssystemen zijn gecompliceerd in opbouw, effectief beschermd tegen binnendringend vocht en aangepast aan de huidige eisen van het wegverkeer.

Het omgaan met voertuiglampen vereist daarom ook altijd speciale kennis en handigheid, want het onjuist plaatsen van nieuwe lampen kan vooraf ingestelde instellingen veranderen.

WAARSCHUWING



Kans op ongevallen

Veranderingen in instellingen van de voertuiglampen kunnen ernstige ongevallen veroorzaken.

- Lampvervanging bij het voertuig altijd door een vakwerkplaats laten uitvoeren.

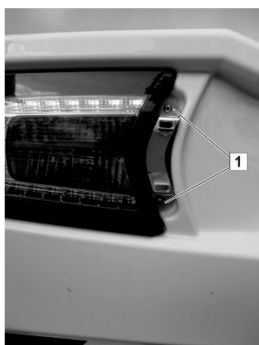
Nadere aanwijzingen staan in de bijgesloten fabriekshandleiding van het basisvoertuig.

Lampen van de achterlichten vervangen



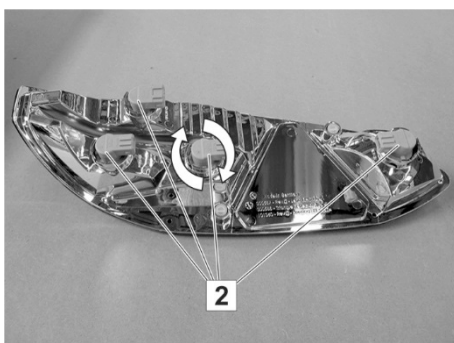
Afb. 138: Achterlicht

6. Chromen gesp (A) van de achterlichtdrager naar achteren trekken en verwijderen.



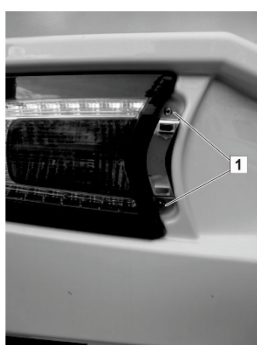
Afb. 139: Achterlicht afnemen

7. De schroeven (1) van het achterlicht met een schroevendraaier uitdraaien.
8. Achterlicht voorzichtig draaien.



Afb. 140: Achterlicht (achterzijde)

9. Lampfitting (2) verwijderen. Daarvoor de bajonetsluiting tot in de nulstand terugdraaien en de lampfitting uittrekken.
10. Lampen vervangen.
11. Lampfitting (2) in het achterlicht plaatsen. Daarvoor de bajonetsluiting in nulstand plaatsen, aandrukken en tot aan de aanslag verdraaien.



Afb. 141: Achterlicht weer aanbrengen

12. Achterlicht voorzichtig plaatsen.
13. De schroeven (1) van het achterlicht met een schroevendraaier indraaien.

9.2.2 Accu van de rookmelder vervangen (optioneel)

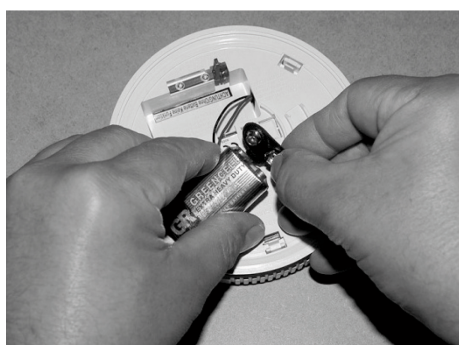
De rookmelder is voorzien van een 9V-blokbatterij. De blokbatterij moet regelmatig, maar uiterlijk als het indicatiesignaal klinkt, worden vervangen om zijn functionaliteit te behouden.

■ Veiligheids- en bedieningsinstructies in de bijgevoegde fabriekshandleiding in acht nemen!



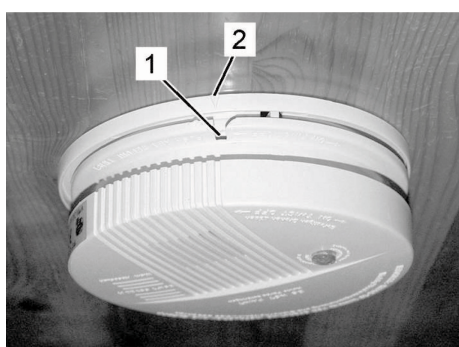
Afb. 142: Behuizing afnemen

1. De behuizing van de rookmelder voorzichtig zó ver (ca. 15°) tegen de wijzers van de klok in draaien tot deze van de houder kan worden afgenomen.



Afb. 143: Blokbatterij vervangen

2. Verbruikte blokbatterij eruit nemen en loskoppelen van contactstekkers.
3. Nieuwe blokbatterij met de contactstekkers verbinden. De contactstekkers moeten hierbij vastklikken op de polen van de blokbatterij.
4. Aangesloten nieuwe blokbatterij in het batterijvak van de rookmelder leggen.



Afb. 144: Behuizing plaatsen

5. Behuizing van de rookmelder met de spleet (1) tegen de markering (2) plaatsen en stevig op de houder drukken.
6. Behuizing voorzichtig met de wijzers van de klok meedraaien (ca. 15°) tot de behuizing vastklikt in de houder.

9.3 Gasvoorziening

WAARSCHUWING



Gevaar voor letsel door uitstromend gas!

Uitstromend gas kan exploderen.

- Reparaties principieel door geautoriseerd gastechnische gekwalificeerd personeel laten uitvoeren.
- Bij gasgeur:
 - Gasinstallatie onmiddellijk afsluiten.
 - Geen elektrische apparatuur gebruiken
 - Vuur en ontstekingsbronnen op ruime afstand houden.
- Niet roken.

Storing	Oorzaak	Remedie
Gasreuk of hoog gasverbruik	Gasvoorziening lek	Gasinstallatie door vakbedrijf laten controleren en repareren
Gasapparaat werkt niet	Snelsluitkraan gesloten	Snelsluitkraan openen
	Gasfleskraan gesloten	Gasfleskraan openen
	Buitentemperatuur voor gas te laag	Bij lage buitentemperaturen alleen propaangas gebruiken
	Gasapparaat defect	Vakwerkplaats opzoeken

9.4 Kookplaat

Storing	Oorzaak	Remedie
Geen vlam bij het aansteken	Gasfleskraan of snelsluitkraan gesloten	Gasfleskraan of snelsluitkraan openen
	Gasfles leeg	Gasfles vervangen
Vlam dooft direct na loslaten van de regelaar	Opwarmtijd te kort	Draaiknop na ontsteking ca. 10 seconden ingedrukt houden.
	Ontstekingsbeveiliging defect	Vakwerkplaats opzoeken
Vlam dooft bij klein zetten	Sensor van ontstekingsbeveiliging defect	Vakwerkplaats opzoeken

9.5 Verwarming en warm water

9.5.1 Storingen TRUMA-verwarming

Storing	Oorzaak	Remedie
Rode controlelamp "Storing" brandt	Gasgebrek	Gasfleskraan openen
		Snelsluitkraan openen
		Volle gasfles aansluiten
Groene 12 V-controlelamp brandt niet	Lucht in gasleidingsysteem	Verwarming uitschakelen en opnieuw inschakelen. Na twee vergeefse ontstekingspogingen 10 minuten wachten, dan opnieuw inschakelen.
	Zekering in elektriciteitsblok defect	Defect vaststellen en verhelpen, evt. vakwerkplaats opzoeken. Daarna zekering in elektriciteitsblok vervangen.
	Voedingsaccu ontladen of defect	Voedingsaccu laden of vervangen
Boiler loopt leeg via de elektrische veiligheidsaftapkraan	Binnentemperatuur beneden 8 °C	Binnenruimte opwarmen
	Scheidingschakelaar van voedingsaccu op het elektriciteitsblok uitgeschakeld	Scheidingsschakelaar van voedingsaccu inschakelen
	Voedingsaccu-spanning beneden 10,8 V	Voedingsaccu laden
	Zekering defect	Defect vaststellen en verhelpen, evt. vakwerkplaats opzoeken. Daarna zekering in elektriciteitsblok vervangen.
Elektrische veiligheidsaftapkraan sluit niet bij inschakeling van de boiler	Scheidingschakelaar van voedingsaccu op het elektriciteitsblok uitgeschakeld	Scheidingsschakelaar van voedingsaccu inschakelen
	Voedingsaccu-spanning beneden 10,8 V	Voedingsaccu laden
	Zekering defect	Defect vaststellen en verhelpen, evt. vakwerkplaats opzoeken. Daarna zekering in elektriciteitsblok vervangen.
Ventilatorrotor loopt lawaaierig of ongelijkmatig	Ventilatorrotor vervuild	Vakwerkplaats opzoeken

9.6 Koelkast

Koelkast voor werking op 12 V (optie)

Storing	Oorzaak	Remedie
De koelkast koelt niet, de compressor start niet op	Accuspanning is te laag	Accu opladen
	Startvertraging van 1 minuut (geen fout)	Wacht een minuut
	Oververhitting door hoge omgevingstemperatuur	Laat de koelkast een uur uitgeschakeld, ventileer het voertuig, schakel over op dagmodus
	De zekering van het voertuig is doorgebrand	Zekeringswaarde controleren, vervangen door 15 A
Diepvriesvak werkt niet	De binnentemperatuur in het voertuig bedraagt minder dan 16 °C	Verhoog de temperatuur in het voertuig en/of kies ten minste koelniveau 4
De koelkast koelt niet, de compressor start maar schakelt onmiddellijk weer uit	Oververhitting door hoge omgevingstemperatuur	Laat de koelkast een uur uitgeschakeld, ventileer het voertuig, schakel over op dagmodus
De koelkast koelt te sterk	De temperatuurinstelling is te hoog	Kies een lagere temperatuurinstelling
De koelkast koelt niet, de compressor draait zonder onderbreking	Neem contact op met een servicecentrum	
De koelcapaciteit van de koelkast is te laag	Oververhitting door hoge omgevingstemperatuur	Laat de koelkast een uur uitgeschakeld, ventileer het voertuig, schakel over op dagmodus
	De ventilatieopeningen zijn geheel of gedeeltelijk geblokkeerd	Reinigen of verstopping verwijderen
	De deur is niet goed gesloten	Sluit de deur, controleer of de deurafdichting in goede staat is
	Te veel ijs op de verdamper [meer dan 3 mm]	Ontdooi de verdamper, controleer of de afdichting van de deur in goede staat is

9.7 Installatie voor vers water en afvalwater

Storing	Oorzaak	Remedie
Lekwater in het voertuig	Vers of afvalwatersysteem lekt	Lekkende plek opzoeken, lekkage verhelpen
Geen vers water	Verswatertank leeg	Verswatertank bijvullen
	Zekering van de waterpomp defect	Defect vaststellen en verhelpen, evt. vakwerkplaats opzoeken. Daarna zekering in elektriciteitsblok vervangen.
	Filter van de waterpomp verstopt	Filter reinigen of vervangen
	Waterpomp defect	Waterpomp vervangen
	Elektriciteitsblok defect	Vakwerkplaats opzoeken
Vertroebeling van het verse water	Vervuild vers water gevuld	Watersysteem mechanisch en chemisch reinigen, desinfecteren en overvloedig met drinkwater spoelen.
	Residuen in tank of verswatersysteem	
Smaak- of geurveranderingen van het verse water	Vervuild vers water gevuld	Watersysteem mechanisch en chemisch reinigen, desinfecteren en overvloedig met drinkwater spoelen.
	Abusievelijk brandstof in verswatertank gevuld	Vakwerkplaats opzoeken
	Microbiologische afzettingen in het verswatersysteem	Watersysteem mechanisch en chemisch reinigen, desinfecteren en overvloedig met drinkwater spoelen.
Afzettingen in de tank en/of watervoerende componenten	Verblijfsduur van het verse water in de tank en/of watervoerende componenten te lang	Watersysteem mechanisch en chemisch reinigen, desinfecteren en overvloedig met drinkwater spoelen.
Geen spoelwater voor toilet	Verswatertank leeg	Verswatertank bijvullen
	Zekering van de toiletspoeling defect	Defect vaststellen en verhelpen, evt. vakwerkplaats opzoeken. Daarna zekering vervangen.

Storing	Oorzaak	Remedie
Foutieve indicatie van het vulpeil in de tank voor vers water of afvalwater	Vulpeilsensor in de vers- of afvalwatertank vervuild	Vers- of afvalwatertank en vulpeilsensor reinigen.
	Vulpeilsensor defect	Vulpeilsensor evt. door een vakwerkplaats laten vervangen.
Water in douche, wastafel of spoelbak loopt niet af	Afvalwatertank vol	Afvalwatertank legen
	Sifon verstopt	Sifon reinigen
Afvalwatertank kan niet worden geleegd	Aftapkraan verstopt	Reinigingsdeksel op afvalwatertank openen, stop in onderkant eruit trekken, tank en aftapkraan grondig spoelen.

10 Dichtheidsgarantie

10.1 Garantiebewijs

Het garantiebewijs bij uw voertuig wordt aan u overhandigd door uw voertuigdealer bij het overdragen van het voertuig. De garantie is alleen geldig als het garantiebewijs door de koper en verkoper wordt ondertekend.

- Bewaar het garantiebewijs zorgvuldig!

10.2 Garantie bepalingen

1. LMC GmbH & Co. KG, Rudolf-Diesel-Str. 4, 48336 Sassenberg (garantiegever) verleent een dichtheidsgarantie van 6 jaar (zonder LLT-technologie) en maximaal 12 jaren (met LLT-technologie) op door haar geproduceerde voertuigen vanaf het modeljaar 2013, echter tot een maximale totale kilometerstand van 120.000 km, indien de volgende genoemde onderdelen van de caravan/camper of camper van zodanig zijn afgedicht dat bij normaal, contractueel gebruik van het voertuig geen vocht van buiten naar binnen (in het interieur) kan dringen.

Buitenste verbindingen

- Dak/zijwand
- Dak/achterwand
- Dak/bestuurderscabine
- Wanden/onderkant
- Chassis/onderkant

Buitenste afdichtingsnaden tussen de ingebouwde onderdelen en de uitsparingen van de opbouw:

- Deuren
- Ramen
- Serviceluiken en garagedeuren
- Dakluiken
- Watervulinstallaties
- Elektrische toevoerkleppen

De garantienemer moet bewijzen dat er een rechtvaardige garantieclaim bestaat voor het voertuig.

2. Bij een garantieclaim wegens een defecte afdichting (zie punt 1.) wordt ingediend, is de garantiegever in het kader van deze garantievoorwaarden uitsluitend verplicht om de betreffende voertuigonderdelen door kosteloze reparatie of door vervanging te verhelpen, afhankelijk van wat de garantiegever noodzakelijk acht om de lekkage te verhelpen. De noodzakelijke werkzaamheden worden uitgevoerd door de garantiegever of door een bij haar onder contract staande en geautoriseerde werkplaats volgens de richtlijnen van de garantiegever. Indien er bij de reparatie van de lekkage door ingebouwde onderdelen of andere wijzigingen aan het voertuig extra kosten ontstaan ten opzichte van de

oorspronkelijke toestand, zijn deze voor rekening van de garantienemer. Indien garantiewerkzaamheden niet worden uitgevoerd door de garantiegever of door een niet door de garantiegever geautoriseerde werkplaats, worden deze kosten niet terugbetaald, ongeacht het bestaan van een garantieclaim. Verdere aanspraken, in het bijzonder voor nalevering, terugtrekking uit de koopovereenkomst, vermindering of schadevergoeding (inclusief gevolgschade) alsmede vergoeding van indirecte of directe materiële of immateriële gevolgschade, zijn niet aan de garantienemer uit hoofde van deze garantie tegen de garantiegever verschuldigd. Uitgesloten zijn bijvoorbeeld vorderingen tot vergoeding van vervoers- of reiskosten, sleepkosten, winstderving of vakantieverlies en tot vergoeding van vergeefse uitgaven. De wettelijke rechten van de garantienemer tegenover zijn verkoper blijven door deze garantie onaangetast. De wettelijke garantierechten van de garantienemer tegenover zijn verkoper bestaan onafhankelijk van de aanspraken die uit deze garantie voortvloeien.

3. De garantieperiode begint, afhankelijk van welke gebeurtenis zich eerder voordoet, op de dag van de eerste kentekenregistratie of met de overhandiging van het voertuig aan de eerste koper, maar uiterlijk 18 maanden na de eerste levering van het voertuig aan de dealer.
De garantieperiode is geldig voor de bruikbaarheidsduur van het voertuig, maar niet langer dan maximaal 12 jaar en tot een maximaal totaal aantal kilometers van 120.000 km, afhankelijk van welke gebeurtenis zich eerder voordoet. De garantie wordt niet aangetast doordat het voertuig van eigenaar verandert. De garantie vervalt als één van de in lid 4 beoogde jaarlijkse inspectiebeurten niet nagekomen wordt. Door de uitvoering van garantiewerkzaamheden wordt de garantieperiode niet verlengd en ook niet opnieuw opgestart.
4. Een voorwaarde voor het succesvol indienen van een garantieclaim is dat het voertuig jaarlijks naar een geautoriseerde LMC-werkplaats wordt gebracht voor een inspectie op lekkage. Deze inspectie moet jaarlijks na het begin van de garantieperiode worden uitgevoerd (zie punt 3.). De kosten voor het uitvoeren van de dichtheidsinspectie worden gedragen door de garantienemer. Aanspraken van de garantienemer die voortvloeien uit deze garantie zijn alleen dan geldig, als de uitvoering van de jaarlijkse inspecties door een geautoriseerde LMC-werkplaats naar behoren is aangetoond.
Dit omvat een door de erkende LMC-dealer ingevuld inspectiebewijs. De garantienemer moet het bewijs leveren dat de dichtheidsinspecties regelmatig zijn uitgevoerd.
5. Het optreden van lekkage of vocht dat op lekkage wijst, moet door de garantiehouders binnen 15 dagen na kennisneming schriftelijk aan een geautoriseerde LMC-werkplaats worden gemeld. Kennis staat gelijk aan onwetendheid door grove nalatigheid of nalatigheid. De ontvangst van deze melding door een door het LMC geautoriseerde werkplaats is bepalend voor de inachtneming van de periode van 15 dagen.

Bij de kennisgeving moet het garantiecertificaat zijn gevoegd. Indien de lekkage niet op tijd en in de juiste vorm wordt gemeld, kan geen aanspraak worden gemaakt op deze garantie.

6. De noodzaak, aard en omvang van het verhelpen van de lekkage gebeurt naar het oordeel van de garantiegever of haar onder contract staande werkplaatsen.
7. Garantieclaims zijn uitgesloten:
 - Krachten van de natuur (bijv. overstromingen, hagel enz.) en schade door dieren van welke aard ook
 - Schade als gevolg van een ongeval
 - Lekken als gevolg van aan- of verbouwingen aan het voertuig die niet door een door LMC geautoriseerde werkplaats zijn uitgevoerd.
 - Lekken als gevolg van schade die niet naar behoren zijn gerepareerd door een door LMC geautoriseerde werkplaats.
 - Schade aan de buitenkant die tijdens inspecties is geconstateerd en die niet onmiddellijk door de garantienemer is hersteld.
 - Aluminium corrosie die niet het gevolg is van een lek.
 - Indien het voertuig is gewijzigd door het gebruik van niet door LMC geautoriseerde reserveonderdelen en als gevolg daarvan een garantieclaim is ontstaan.
 - Condensatie door onvoldoende ventilatie
 - Ondeskundige, niet-contractueel bedienen en gebruiken van het voertuig
 - Schade door verkeerd gebruik van onderhouds- of reinigingsmiddelen (zie ook de aanwijzingen in het hoofdstuk "Onderhoud" in de bedieningshandleiding)
 - Schade door het niet in acht nemen van de bedieningshandleiding alsook de reparatie- en onderhoudsvoorschriften van de fabrikant
 - Alle andere schade waarvoor noch de garantiegever, noch een erkende werkplaats van de garantiegever verantwoordelijk is.
8. De dichtheidsinspecties worden verricht tegen verplichte betaling. De kosten van de inspecties dienen door de garantienemer te worden betaald (zie lid 4).
9. De exclusieve plaats van bevoegdheid is, voor zover wettelijk toegestaan, Sassenberg, Duitsland. De plaats van uitvoering voor alle vorderingen die voortvloeien uit deze garantie is Sassenberg, Duitsland. Op deze garantie is uitsluitend de wetgeving van de Bondsrepubliek Duitsland van toepassing. Dit geldt ongeacht de woon- of vestigingsplaats van de garantienemer.

10.3 Inspectieschema en inspectiebewijzen

Bewijsvoering

AANWIJZING



De jaarlijkse dichtheidsinspecties vormen een voorwaarde voor de dichtheidsgarantie voor de opbouw.

Het inspectiebewijs moet, nadat een inspectie heeft plaatsgevonden, volledig door uw dealer worden ingevuld, in het online-systeem worden opgeslagen en voor u uitgeprint worden.

10.3.1 Omvang van de tests voor de dichtheidsinspectie

Visuele controles binnen	✓
Toegangsgedeelte	
Boegwand incl. aansluitingen aan bodemplaat en zijwanden	
Achterwand incl. aansluitingen aan bodemplaat en zijwanden	
Zijwand links incl. aansluitingen aan bodemplaat en zijwanden	
Zijwand rechts incl. aansluitingen aan bodemplaat en zijwanden	
Wielkasten links en rechts	
Dakuitsparingen	
Aansluitingen op cabine	
Visuele controles buiten	✓
Buitenplaten	
Randafdichtingen	
Aansluitingen op cabine	
Ondervloer	
Schade aan de buitenbeplating	

Metingen

Meetwaarden tot 20 % gelden als normaal. Bij meetwaarden boven 20 % controleren of het om ophoping van condenswater gaat.

Meting	Meetwaarde
Metingen van de vloer op de aansluitpunten voorkant/achterkant/zijkant	
Metingen in binnenruimte/wanden, raamuitsparingen, dakluik, kabeldoorvoer van 3e remlicht etc.	
Afdichtpunten/-randen	✓
Wielkasten	
Randen van uitsparingen in vloerplaten	
Plaatvoegen	
Installatie-openingen aan de onderkant	

Inspuiten met speciaal afdichtingsmiddel

11 Bijlage

Wettelijke bepalingen inzake gewichtsgegevens

De gewichtsspecificaties en -tests voor caravans worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de LMC-configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toegestane maximummassa

De technisch toegestane maximummassa (ook: technisch toegestane maximummassa in beladen toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van het gewicht, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toegestane maximummassa van het door u gekozen model vindt u in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden in de praktijk de technisch toegestane maximummassa overschrijdt, is dit een overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig inclusief opbouw, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand en een aluminium gasfles gevuld tot 100 % met een gewicht van 16 kg;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, met brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht – ongeacht het feitelijke gewicht – overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt ± 5 %. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat door schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden bepaalde schommelingen in de massa in rijklare toestand optreden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2850 kg
- wettelijk toegestane afwijking van ± 5 %: 142,50 kg
- wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg

U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. LMC doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste waarde van het bereik zijn dus zeldzaam; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door LMC gecontroleerd voor elk voertuig door het aan het einde van de productielijn te wegen.

3. Massa van de passagiers

De massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. De massa van de bestuurder is reeds opgenomen in de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een caravan met vier toegestane zitplaatsen is de massa van de passagiers zodoende $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Speciale uitvoering en feitelijk gewicht

De speciale uitvoering (zie ook: speciale uitvoering of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle speciale uitvoering die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de speciale uitvoering die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De speciale uitvoering in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd. De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de speciale uitvoering die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijk gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toegestane afwijking van $\pm 5 \%$ geldt (zie nr. 2), mag het feitelijk gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

5. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van speciale uitvoering is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: Er kan slechts zoveel speciale uitvoering worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toegestane maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de speciale uitvoering en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toegestane maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vaste minimale nuttige massa voor caravans voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg $\geq 10 * (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en "L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een caravan met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt de minimale nuttige massa dus bijv. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van speciale uitvoering, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de speciale uitvoering voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

Technisch toegestane maximummassa	3500 kg
Massa in rijklare toestand	- 2.850 kg
Massa van de passagiers	- 3 * 75 kg
Minimale nuttige massa	- 100 kg
Maximaal toegestane massa van de speciale uitvoering	= 325 kg

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toegestane gewichtsafwijkingen voor het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien de maximaal toegestane waarde voor de speciale uitvoering van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsafwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan de minimale nuttige massa van 100 kg rekenkundig wordt voldaan op basis van de massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen overeenkomstig nuttige massa meer. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

Technisch toegestane maximummassa	3500 kg
Feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)	- 2.907 kg
Massa van de passagiers	- 3 * 75 kg
Speciale uitvoering (maximaal toegestane waarde)	- 325 kg
feitelijk nuttige massa (< minimale nuttige massa van 100 kg)	= 43 kg

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt LMC verder het maximaal toegestane gewicht van de totale speciale uitvoering die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de speciale uitvoering is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de speciale uitvoering. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal LMC samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtsverhoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat speciale uitvoering moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: Als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een speciale uitvoering met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

Technisch toegestane maximummassa	3500 kg
Feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)	- 2.907 kg
Massa van de passagiers	- 3 * 75 kg
Speciale uitvoering besteld voor het specifieke voertuig	- 150 kg
Feitelijk nuttige massa	= 218 kg

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toegestane afwijkingen voor de massa in rijklare toestand.

Wij raden u ook aan de beladen caravan vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toegestane totale gewicht van het voertuig en de technisch toegestane maximummassa op de as wordt voldaan.

Extra voertuigzekeringen

Algemeen

De in het voertuig aanwezige indeling van de afzonderlijke vakken hangt af van het gekozen voertuigmodel en de uitvoering.

Bij het vervangen van zekeringen de handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig in acht nemen!

De volgende tabellen geven een overzicht van de plaatsing van de extra insteekzekeringen in de zekeringverdelers.

Optionele interface-module "Fiat" onder de stoel van de chauffeur

Verbruiker bij optioneel besturingsapparaat	Ampère
Zijmarkeringslicht, links	5
Zijmarkeringslicht, rechts	5

Vakken voor insteekzekeringen naast de startaccu	Ampère
Zekering van de toevoerleiding booster/oplaadapparaat	50
Zekering van de interface-module "Fiat"	10

Vakken voor insteekzekeringen naast de woonruimteaccu	Ampère
Zekering van de woonruimteaccu	50
Zekering van de toevoerleiding booster	10
Zekering van de accusensor	2
Bij "H" zekering van de hefbedbesturing	20

Onderhoud/reiniging van materialen in het interieur en exterieur

Reinigingsmiddelen voor het exterieur	Materiaal	Eigenschappen	geschikt	ongeschikt
Reinigen van het lakoppervlak	Polyester-lak	Waterafstotend, hard, krasgevoelig, UV-gevoelig	Reinigingsmiddelen voor gelakte oppervlakken – exterieur	Aceton, oplosmiddelen, verdunners, schuurmiddelen
Reiniging van acrylglas ruiten	Acrylglas	Krasgevoelig, zacht	Acrylglasreiniger	Aceton, oplosmiddelen, verdunners, schuurmiddelen, glasreiniger, alcoholische reinigingsmiddelen
Reiniging van gevormde GFK-delen (gelcoat)	Gekleurde polyesterhars of epoxyhars	Waterafstotend, zacht, krasgevoelig, UV-gevoelig	Reinigingsmiddelen/p olijstmiddelen voor GFK	Aceton, oplosmiddelen, verdunners, schuurmiddelen
Reiniging van deuren en kleppen met aluminium frame	Geanodiseerd of gelakt aluminium	Krasgevoelig, zacht	Milde reinigingsmiddelen voor gelakte oppervlakken – exterieur	Agressieve reinigingsmiddelen voor buitenoppervlakken met pH-waarden > 9
Reiniging van kunststof onderdelen	ABS met PMMA (acryl)	Krasgevoelig, zacht	Milde reinigingsmiddelen voor kunststoffen – exterieur	Agressieve reinigingsmiddelen voor buitenoppervlakken met pH-waarden > 9 Aceton, oplosmiddelen, verdunners, schuurmiddelen, glasreinigers, alcoholische reinigingsmiddelen
Onderhoud/reiniging van afdichtrubbers	EPDM	Krasgevoelig, zacht	Milde reinigingsmiddelen voor het exterieur	Agressieve reinigingsmiddelen voor buitenoppervlakken met pH-waarden > 9 Aceton, oplosmiddelen, verdunners, schuurmiddelen, glasreinigers, alcoholische reinigingsmiddelen

Reinigingsmiddel en voor het interieur	Materiaal	Eigenschappen	geschikt	ongeschikt
Vloerbedekking	PVC, vinyl	Zacht, slijtvast	Milde reinigingsmiddelen voor kunststoffen	Agressieve reinigingsmiddelen voor WC of tegels met pH-waarden > 9 Aceton, oplosmiddelen, verdunners, schuurmiddelen, glasreinigers, alcoholische reinigingsmiddelen, boenwas
Reinigingsmidde- len voor douchebak, spatscherm	Polysterol	Krasgevoelig, zacht	Milde reinigingsmiddelen voor kunststoffen	Agressieve reinigingsmiddelen voor WC of tegels met pH-waarden > 9 Aceton, oplosmiddelen, verdunners, schuurmiddelen, glasreinigers, alcoholische reinigingsmiddelen
Toilet	Polypropylen	Robuust, krasbestendig	Door de toiletfabrikant aanbevolen reinigingsmiddelen, zie bedieningshandleidin- g	Agressieve reinigingsmiddelen voor WC of tegels met pH-waarden > 9 Aceton, oplosmiddelen, verdunners, schuurmiddelen, glasreinigers, alcoholische reinigingsmiddelen
Spoelbak / gaskomfoor	Geanodiseerde staalplaat, roestvrij staalplaat	Vast, slijtvast, krasgevoelig, roestbestendig	Vaatwasmiddel, azijnreiniger	Aceton, oplosmiddelen, verdunners, glasreiniger, alcoholische reinigingsmiddelen

Reinigingsmiddel en voor het interieur	Materiaal	Eigenschappen	geschikt	ongeschikt
Keukenafdekking, tafelblad	Hoge druk laminaat (Resopal-HPL)	Robuust, krasbestendig, temperatuurbeste ndig, vuilafstotend	Vaatwasmiddel, azijnreiniger	Aceton, oplosmiddelen, verduunners, schuurmiddelen
Meubels	Gecoat multiplex, evt. echt hout	Zacht, niet schuurbestendig, gevoelig voor krassen	Vochtige doek met water of een mild schoonmaakmiddel	Aceton, oplosmiddelen, verduunners, schuurmiddelen, glasreiniger, alcoholische reinigingsmiddelen
Bekledingsstoffen	Velours, microvezel, geweven stoffen	Gevoelig, afhankelijk van het soort weefsel	Vochtige doek met water of een mild schoonmaakmiddel, borstel	Aceton, oplosmiddelen, verduunners, schuurmiddelen, glasreiniger, alcoholische reinigingsmiddelen

12 Index

2

230 V-netaansluiting 44

A

Aanhanger 20

Acculaadstatus 87

Achterlichten 160

Achtersteunen

uitschuiven 62

Aftapkranen 104

Afval 31

Afvalwater 31, 103

Aftappen 110

Afvalwatertank 79

Airconditioning 73

Algemeen 17

Asbelasting 36

Ausstellfenster 71

B

Badkamer 80

Banden 19

Bandreparatie 152

Bedrijfsveiligheid 25

Begeleidingspapieren voor het voertuig 8

Belastingsverdeling en ladingzekering 39

Betekenis van de symbolen 9

Bijlage 173

Binnenverlichting 91

Brandveiligheid 16

C

Cabinegordijn 73

Combi-aftapkraan 109

Combirolgordijn 114

Combirollo 72

D

Dakbelastingen 51

Dakluik 74

Dakluiken 74

Deurslot 67

Douche 79, 80

E

Elektrische installatie 27, 84

Externe reiniging 145

F

Fecaliëntank 67, 79

Fecaliëntank legen 136

Feitelijk gewogen massa van uw voertuig 34

G

Garage achter/opbergruimte achter 67, 82

Garantie 168

Gaskomfoor 81

Gasvoorziening 25, 96, 98

Geforceerde ventilatie 74

Gewichtsspecificaties, belastingsverdeling en ladingzekering 33

H

Hauptschalter 45

Hefdak 75, 131

Heteluchtklep 100

Hoofdsteunen 55

I

Inspectie 150

Inspectiebewijs 171

Inspectieschema 152, 171

Instappen 55

Interne reiniging 146

Introductie 7

K

Keuken 81

Keukengedeelte 137

L

Laadvermogen 34

Lagedrukregelaar 98

-
- Lampen vervangen 157
 - Lichtschakelaar 77
 - Luiksloten 67
 - L-zitbank ombouwen 55
 - M**
 - Milieubescherming 10, 31
 - N**
 - Netaansluiting 105
 - O**
 - Onderhoud 150
 - Onderhoud en reiniging 144
 - Onderhoudsklep 67
 - Onderhoudsschema 151
 - Opbergruimte 82
 - Spiegelkast 83
 - Wastafelkast 83
 - Opbergruimten achter en garages achter 41
 - Opbouw 65, 153
 - Opbouw inrichten 105
 - Openen 55, 66
 - Opsteldak 147
 - Overzicht 64
 - P**
 - Parkeren 60
 - R**
 - Reinheid 31
 - Reislijst 51
 - Reizen en parkeren 59
 - Rijden 50
 - Rolgordijn met vliegengaas 114
 - Rookmelder 78, 162
 - S**
 - Sanitair 79
 - Sanitair gedeelte 79
 - Sanitaire installatie 29
 - Sanitaire ruimtes 135
 - Slaapgedeelte 78
 - Slapen 129
 - Sleutels 12
 - Sleutels voor de opbouw 65
 - Sneeuwkettingen 19
 - Spoelbak 81
 - Spoeling 79
 - Start van de reis 55
 - Steunen achter
 - Intrekken 63
 - Stilleggen 148
 - Stilzetten 89
 - Stoelen 55
 - Stopcontacten 95
 - Storingen 153
 - Elektrische installatie 154
 - Gaskookplaat 163
 - gasvoorziening 163
 - Koelkast 165
 - lampen 157
 - Vers en afvalwater 166
 - Verwarmen, warm water 164
 - Stroomcircuits 49
 - T**
 - Tafelblad
 - uitlijnen 129
 - Tanken 53
 - Technisch toegestane maximummassa 33
 - Technisch toegestane maximummassa op de as 36
 - Technische documentatie 8
 - Technische gegevens 32
 - Technische uitvoering 84
 - Toegangsdeur 65
 - Toilet 79
 - Toiletchemie 31
 - Toiletspoeling 135
 - Touwblokkering 101
 - TRUMA Combi-D verwarming 99
 - TV-houder 83
-

Typegoedkeuring 11

Typeplaatje 32

U

Uitlaatgassen 31

Uitvoering, technische 84

V

Vaatwerk voor op reis 81

Vakantie 55

Vakantielijst 51

veiligheid

gasvoorziening 25

Veiligheid 13

Aanhanger 20

algemene eisen 15

Brandveiligheid 16

elektrische installatie 27

Gastoestellen 26

Over het basisvoertuig 17

Remmen 20

Sanitaire installatie 29

Tanken 22

Tijdens het rijden 23

Voertuiguitrusting 21

Vóór het rijden 22

Veiligheidsaanwijzingen en waarschuwingen 9

Ventileren 113

Verantwoordelijkheid van de voertuighouder 14

Verblijf 105

Verduisteringsrolgordijn 74, 114

Vergrendelen 55, 66

Verhoging en vermindering van de technisch toegestane maximummassa 37

Verkeersveiligheid 17

Verlichting ingang 93

Verlichting instellen 94

Vers water 103

Aftappen 108

bijvullen 106

Verswatertank 79, 103, 108

Verwarmen 115

Verwarming 99

Vliegenrolgordijn 74

Vloertemperatuur regelen 102

Vloerverwarming 102, 127

Voedingsaccu 86

Voertuig

Controleren 51

opstellen 61

Parkeren 24

Voertuigkenteken 11

Voorgeschreven gebruik 13

Vulpeilen 102

Vultuit voor vers water 103

W

Warmwaterboiler 67, 79

Warmwatertoebereiding 127

Wasemafzuigkap 81

Wastafel 79

Wettelijke bepalingen inzake gewichtsgegevens 173

Wiel wisselen 152

Wielen 19

Wooninrichtingen 78

Z

Zekeringen 49, 177

Hoofdzekering 230 V 44

insteekplaatsen voor zekeringen 43

Opbouwzekeringen 46

Zijwandschoorsteen 101

Zitgedeelte 78

Zitten 129

